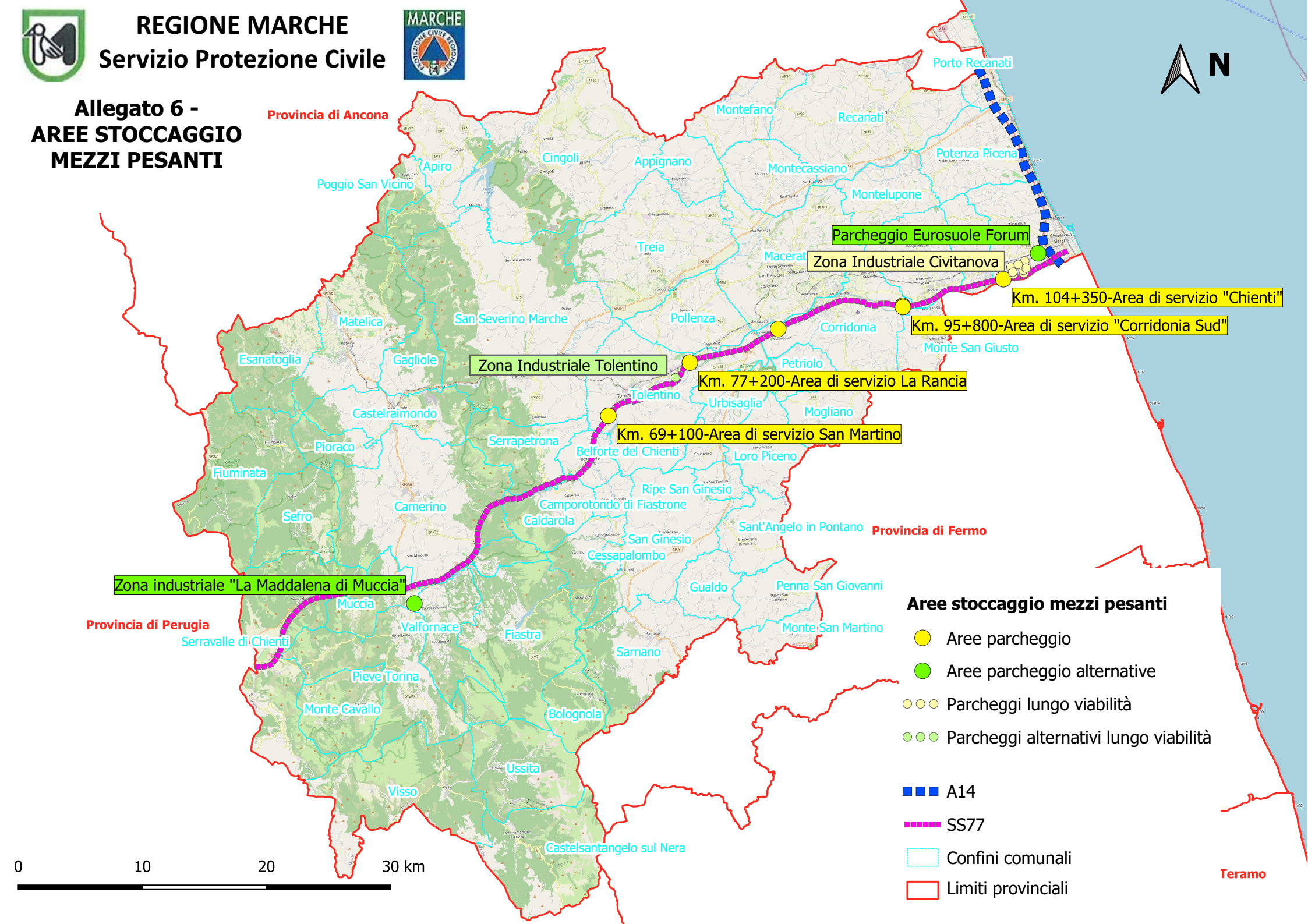

REGIONE MARCHE
Servizio Protezione Civile
MARCHE
Allegato 6 -
AREE STOCCAGGIO
MEZZI PESANTI
N
Provincia di Ancona
Porto Recanati
Montefano
Recanati
Cingoli
Appignano
Potenza Picena
Apiro
Montecassiano
Poggio San Vicino
Montelupone
Parcheggio Eurosuole Forum
Treia
Macerat
Zona Industriale Civitanova
Km. 104+350-Area di servizio "Chienti"
Matelica
San Severino Marche
Pollenza
Corridonia
Km. 95+800-Area di servizio "Corridonia Sud"
Monte San Giusto
Esanatoglia
Gagliole
Zona Industriale Tolentino
Petriolo
Km. 77+200-Area di servizio La Rancia
Tolentino
Urbisaglia
Castelraimondo
Mogliano
Km. 69+100-Area di servizio San Martino
Pioraco
Serrapetrona
Belforte del Chienti
Loro Piceno
Fiuminata
Ripe San Ginesio
Camerino
Camporotondo di Fiastrone
Sefro
Caldarola
Sant'Angelo in Pontano
Provincia di Fermo
San Ginesio
Cessapalombo
Zona industriale "La Maddalena di Muccia"
Gualdo
Penna San Giovanni
Muccia
Provincia di Perugia
Valfornace
Monte San Martino
Serravalle di Chienti
Fiastra
Sarnano
Pieve Torina
Monte Cavallo
Bolognola
Ussita
Visso
Castelsantangelo sul Nera
Teramo
Aree stoccaggio mezzi pesanti
Aree parcheggio
Aree parcheggio alternative
Parcheggi lungo viabilità
Parcheggi alternativi lungo viabilità
A14
SS77
Confini comunali
Limiti provinciali
0
10
20
30 km

Allegato 7 - SCHEDA DI RILEVAMENTO INQUINAMENTO MARINO

Oiled Shoreline Assessment Form

box 1

GENERAL INFORMATION	Incident:	Date:
Commune/Region	Survey time: .....to.....	Tide:
	Organisation:	Telephone number:

box 2

SURVEY TEAM		

box 3

SEGMENT	Segment ID:	Name of site:
Total Length: .....m	Length surveyed: ..... m	
Start GPS: Lat	Long:	Other ref:
End GPS: Lat	Long:	Other ref:

Exposure: high / medium / sheltered / very sheltered / don't know

Coastline type description (i.e estuary, boulder beach, marsh, cliff coastline, port.....):

box 4

TOOL BOX: SHORELINE SUBSTRATE TYPE DESCRIPTION (NOT TO BE FILLED IN)

Man-made structures [solid (quay...) / permeable (rip-rap...)

Cliff [rocky / soft

Bedrock platform

Boulder (> 25 cm)

Cobble (6 cm to 25 cm)

Pebble (2 cm to 6 cm)

Granule (2 mm to 2 cm)

Sand (60 µm to 2 mm)

Mud (<60 µm) (grains not visible)

Mixed sediments

Sand with vegetation (dune)

Mud with vegetation (saltmarsh)

box 5

OPERATIONAL FEATURES		
Direct backshore access? yes/ no	Suitable: pedestrian / trucks	
Accessible from the neighbouring segment? yes / no	Suitable: pedestrian / trucks	
Debris ? yes / no	Not much / a lot / don't know /approx. volume:	Oiled? yes / no
Algae/posidonia deposit? yes / no	Not much / a lot / don't know /approx. volume:	Oiled? yes / no
Oiled fauna? yes / no	Type	Nbr: .....
Uses: tourism / fishing / other:	Conservation: yes/no. If yes, specify: historical / archaeological /nature	

boxes 6 & 7

SURFACE OIL

SUBSURFACE OIL

If the segment has relatively uniform oiling conditions along or across shore, complete one section: zone A. If not, subdivide the segment into as many zones as necessary and complete as many sections : B, C, D....

ZONE A Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long:..... Lat:.....

Substrate (choose type from Box 4)	6. Surface oil? yes / no					7. Subsurface oil: yes / no / don't know				
	Length (m)	Width (m)	Distr*	Thick**	Charact***	Pit ID	Penetration depth (cm)	Buried		
								depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)

* **Distribution**: **T**race < 1%; **SP**oradic (1-10%); **PA**tchy (11- 50%); **BR**oken (51-90%); **CO**ntinuous (91-100%)

** **Thickness: TO** = Thick **O**il >1 cm; **CV** = **Co**Ver 1 mm to 1 cm; **CT** = **Co**a**T** <1 mm; **FL** = **Fi**L**m** = transparent sheen

*** **Characteristics: FR** = **FR**esh; **MS** = **Mou**S**se**; **TB** = **T**ar **B**alls <10 cm; **PT** = Tar **P**atties: 10 cm to 1 m; **PA** = **PA**tches:1 to 30 m; **SR** = **S**urface oil **R**esidue: non cohesive oiled sediment; **AP** = **A**sphalt **P**avement: cohesive mixture; **TA** = **TA**rry: almost solid weathered oil.

Oiled Shoreline Assessment Form

boxes 6 & 7

ZONE B Level: upper beach / middle beach / low beach (circle option). If necessary: Long:..... Lat:.....

Substrate	6. Surface oil? yes / no					7. Subsurface oil: yes / no / don't know				
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Distr*	Thick**	Charact***	Pit ID	Penetration depth (cm)	Buried depth (cm)	Buried thickness (cm)	Buried water (cm)

ZONE C Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long:..... Lat:.....

Substrate	6. Surface oil? yes / no					7. Subsurface oil: yes / no / don't know				
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Distr*	Thick**	Charact***	Pit ID	Penetration depth (cm)	Buried depth (cm)	Buried thickness (cm)	Buried water (cm)

ZONE D Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long:..... Lat:.....

Substrate	6. Surface oil? yes / no					7. Subsurface oil: yes / no / don't know				
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Distr*	Thick**	Charact***	Pit ID	Penetration depth (cm)	Buried depth (cm)	Buried thickness (cm)	Buried water (cm)

BACK TO BOX N° 3 TO FILL IN THE LENGTH SURVEYED!

box 8

GENERAL COMMENTS / SKETCH

* **Distr**ibution: **T**race < 1%; **SP**oradic (1-10%); **PA**tchy (11- 50%); **BR**oken (51-90%); **CO**ntinuous (91-100%)

** **Thick**ness: **TO** = Thick **O**il >1 cm; **CV** = **Co**Ver 1 mm to 1 cm; **CT** = **Co**a**T** <1 mm; **FL** = **FiL**m = transparent sheen

*** **Charact**eristics: **FR** = **FR**esh; **MS** = **Mou**S**se**; **TB** = **T**ar **B**alls <10 cm; **PT** = **T**ar **P**atties: 10 cm to 1 m; **PA** = **PA**tches:1 to 30 m; **SR** = **S**urface oil **R**esidue: non cohesive oiled sediment; **AP** = **A**sphalt **P**avement: cohesive mixture; **TA** = **TA**rry: almost solid weathered oil.

Allegato 8 - FUNZIONI DI SUPPORTO

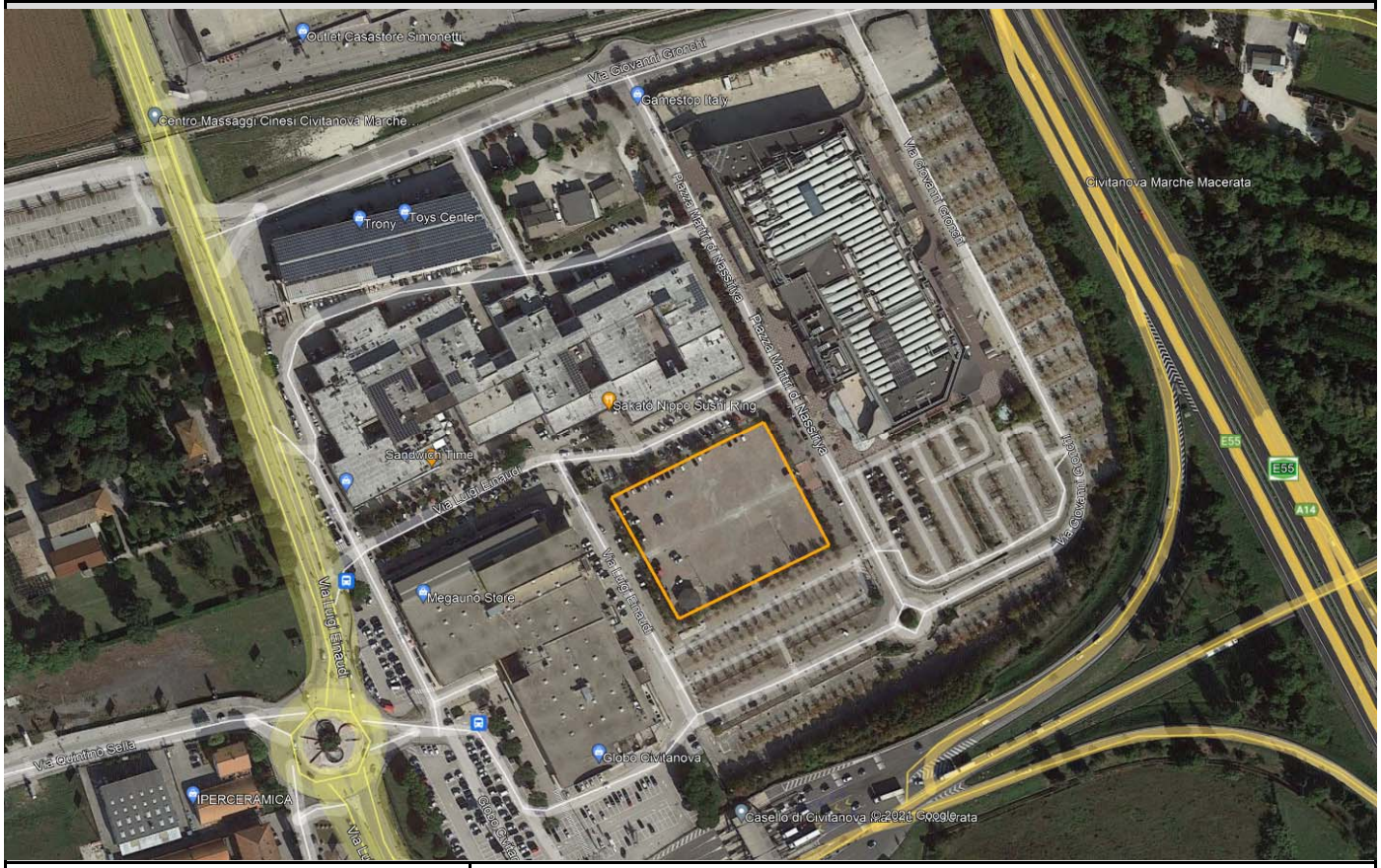
	FUNZIONE	REFERENTE				UFFICI COMPETENTI
		PREFETTURA	*REGIONE*	*PROVINCIA*	*ALTRO*	
1	**Tecnica e di Pianificazione**		X			**REGIONE MARCHE** **Referente Regione Marche**: Responsabile della P.O. Piani di emergenza e Protezione Civile
2	**Sanità, assistenza sociale e veterinaria**		X (Sanità)			**REGIONE MARCHE - SANITA** **Referente Agenzia Sanitaria Regionale**
3	**Mass-Media ed informazione**	X	X			**PREFETTO O SUO DELEGATO** **REGIONE MARCHE O DELEGATO (ADDETTO STAMPA)**
4	**Volontariato**		X (REFERENTE PROVINCIALE VOLONTARIATO)			**REGIONE MARCHE**
5	**Materiali e mezzi (ES. ELICOTTERO 118 O ALTRI MEZZI SOCCORSO..)**		X			**REGIONE MARCHE – PROTEZIONE CIVILE -** **Referente Regione Marche**: Responsabile della P.O. Gestione della logistica di Protezione Civile
6	**Trasporto, circolazione e viabilità**	X		X	X (Anas)	**POLIZIA STRADALE, POLIZIA DI STATO, CARABINIERI, GUARDIA DI FINANZA, PROVINCIA, ANAS** : attività controllo e gestione in caso di emergenza
7	**Telecomunicazioni**		X		X (Ispettorato Territoriale Marche-Umbria del MISE)	**REGIONE MARCHE** **MISE - ISPETTORATO MARCHE-UMBRIA**
8	**Servizi essenziali**		X			**REGIONE MARCHE** **Referente Regione Marche**: Responsabile della P.O. Gestione della logistica di Protezione Civile

9	**Censimento danni a persone e cose**		X (nominato all'occorrenza)		X (Enti Locali, Volontariato, Ordini Professionali)	**REGIONE MARCHE** **ENTI LOCALI** **VOLONTARIATO (LIBERI PROFESSIONISTI)** **ORDINI PROFESSIONALI**
10	**Strutture operative S.a.R. (Search and Rescue)**	X Ordine e Sicurezza Pubblica: FF.OO. a competenza generale - Polizia di Stato - Arma dei Carabinieri Se richiesto dal soggetto designato dalla Prefettura (Prefetto o suo delegato) nella "Funzione Coordinamento" - Guardia di Finanza			Soccorso Tecnico Urgente: - VVF - Capitaneria di Porto (direzione coordinamento nelle attività in mare)	**PREFETTURA** **VIGILI DEL FUOCO** **CAPITANERIA DI PORTO** **QUESTURA – POLIZIA DI STATO** **COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI** **COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA**
11	**Enti Locali**	X	X			**PREFETTURA** **REGIONE MARCHE** **Referente Regione Marche**: Responsabile P.O. Sale operative e pianificazione speciale – Responsabile della P.O. Piani di emergenza e Protezione Civile (in raccordo con la Prefettura)
12	**Materiali pericolosi**			X	X (Arpam)	**PROVINCIA** **ARPAM**
13	**Assistenza alla popolazione**		X			**REGIONE MARCHE** **Referente Regione Marche** Responsabile della P.O. Gestione della logistica di Protezione Civile, Responsabile P.O. Volontariato di Protezione Civile, Responsabile P.O. coordinamento amministrativo-finanziario delle risorse per le emergenze, amministrazione generale e progettazione comunitaria.
14	**Centri Operativi di Coordinamento COI/COM**	X	X			**PREFETTURA CCS – SOI** **REGIONE MARCHE SOUP – SOI**

Allegato 9 - SCHEDE AREE AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR01**		
Comune	Civitanova Marche		
Località	Zona Industriale		
Indirizzo	Piazza Martiri di Nassyria		
AEROFOTO			



Coordinate (centro area)	43°17'43.77"N - 13°42'28.35"E		
Area (mq)	5.700 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	16		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Blocchi cementizi posati a secco		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☐	**NO** ☑	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR02**		
Comune	Macerata		
Località	Villa Potenza - Centro Fiere		
Indirizzo	Via Eugenio Niccolai		
AEROFOTO			
Coordinate (centro area)	43°19'52.72"N -13°25'44.73"E		
Area (mq)	12.600 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	92		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Conglomerato bituminoso		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☐	**NO** ☑	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR03**
Comune	Macerata
Località	Frazione Piediripa
Indirizzo	Zona Industriale

AEROFOTO

Coordinate (centro area)	43°16'58.60"N - 13°29'45.39"E		
Area (mq)	16.900 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	95		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Conglomerato bituminoso		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☐	**NO** ☑	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

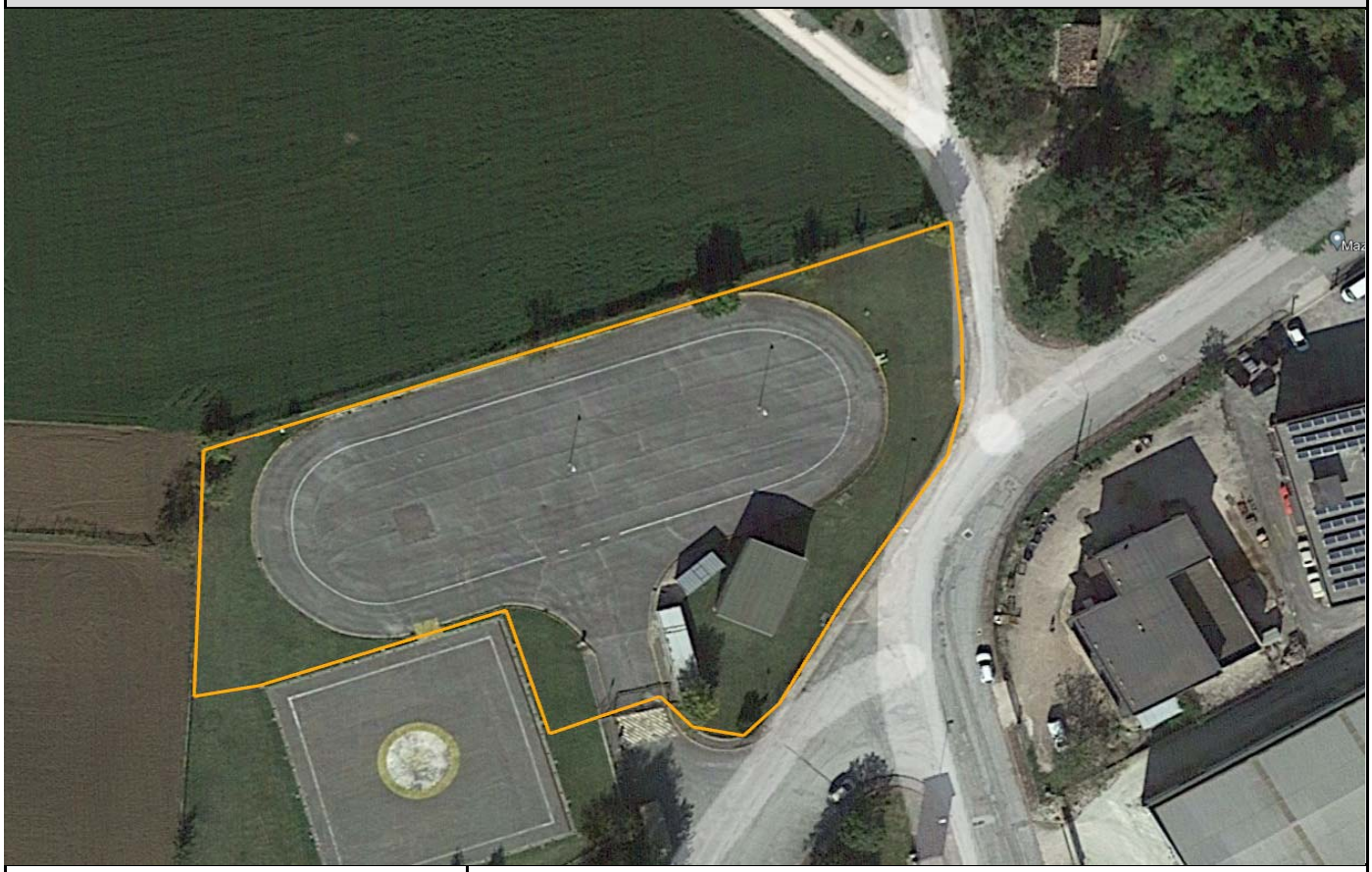
AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR04**		
Comune	Cingoli		
Località	Località San Giuseppe		
Indirizzo	Via Cerquatti		
AEROFOTO			
Coordinate (centro area)	43°22'40.04"N -13°11'50.30"E		
Area (mq)	5.700 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	562		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Conglomerato bituminoso - cemento		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☐	**NO** ☑	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

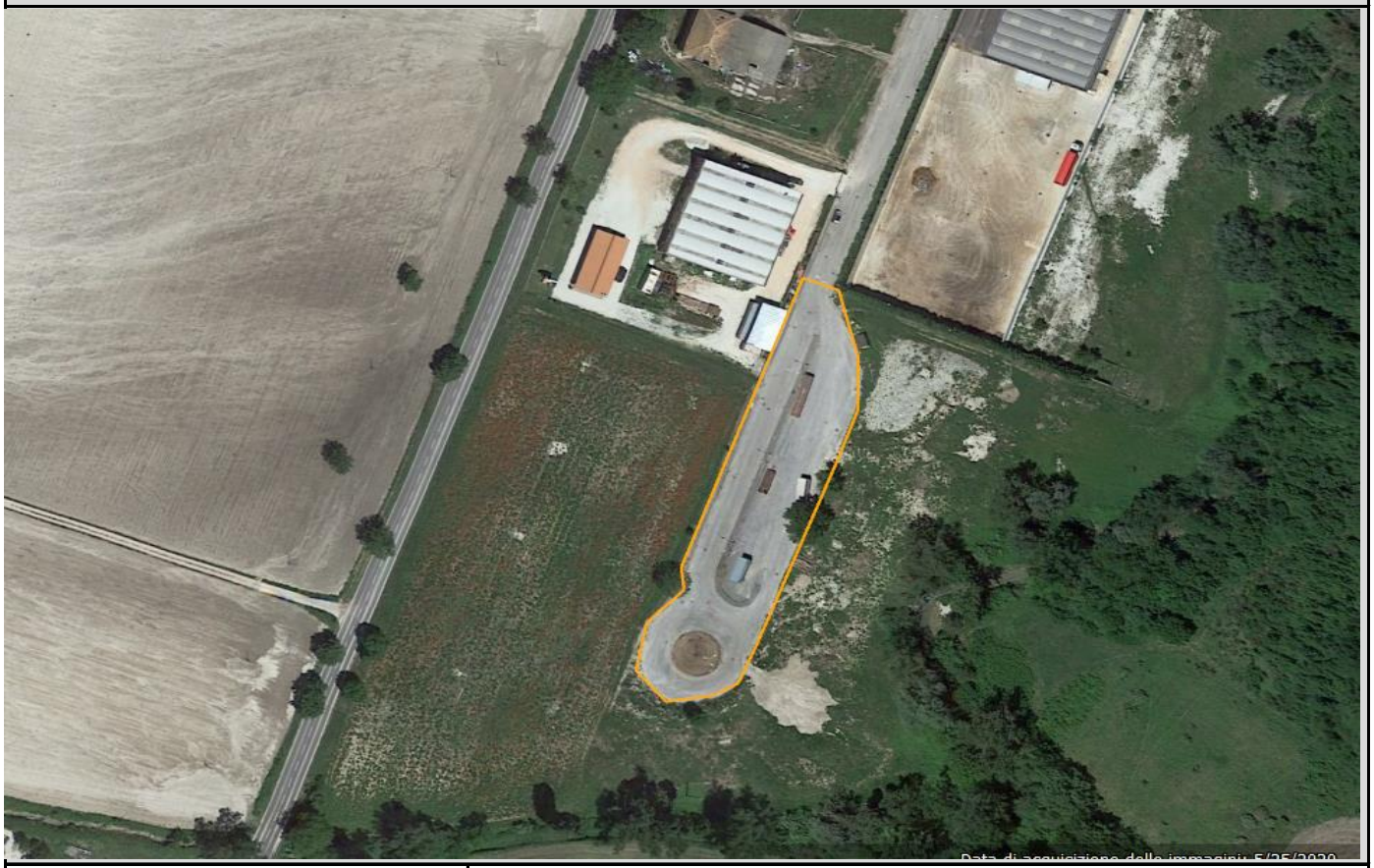
AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR05**		
Comune	Castelraimondo		
Località	Località S.Anna		
Indirizzo	SP361		
AEROFOTO			
Coordinate (centro area)	43°11'58.12"N -13° 3'12.94"E		
Area (mq)	10.000 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	305		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Terra-prato		
Pendenza	☐ < 1%	☑ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☑	**NO** ☐	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

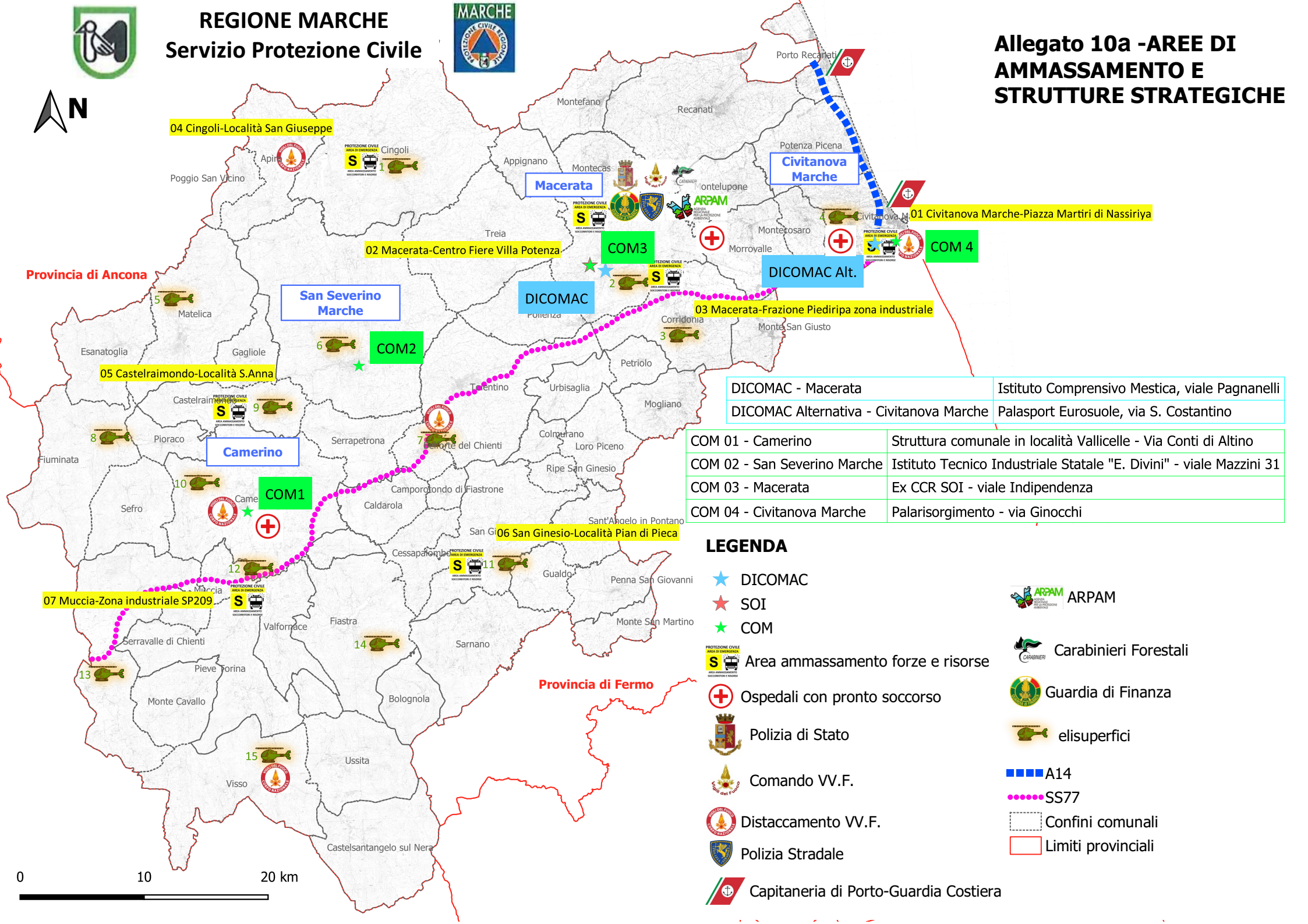
Codice Identificativo	**AAFR06**		
Comune	San Ginesio		
Località	Località Pian di Pieca		
Indirizzo	Via Eugenio Niccolai		
AEROFOTO			
			
Coordinate (centro area)	43° 4'48.19"N -13°16'52.82"E		
Area (mq)	4.200 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	468		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Conglomerato bituminoso-prato		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☑	**NO** ☐	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

AREA AMMASSAMENTO FORZE E RISORSE

Codice Identificativo	**AAFR07**		
Comune	Muccia		
Località	Zona Industriale		
Indirizzo	SP 209 - Via G. Varnelli		
AEROFOTO			
			
Coordinate (centro area)	43° 3'47.00"N - 13° 3'48.31"E		
Area (mq)	3.800 mq		
Altitudine s.l.m. (m)	438		
Pavimentazione (cemento, conglomerato bituminoso, terra, prato, ecc.)	Conglomerato bituminoso		
Pendenza	☑ < 1%	☐ ≥1% ≤3%	☐ ≥3% ≤5%
Destinazione d'uso ordinaria	Parcheggio		
Accessibilità mezzi pesanti	**SI** ☑	**NO** ☐	
Area dotata di superfici coperte	**SI** ☐ mq _____	Disponibile ☐	**NO** ☑
Elisuperficie	**SI** ☐	**NO** ☑	
Servizi Presenti	Acqua	si ☑	no ☐
	Fogne	si ☑	no ☐
	Elettricità	si ☑	no ☐
	Telefonia	si ☑	no ☐
Proprietà	☑ Pubblica	☐ Privata	
NOTE			

REGIONE MARCHE
Servizio Protezione Civile

Allegato 10a -AREE DI AMMASSAMENTO E STRUTTURE STRATEGICHE



DICOMAC - Macerata	Istituto Comprensivo Mestica, viale Pagnanelli
DICOMAC Alternativa - Civitanova Marche	Palasport Eurosuole, via S. Costantino

COM 01 - Camerino	Struttura comunale in località Vallicelle - Via Conti di Altino
COM 02 - San Severino Marche	Istituto Tecnico Industriale Statale "E. Divini" - viale Mazzini 31
COM 03 - Macerata	Ex CCR SOI - viale Indipendenza
COM 04 - Civitanova Marche	Palarisorgimento - via Ginocchi

LEGENDA

- DICOMAC
- SOI
- COM
- Area ammassamento forze e risorse
- Ospedali con pronto soccorso
- Polizia di Stato
- Comando VV.F.
- Distaccamento VV.F.
- Polizia Stradale
- Capitaneria di Porto-Guardia Costiera
- ARPAM
- Carabinieri Forestali
- Guardia di Finanza
- elisuperfici
- A14
- SS77
- Confini comunali
- Limiti provinciali

Allegato 10b - LOCALIZZAZIONE ELISUPERFICI

N.	Comune	Località	Coordinate DMS (Lat. – Long.)
1	Cingoli	Via Cerquatti	43°22'50.10"N - 13°11'33.68"E
2	Macerata	Ospedale	43°17'35.70"N - 13°27'47.98"E
3	Corridonia	Zona industriale	43°15'37.63"N - 13°29'5.69"E
4	Civitanova Marche	Ospedale	43°18'28.85"N - 13°41'36.65"E
5	Matelica	Cavalieri	43°16'23.15"N - 12°59'43.63"E
6	San Severino Marche	Ospedale	43°14'7.98"N - 13°11'20.92"E
7	Belforte del Chienti	Fonte Moreto	43°10'43.49"N - 13°15'8.79"E
8	Fiuminata	Colle San Pietro	43°11'1.29"N - 12°56'19.11"E
9	Castelraimondo	Campo sportivo	43°11'59.64"N - 13° 3'16.12"E
10	Camerino	Ospedale	43° 7'44.10"N - 13° 2'58.67"E
11	San Ginesio	Pian di Pieca	43° 4'47.00"N - 13°16'51.66"E
12	Camerino	Ponte la Trave	43° 4'44.64"N - 13° 4'36.31"E
13	Serravalle di Chienti	Taverne	43° 1'27.56"N - 12°54'53.45"E
14	Fiastra	Cerreto Acquacanina	43° 2'2.47"N - 13°10'9.68"E
15	Visso	Villa Sant'Antonio	42°56'50.05"N - 13° 4'58.80"E

Allegato 11 - CAMPI BASE VIGILI DEL FUOCO

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI CINGOLI PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE FINO A 120 UNITA' VF:

	COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPERFICIE (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINZIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
1	CINGOLI (MC) VIA SILVERI	N: 43° 22' 40" E: 13° 11' 55"	2.700 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO
2	CINGOLI (MC) VIA SAN GIOVANNI	N: 43° 22' 37" E: 13° 11' 56"	1.700 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO

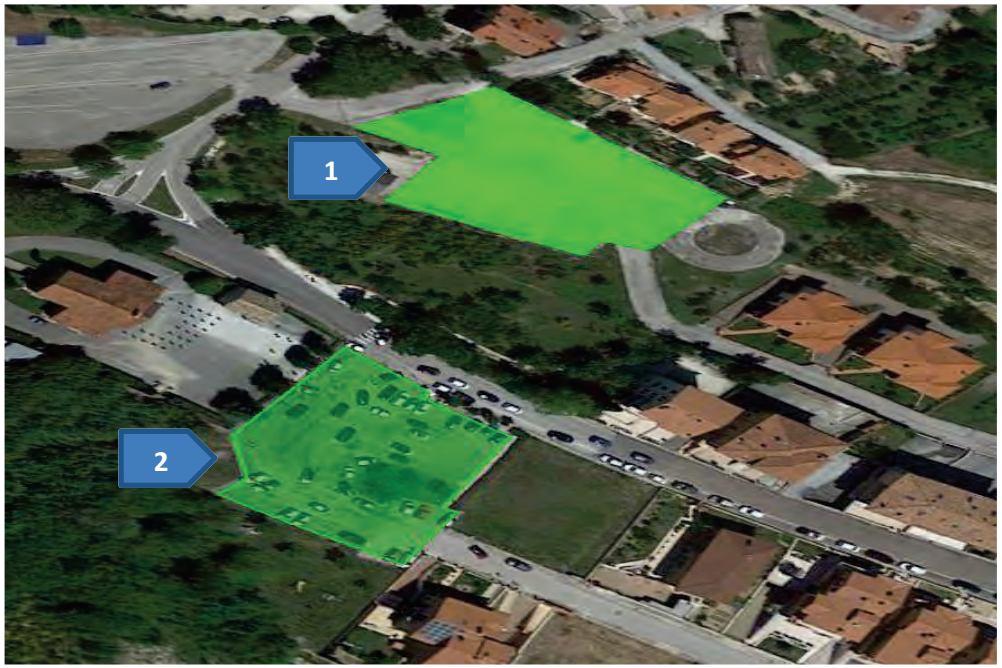


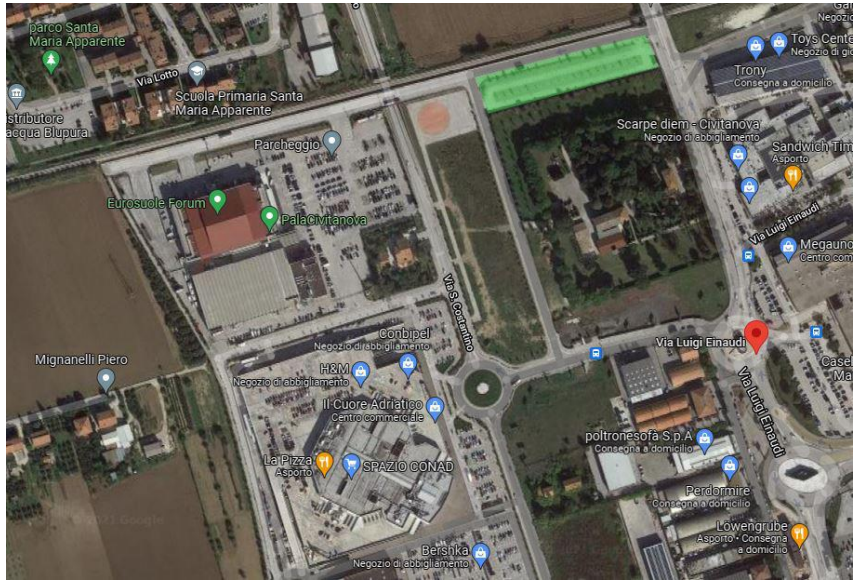
FOTO DELL'AREA DI VIA SILVERI:

FOTO DELL'AREA DI VIA SAN GIOVANNI:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI CIVITANOVA MARCHE - PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE N° 120/240 UNITA' VF

COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPER. (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINSIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
CIVITANOVA MARCHE (MC) VIA EINAUDI Parcheggio	**43°17'48.8"N 13°42'12.3"E** 43.296885 13.703418	6000 mq	ASFALTO	RETTANGOLARE REGOLARE	-	-	-	SI		

PLANIMETRIA CON RIFERIMENTI SITO, VIABILITA' E ACCESSI:



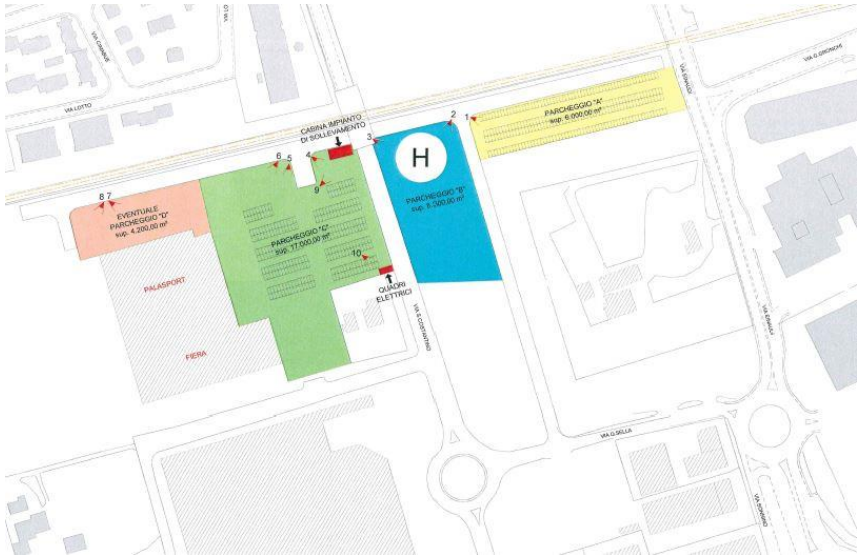
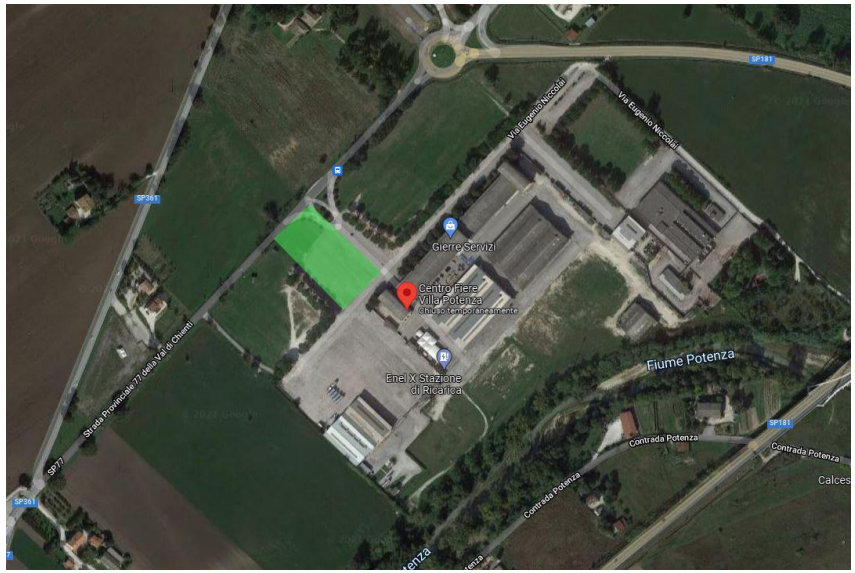


FOTO DEL SITO:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI MACERATA - PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE N° 120/240 UNITA' VF

COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPER. (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINSIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
MACERATA (MC) VIA DEGASPERI Centro Fiere Villa Potenza SS77	**43°19'56.6"N 13°25'44.3"E** 43.332374, 13.428957	4400 mq	ASFALTO E PRATO	RETTANGOLARE REGOLARE	SI	SI	NO	SOLO STRADA		

PLANIMETRIA CON RIFERIMENTI SITO, VIABILITA' E ACCESSI:



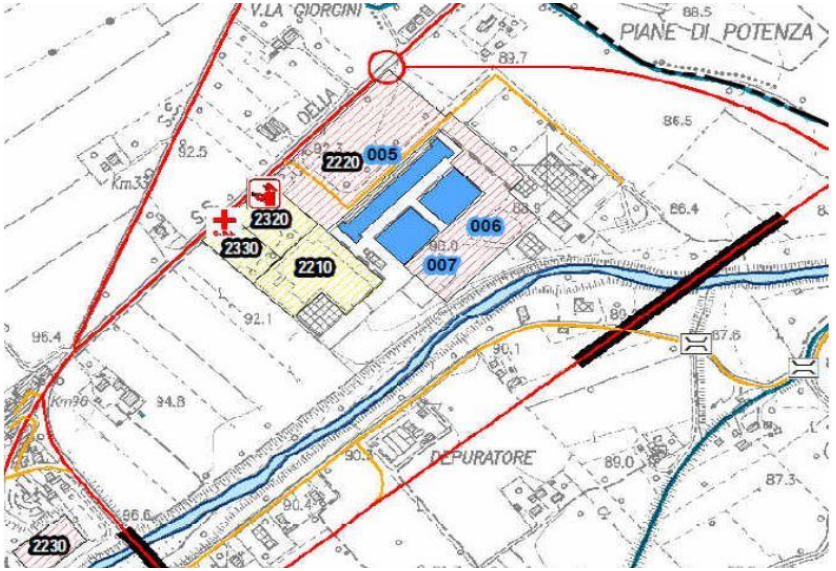


FOTO DEL SITO:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI MATELICA - PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE N° 120/240 UNITA' VF

COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPER. (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINSIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
MATELICA - (MC) LOC. BOSCHETTO VIA ROSSA	**43°14'39.9''N 12°59'57.1''E** 43.2444271 12.9992053	4000 mq + 1000 qualora disponibili	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	SI	SI	SI	SI	SI RETE METALLICA	NO

PRESENZA DI FABBRICATI UTILI PER LA FUNZIONALITA' DEL CAMPO BASE:

- **CENTRO SPORTIVO GIOVANNI PAOLO II – PORZIONE AREA DI RACCOLTA POPOLAZIONE 1000mq circa.**

PLANIMETRIA CON RIFERIMENTI SITO, VIABILITA' E ACCESSI:

Attraverso la Strada Provinciale 256 Muccese l'area è raggiungibile tramite la Strada **Provinciale 71 – Viale Martiri della Libertà – Parcheggio Centro Sportivo Giovanni Paolo II.**

FOTO DEL SITO:

SCHEDA DATI CAMPO BASE MONTE SAN GIUSTO PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE FINO A 240 UNITA' VF:

	COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPERFICIE (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINZIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
1	MONTE SAN GIUSTO (MC) VIA SAN FILIPPO VILLA PARCHEGGIO STADIO COMUNALE	N: 43° 15' 47" E: 13° 36' 02"	7.700 mq.	ASFALTO /GHIAIA	IN PIANO TRAPEZIOIDALE REGOLARE	SI	SI	SI	SI	NO	NO

FOTO DELL'AREA:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI MORROVALLE PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE FINO A 120 UNITA' VF:

	COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPERFICIE (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINZIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
1	TOLENTINO (MC)	N: 43° 16' 30" E: 13° 35' 15"	3.900 mq.	MATONELLE IN CALCESTRUZZO	IN PIANO ELLISSE	SI	SI	SI	SI	NO	NO

FOTO DELL'AREA:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI PETRIOLO PROVINCIA DI MACERATA - POTENZIALITA' CAMPO BASE FINO A 120 UNITA' VF:

	COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPERFICIE (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINZIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
1	PETRIOLO (MC) VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE	N: 43° 13' 48" E: 13° 26' 11"	2.350 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO
2	PETRIOLO (MC) VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE	N: 43° 14' 19" E: 13° 26' 15"	1.450 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO
3	PETRIOLO (MC) VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE	N: 43° 14' 02" E: 13° 26' 40"	750 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO
4	PETRIOLO (MC) VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE	N: 43° 14' 04" E: 13° 26' 46"	1.250 mq.	ASFALTO	TRAPEZIOIDALE REGOLARE	NO	SI	SI	SI	NO	NO

1
2

3
4

FOTO DELLE AREE LUNGO VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE DI PETRIOLO-AREA 1 - 2:

FOTO DELLE AREE LUNGO VIA FIASTRA ZONA INDUSTRIALE DI PETRIOLO-AREA 3 - 4:

SCHEDA DATI CAMPO BASE DI <u>TOLENTINO</u> PROVINCIA DI <u>MACERATA</u> - POTENZIALITA' CAMPO BASE FINO A ___ UNITA' VF:

	COMUNE/ LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	SUPERFICIE (mq)	TIPO TERRENO	PENDENZA E FORMA DEL SITO	PRESENZA RIFORNIMENTI IDRICI	PRESENZA SCARICHI FOGNARI	ALLACCI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PRESENZA RECINZIONE E TIPOLOGIA	AREA SORVEGLIATA
1	TOLENTINO (MC) VIA STICCHI	N: 43° 12' 36" E: 13° 17' 45"	2.800 mq.	ASFALTO/ GHIAIA	IN PIANO TRAPEZOIDALE	SI	SI	SI	NO	NO	NO

FOTO DELL'AREA:

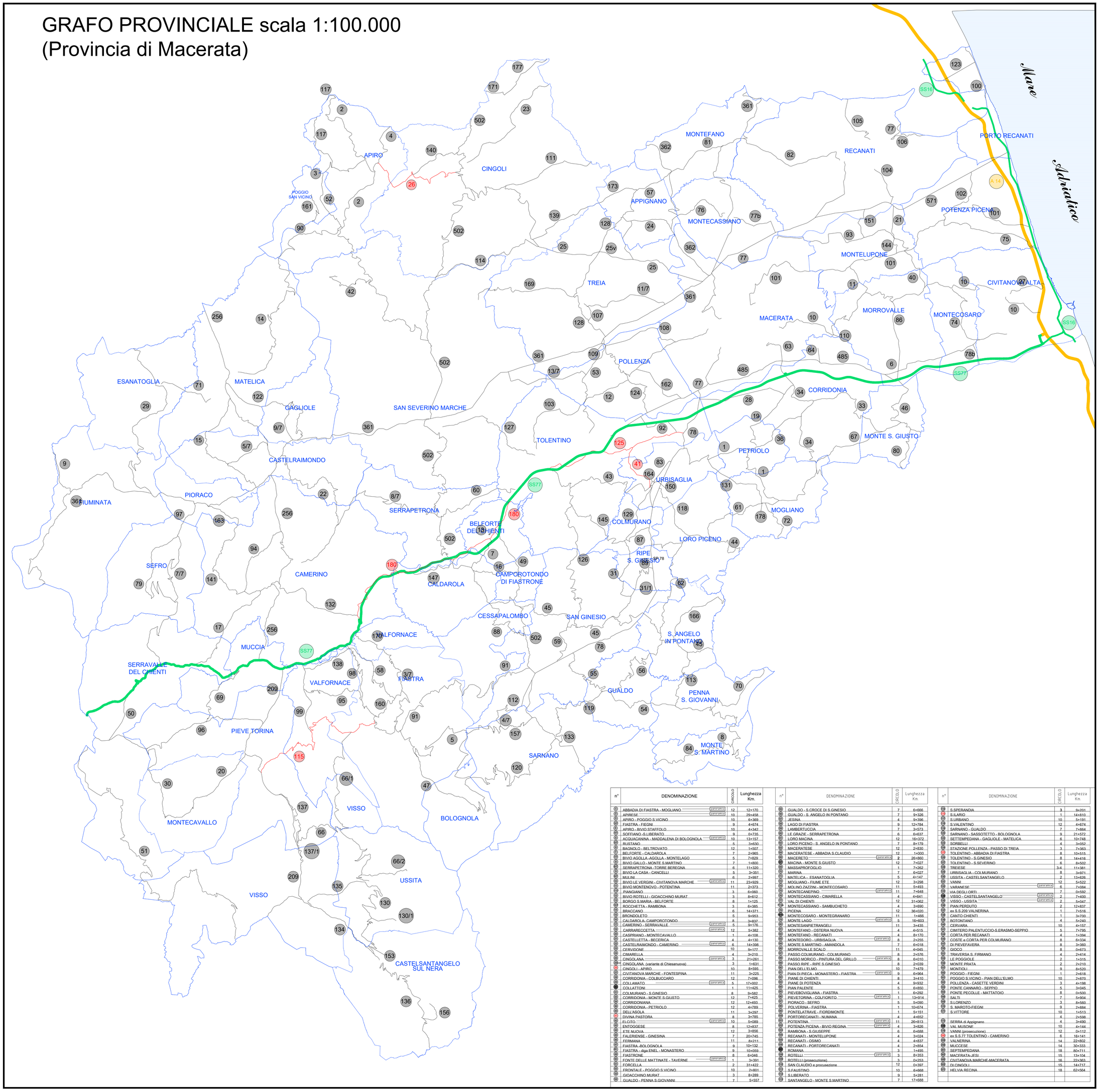
PERIODO DI RIFERIMENTO:	fino al 31/12/2021

LEGENDA

Simbologia		*Tipologia*
	MACERATA	Confini comunali
	1	Strade provinciali
	1	STRADE PROVINCIALI OGGETTO DI CHIUSURA TEMPORANEA
	SS16 A 14	Strade statali / autostrade

Allegato 12 - RETE STRADALE PROVINCIALE

GRAFO PROVINCIALE scala 1:100.000
(Provincia di Macerata)



n°	DENOMINAZIONE	CIRCOLO	Lunghezza Km.
1	ABBADIA DI FIASTRA - MOGLIANO (panoramica)	12	12+170
2	APIRESE (panoramica)	10	29+458
3	APIRO - POGGIO S.VICINO	10	6+369
4	FIASTRA - FIEGNI	9	4+674
4	APIRO - BIVIO STAFFOLO	10	4+342
5	SOFFIANO -S.LIBERATO	3	0+735
6	ACQUACANINA - MADDALENA DI BOLOGNOLA (panoramica)	10	13+157
7	RUSTANO	5	3+630
8	BAGNOLO - BELTROVATO	12	1+507
9	BELFORTE - CALDAROLA	7	2+965
10	BIVIO AGOLLA -AGOLLA - MONTELAGO	5	7+829
11	BIVIO GALLO - MONTE S.MARTINO	7	1+800
12	SERRAPETRONA -TORRE BEREGNA	6	11+320
13	BIVIO LA CASA - CANCELLI	5	3+351
14	MULINI	6	2+997
15	BIVIO LE VERGINI - CIVITANOVA MARCHE (panoramica)	11	23+929
16	BIVIO MONTENOVO - POTENTINA	11	2+373
17	PIANGIANO	3	6+060
18	BIVIO ROTELLI - GIOACCHINO MURAT	3	8+612
19	BORGO S.MARIA - BELFORTE	8	1+125
20	ROCCHETTA - RAMBONA	3	6+385
21	BRACCANO	6	14+371
22	BRONDOLETO	5	9+953
23	CALDAROLA- CAMPOROTONDO	8	3+837
24	CAMERINO - SERRAVALLE (panoramica)	5	9+176
25	CARRARECCETTA (panoramica)	12	5+382
26	CASPRIANO - MONTECAVALLO	1	4+108
27	CASTELLETTA - BECERICA	4	4+130
28	CASTELRAIMONDO - CAMERINO (panoramica)	6	14+398
29	CERVIDONE	10	9+177
30	CIMARELLA	4	3+210
31	CINGOLANA (panoramica)	3	21+261
32	CINGOLANA (variante di Chiesanuova)	3	1+631
33	CINGOLI - APIRO	10	8+595
34	CIVITANOVA MARCHE - FONTESPINA	11	3+225
35	CORRIDONIA - COLBUCCARO	12	7+096
36	COLLAMATO (panoramica)	5	17+002
37	COLLATTONI	1	11+425
38	COLMURANO - S.GINESIO	8	9+582
39	CORRIDONIA - MONTE S.GIUSTO	12	7+425
40	CORRIDONIANA	12	12+493
41	CORRIDONIA - PETRIOLO	12	4+789
42	DELL'ASOLA	11	3+297
43	DIVINA PASTORA	8	3+785
44	EL CITO (panoramica)	10	5+089
45	ENTOGGESE	8	12+637
46	ETE NUOVA	12	3+856
47	FALERIENSE - GINESINA	7	20+745
48	FERMANA	11	8+211
49	FIASTRA -BOLOGNOLA	9	10+132
50	FIASTRA - diga ENEL - MONASTERO	9	10+059
51	FIASTRONE	8	6+046
52	FONTE DELLE MATTINATE - TAVERNE (panoramica)	1	3+391
53	FORCELLA	2	31+422
54	FRONTALE - POGGIO S.VICINO	10	2+801
55	GIOACCHINO MURAT	3	8+289
56	GUALDO - PENNA S.GIOVANNI	7	5+557

n°	DENOMINAZIONE	CIRCOLO	Lunghezza Km.
57	GUALDO - S.CROCE DI S.GINESIO	7	6+666
58	GUALDO - S. ANGELO IN PONTANO	7	9+326
59	JESINA	4	9+396
60	LAGO DI FIASTRA	9	12+784
61	LAMBERTUCCIA	7	3+573
62	LE GRAZIE - SERRAPETRONA	6	6+637
63	LORO MACINA	12	16+372
64	LORO PICENO - S. ANGELO IN PONTANO	7	8+179
65	MACERATESE	12	2+830
66	MACERATESE - ABBADIA S.CLAUDIO	12	1+000
67	MACERETO (panoramica)	2	26+860
68	MACINA - MONTE S.GIUSTO	12	7+027
69	MASSAPROFOGLIO	1	7+262
70	MARINA	7	6+027
71	MATELICA - ESANATOGLIA	5	4+147
72	MOGLIANO - FIUME ETE	12	3+298
73	MOLINO ZAZZINI - MONTECOSARO	11	5+493
74	MONTECANEPINO (panoramica)	11	7+648
75	MONTECASSIANO - CIMARELLA	4	4+641
76	VAL DI CHIENTI	12	31+062
77a	MONTECASSIANO - SAMBUCHETO	4	3+690
77b	PICENA	12	36+020
78	MONTECOSARO - MONTEGRANARO	11	1+466
79	MONTE LAGO (panoramica)	5	16+603
80	MONTESANPIETRANGELI	11	3+435
81	MONTEFANO - OSTERIA NUOVA	4	4+515
82	MONTEFANO - RECANATI	4	8+170
83	MONTEDORO - URBISAGLIA (panoramica)	8	2+265
84	MONTE S.MARTINO - AMANDOLA	7	6+018
85	MORROVALLE SCALO	11	4+045
86	PASSO COLMURANO - COLMURANO	8	2+576
87	PASSO MORICO - PINTURA DEL GRILLO (panoramica)	8	6+010
88	PASSO RIPE - RIPE S.GINESIO	8	2+039
89	PIAN DELL'ELMO	10	7+479
90	PIAN DI PIECA - MONASTERO - FIASTRA (panoramica)	9	6+964
91	PIANE DI CHIENTI	8	3+410
92	PIANE DI POTENZA	4	9+932
93	PIAN PALENTE	5	6+850
94	PIEVEBOVIGLIANA - FIASTRA	1	6+292
95	PIEVETORINA - COLFIORITO (panoramica)	1	13+914
96	PIORACO - SEFRO	5	5+090
97	POLVERINA - FIASTRA	1	10+674
98	PONTELATRAVE - FIORDIMONTE	1	5+151
99	PORTORECANATI - NUMANA	4	4+652
100	POTENTINA (panoramica)	11	26+813
101	POTENZA PICENA - BIVIO REGINA (panoramica)	4	3+826
102	RAMBONA - S.GIUSEPPE	6	6+688
103	RECANATI - MONTELUPONE	4	3+024
104	RECANATI - OSIMO	4	4+837
105	RECANATI - PORTORECANATI	4	2+854
106	ROMANA	3	1+495
107	ROTELLI (panoramica)	3	8+353
108	ROTELLI (prosecuzione)	3	0+253
109	SAN CLAUDIO e prosecuzione	12	0+397
110	S.FAUSTINO	10	6+668
111	S.LIBERATO	9	5+281
112	SANTANGELO - MONTE S.MARTINO	7	17+688

n°	DENOMINAZIONE	CIRCOLO	Lunghezza Km.
113	S.SPERANDIA	3	9+201
114	S.ILARIO	1	14+810
115	S.URBANO	10	5+191
116	S.VALENTINO	12	4+674
117	SARNANO - GUALDO	7	7+864
118	SARNANO - SASSOTETTO - BOLOGNOLA	9	21+572
119	SETTEMPEDANA - GAGLIOLE - MATELICA	6	10+748
120	SORBELLI	4	3+052
121	STAZIONE POLLENZA - PASSO DI TREIA	3	7+363
122	TOLENTINO - ABBADIA DI FIASTRA	8	10+515
123	TOLENTINO - S.GINESIO	8	14+416
124	TOLENTINO - S.SEVERINO	6	8+502
125	TREIESE	3-4	11+381
126	URBISAGLIA - COLMURANO	8	3+971
127	USSITA - CASTELSANTANGELO	2	13+626
128	VANNI	12	5+522
129	VARANESE (panoramica)	6	7+084
130	VIA DEGLI ORTI	7	0+592
131	VISSO - CASTELSANTANGELO (panoramica)	2	7+400
132	VISSO - USSITA (panoramica)	2	5+047
133	PIAN PERDUTO	2	12+837
134	ex S.S.209 VALNERINA	1	7+516
135	CANTO CHIENTI	1	3+700
136	BOTONTANO	4	5+240
137	CERVARA	10	4+157
138	CIMITERO PALENTUCCIO-S.ERASMO-SEPPIO	5	7+795
139	CORTA PER RECANATI	4	1+394
140	CORTE e CORTA PER COLMURANO	8	6+334
141	DI PIEVEFAVERA	8	3+360
142	GIOCO	8	0+673
143	TRAVERSA S. FIRMANO	4	2+414
144	LE POGGIOLE	2	1+315
145	MONTE PRATA	2	2+210
146	MONTIOLI	9	8+520
147	POGGIO - FIEGNI	1	2+618
148	POGGIO S.VICINO - PIAN DELL'ELMO	10	2+870
149	POLLENZA - CASETTE VERDINI	3	4+198
150	PONTE CANNARO - SEPPIO	5	3+045
151	PONTE PECOLLE - MATTATOIO	8	0+500
152	SALTI	7	5+904
153	S.LORENZO	3	8+560
154	S. MAROTO-FIEGNI	9	2+884
155	S.VITTORE	10	1+513
156		4	2+598
157	SERRA di Appignano	4	3+490
158	VAL MUSONE	10	4+144
159	VANNI (prosecuzione)	12	0+112
160	ex S.S.77 TOLENTINO - CAMERINO	6	16+141
161	VALNERINA	14	22+802
162	MUCCESE	14	30+333
163	SEPTEMPEDANA	18	80+711
164	MACERATA-JESI	15	13+104
165	CIVITANOVA MARCHE-MACERATA	16	22+363
166	DI CINGOLI	15	14+717
167	HELVIA RECINA	18	62+564

Allegato 13 - ORGANIZZAZIONE TELECOM

ALL . 3)

TIM SPA

" Stazi Security Operations Responsabile Crisis Management TIM S.P:A "

L'Azienda, da sempre attenta alle tematiche in argomento, ha da tempo predisposto una "Pianificazione d'emergenza" (Policy, Procedure Organizzative, Manuale del Reperibile, Paini tecnici di contingency, ecc.) che definisce il modello organizzativo aziendale per la gestione delle crisi e traccia le "procedure straordinarie" da utilizzare nelle fasi preventiva, contestuale e successiva all'emergenza.
Al fine di supportare adeguatamente gli Organi Istituzionali preposti ai soccorsi e ripristinare, nel più breve tempo possibile, i servizi di TLC, TIM S.p.A. mantiene costantemente attivo un sistema di Crisis Management che prevede, allo scattare dell'emergenza:

- la costituzione di Operational Crisis Team sul territorio, composti dai Responsabili delle diverse Funzioni aziendali,
- la rappresentanza aziendale presso gli Organi Istituzionali (PMC-DPC, CPPC, COM) al fine di assicurare l'interfaccia sia all'interno dell'Azienda, sia con le altre componenti del Sistema di Protezione Civile.

I suddetti organi sono allertati attraverso la Control Room di Security, struttura individuata quale front-end aziendale in caso di emergenze, attiva h/24 per 365 giorni all'anno, raggiungibile ai seguenti riferimenti:
- Numero Verde Nazionale: 800861077;
- Tel. +39 0255214884 – 0254104859;
- Fax web +39 0641861507;
- e-mail: avvisi.meteo@telecomitalia.it;
- PEC: avvisi.meteo@pec.telecomitalia.it.

Gli Operatori della Control Room Security provvederanno immediatamente a coinvolgere i Responsabili di riferimento del Vostro territorio affinché siano avviate tutte le attività previste per la gestione dell'evento, secondo il Modello Organizzativo adottato.
Si è deciso di non dare come riferimenti numeri di cellulare o nominativi poiché, considerando i frequenti avvicendamenti organizzativi (cambio strutture di appartenenza, esodi, pensionamenti, ecc.), è più opportuno, nonché più efficace, contattare direttamente una Control Room "dedicata"con personale turnista h/24.

Naturalmente tutta questa organizzazione "ad hoc" e, più in generale, tutti i programmi di Crisis Management, sono perfettamente integrati con gli altri processi aziendali.
In TIM S.p.A. la funzione di Crisis Management è presente sia a livello centrale, con una struttura dedicata, sia periferico.

Allegato 14 - PROCEDURE DI APERTURA/ATTIVAZIONE DELLA S.O.I.

Premessa:

Il D.Lgs. n. 1/2018 stabilisce che le Regioni nell'esercizio della potestà legislativa disciplinino l'organizzazione dei sistemi di protezione civile nell'ambito dei rispettivi territori, assicurando la predisposizione ed attuazione delle attività volte alla previsione e prevenzione dei rischi (Art. 1 1 comma 1 lett. a).

Risulta strategico il livello intermedio tra quello locale e regionale, in occasione di eventi emergenziali di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs n. 1/201 8, il Prefetto "*assume, nell'immediatezza dell'evento in raccordo con il Presidente della giunta regionale e coordinandosi con la struttura regionale di protezione civile, la direzione unitaria di tutti i servizi di emergenza da attivare a livello provinciale, curando l'attuazione del piano provinciale di protezione civile (Art. 9 del D.Lgs 1/2018) "* nonché raccordando le proprie iniziative con gli interventi dei Sindaci dei Comuni interessati.

La Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2008 concernente "*Indirizzi operativi per la gestione delle emergenze*", promuove l'adozione di "*un modello organizzativo a livello provinciale che preveda una Sala operativa unica e integrata*", che attui quanto stabilito in sede di Centro di Coordinamento dei Soccorsi (CCS).

Nella Regione Marche il luogo preposto per la gestione delle emergenze provinciali è rappresentato delle Sale Operative Integrate (SOI) presenti su ciascun capoluogo di Provincia, funzionanti all'occorrenza anche in modalità H24, antisismiche, con parcheggi e ubicate su arterie stradali strategiche oltre che dotate di gruppi elettrogeni dedicati e di tutta la strumentazione informatica e tecnologica idonea ad affrontare le diverse situazioni emergenziali o potenzialmente emergenziali.

Attivazione:

Il Prefetto, sempre d'intesa con il Presidente della Giunta Regionale, anche su segnalazione della SOUP o su richiesta dei Sindaci dei Comuni interessati, può disporre l'attivazione della Sala Operativa Integrata (SOI) e convocare anche in configurazione ridotta il Comitato Provinciale di Protezione Civile (CPPC), che in emergenza, assume la configurazione di Centro Coordinamento Soccorsi (CCS).

Il coordinamento delle attività è assicurato dal Prefetto (o suo delegato) che assume, coordinandosi con il Presidente della Giunta regionale (o suo delegato), la direzione unitaria dei servizi di emergenza da attivare a livello provinciale, coordinandoli anche con gli interventi dei Sindaci dei Comuni interessati. Il Prefetto (o persona delegata) adotta tutti i provvedimenti necessari ad assicurare i primi soccorsi e vigila sull'attuazione, da parte di tutte le componenti del Sistema provinciale di protezione civile, dei servizi urgenti, anche di natura tecnica. Il Presidente (o suo delegato) assicura il dispiegamento ed il razionale utilizzo di tutte le risorse a sua disposizione (volontariato compreso).

Per gli **eventi senza precursori** (Rischi non prevedibili) vi è il passaggio diretto alla FASE DI ALLARME – EMERGENZA.

Il Prefetto, avvisa la S.O.U.P. regionale e attiva tutte le strutture operative provinciali di Protezione Civile e le funzioni di supporto. In particolare attiva il C.C.S. e un funzionario presso la S.O.I.

Per gli **eventi con precursori** (Rischi prevedibili), a seguito dell'emissione dei documenti di allertamento da parte del Centro Funzionale di Protezione Civile e successiva trasmissione degli stessi a tutto il sistema di protezione civile regionale da parte della S.O.U.P., si riportano di seguito parte delle attività da svolgere relative all'attivazione della S.O.I., così come delineate dalla DGR 148/2018 durante ciascuna fase operativa:

- Fase di Attenzione: la Prefettura valuta, in accordo con la Regione, l'eventuale apertura ed attivazione della S.O.I.;
- Fase di Preallarme: la Prefettura di concerto con la Regione, stabilisce le modalità di operatività, di apertura e presidio della S.O.I.; convoca il Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) presso la S.O.I.
- Fase di Allarme: la Prefettura convoca il Centro di Coordinamento dei Soccorsi Provinciale presso la S.O.I. e i referenti delle funzioni di coordinamento. Di Concerto con la Regione, stabilisce la turnazione per la piena operatività della S.O.I.

Per ulteriori approfondimenti si rinvia ai documenti di seguito elencati:

- DGR 791 del 12/06/2018 Protocollo di Intesa tra la Regione e le Prefetture delle Marche concernente: Organizzazione delle attività di protezione civile a livello provinciale sia in tempo di quiete che nella gestione delle emergenze. – revoca della DGR n. 1530 del 18/12/2017;
- DGR 148 del 12/02/2018.

Allegato 15 - CONTATTI E NUMERI UTILI

NUMERI TELEFONICI		
ENTE	**SEDE**	**TELEFONO**
Prefettura di Macerata	Piazza della Libertà, 15 Macerata	0733 25411
Polizia di Stato Questura	Piazza della Libertà, 15 Macerata	0733 25411
Provincia di Macerata	Corso della Repubblica, 28	0733 2481
Polizia Stradale Sezione di Macerata	Via dei Velini, 174 - Macerata	0733 276511
Comando provinciale Guardia di Finanza Macerata	Viale Indipendenza, 81 - Macerata	0733 18451
Corpo Forestale dello Stato – Comando Regionale	Via C. Colombo, 106 - Ancona	071 99497
Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato Macerata	Via Arcangeli	0733 235403 - 235404
Vigili del Fuoco - Comando VV.F. di Macerata	Viale Indipendenza, 158 - Macerata	0733 279410 - 279412
Vigili del Fuoco - Distaccamento di Camerino	Località Caselle - Camerino	0737 632322
Vigili del Fuoco - Distaccamento di Civitanova Marche	Via Aldo Moro – Civitanova Marche	0733 815900
Vigili del Fuoco - Distaccamento di Tolentino	Via Pio la Torre - Loc. Le Grazie - Tolentino	0733 967404
Vigili del Fuoco - Distaccamento di Visso	Località Piano S.P. 209 – Visso	0737 95266
Vigili del Fuoco - Distaccamento Volontari di Apiro	Via Fonte Nuova, 8 ter - Apiro	0733 611725
Esercito	Sala Operativa H24 COMFOP-N	049 8202081
Capitaneria di Porto - Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche	Via Trento n. 47 - Civitanova Marche	0733 810395
Sala Operativa Unificata Permanente – SOUP	Via Gentile da Fabriano - 60125 Ancona	071 8064163
SOI Macerata	Viale dell'Indipendenza, 182 - Macerata	0733 265130

COMFOP NORD: PEC comfopnord@postacert.difesa.it		
SALA OPERATIVA	**E-MAIL**	**TEL.**
WATCH-KEEPER (presente 24/7)	PEC: (controllata 24/7) salaoperativacomfopnord@postacert.difesa.it	049 8202082 335 1853597
CAPO SALA OPERATIVA	casalaopv@comfopnord.esercito.difesa.it	049 8202081
ENTE: Prefettura di Macerata	protocollo.prefmc@pec.interno.it	0733 25411
UNITÁ DELLA F.A.: 235° Reggimento Addestramento	rgtav235@postacert.difesa.it rgtav235@esercito.difesa.it	0736 41642

CARABINIERI	PEC	TEL.
Comando Provinciale di Macerata	TMC23682@pec.carabinieri.it	0733/4061
Stazione CC Montecassiano	TMC23786@pec.carabinieri.it	0733/598114
Stazione CC Montefano	TMC23916@pec.carabinieri.it	0733/850004
Stazione CC Monte San Giusto	TMC29692@pec.carabinieri.it	0733/53108
Stazione CC Mogliano	TMC29596@pec.carabinieri.it	0733/556205
Stazione CC Corridonia	TMC29488@pec.carabinieri.it	0733/431846
Stazione CC Appignano	TMC30677@pec.carabinieri.it	0733/57110
Stazione CC Treia	TMC30580@pec.carabinieri.it	0733/216268
Stazione CC Cingoli	TMC30480@pec.carabinieri.it	0733/602404
Stazione CC Apiro	TMC30377@pec.carabinieri.it	0733/611132
Stazione CC Pollenza	TMC31552@pec.carabinieri.it	0733/549127
Stazione CC Camerino	TMC22749@pec.carabinieri.it	0737/634600
Stazione CC Castelraimondo	TMC26065@pec.carabinieri.it	0737/641189
Stazione CC Matelica	TMC29176@pec.carabinieri.it	0737/84784
Stazione CC Fiastra	TMC20228@pec.carabinieri.it	0737/52115
Stazione CC Pieve Torina	TMC26933@pec.carabinieri.it	0737/518031
Stazione CC Ussita	TMC25005@pec.carabinieri.it	0737/99125
Stazione CC Visso	TMC21582@pec.carabinieri.it	0737/972019
Stazione CC Fiuminata	TMC30376@pec.carabinieri.it	0737/54121
Stazione CC Serravalle del Chienti	TMC30712@pec.carabinieri.it	0737/53122
Stazione CC Pioraco	TMC31082@pec.carabinieri.it	0737/42144
Stazione CC Civitanova Marche	TMC21709@pec.carabinieri.it	0733/825300
Stazione CC Porto Potenza Picena	TMC28280@pec.carabinieri.it	0733/688187
Stazione CC Potenza Picena	TMC31387@pec.carabinieri.it	0733/671217
Stazione CC Montelupone	TMC22723@pec.carabinieri.it	0733/226105
Stazione CC Morrovalle	TMC26030@pec.carabinieri.it	0733/221404
Stazione CC Recanati	TMC25948@pec.carabinieri.it	071/7574263
Stazione CC Porto Recanati	TMC22637@pec.carabinieri.it	071/9799013
Stazione CC Montecosaro	TMC31295@pec.carabinieri.it	0733/229114
Stazione CC Tolentino	TMC20669@pec.carabinieri.it	0733/976500
Stazione CC San Severino Marche	TMC24189@pec.carabinieri.it	0733/638121
Stazione CC Belforte del Chienti	TMC27358@pec.carabinieri.it	0733/906125
Stazione CC Caldarola	TMC30473@pec.carabinieri.it	0733/905113
Stazione CC Urbisaglia	TMC21680@pec.carabinieri.it	0733/50117
Stazione CC San Ginesio	TMC25111@pec.carabinieri.it	0733/656049
Stazione CC Sarnano	TMC26842@pec.carabinieri.it	0733/657115
Stazione CC Penna San Giovanni	TMC23621@pec.carabinieri.it	0733/699049
Stazione CC Loro Piceno	TMC20132@pec.carabinieri.it	0733/509116

CONTATTI AMMINISTRAZIONI COMUNALI	
COMUNE	**TELEFONO**
Apiro	0733 611623
Appignano	0733 57521
Belforte del Chienti	0733 951010
Bolognola	0737 520225 - 334 1070801
Caldarola	0733 905529
Camerino	0737 632440
Camporotondo di Fiastrone	0733 907153
Castelraimondo	0737641723 - 724
Castelsantangelo sul Nera	0737 970039
Cessapalombo	0733 907132
Cingoli	0733 601903
Civitanova Marche	0733 8221
Colmurano	0733 508287 - 0733 508
Corridonia	0733 439 900
Esanatoglia	0737 889132
Fiastra	0737 52112
Fiuminata	0737 54122
Gagliole	0737 641184
Gualdo	0733 668122
Loro piceno	0733 509112
Macerata	0733 2561
Matelica	0737 781811
Mogliano	0733 557771
Monte san giusto	0733 839011
Monte san martino	0733 660107
Montecassiano	0733 299811
Montecavallo	0737 519618
Montecosaro	0733 560711
Montefano	0733 852930
Montelupone	0733 224911
Morrovalle	0733 223101
Muccia	0737 646135
Penna San Giovanni	0733 669119
Petriolo	0733 550601
Pieve Torina	0737 518022
Pioraco	0737 42142
Poggio san vicino	0733 619109
Pollenza	0733 548711
Porto Recanati	071 759971
Potenza Picena	0733 6791
Recanati	071 75871
Ripe San Ginesio	0733 500102
San Ginesio	0733 1960104 - 0733 656022
San Severino marche	0733 6411
Sant'Angelo in pontano	0733 661602
Sarnano	0733 659911
Sefro	0737 45118
Serrapetrona	0733 908321
Serravalle di Chienti	0737 53121
Tolentino	0733 9011
Treia	0733 218705
Urbisaglia	0733 511091
Ussita	0737 971211
Valfornace	0737 44126
Visso	0737 95120 - 0737 95421

Allegato 16 - AVVISI E NORME DI COMPORTAMENTO PER LA POPOLAZIONE

Le seguenti tabelle sono state redatte secondo le informazioni fornite dal sito web del Dipartimento della Protezione Civile.

FASE	AVVISI PER LA POPOLAZIONE	NORME DI COMPORTAMENTO PER LA POPOLAZIONE
Preallarme	La fase di preallarme sarà comunicata dalle Autorità di Protezione Civile secondo le seguenti modalità: • dalla radio e dalle televisioni locali; • con messaggi diffusi da altoparlanti; • con un suono intermittente di sirena.	• prestare attenzione alle indicazioni fornite dalla radio, dalla T.V. o dalle Autorità di protezione civile, anche tramite automezzi ben identificabili (Polizia, Carabinieri, Vigili Urbani, Croce Rossa, Volontariato); • assicurarsi che tutti gli abitanti dello stabile siano al corrente della situazione; • preparare una borsa con indumenti ed effetti personali da portare con sé.
Cessato preallarme	Il cessato preallarme sarà comunicato dalle Autorità di Protezione Civile secondo le seguenti modalità: • dalla radio e dalle televisioni locali; • con messaggi diffusi da altoparlanti.	• continuare a prestare attenzione alle indicazioni fornite dai mass - media e dalle Autorità di protezione civile.
Allarme	La fase di allarme sarà comunicata dalle Autorità di Protezione Civile secondo le seguenti modalità: • dalla radio e dalle televisioni locali; • con messaggi diffusi da altoparlanti; • con un suono di sirena prolungato.	• staccare l'interruttore centrale dell'energia elettrica e chiudere la valvola del gas; • evitare la confusione, mantenere la calma, rassicurare i più agitati, aiutare le persone inabili e gli anziani; • raggiungere a piedi le aree di attesa previste dal Piano; • evitare l'uso dell'automobile; • usare il telefono solo per casi di effettiva necessità per evitare sovraccarichi delle linee; • raggiunta l'area di attesa, prestare la massima attenzione alle indicazioni fornite dalle Autorità di protezione civile; • prima di fare ritorno a casa accertarsi che sia dichiarato ufficialmente il cessato allarme
Cessato allarme	Il cessato allarme sarà comunicato dalle Autorità di Protezione Civile secondo le seguenti modalità: • dalla radio e dalle televisioni locali; • con messaggi diffusi da altoparlanti dalla radio e dalle televisioni locali;	• seguire le indicazioni delle Autorità per le modalità del rientro organizzato nelle proprie abitazioni; • al rientro in casa non utilizzare i servizi essenziali, previa opportuna verifica.

È' utile

avere sempre in casa, riuniti in un punto noto a tutti i componenti della famiglia, oggetti di fondamentale importanza da portare via in caso di emergenza quali:

- copia chiavi di casa;
- medicinali;
- valori (contanti, preziosi);
- impermeabili leggeri o cerate;
- fotocopia documenti di identità;
- vestiario pesante di ricambio;
- scarpe pesanti;
- radiolina con batteria di riserva;
- coltello multiuso;
- torcia elettrica con pile di riserva.

RISCHIO SISMICO	
QUANDO	COSA FARE
FIN DA SUBITO	• A volte basta rinforzare i muri portanti o migliorare i collegamenti fra pareti e solai: per fare la scelta giusta, fatti consigliare da un tecnico di fiducia. Allontana mobili pesanti da letti o divani. • Fissa alle pareti scaffali, librerie e altri mobili alti; appendi quadri e specchi con ganci chiusi, che impediscano loro di staccarsi dalla parete. • Metti gli oggetti pesanti sui ripiani bassi delle scaffalature; su quelli alti, puoi fissare gli oggetti con del nastro biadesivo. • In cucina, utilizza un fermo per l'apertura degli sportelli dei mobili dove sono contenuti piatti e bicchieri, in modo che non si aprano durante la scossa. • Impara dove sono e come si chiudono i rubinetti di gas, acqua e l'interruttore generale della luce. • Individua i punti sicuri dell'abitazione, dove ripararti in caso di terremoto: i vani delle porte, gli angoli delle pareti, sotto il tavolo o il letto. • Tieni in casa una cassetta di pronto soccorso, una torcia elettrica, una radio a pile, e assicurati che ognuno sappia dove sono. • Informati se esiste e cosa prevede il Piano di protezione civile del tuo Comune: se non c'è, pretendi che sia predisposto, così da sapere come comportarti in caso di emergenza. • Elimina tutte le situazioni che, in caso di terremoto, possono rappresentare un pericolo per te o i tuoi familiari.
DURANTE	• Se sei in un luogo chiuso, mettiti sotto una trave, nel vano di una porta o vicino a una parete portante. • Stai attento alle cose che cadendo potrebbero colpirti (intonaco, controsoffitti, vetri, mobili, oggetti ecc.). • Fai attenzione all'uso delle scale: spesso sono poco resistenti e possono danneggiarsi. • Meglio evitare l'ascensore: si può bloccare. • Fai attenzione alle altre possibili conseguenze del terremoto: crollo di ponti, frane, perdite di gas ecc. • Se sei all'aperto, allontanati da edifici, alberi, lampioni, linee elettriche: potresti essere colpito da vasi, tegole e altri materiali che cadono.
DOPO	• Assicurati dello stato di salute delle persone attorno a te e, se necessario, presta i primi soccorsi. • Esci con prudenza, indossando le scarpe: in strada potresti ferirti con vetri rotti. • Se sei in una zona a rischio maremoto, allontanati dalla spiaggia e raggiungi un posto elevato. • Raggiungi le aree di attesa previste dal Piano di protezione civile del tuo Comune. • Limita, per quanto possibile, l'uso del telefono. • Limita l'uso dell'auto per evitare di intralciare il passaggio dei mezzi di soccorso.

MAREMOTO	
QUANDO	COSA FARE
PRIMA	• Chiedi informazioni ai responsabili locali della Protezione Civile sul Piano di emergenza comunale, le zone pericolose, le vie e i tempi di evacuazione, la segnaletica da seguire e le aree di attesa da raggiungere in caso di emergenza; • informati sulla sicurezza della tua casa e dei luoghi che la circondano; • assicurati che la tua scuola o il luogo in cui lavori abbiano un piano di evacuazione e che vengano fatte esercitazioni periodiche; • preparati all'emergenza con la tua famiglia e fai un piano su come raggiungere le vie di fuga e le aree di attesa; • tieni pronta in casa una cassetta di pronto soccorso e scorte di acqua e cibo; • impara quali sono i comportamenti corretti durante e dopo un maremoto.
DURANTE	*Se sei in spiaggia o in una zona costiera e ricevi un messaggio di allerta che indica il possibile arrivo di un'onda di maremoto, oppure riconosci almeno uno di questi fenomeni:* - forte terremoto che hai percepito direttamente o di cui hai avuto notizia;

	- improvviso e insolito ritiro del mare, rapido innalzamento del livello del mare o grande onda estesa su tutto l'orizzonte; - rumore cupo e crescente che proviene dal mare, come quello di un treno o di un aereo a bassa quota; • allontanati e raggiungi rapidamente l'area vicina più elevata (per esempio una collina o i piani alti di un edificio). Avverti le persone intorno a te del pericolo imminente; • corri seguendo la via di fuga più rapida. Non usare l'automobile, potrebbe diventare una trappola; • se sei in mare potresti non accorgerti dei fenomeni che accompagnano l'arrivo di un maremoto, per questo è importante ascoltare sempre i comunicati radio; • se sei in barca e hai avuto notizia di un terremoto sulla costa o in mare, portati al largo; • se sei in porto abbandona la barca e mettiti al sicuro in un posto elevato;
DOPO	• Rimani nell'area che hai raggiunto e cerca di dissuadere chi vuole tornare verso la costa: alla prima onda potrebbero seguirne altre più pericolose.

RISCHIO INCENDIO BOSCHIVO	
QUANDO	COSA FARE
PREVENIRE	• Non gettare dai finestrini delle auto mozziconi di sigaretta ancora accesi. • Non accendere fuochi in prossimità di aree boscate. • Non accendere nei campi le stoppie quando c'è vento e la vegetazione è secca; rispettare le norme regionali in materia, circoscrivendo ed isolando il terreno con una fascia arata di sufficiente larghezza efficace ad arrestare il fuoco. • Non parcheggiare le automobili in zone ricoperte da erba secca: il calore della marmitta potrebbe incendiarle. • Non abbandonare i rifiuti nei boschi, specialmente carta e plastica che sono combustibili facilmente infiammabili, raccoglierli negli appositi contenitori o portarli via. • Nelle zone più esposte agli incendi, attorno alle abitazioni e ai fabbricati, pulire il terreno dalla vegetazione infestante o da rifiuti facilmente infiammabili.
IN CASO DI INCENDIO	Chiamare il Numero telefonico nazionale **1515 o** gli altri numeri di pronto intervento. Seguire le regole suggerite qui di seguito: • Se è un principio di incendio, tentare di spegnerlo, solo se si è certi di una via di fuga, tenendo le spalle al vento e battendo le fiamme con un ramo verde fino a soffocarle; • Non sostate nei luoghi sovrastanti l'incendio o in zone verso le quali soffi il vento; • Non attraversate la strada invasa dal fumo o dalle fiamme; • Non parcheggiate lungo le strade. L'incendio non è uno spettacolo; • La strada è chiusa? Non accodatevi e tornate indietro; • Permettete l'intervento dei mezzi di soccorso, liberando le strade e non ingombrandole con le proprie autovetture;

	• Indicate alla squadre antincendio le strade o i sentieri che conoscete; • Mettete a disposizione riserve d'acqua ed altre attrezzature.
SE SEI CIRCONDATO	• Cercate una via di fuga sicura: una strada o un corso d'acqua. • Attraversate il fronte del fuoco dove è meno intenso, per passare dalla parte già bruciata. • Stendetevi a terra dove non c'è vegetazione incendiabile. Cospargetevi di acqua o copritevi di terra. Preparatevi all'arrivo del fumo respirando con un panno bagnato sulla bocca. • Sui pendii non salite verso l'alto, il fronte del fuoco si propaga più velocemente in salita che in discesa. • In spiaggia raggruppatevi sull'arenile e immergetevi in acqua. Non tentate di recuperare auto, moto, tende o quanto vi avete lasciato dentro. La vita vale più di uno stereo o di uno zainetto! • Non abbandonate una casa se non siete certi che la via di fuga sia aperta. Segnalate la vostra presenza. • Sigillate (con carta adesiva e panni bagnati) porte e finestre. Il fuoco oltrepasserà la casa prima che all'interno penetrino il fumo e le fiamme. • Non abbandonate l'automobile. Chiudete i finestrini e il sistema di ventilazione. Segnalate la vostra presenza con il clacson e con i fari.

RISCHIO DROGEOLOGICO		
ALLUVIONE	QUANDO	COSA FARE
	DURANTE UN'ALLERTA	• Tieniti informato sulle criticità previste sul territorio e le misure adottate dal tuo Comune. • Non dormire nei piani seminterrati ed evita di soggiornarvi. • Proteggi con paratie o sacchetti di sabbia i locali che si trovano al piano strada e chiudi le porte di cantine, seminterrati o garage solo se non ti esponi a pericoli. Se ti devi spostare, valuta prima il percorso ed evita le zone allagabili. • Valuta bene se mettere al sicuro l'automobile o altri beni: può essere pericoloso. • Condividi quello che sai sull'allerta e sui comportamenti corretti. • Verifica che la scuola di tuo figlio sia informata dell'allerta in corso e sia pronta ad attivare il piano di emergenza.
	DURANTE L'ALLUVIONE	*Se sei in un luogo chiuso* • Non scendere in cantine, seminterrati o garage per mettere al sicuro i beni: rischi la vita. • Non uscire assolutamente per mettere al sicuro l'automobile. • Se ti trovi in un locale seminterrato o al piano terra, sali ai piani superiori. Evita l'ascensore: si può bloccare. Aiuta gli anziani e le persone con disabilità o con specifiche necessità che si trovano nell'edificio. • Chiudi il gas e disattiva l'impianto elettrico. Non toccare impianti e apparecchi elettrici con mani o piedi bagnati. Non bere acqua dal rubinetto: potrebbe essere contaminata • Limita l'uso del cellulare: tenere libere le linee facilita i soccorsi.

		• Tieniti informato su come evolve la situazione e segui le indicazioni fornite dalle autorità *Se sei all'aperto* • Allontanati dalla zona allagata: per la velocità con cui scorre l'acqua, anche pochi centimetri potrebbero farti cadere. • Raggiungi rapidamente l'area vicina più elevata evitando di dirigerti verso pendii o scarpate artificiali che potrebbero franare. • Fai attenzione a dove cammini: potrebbero esserci voragini, buche, tombini aperti ecc. • Evita di utilizzare l'automobile. Anche pochi centimetri d'acqua potrebbero farti perdere il controllo del veicolo o causarne lo spegnimento: rischi di rimanere intrappolato. • Evita sottopassi, argini, ponti: sostare o transitare in questi luoghi può essere molto pericoloso. • Limita l'uso del cellulare: tenere libere le linee facilita i soccorsi. • Tieniti informato su come evolve la situazione e segui le indicazioni fornite dalle autorità.
	DOPO L'ALLUVIONE	• Segui le indicazioni delle autorità prima di intraprendere qualsiasi azione, come rientrare in casa, spalare fango, svuotare acqua dalle cantine ecc. • Non transitare lungo strade allagate: potrebbero esserci voragini, buche, tombini aperti o cavi elettrici tranciati. Inoltre, l'acqua potrebbe essere inquinata da carburanti o altre sostanze. • Fai attenzione anche alle zone dove l'acqua si è ritirata: il fondo stradale potrebbe essere indebolito e cedere. • Verifica se puoi riattivare il gas e l'impianto elettrico. Se necessario, chiedi il parere di un tecnico. • Prima di utilizzare i sistemi di scarico, informati che le reti fognarie, le fosse biologiche e i pozzi non siano danneggiati. • Prima di bere l'acqua dal rubinetto assicurati che ordinanze o avvisi comunali non lo vietino; non mangiare cibi che siano venuti a contatto con l'acqua dell'alluvione: potrebbero essere contaminati.
FRANA	PRIMA	• Contatta il tuo Comune per sapere se nel territorio comunale sono presenti aree a rischio di frana; • Stando in condizioni di sicurezza, osserva il terreno nelle tue vicinanze per rilevare la presenza di piccole frane o di piccole variazioni del terreno: in alcuni casi, piccole modifiche della morfologia possono essere considerate precursori di eventi franosi; • In alcuni casi, prima delle frane sono visibili sulle costruzioni alcune lesioni e fratture; alcuni muri tendono a ruotare o traslare; • Allontanati dai corsi d'acqua o dai solchi di torrenti nelle quali vi può essere la possibilità di scorrimento di colate rapide di fango.
	DURANTE	• Se la frana viene verso di te o se è sotto di te, allontanati il più velocemente possibile, cercando di raggiungere un posto più elevato o stabile; • Se non è possibile scappare, rannicchiati il più possibile su te stesso e proteggi la tua testa; • Guarda sempre verso la frana facendo attenzione a pietre o ad altri oggetti che, rimbalzando, ti potrebbero colpire; • Non soffermarti sotto pali o tralicci: potrebbero crollare o cadere; • Non avvicinarti al ciglio di una frana perché è instabile; • Se stai percorrendo una strada e ti imbatti in una frana appena caduta, cerca di segnalare il pericolo alle altre automobili che potrebbero sopraggiungere.

	DOPO	• Controlla velocemente se ci sono feriti o persone intrappolate nell'area in frana, senza entrarvi direttamente. In questo caso, segnala la presenza di queste persone ai soccorritori; • Subito dopo allontanati dall'area in frana. Può esservi il rischio di altri movimenti del terreno; • Verifica se vi sono persone che necessitano assistenza, in particolar modo bambini, anziani e persone disabili o con specifiche necessità; • Le frane possono spesso provocare la rottura di linee elettriche, del gas e dell'acqua, insieme all'interruzione di strade e ferrovie. Segnala eventuali interruzioni alle autorità competenti; • Nel caso di perdita di gas da un palazzo, non entrare per chiudere il rubinetto. Verifica se vi è un interruttore generale fuori dall'abitazione ed in questo caso chiudilo. Segnala questa notizia ai Vigili del Fuoco o ad altro personale specializzato.

VALANGA	
QUANDO	COSA FARE
PRIMA	• Informati dalla Società di gestione degli impianti delle condizioni di innevamento e dei versanti; • Consulta frequentemente i bollettini nivometeorologici, che forniscono indicazioni rapide e sintetiche sul pericolo di valanghe, secondo una scala numerica crescente da 1 a 5; • Non rimanere mai da solo: affinché sia reso possibile l'autosoccorso, è essenziale che almeno uno dei componenti della comitiva non venga travolto dalla valanga; • Rispetta la segnaletica e le indicazioni presenti sulle piste riguardo le condizioni dei percorsi sci - alpinistici e di discesa fuori pista; • Evita di passare attraverso versanti a forte pendenza con notevole innevamento, specialmente nelle ore più calde; • Evita l'attraversamento di zone sospette come pendii aperti, canaloni, zone sottovento; • Quando ti muovi utilizza i punti più sicuri del terreno, come rocce e tratti pianeggianti; • Equipaggiati di un apparecchio di ricerca in valanga (ARVA), di una sonda leggera per l'individuazione del punto esatto in cui si trova la persona sepolta e di una pala per potere rimuovere velocemente la neve: nella maggior parte dei casi la profondità di seppellimento si aggira intorno al metro. Questo equipaggiamento deve essere in possesso di ogni componente della comitiva.
DURANTE	• Ricorda che in caso di valanga la neve tende ad accumularsi nella zona centrale e quindi potrebbe essere più facile trovare una via di fuga laterale; • Cerca di mantenere uno spazio libero davanti al petto; • Muovi braccia e gambe, come se nuotassi, per cercare di avvicinarti al margine della valanga e di rimanere in superficie.

TEMPORALI E FULMINI	
QUANDO	COSA FARE
PRIMA	• Verifica le condizioni meteorologiche già nella fase di pianificazione di una attività all'aperto, come una scampagnata, una giornata dedicata alla pesca o alle attività balneari, un'escursione o una via alpinistica, leggendo in anticipo i bollettini di previsione emessi dagli uffici meteorologici competenti, che fra le tante informazioni segnalano anche se la situazione sarà più o meno favorevole allo sviluppo di temporali nella zona e nella giornata che ti interessa. • Ricordati che la localizzazione e la tempistica di questi fenomeni, nella maggior parte dei casi, sono impossibili da determinare nel dettaglio con un sufficiente anticipo: il quadro generale tracciato dai bollettini di previsione, quindi, va sempre integrato con le

	osservazioni in tempo reale e a livello locale.
AL SOPRAGGIUNGERE DI UN TEMPORALE	Osserva costantemente le condizioni atmosferiche, in particolare poni attenzione all'eventuale presenza di segnali precursori dell'imminente arrivo di un temporale, e decidi prontamente cosa fare: • se sono presenti in cielo nubi cumuliformi molto sviluppate verticalmente, e magari la giornata in valle è calda e afosa, nelle ore che seguono è meglio evitare ambienti aperti ed esposti (come una cresta montuosa o la riva del mare o del lago); • non esitare a rivedere i programmi della tua giornata: in alcuni casi questa precauzione potrà - a posteriori - rivelarsi una cautela eccessiva, dato che un segnale precursore non fornisce la certezza assoluta dell'imminenza di un temporale, o magari quest'ultimo si svilupperà a qualche chilometro di distanza senza coinvolgere la località in cui ti trovi. Tuttavia, non bisogna mai dimenticare che non c'è modo di prevedere con esattezza questa evoluzione e quando il cielo dovesse tendere a scurirsi più decisamente, fino a presentare i classici connotati cupi e minacciosi che annunciano con certezza l'arrivo del temporale, a quel punto il tempo a disposizione per mettersi in sicurezza sarà molto poco, nella maggior parte dei casi insufficiente. Ricorda che con questi fenomeni è sempre preferibile un eccesso di cautela che un difetto di prudenza.
IN AMBIENTE ESPOSTO, MENTRE INIZIA A LAMPEGGIARE E TUONARE	• Se vedi i lampi, specie nelle ore crepuscolari e notturne, il temporale può essere ancora lontano, anche a decine di chilometri di distanza. In questo caso allontanati per tempo, precedendo l'eventuale avvicinarsi del temporale. • Se però senti i tuoni, anche se ti sembrano lontani, il temporale è a pochi chilometri, se non più vicino. In questo caso sei in pericolo, raggiungi immediatamente un luogo riparato.
IN CASO DI FULMINI, ASSOCIATI AI TEMPORALI	• Associati ai temporali, i fulmini rappresentano uno dei pericoli più temibili. La maggior parte degli incidenti causati dai fulmini si verifica all'aperto: la montagna è il luogo più a rischio, ma lo sono anche tutti i luoghi ampi ed esposti, come ad esempio un prato o un campo di calcio, soprattutto in presenza dell'acqua, come il mare, le spiagge, i moli, i pontili, le piscine all'esterno. In realtà, esiste un rischio residuo connesso ai fulmini anche al chiuso. • Una nube temporalesca può dar luogo a fulminazioni anche senza precipitazioni; inoltre i fulmini possono colpire ad alcuni chilometri di distanza dal centro del temporale. Quindi, anche se non ci sono nuvole sulla nostra testa, ma vediamo o sentiamo un temporale nelle vicinanze, rischiamo di essere bersaglio delle scariche elettriche. • Se una persona è vittima di un fulmine, ricorda che il suo corpo non resta elettricamente carico e quindi può essere soccorsa subito, senza alcun rischio. *Se sei all'aperto* • All'aperto nessun luogo è sicuro, quindi la prima cosa da fare è raggiungere rapidamente un luogo chiuso e aspettare almeno 30 minuti dopo l'ultimo tuono, prima di riprendere le attività all'aperto. In mancanza di un edificio, cerca riparo all'interno dell'automobile con portiere e finestrini chiusi e con l'antenna della radio possibilmente abbassata. • Per capire dove si abbatteranno con maggior frequenza le scariche elettriche bisogna considerare la forma degli oggetti, non il materiale di cui sono composti. • I bersagli privilegiati sono quelli alti (alberi, pali, tralicci) o comunque sporgenti rispetto a un ambiente circostante più basso (anche una singola persona in un luogo ampio e piatto, come un prato o una spiaggia), e quelli di forma appuntita (ombrello, canna da pesca, ecc.). • Se sei costretto a restare all'aperto e non hai la possibilità di raggiungere rapidamente un riparo sicuro, allontanati dai punti che sporgono sensibilmente, come pali o alberi, e non cercarvi riparo, specie se sono isolati e più elevati rispetto alla vegetazione circostante. Cerca a tua volta di non costituire la presenza più alta del luogo che ti circonda. • Il metallo non attira i fulmini, non è quindi pericoloso indossare o tenere in mano piccoli oggetti metallici (orologio, chiavi, collane, orecchini, ecc.). Il metallo è però un buon

	conduttore di elettricità: è quindi importante restare lontani da oggetti metallici particolarmente estesi (reti o recinzioni, ringhiere, gradinate o spalti, funi o scale, ecc.). Se una struttura come queste viene colpita da un fulmine, il metallo può condurre la corrente alla persona che vi si trova a contatto o nelle immediate vicinanze. Per lo stesso motivo, è opportuno stare lontani dall'acqua (allontanandosi dalla riva del mare o di un lago) se nelle vicinanze si sta scatenando un temporale.
SE VIENI SORPRESO DA UN TEMPORALE	*In montagna* • Scendi immediatamente di quota, evitando la permanenza su percorsi particolarmente elevati, esposti o di forma appuntita, come creste o vette, tenendoti alla larga dai percorsi attrezzati con funi e scale metalliche e interrompi immediatamente eventuali ascensioni in parete. Raggiungi rapidamente un percorso a quote inferiori, camminando, se possibile, lungo avvallamenti del terreno (conche, valloni, fossati ma fai attenzione a eventuali inondazioni in caso di forti piogge). • Se sei insieme ad altre persone, non tenetevi per mano e camminate a una distanza di almeno 10 metri gli uni dagli altri. • Cerca riparo all'interno di una costruzione o, se raggiungibile in tempi brevi, in automobile. Ricoveri meno sicuri, ma utili in mancanza di alternative migliori, sono grotte, bivacchi o fienili, a patto di mantenersi distanti dalla soglia e dalle pareti. • Una volta raggiunto un riparo, ma anche se sei costretto a sostare all'aperto mantieni i piedi uniti, rendendo minimo il punto di contatto con il suolo, così da ridurre l'intensità della corrente in grado di attraversare il tuo corpo. Per lo stesso motivo, evita di sederti o, peggio, sdraiarti per terra. Sempre con i piedi uniti, puoi assumere una posizione accovacciata, meglio se frapponendo tra te e il terreno un qualsiasi materiale isolante. • Anche in questo caso, resta il più possibile distante da altre persone che sono con te. *Al mare o al lago* • Evita qualsiasi contatto o vicinanza con l'acqua: il fulmine, infatti, può causare gravi danni anche per folgorazione indiretta, dovuta alla dispersione della scarica che si trasmette fino ad alcune decine di metri dal punto colpito. Quindi, esci immediatamente dall'acqua e allontanati dalla riva, così come dal bordo di una piscina all'aperto; ricorda anche che barche, canoe e piroghe, anche se coperte, non proteggono in alcun modo dai fulmini. • Cerca rapidamente riparo all'interno di un edificio o, se non è possibile, in un'automobile, tenendo presente che in luoghi molto ampi e piatti, come le spiagge, si è maggiormente esposti. • Liberati di ombrelli, ombrelloni, canne da pesca e qualsiasi altro oggetto appuntito di medie o grandi dimensioni. *In campeggio* Durante il temporale, è bene ripararsi in una struttura in muratura, come i servizi del camping o, in mancanza di questi, all'interno dell'automobile. Non è invece indicato cercare riparo in roulotte o camper, a meno che non siano in lamiera metallica. Se invece sei in tenda e ti è impossibile ripararti altrove: • evita di toccare le strutture metalliche e le pareti della tenda; • evita il contatto con oggetti metallici collegati all'impianto elettrico (è comunque bene disalimentare le apparecchiature elettriche); • isolati dal terreno con qualsiasi materiale isolante a disposizione. *In casa* Il rischio fulmini è fortemente ridotto, segui comunque alcune semplici regole durante il temporale, tenendo presente che un edificio è un luogo sicuro, purché non si entri in contatto con nulla che possa condurre elettricità:

	• evita di utilizzare le apparecchiature connesse alla rete elettrica e il telefono fisso. Se hai bisogno di comunicare, puoi usare il telefono cellulare o il cordless. Tieni spenti gli apparecchi ad alimentazione elettrica (meglio ancora staccando la spina), in particolare televisore, computer ed elettrodomestici; • non toccare gli elementi metallici collegati all'esterno, come condutture, cavi, tubature ed impianto elettrico; • evita il contatto con l'acqua (rimanda al termine del temporale operazioni come lavare i piatti o fare la doccia, nella maggior parte dei casi basta pazientare una o due ore); • non sostare sotto tettoie, balconi, capannoni, padiglioni, gazebo e verande che non sono luoghi sicuri. Riparati invece all'interno dell'edificio mantenendoti a distanza da porte e finestre, assicurandoti che queste ultime siano chiuse.

ROVESCI DI PIOGGIA E GRANDINE	
QUANDO	COSA FARE
DURANTE	*All'aperto* Per lo svolgimento di attività nelle vicinanze di un corso d'acqua (anche un semplice pic-nic) o per scegliere l'area per un campeggio: • scegli una zona a debita distanza dal letto del torrente e adeguatamente rialzata rispetto al livello del torrente stesso, oltre che sufficientemente distante da pendii ripidi o poco stabili: intensi scrosci di pioggia potrebbero attivare improvvisi movimenti del terreno. *In ambiente urbano* Le criticità più tipiche sono legate all'incapacità della rete fognaria di smaltire quantità d'acqua considerevoli che cadono al suolo in tempi ristretti con conseguenti repentini allagamenti di strade. Per questo: • fai attenzione al passaggio in sottovia e sottopassi, c'è il rischio di trovarsi con il veicolo semi-sommerso o sommerso dall'acqua; • evita di recarti o soffermarti anche gli ambienti come scantinati, piani bassi, garage, sono a forte rischio allagamento durante intensi scrosci di pioggia. *se sei alla guida:* • anche in assenza di allagamenti, l'asfalto reso improvvisamente viscido dalla pioggia rappresenta un insidioso pericolo per chi si trova alla guida di automezzi o motoveicoli, riducendo tanto la tenuta di strada quanto l'efficienza dell'impianto frenante; • limita la velocità o effettua una sosta, in attesa che la fase più intensa, che difficilmente dura più di mezz'ora, del temporale si attenui. È sufficiente pazientare brevemente in un'area di sosta. Durante la fase più intensa di un rovescio risulta infatti fortemente ridotta la visibilità.

NEVE E GELO	
QUANDO	COSA FARE
PRIMA	• Informati sull'evoluzione della situazione meteo, ascoltando i telegiornali o i radiogiornali locali; • Procurati l'attrezzatura necessaria contro neve e gelo o verificane lo stato: pala e scorte di

	sale sono strumenti indispensabili per la tua abitazione o per il tuo esercizio commerciale; • Presta attenzione alla tua auto che, in inverno più che mai, deve essere pronta per affrontare neve e ghiaccio; • Monta pneumatici da neve, consigliabili per chi viaggia d'inverno in zone con basse temperature, oppure porta a bordo catene da neve, preferibilmente a montaggio rapido; • Fai qualche prova di montaggio delle catene: meglio imparare ad usarle prima, piuttosto che trovarsi in difficoltà sotto una fitta nevicata; • Controlla che ci sia il liquido antigelo nell'acqua del radiatore; • Verifica lo stato della batteria e l'efficienza delle spazzole dei tergicristalli; • Non dimenticare di tenere in auto i cavi per l'accensione forzata, pinze, torcia e guanti da lavoro
DURANTE	• Verifica la capacità di carico della copertura del tuo stabile (casa, capannone o altra struttura). L'accumulo di neve e ghiaccio sul tetto potrebbe provocare crolli; • Preoccupati di togliere la neve dal tuo accesso privato o dal tuo passo carraio. Non buttarla in strada, potresti intralciare il lavoro dei mezzi spazzaneve; • Se puoi, evita di utilizzare l'auto quando nevica e, se possibile, lasciala in garage. Riducendo il traffico e il numero di mezzi in sosta su strade e aree pubbliche, agevolerai molto le operazioni di sgombero neve.
DOPO	• Ricorda che, dopo la nevicata, è possibile la formazione di ghiaccio sia sulle strade che sui marciapiedi. Presta quindi attenzione al fondo stradale, guidando con particolare prudenza; • Se ti sposti a piedi scegli scarpe antiscivolo per evitare cadute e scivoloni e muoviti con cautela.

NEBBIA	
QUANDO	COSA FARE
DURANTE LA GUIDA	In presenza, o in previsione, di nebbia, è opportuno evitare di mettersi al volante, o quantomeno valutare obiettivamente le effettive necessità di spostarsi in automobile; se puoi rinuncia all'automobile e preferisci il treno. In presenza di questo fenomeno meteorologico infatti la tua incolumità è condizionata non solo dal tuo comportamento, ma soprattutto da quello degli altri. La tecnologia propone dispositivi, alcuni ancora sperimentali, in grado di assisterti o di informarti durante la guida nella nebbia; se li utilizzi però non affidarti solo e interamente ad essi. Rimane il rischio di essere coinvolti in incidenti di chi non ne è provvisto, o di malfunzionamenti o mancate risposte del dispositivo per situazioni anomale. *Durante la guida è consigliato:* • Diminuisci la velocità, dal momento che anche oggetti normalmente ben visibili potrebbero apparire improvvisamente, all'ultimo momento, senza che tu abbia la possibilità di evitarli. Questo aspetto è ulteriormente peggiorato dalle condizioni del fondo stradale che, in caso di nebbia, è solitamente piuttosto viscido. Con la nebbia, inoltre, diventa molto più difficile anche la valutazione della differenza di velocità con il veicolo che ti precede. • • Mantieni bassa la velocità come se incontrassi solo oggetti non in grado di emettere luce: devi poter percepire in tempo la presenza di un ostacolo e poter eventualmente arrestare il veicolo. • Rispetta le indicazioni sui panelli luminosi a messaggio variabile e sulla cartellonistica che trovi lungo la strada. In particolare osserva le limitazioni di velocità, variabili a seconda della visibilità disponibile. • Aumenta la distanza di sicurezza. Nel caso seguissi un veicolo nella nebbia, non devi

	concentrarti solo sulla sua velocità e tentare di “stargli dietro” nella convinzione che chi ti precede abbia una visibilità migliore della tua. È sempre meglio tenere la velocità secondo le raccomandazioni riportate sui cartelli a messaggio variabile e soprattutto guidare in modo tale da sentirti sicuro. Se il veicolo che ti sta davanti sembra procedere ad una velocità che non ti mette a tuo agio, rallenta e guida come ti suggerisce la prudenza. • In presenza di nebbia, anche di giorno, accendi gli anabbaglianti, i proiettori fendinebbia e le luci posteriori antinebbia, non gli abbaglianti. Nella nebbia, la cosa più importante è vedere ed essere visti. Una luce potente e concentrata come quella degli abbaglianti è del tutto controproducente, dal momento che la nebbia la riflette creando una sorta di “muro luminoso” e riducendo ulteriormente la già di per sé ridotta visibilità. • I proiettori fendinebbia sono montati più in basso rispetto ai fari anabbaglianti e sono studiati per avere un'emissione molto contenuta verso l'alto, così da proiettare il proprio raggio luminoso verso il suolo, dove la nebbia è più rada o scompare. I fendinebbia anteriori sono ottimi per migliorare la visibilità della segnaletica orizzontale (le strisce divisorie della carreggiata o quelle laterali), ma possono essere insufficienti per visualizzare eventuali ostacoli presenti sulla strada, come ad esempio altri veicoli. Per dare modo a chi ti segue di individuare il tuo veicolo, tieni sempre accese le luci posteriori antinebbia. • Concentra l'attenzione sulla strada e sulla guida. Nel percorrere un lungo tratto senza traffico in nebbia fitta, l'occhio - in mancanza di stimoli - tende a focalizzarsi su una distanza "di riposo" di circa tre metri: mantieni l'attenzione molto più avanti. • • Evita il sorpasso nelle strade con carreggiata a doppio senso. Devi evitare di sorpassare altri veicoli quando guidi su strade a doppio senso di marcia sprovviste di spartitraffico centrale. Con la nebbia infatti un eventuale veicolo che giunge sulla carreggiata opposta è visibile solo a distanza ridotta. • • Se hai bisogno di fermarti fallo fuori della carreggiata, rallentando gradualmente; attiva in ogni caso la segnalazione luminosa di pericolo (indicatori di direzione simultanei) e tieni accesi gli antinebbia posteriori. Se si tratta di una sosta di emergenza, segui le ulteriori precauzioni del caso. • • Non viaggiare mai sulla striscia laterale della carreggiata. Il rischio di travolgere un altro mezzo come ad esempio un ciclomotore o un’auto in sosta è infatti molto elevato. • Rimani costantemente informato. Se viaggi lungo una via di grande comunicazione, oppure in autostrada, è buona norma tenere la radio sintonizzata sulle informazioni riguardanti il traffico. In questo modo è possibile venire a conoscenza di eventuali tratti interessati da ridotta visibilità oppure da code, e scegliere eventualmente un percorso alternativo.

VENTI E MAREGGIATE	
QUANDO	COSA FARE
PRIMA	*In casa* • Sistema e fissa opportunamente tutti gli oggetti che nella tua abitazione o luogo di lavoro si trovino nelle aree aperte esposte agli effetti del vento e rischiano di essere trasportati dalle raffiche (vasi ed altri oggetti su davanzali o balconi, antenne o coperture/rivestimenti di tetti sistemati in modo precario, ecc.).
DURANTE	In generale, sono particolarmente a rischio tutte le strutture mobili, specie quelle che prevedono la presenza di teli o tendoni, come impalcature, gazebo, strutture espositive o commerciali temporanee all’aperto, delle quali devono essere testate la tenuta e le assicurazioni.

	Se sei all'aperto • Evita le zone esposte, guadagnando una posizione riparata rispetto al possibile distacco di oggetti esposti o sospesi e alla conseguente caduta di oggetti anche di piccole dimensioni e relativamente leggeri, come un vaso o una tegola. • Evita con particolare attenzione le aree verdi e le strade alberate. L'infortunio più frequente associato alle raffiche di vento riguarda proprio la rottura di rami, anche di grandi dimensioni, che possono sia colpire direttamente la popolazione che cadere ed occupare pericolosamente le strade, creando un serio rischio anche per motociclisti ed automobilisti. *In ambiente urbano* • Se ti trovi alla guida di un'automobile o di un motoveicolo presta particolare attenzione perché le raffiche tendono a far sbandare il veicolo, e rendono quindi indispensabile moderare la velocità o fare una sosta. • Presta particolare attenzione nei tratti stradali esposti, come quelli all'uscita dalle gallerie e nei viadotti; i mezzi più soggetti al pericolo sono i furgoni, mezzi telonati e caravan, che espongono alle raffiche una grande superficie e possono essere letteralmente spostati dal vento, anche quando l'intensità non raggiunge punte molte elevate. *In zona costiera* Sulle zone costiere, alla forte ventilazione è associato il rischio mareggiate, in particolare se il vento proviene perpendicolarmente rispetto alla costa. Per questo: • presta la massima cautela nell'avvicinarti al litorale o nel percorrere le strade costiere; • evita di sostare su queste ultime e a maggior ragione su moli e pontili; • evita la balneazione e l'uso delle imbarcazioni e assicura preventivamente le barche e le strutture presenti sulle spiagge e nelle aree portuali.

ONDATE DI CALORE	
QUANDO	COSA FARE
DURANTE	• Evita di stare all'aria aperta tra le ore 12 e le 18. Sono le ore più calde della giornata. • Fai bagni e docce d'acqua fredda per ridurre la temperatura corporea. • Scherma i vetri delle finestre con persiane, veneziane o tende per evitare il riscaldamento dell'ambiente. • Bevi molta acqua. Gli anziani devono bere anche in assenza di stimolo della sete. Anche se non hai sete, il tuo corpo potrebbe avere bisogno di acqua. • Evita bevande alcoliche, consuma pasti leggeri, mangia frutta e verdure fresche. Alcolici e pasti pesanti aumentano la produzione di calore nel corpo. • Indossa vestiti leggeri e comodi, in fibre naturali. Gli abiti in fibre sintetiche impediscono la traspirazione, quindi la dispersione di calore. • Accertati delle condizioni di salute di parenti, vicini e amici che vivono soli e offri aiuto perché molte vittime delle ondate di calore sono persone sole. • Soggiorna anche solo per alcune ore in luoghi climatizzati per ridurre l'esposizione alle alte temperature.

CRISI IDRICHE	
QUANDO	COSA FARE

PRIMA	*Per risparmiare acqua* • rifornisci i rubinetti di dispositivi frangigetto che consentano di risparmiare l'acqua; • verifica che non ci siano perdite. Se, con tutti i rubinetti chiusi, il contatore gira, chiama una ditta specializzata che sia in grado di controllare eventuali guasti o perdite nella tubatura e nei sanitari; • non lasciar scorrere inutilmente l'acqua del rubinetto, ma aprilo solo quando è necessario, ad esempio mentre si lavano i denti o durante la rasatura della barba; • non utilizzare l'acqua corrente per lavare frutta e verdura: è sufficiente lasciarle a bagno con un pizzico di bicarbonato; • quando è possibile, riutilizza l'acqua usata: l'acqua di cottura della pasta, ad esempio, per sgrassare le stoviglie, quella utilizzata per lavare frutta e verdura per innaffiare piante e fiori; • utilizza lavatrici o lavastoviglie, possibilmente nelle ore notturne, solo a pieno carico, e ricordati di inserire il programma economizzatore se la biancheria o le stoviglie da lavare sono poche; • utilizza i serbatoi a due portate, nei servizi igienici; consente di risparmiare circa il 60% dell'acqua attualmente usata con serbatoi a volumi fissi ed elevati; • preferisci la doccia al bagno: è più veloce e riduce di un terzo i consumi; • quando vai in ferie o ti assenti per lunghi periodi da casa, chiudi il rubinetto centrale dell'acqua; • non utilizzare acqua potabile per lavare automobili.
DURANTE	*In caso di sospensione dell'erogazione dell'acqua* • prima della sospensione, fai una scorta minima di acqua per bagno e cucina e rifornisciti di piatti, posate, bicchieri di plastica, ovatta e alcool denaturato; • spegni lo scaldabagno elettrico e riaccendilo dopo che è tornata la corrente per evitare danni alle resistenze di riscaldamento; • appena ripristinata l'erogazione dell'acqua, evita di usare lavatrice, lavastoviglie e scaldabagno fino al ritorno della normalità, perché potrebbero verificarsi fenomeni di acqua scura.

CICLONE	
QUANDO	COSA FARE
DURANTE	Le forti raffiche di vento associate a un ciclone possono provocare il sollevamento e la caduta di oggetti e strutture, anche di grandi dimensioni, e la rottura di rami, finestre e vetrine. Si possono verificare anche violente mareggiate e un rapido innalzamento del livello del mare. Prima, durante e dopo l'evento segui le indicazioni delle autorità locali e tieniti costantemente informato attraverso internet, radio e TV. *All'aperto* - Allontanati rapidamente dalla costa verso zone più elevate e trova riparo in un edificio. - Se sei in auto poni particolare attenzione perché le raffiche di vento potrebbero far sbandare il veicolo. Rallenta e raggiungi il luogo sicuro più vicino – preferibilmente un edificio in muratura – evitando di sostare sotto ponti, cavalcavia, strutture e oggetti che potrebbero cadere (come lampioni, impalcature, etc.) . - Sono possibili anche distacchi di cavi elettrici. Se sei in auto e vieni colpito rimani all'interno del veicolo e attendi i soccorsi. - Limita l'uso del cellulare. Tenere libere le linee facilita i soccorsi. *In casa* - Non uscire assolutamente, neanche per mettere in sicurezza beni o veicoli.

	- Chiudi porte, finestre e imposte. - Riparati nella stanza più interna della casa o in corridoio, il più lontano possibile da porte e finestre. - Abbandona i piani seminterrati e i piani terra e portati ai piani alti. - Se possibile evita di ripararti all'ultimo piano. Le forti raffiche di vento potrebbero danneggiare i tetti degli edifici più vulnerabili. - Se possibile poni ulteriori protezioni davanti a finestre e vetrate. - Fai entrare in casa gli animali domestici. - Chiudi il gas e disattiva il quadro elettrico se gli impianti sono ai piani bassi. - Se vivi in una casa mobile (roulotte, prefabbricato, campeggio) cerca riparo in un edificio sicuro. - Tieni a portata di mano: documenti, farmaci indispensabili, batterie, torcia elettrica, radio a pile, cellulare, acqua in bottiglia. - Limita l'uso del cellulare. Tenere libere le linee facilita i soccorsi. - Anche se il fenomeno ti sembra in attenuazione non uscire di casa ma attendi le indicazioni delle autorità.

INCIDENTE INDUSTRIALE	
QUANDO	COSA FARE
IN CASO DI INCIDENTE	• Quando il rischio di contaminazione è elevato le Autorità responsabili dell'emergenza possono ordinare l'evacuazione secondo il Piano di emergenza esterno prestabilito, che fornisce anche indicazioni relative alle modalità di allontanamento e ai luoghi di raccolta. • Segui le indicazioni contenute nelle schede di informazione alla popolazione distribuite dal sindaco per conoscere le misure di sicurezza da adottare e le norme di comportamento. • Se sei all'aperto coprirsi naso e bocca con il fazzoletto, rientrare a casa gettare i vestiti, lavarsi curando bene gli occhi e le parti del corpo esposte. • In caso di malessere richiedere l'intervento medico di urgenza. • Nelle abitazioni fermare gli impianti di ventilazione o condizionamento, disattivare le utenze: luce, gas. • Chiudi porte e finestre proteggendo gli spiragli con tessuti bagnati, spegni condizionatori ed aeratori evitando l'interscambio di aria con l'esterno. • Non cercare riparo nelle cantine o nel sottosuolo per pericolo di asfissia. • Nelle scuole far rientrare le scolaresche all'interno e trattenerle nei locali chiusi, attendere le istruzioni delle autorità competenti. • Usare cibi conservati, bere bevande imbottigliate e latte in contenitori, non mangiare alimenti prodotti nella zona interessata all'inquinamento radioattivo ed attenersi alle istruzioni delle autorità competenti. • Ricoverare gli animali in stalle o recinti chiusi, non somministrare foraggio fresco o fieno conservato all'aperto, o acqua di superficie o di pozzo. • Presta attenzione alle informazioni date dalle autorità attraverso impianti megafonici, altri mezzi ed eventuali segnali: possono fornire utili indicazioni sulle misure da adottare e sulla situazione. • Fino al cessato allarme, tieniti informato con la radio e la tv per seguire le indicazioni fornite dagli organi competenti sulle misure da adottare e sulla situazione in atto. • Al cessato allarme, aera gli ambienti e resta sintonizzato sulle radio locali per seguire l'evoluzione del post-emergenza.

RIENTRO INCONTROLLATO DI SATELLITI E ALTRI OGGETTI SPAZIALI	
QUANDO	COSA FARE
IN CASO DI RIENTRO INCONTROLLATO	• è poco probabile che i frammenti causino il crollo di edifici, che pertanto sono da considerarsi più sicuri rispetto ai luoghi aperti. Si consiglia, comunque, di stare lontani dalle finestre e porte vetrate;

	• i frammenti impattando sui tetti degli edifici potrebbero causare danni, perforando i tetti stessi e i solai sottostanti, così determinando anche pericolo per le persone: pertanto, non disponendo di informazioni precise sulla vulnerabilità delle singole strutture, si può affermare che sono più sicuri i piani più bassi degli edifici; • all'interno degli edifici i posti strutturalmente più sicuri dove posizionarsi nel corso dell'eventuale impatto sono, per gli edifici in muratura, sotto le volte dei piani inferiori e nei vani delle porte inserite nei muri portanti (quelli più spessi), per gli edifici in cemento armato, in vicinanza delle colonne e, comunque, in vicinanza delle pareti; • è poco probabile che i frammenti più piccoli siano visibili da terra prima dell'impatto; alcuni frammenti di grandi dimensioni potrebbero sopravvivere all'impatto e contenere idrazina. In linea generale, si consiglia a chiunque avvistasse un frammento, senza toccarlo e mantenendosi a un distanza di almeno 20 metri, di segnalarlo immediatamente alle autorità competenti.