

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR n. 647/2022 - DGR n. 1233/2021 - DGR n. 1454/2017 - Interventi di rinnovo del parco autobus destinato al Trasporto Pubblico Locale regionale – D.M. n. 315/2021 - Approvazione del “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 315 del 2 agosto 2021 – CUP B79J21022880008”

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalle DGR n. 647/2022, n. 1233/2021 e n. 1454/2017, e dal D.M. n. 315/2021 per l'erogazione di contributi a fondo perduto per l'acquisto di materiale rotabile e infrastrutture di supporto da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale su gomma;
2. **di dare atto** che, come da All. 1 alla DGR 1233/2021, Beneficiarie dei contributi, in qualità di soggetti attuatori, sono le Aziende che gestiscono servizi minimi di TPL automobilistico, destinatarie dei corrispettivi regionali in base al programma triennale dei servizi di TPL vigente e regolarmente presenti nella banca dati e nel sistema informativo dell'Osservatorio Nazionale del TPL;
3. **di dare atto** che la quota del costo rendicontato che eccede il contributo a fondo perduto, in aggiunta all'IVA se non recuperabile, rimane a carico dei Beneficiari a titolo di cofinanziamento;
4. **di approvare** il “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 315 del 2 agosto 2021 – CUP B79J21022880008”, di cui all'Allegato 1) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi statali;
5. **di provvedere** con successivi decreti della Dirigente della Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari con le modalità previste nell'Allegato 1) di cui al precedente punto 4, e alla assegnazione del contributo;
6. **di attestare** che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale;

Si attesta inoltre l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La dirigente
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D.P.C.M. 17 aprile 2019, di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- D.L. 6 maggio 2021 n. 59, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza L.R. 24 dicembre 1998 n. 45, "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- L. 1 luglio 2021 n. 101, di conversione del D.L. 6 maggio 2021 n. 59;
- D.M. 2 agosto 2021 n. 315, di assegnazione e riparto tra le Regioni e le Province autonome delle risorse previste dal D.L. 59/2021;
- Decreto Direttoriale MIMS - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, n. 23 del 18/02/2022 di autorizzazione dell'impegno a favore delle Regioni delle risorse del D.M. n. 315/2021;
- D.G.R. 19 giugno 2001 n. 1377, "L.R. 45/1998 – art. 12 – vincoli di destinazione d'uso dei beni fruendo di contributi pubblici";
- D.G.R. 4 dicembre 2017 n. 1454, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifica della D.G.R. n. 1377 del 19/06/2001";
- D.G.R. 11 dicembre 2017 n. 1480, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Revoca della DGR n. 193 del 07/03/2017. Approvazione dei criteri per la concessione dei contributi per il rinnovo del parco rotabile";
- D.G.R. 5 novembre 2018 n. 1465, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifiche e integrazioni della D.G.R. n. 1480 del 11/12/2017, D.G.R. 11 dicembre 2017 relativamente ai tetti di spesa degli autobus ammessi a contributo";
- D.G.R. 18 ottobre 2021 n. 1233, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023";
- D.G.R. 30 maggio 2022 n. 647, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus;
- D.D.S. n. 386 del 06 luglio 2022, "Riparto tra i bacini regionali delle risorse finanziate con i fondi previsti dal D.M. n. 81/2020, dal D.M. n. 223/2020, dal D.M. n. 315/2021 e dalla Delibera CIPE n. 98/2017, fino al 31/12/2024 in attuazione della D.G.R. n. 647/2022 – Approvazione dell'aggiornamento del Piano di riparto approvato con il Decreto Dirigenziale n. 766/TPL/2021 (All. 1) e approvazione della Previsione di piano di riparto 2025-2033 (All.2)";
- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – "Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";
- DGR n. 1204 del 11-10-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e 12 della L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale";
- DGR n. 1523 del 06-12-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale";
- DGR n. 1677 del 30-12-2021 – "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41 commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori";
- Decreto Direttore Dipartimento n. 4 del 25/01/2022, "L. R. 18/2021 – Art. 16, comma 1, lett. b) - Assegnazione delle risorse umane alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile";
- Decreto Direttore Dipartimento n. 5 del 27/01/2022, "L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett.



- b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile”;
- D.D.P.F. n. 92/TPL dell'11 febbraio 2020, “LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento”.
 - D.D.S. n. 395/MTPL del 15 luglio 2022, “Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2022”;

Motivazione:

La Regione Marche ha avviato nel 2021 un nuovo piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma da adibire ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale (TPL). Il piano si svilupperà nei prossimi anni, fino al 2033, ed è finanziato da fonti al momento nazionali. Prima di dare inizio alla attuazione degli investimenti, con la D.G.R. n. 1233 del 18 ottobre 2021 si sono approvati i nuovi criteri da utilizzare per la concessione dei contributi finalizzati all'acquisto di autobus da adibire ai servizi di TPL, così da renderli più omogenei e coerenti con quelli dei fondi di finanziamento, stabilendo che fossero validi fino al 31/12/2023. La D.G.R. n. 1233/2021 ha anche ampliato la tabella delle tipologie di autobus finanziabili e attualizzato i corrispondenti tetti di spesa massima ammissibile, confermando i vincoli a cui dovranno essere sottoposti gli autobus oggetto di finanziamento.

Con la successiva D.G.R. n. 647 del 30 maggio 2022, per sincronizzare l'attuazione delle misure con il bilancio triennale 2022-2024 vigente, si è prolungato il limite di validità temporale dei criteri, portandolo al 31/12/2024, adeguando di conseguenza la dotazione finanziaria disponibile al momento. Riguardo alle dotazioni obbligatorie sui mezzi finanziati, con lo stesso atto si è stabilito che gli autobus finanziati dovranno essere allestiti con dispositivi di chiamata in caso di emergenza e di adeguata protezione della postazione di guida.

Tra i fondi disponibili per gli investimenti in materiale rotabile ci sono quelli stanziati dal Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) al Piano nazionale di ripresa e resilienza, approvato con il D.L. 59/2021 e finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. All'art. 1, comma 2, lettera C), punto 1, il D.L. 59/2021 destina 600 milioni di euro, per le annualità dal 2022 al 2026, al rinnovo delle flotte di autobus utilizzati per il TPL. La misura verrà realizzata accelerando l'attuazione del Piano Strategico nazionale per la Mobilità Sostenibile (Piano Strategico) approvato con D.P.C.M. 17 aprile 2019, con la progressiva sostituzione dei mezzi più inquinanti con altri a basse emissioni, privilegiando i veicoli alimentati a metano e idrogeno, e quelli elettrici.

Le risorse del PNC, che si configurano come interventi complementari al Piano Strategico, sono state ripartite tra le Regioni e le Province Autonome dal D.M. 02/08/2021 n. 315. Alle Marche vengono assegnati € 15.063.225,00. Il D.L. n. 77 del 31/5/2021, all'art. 15, comma 4, stabilisce che le Regioni e gli Enti Locali “possono accertare le entrate derivanti dal trasferimento delle risorse del PNRR e del PNC sulla base della formale deliberazione di riparto o assegnazione del contributo a proprio favore, senza dover attendere l'impegno dell'amministrazione erogante, con imputazione agli esercizi di esigibilità ivi previsti”. Sulla base del D.L. n. 77/2021, con il DDPF/TPL n. 567 del 17 settembre 2021 le risorse assegnate alla Regione Marche dal D.M. n. 315/2021 sono state accertate per le annualità dell'articolazione finanziaria ministeriale 2022-2023-2024, mentre sono state registrate previsioni di entrata per le annualità 2025-2026.

Il successivo Decreto Direttoriale n. 23 del 18/02/2022 del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili (MIMS) - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha autorizzato l'impegno da parte del MIMS delle risorse complessive ripartite nelle annualità dal 2022 al 2026 a favore delle Regioni beneficiarie.

Come già fatto in passato, anche in questo caso si ritiene necessario regolamentare con un apposito disciplinare le modalità di accesso al contributo e gli obblighi dei beneficiari.

Con il presente atto si approva il “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 315 del 2 agosto 2021 – CUP B79J21022880008”, di



cui all'Allegato 1, che ne forma parte integrante e sostanziale, con il quale vengono definite le modalità ed i termini per la presentazione e l'approvazione dei piani di investimento, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione dei contributi, oltre ad impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi statali.

Si provvederà con successivi decreti della Dirigente della Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari con le modalità previste nell'Allegato 1 al presente atto, e alla assegnazione del contributo.

Si attesta che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1) "DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 315 del 2 agosto 2021 – CUP B79J21022880008"

