



AII 8 – SCHEMA ATTO DI VINCOLO PER INFRASTRUTTURE

SCHEMA DI ATTO DI VINCOLO PER INFRASTRUTTURE

Il/la sottoscritto/a

COGNOME _____ NOME _____

CODICE FISCALE _____

DATA DI NASCITA _____

COMUNE DI NASCITA _____ PROV _____

COMUNE DI RESIDENZA _____ PROV _____

INDIRIZZO _____

NELLA QUALITÀ DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'AZIENDA

RAGIONE SOCIALE: _____

FORMA GIURIDICA _____

SEDE LEGALE: COMUNE _____ PROV _____

INDIRIZZO _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

A FRONTE DELLA RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO CONCESSO CON DECRETO N. _____

DEL _____

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA (BREVE DESCRIZIONE DELL'OPERA REALIZZATA)

DI SUPPORTO AL SERVIZIO DI TPL NEL BACINO DI _____ SITUATA NEL COMUNE DI

_____ PROV _____

INDIRIZZO _____

ALLO SCOPO DI CONFORMARSI AGLI STANDARD DEL TPL REGIONALE E DEI RELATIVI CONTRATTI DI SERVIZIO, E DI NEUTRALIZZARE I VANTAGGI COMPETITIVI FORNITI DAL POSSESSO DI UNA INFRASTRUTTURA ACQUISTATA CON FINANZIAMENTO PUBBLICO, IN CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA DEGLI AIUTI DI STATO

SI IMPEGNA E SI OBBLIGA

1. ad impiegare l'infrastruttura come sopra individuata nell'esercizio esclusivo dei servizi di TPL del bacino

di _____ nel/i Contratto/i di Servizio



salvo diverse disposizioni del Servizio competente della Regione Marche;

2. a mantenere la destinazione urbanistica dell'infrastruttura in oggetto e l'uso esclusivo per il trasporto pubblico locale per venticinque anni, pena la restituzione della quota di contributo erogato corrispondente al periodo di mancato utilizzo;
3. a registrare il vincolo di destinazione urbanistica, l'uso esclusivo al TPL, e la durata del vincolo, nel pubblico registro dei beni immobiliari, con decorrenza dalla data di registrazione. Per i vincoli già instaurati e non registrati la decorrenza è quella del certificato di agibilità dell'immobile o, in mancanza di questo, del mandato di pagamento a saldo del contributo;
4. ad adottare, nell'ambito del Contratto di Servizio di TPL per il quale è utilizzata l'infrastruttura in oggetto, l'opportuna riclassificazione contabile, al fine di consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi imputabili al Contratto di Servizio stesso, e della compatibilità del contributo ricevuto con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;
5. a non apportare all'infrastruttura in oggetto modifiche di qualsiasi tipo in contrasto con le vigenti normative tecniche nazionali ed europee e a garantirne la necessaria e periodica manutenzione;
6. ad assicurare gli eventuali oneri di pubblicità previsti dalla fonte del contributo pubblico percepito o richiesti dalla Regione Marche;
7. in costanza del vincolo di destinazione urbanistica e d'uso di cui sopra, a non utilizzare l'infrastruttura in oggetto per operazioni di alcun tipo, (es. finanziarie, commerciali ecc.), salvo eventuale nulla osta del competente Servizio della Regione Marche;
8. in costanza del vincolo di destinazione urbanistica e d'uso ad accettare e a osservare, per l'infrastruttura in oggetto, il vincolo di reversibilità previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
9. ad accettare che, in costanza del vincolo di destinazione urbanistica e d'uso, la cessione ad altra azienda o ente operante nel settore del trasporto pubblico regionale o locale è consentita previa autorizzazione del competente servizio della Regione Marche, e che in tal caso sull'immobile continui a permanere il vincolo d'uso per il periodo di tempo necessario alla sua estinzione;
10. in costanza del vincolo di destinazione urbanistica e d'uso, ad accettare che in caso di alienazione, previa autorizzazione del Servizio competente della Regione Marche, il beneficiario dei contributi regionali è tenuto a restituire la quota di contributi stessi corrispondente al periodo di mancata utilizzazione;
11. ad imputare quali ricavi nell'apposita contabilità riclassificata e specificatamente dedicata al contratto di servizio in cui è utilizzata l'infrastruttura in oggetto, ed al relativo Piano Economico Finanziario, eventuali plusvalenze relative a risorse pubbliche generate dall'infrastruttura al termine del vincolo di destinazione e d'uso, dandone comunicazione al competente Servizio della Regione Marche o al conduttore del Contratto di Servizio;

luogo

data

IL DICHIARANTE