

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR n. 647/2022 - DGR n. 1233/2021 - DGR n. 1454/2017 - Interventi di rinnovo del parco autobus destinato al Trasporto Pubblico Locale regionale – D.M. n. 315/2021 - Approvazione del “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE n. 81 del 14/02/2020 – annualità 2019-2023 - CUP B79J20002820008”

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalle DGR n. 647/2022, n. 1233/2021 e n. 1454/2017, e dal Decreto Interministeriale n. 81/2020 per l'erogazione di contributi a fondo perduto per l'acquisto di materiale rotabile e infrastrutture di supporto da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale su gomma;
2. **di dare atto** che, come da All. 1 alla DGR 1233/2021, Beneficiarie dei contributi, in qualità di soggetti attuatori, sono le Aziende che gestiscono servizi minimi di TPL automobilistico, destinatarie dei corrispettivi regionali, in forma singola o associata, in base al programma triennale dei servizi di TPL vigente, e regolarmente presenti nella banca dati e nel sistema informativo dell'Osservatorio Nazionale del TPL;
3. **di dare atto** che la quota del costo rendicontato che eccede il contributo a fondo perduto, in aggiunta all'IVA se non recuperabile, rimane a carico dei Beneficiari a titolo di cofinanziamento;
4. **di approvare** il “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE n. 81 del 14/02/2020 – annualità 2019-2023 - CUP B79J20002820008”, di cui all'Allegato 1) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi statali;
5. **di provvedere** con successivi decreti della Dirigente della Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari con le modalità previste nell'Allegato 1) di cui al precedente punto 4, e alla assegnazione del contributo;
6. **di attestare** che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale;

Si attesta inoltre l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La dirigente
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D.P.C.M. 17 aprile 2019, di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- D.M. 14 febbraio 2020 n. 81, di ripartizione alle Regioni delle risorse previste dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibili;
- Decreto Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27/05/2021, che definisce la modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse ripartire con D.M. n. 81/2020;
- Decreto del Direttore della Divisione 2 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e la mobilità pubblica sostenibile, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 380 del 23/12/2021, di impegno dei contributi alla Regioni ripartiti con D.M. n. 81/2020;
- L.R. 24 dicembre 1998 n. 45, "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- D.G.R. 3 agosto 2020 n. 1124, "L. 11/12/2016 n. 232 art. 1 co. 613-615 – DPCM 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – D.M. n. 81 del 14/02/2020, di riparto alle Regioni dei fondi 2019-2033 – Approvazione della scheda tecnica sull'utilizzo delle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile 2019-2033 assegnate alla Regione Marche";
- D.G.R. 18 ottobre 2021 n. 1233, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023";
- D.G.R. 30 maggio 2022 n. 647, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus;
- D.D.P.F. n. 766 del 03 dicembre 2021, "L.R. n. 45 del 24/12/1998, art. 12, comma 2 – Investimenti destinati al materiale rotabile adibito al servizio di TPL e alle relative infrastrutture di supporto – Attuazione della D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021 – Approvazione del Piano di riparto tra i bacini regionali delle risorse finanziate con i fondi previsti dal D.M. n. 81/2020, dal D.M. n. 223/2020, dal D.M. n. 315/2021 e dalla Delibera CIPE n. 98/2017, fino al 31/12/2023";
- D.D.S. n. 386 del 06 luglio 2022, "Riparto tra i bacini regionali delle risorse finanziate con i fondi previsti dal D.M. n. 81/2020, dal D.M. n. 223/2020, dal D.M. n. 315/2021 e dalla Delibera CIPE n. 98/2017, fino al 31/12/2024 in attuazione della D.G.R. n. 647/2022 – Approvazione dell'aggiornamento del Piano di riparto approvato con il Decreto Dirigenziale n. 766/TPL/2021 (All. 1) e approvazione della Previsione di piano di riparto 2025-2033 (All.2)";
- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – "Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";
- DGR n. 1204 del 11-10-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e 12 della L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale";
- DGR n. 1523 del 06-12-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale";
- DGR n. 1677 del 30-12-2021 – "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41 commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori".
- Decreto Direttore Dipartimento n. 4 del 25/01/2022, "L. R. 18/2021 – Art. 16, comma 1, lett. b) - Assegnazione delle risorse umane alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile";
- Decreto Direttore Dipartimento n. 5 del 27/01/2022, "L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile";
- D.D.P.F. n. 92/TPL dell'11 febbraio 2020, "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F.



Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento”.

- D.D.S. n. 395/MTPL del 15 luglio 2022, “Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l’annualità 2022”;

Motivazione:

La Regione Marche ha avviato nel 2021 un nuovo piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma da adibire ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale (TPL). Il piano si svilupperà nei prossimi anni, fino al 2033, ed è finanziato da fonti al momento nazionali. Prima di dare inizio alla attuazione degli investimenti, con la D.G.R. n. 1233 del 18 ottobre 2021 si sono approvati i nuovi criteri da utilizzare per la concessione dei contributi finalizzati all’acquisto di autobus da adibire ai servizi di TPL, così da renderli più omogenei e coerenti con quelli dei fondi di finanziamento, stabilendo che fossero validi fino al 31/12/2023. La D.G.R. n. 1233/2021 ha anche ampliato la tabella delle tipologie di autobus finanziabili e aggiornato i corrispondenti tetti di spesa massima ammissibile, confermando i vincoli a cui dovranno essere sottoposti gli autobus oggetto di finanziamento.

Con la successiva D.G.R. n. 647 del 30 maggio 2022, per sincronizzare l’attuazione delle misure con il bilancio triennale 2022-2024 vigente, si è prolungato il limite di validità temporale dei criteri, portandolo al 31/12/2024, adeguando di conseguenza la dotazione finanziaria disponibile al momento. Riguardo alle dotazioni obbligatorie sui mezzi finanziati, con lo stesso atto si è stabilito che gli autobus finanziati dovranno essere allestiti con dispositivi di chiamata in caso di emergenza e di adeguata protezione della postazione di guida.

Tra i fondi disponibili per gli investimenti in materiale rotabile ci sono quelli stanziati dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il D.P.C.M. del 17/4/2019, con la finalità della progressiva sostituzione dei mezzi più inquinanti con altri a basse emissioni, privilegiando i veicoli alimentati a metano e idrogeno, e quelli elettrici.

Il D.P.C.M. del 17/4/2019 all’art. 5 stabilisce le modalità per la formazione di una graduatoria per l’assegnazione dei fondi destinati alle Regioni, da approvare con successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell’Economia e delle Finanze. Il Piano di riparto delle risorse destinate alle Regioni è stato approvato con il successivo Decreto Interministeriale MIT-MISE-MEF n. 81 del 14/02/2020.

Il Piano Strategico ha un orizzonte temporale di quindici anni, dal 2019 al 2033. Alla Regione Marche vengono assegnati complessivamente € 76.803.921,00. Benché la quota annuale sia predeterminata per l’intero periodo quindicennale (€ 3.491.087,00 per il 2019, € 5.236.631,00 per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033), al fine di produrre effetti significativi l’utilizzo delle risorse è subordinato dal MIMS ad un piano di investimenti quinquennale prodotto dalle Regioni; una programmazione dinamica che possa beneficiare delle eventuali innovazioni tecnologiche ed industriali nel frattempo intervenute.

La scheda tecnica sull’utilizzo delle risorse del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile assegnate alla Regione Marche per il quinquennio 2019-2023, richiesta dal MIMS, è stata approvata con la D.G.R. n. 1124 del 03 agosto 2020.

Il decreto del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27/05/2021, ha definito la modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse relative al quinquennio 2019-2023 ripartire con D.M. n. 81/2020.

Il successivo Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e la mobilità pubblica sostenibile, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 380 del 23/12/2021, ha autorizzato l’impegno in favore delle Regioni dei fondi ripartiti con il D.M. n. 81/2020.

Analogamente a quanto già stabilito per i programmi di investimento finanziati da altri fondi comunitari o statali, anche per le risorse assegnate alla Regione Marche dal D.M. n. 81/2020 beneficiarie dei contributi saranno le Aziende di trasporto di persone che gestiscono, in forma singola o associata, servizi di TPL urbano ed extraurbano e che sono destinatarie dei corrispettivi regionali in base al vigente programma triennale dei servizi di TPL.

Come già fatto in passato, anche in questo caso si ritiene necessario regolamentare con un apposito disciplinare le modalità di accesso al contributo e gli obblighi dei beneficiari.



Con il presente atto si approva il “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE n. 81 del 14/02/2020 – annualità 2019-2023 - CUP B79J20002820008”, di cui all’Allegato 1, che ne forma parte integrante e sostanziale, con il quale vengono definite le modalità ed i termini per la presentazione e l’approvazione dei piani di investimento, per la rendicontazione della spesa e per l’erogazione dei contributi, oltre ad impegni ed obblighi correlati all’utilizzo di fondi statali.

Si provvederà con successivi decreti della Dirigente della Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d’investimento presentati dai singoli Beneficiari con le modalità previste nell’Allegato 1 al presente atto, e alla assegnazione del contributo.

Si attesta che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Esito dell’istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1) “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE n. 81 del 14/02/2020 – annualità 2019-2023 - CUP B79J20002820008”

