

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: OCDPC n. 553/2018 - DGR 337/2019 - SISMA 2016 - Contributi ai Comuni marchigiani di cui agli allegati 1 e 2 del decreto-legge n. 189/2016 e s.m.i. per la realizzazione di impianti di fermata necessari a servire le aree SAE. Approvazione graduatoria.

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **Di dare atto** che con DGR 337/2019 è stato approvato il disciplinare per il riparto delle risorse destinate al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e la definizione dei criteri per l'accesso ai contributi su base regionale, stabilendo tra l'altro, che le risorse individuate dal comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, pari ad € 230.000,00, necessarie alla copertura finanziaria del presente atto, saranno trasferite dal Dipartimento di Protezione Civile sulla contabilità speciale n. 6023 intestata a DIR DIP SICUR R.MARCHE – O 388-16, aperta presso la Tesoreria dello Stato Ancona, a seguito dell'Ordinanza n. 388 del 26/08/2016.
2. **Di dare atto** che con Decreto del Soggetto Attuatore Sisma n. 727 del 18/06/2019 è stato autorizzato il Dirigente della PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità, a predisporre, tra gli interventi di potenziamento della capacità del trasporto pubblicolocale, gli atti necessari alla completa attuazione dello stesso decreto e dei procedimenti conseguenti di natura tecnica, con esclusione degli atti di liquidazioni che rimangono a carico della contabilità speciale.
3. **Di dare atto**, così come stabilito dal punto 2, dell'allegato A alla richiamata DGR n. 337/2019 e dal discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019, che l'ufficio di competenza ha predisposto una lista di interventi da ritenere prioritari, sulla base di una preventiva ricognizione in collaborazione con i soggetti gestori del TPL e richiesto con nota prot. n. 765445 del 20/06/2019 a tutti i Comuni marchigiani, di cui agli allegati 1 e 2 del decreto-legge n. 189/2016 e s.m.i., dorati di aree SAEE, di produrre la propria manifestazione di interesse all'accesso ai contributi di cui all'oggetto.
4. **Di dare atto**, altresì, dell'istruttoria relativa alle istanze pervenute e della definizione della graduatoria degli interventi proposti di cui al verbale ID n. 17925233 del 01/10/2019, redatta dalla Commissione all'uopo nominata, sulla base dei criteri di priorità e dei relativi punteggi assegnabili, così come stabiliti dalla DGR n. 337/2019 e dal discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019.



5. **di approvare** la predetta graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi della DGR n. 337/2019 e del discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019, così come riportata nell'allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto.
6. **di escludere** dalla graduatoria i progetti di cui all'allegato 1) "Tabella B", per le motivazioni indicate per ognuno di essi.
7. **di individuare**, tenuto conto delle risorse disponibili e della predetta graduatoria definitiva, relativa alle istanze pervenute, come riportata nell'allegato 1), la lista degli interventi immediatamente finanziabili come di seguito indicato:

N.	id	Richiedente	Toponimo	latitudine	longitudine	Punteggio assegnato	Contributo Richiesto	Importo Finanziabile
27	409	Camerino	Cortine Est Accesso SP 1	43,150446	13,061583	109,2	19.000,00	19.000,00
30	410	Camerino	Cortine Est Accesso SP 2	43,149666	13,062835	109,2	19.000,00	19.000,00
35	415	Camerino	San Paolo SAE	43,145208	13,062422	109,2	19.000,00	19.000,00
37	417	Camerino	San Paolo Accesso 2	43,144422	13,063326	109,2	19.000,00	19.000,00
70	523	Petriolo	Via Sturzo SAE	43,223471	13,461958	107,8	19.950,00	19.950,00
66	0	Visso	Via Cesare Battisti	42,936645	13,082129	98	17.000,00	17.000,00
67	0	Visso	Loc. Villa Sant'Antonio	42,942856	13,083444	98	17.000,00	17.000,00
36	416	Camerino	San Paolo Accesso 1	43,144882	13,060933	81,2	19.000,00	19.000,00
31	411	Camerino	Cortine Est SAE	43,149723	13,059004	72,8	19.000,00	19.000,00
32	412	Camerino	Cortine Centro SAE	43,1495	13,0588	72,8	19.000,00	19.000,00
33	413	Camerino	Cortine Ovest SAE	43,1475	13,0571	72,8	19.000,00	19.000,00
34	414	Camerino	Cortine Ampliamento SAE	43,1468	13,0565	72,8	19.000,00	19.000,00
38	418	Camerino	Vallicelle SAE	43,128776	13,068071	72,8	19.000,00	5050,00 *
							Sommano €	230.000,00

* Progetto finanziabile solo in quota parte per esaurimento risorse disponibili

8. **Di comunicare**, con trasmissione PEC, gli esiti del presente atto a tutti i Comuni che hanno presentato istanza e al Soggetto Attuatore Sisma.
9. **Di stabilire** che, per i progetti immediatamente finanziabili di cui al precedente punto 7, a pena di decadenza, entro 15 giorni dalla data di comunicazione dell'ammissione al finanziamento, di cui al punto precedente, l'Ente beneficiario dovrà trasmettere alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico locale, logistica e Viabilità – all'indirizzo pec regione.marche.tpl@emarche.it - l'atto di accettazione sottoscritto, contenente l'impegno a rispettare i tempi e le modalità stabiliti.
10. **Di dare atto** che, a seguito della predetta accettazione dei contributi da parte dei Comuni, i cui progetti sono risultati ammissibili e finanziabili, si perfeziona la finanziabilità delle opere e da quella data decorrono i termini stabiliti dalla DGR n. 337/2019 e dal discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019 nonché dal crono programma presentato dal beneficiario.



11. **Di dare atto** che alla concessione dei contributi si procederà con successivo atto del Soggetto Attuatore Sisma 2016, come stabilito dal sopracitato DD/SAS n. 727/2019, secondo quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, nei limiti delle risorse rese disponibili dal comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018 per un importo complessivo di € 230.000,00, secondo le seguenti modalità:
 - 11.1. una quota del 50%, alla presentazione di una dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori;
 - 11.2. il saldo, calcolato con la quota percentuale stabilita di cofinanziamento, verrà trasferito al Comune alla rendicontazione finale, in base alla certificazione, da parte del Responsabile del Procedimento, della spesa complessiva sostenuta e dell'avvenuto collaudo, o atto equivalente, dell'intervento finanziato;
12. **di stabilire** che gli interventi considerati ammissibili in graduatoria, ma non finanziati, o finanziati parzialmente per carenza di fondi disponibili, potranno eventualmente essere soddisfatti in seguito, qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie, anche provenienti da altre fonti di finanziamento statali, regionali e comunitarie, ovvero in caso di revoca o rinuncia di interventi già finanziati, attraverso lo scorrimento della stessa.
13. **di dare atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione.
14. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.
15. **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/1990, avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro sessanta (60) giorni, nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi (120) giorni dalla notifica o dell'avvenuta conoscenza del presente atto.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
(dott.ssa Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- *L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”, e ss.mm.ii.;*
- *D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;*
- *D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”;*
- *D.P.R. 16-12-1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*
- *D.S.T. Regione Marche n. 300 del 29/10/2002, “DGR n. 2316/2000 – Trasporto Pubblico locale – Determinazione del Logotipo regionale e dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus”;*
- *Decreto P.F. Trasporto Pubblico Locale n.ro 175 del 09/11/2006 “Integrazione decreto n. 300 del 29/11/2002 – Determinazione dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus”;*
- *D.M. 5 novembre 2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*
- *Decreto 22 aprile 2004 Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade».*
- *D.G.R. 26 marzo 2019 n. 337 “Fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma. Approvazione del disciplinare per il riparto delle risorse destinate al miglioramento dell’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e definizione dei criteri per l’accesso ai contributi.”*

- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).*
- *DPCM del 24/08/2016 “Integrazione al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante: “Dichiarazione dell’eccezionale rischio di compromissione degli interessi primari a causa degli eventi sismici che hanno interessato il territorio delle province di Rieti, Ascoli Piceno, Perugia e L’Aquila il giorno 24 agosto 2016, ai sensi dell’articolo 3, comma 1, del decreto-legge 4 novembre 2002, n. 245, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 dicembre 2002, n. 286.”, di cui al repertorio n. 2600 del 24 agosto 2016”.*
- *D.C.M. 25 agosto 2016 “Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi sismici che il giorno 24 agosto 2016 hanno colpito il territorio delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria.”*
- *D.L.17 ottobre 2016, n. 189 “Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal sisma del 24 agosto 2016”.*
- *OCDPC n. 418 del 29/11/2016 “Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016”.*
- *DPGR n. 1 del 13 gennaio 2017 “Eccezionale evento sismico del giorno 24 agosto 2016 O.C.D.P.C. n. 388 del 26 agosto 2016. Nomina Delegato Soggetto Attuatore Regione Marche”.*
- *OCDPC n. 431 dell’11/01/2017 “Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016”.*
- *OCDPC n. 553 dell’31/10/2018“Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016”.*
- *D.G.R. n. 1492 del 28/11/2016 “Individuazione delle strutture organizzative e attribuzione di specifici compiti connessi con la realizzazione degli interventi di emergenza conseguenti agli ulteriori eventi sismici del 26 e del 30 ottobre 2016”.*



- D.S.A.n. 251 del 27/02/2017 “DGR. n. 1492 del 28 novembre 2016. Autorizzazione a predisporre un piano di potenziamento temporaneo e straordinario dei servizi di trasporto pubblico locale in attuazione dell’art. 6 della OCDPC n. 418 del 29/11/2016 e dell’art. 6 OCDPC n. 431 dell’11/01/2017 rilasciata a favore del dirigente della PF Trasporto Pubblico Locale e Logistica del Servizio Tutela, Gestione ed Assetto del Territorio della Giunta Regione Marche”.
- D.P.G.R. Marche n. 98 del 26/08/2016 “Art. 7 L.R. 32/2001. Disposizioni organizzative per consentire la piena attuazione delle attività connesse al soccorso della popolazione della Regione Marche colpita dalla crisi sismica iniziata il 24 agosto 2016”.
- Legge n. 89/2018 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29 maggio 2018, n. 55, recante ulteriori misure urgenti a favore delle popolazioni dei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria, interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016”.
- Legge 30 dicembre 2018, n. 145 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”.
- Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019 “OCDPC n. 553/2018 - DGR 337/2019 - SISMA 2016 - Contributi ai Comuni marchigiani di cui agli allegati 1 e 2 del decreto-legge n. 189/2016 e s.m.i. per la realizzazione di impianti di fermata necessari a servire le aree SAE. Approvazione modalità attuative”.
- DDPF 1014/TPL del 10/09/2019 “DGR 337/2019 – DDPF 828/TPL del 04/06/2019 e del Decreto Soggetto Attuatore Sisma n. 727 del 18/06/2019. Concessione di contributi ai Comuni ed Unioni dei Comuni, destinati al miglioramento dell’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE”
- D.G.R. n. 152 del 24.02.2017, modificata con D.G.R. n. 371 del 10.04.2017 con la quale è stato conferito a Letizia Casonato l’incarico di direzione della Posizione di Funzione “Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità”.

Motivazione

A seguito dell’evento sismico del 24 agosto u.s. il Consiglio dei Ministri, in data 25 agosto 2016, ha proclamato lo stato d’emergenza e con D.L. n. 189 del 17/10/2016 sono stati individuati i 30 comuni marchigiani colpiti dal sisma.

In data 26 e 30 ottobre si sono avute nuove e più violente scosse nei territori fra Marche e Umbria, allargando il numero dei comuni marchigiani colpiti. Con D.L. n. 205/2016 sono stati individuati altri Comuni ricadenti nelle Province di Macerata, Fermo, Ascoli Piceno ed Ancona.

Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 1 del 13 gennaio 2017 è stato individuato nel Dirigente del Servizio protezione civile, a cui è stato assegnato l’incarico dal 9 gennaio 2017 con DGR n. 1665 del 30/12/2016, il soggetto a cui conferire la delega alla funzione di Soggetto Attuatore della Regione Marche, di cui all’ O.C.D.P.C. n. 388/2016.

Considerata quindi l’esigenza di attenuare l’impatto degli eventi sismici sulla popolazione, direttamente o indirettamente coinvolta, di mantenere l’identità del territorio, di ricostruire il tessuto economico-sociale, si sono aperte esigenze di mobilità completamente nuove.

Pertanto, è stato necessario studiare nuovi collegamenti in grado di mettere in comunicazione giornalmente i Comuni di cui ai DD.LL 189/2016 e 205/2016 con i luoghi nei quali sono stati collocati.

Tali nuovi servizi sono stati collocati nell’ambito dei servizi di trasporto pubblico locale ordinari di cui alla DGR 973/2013, sebbene temporanei e a carattere speciale, ovvero destinati alla



suddetta particolare categoria di utenti, lavoratori e studenti dei comuni terremotati ed organizzati in modo dinamico in funzione delle mutanti condizioni imposte dell'emergenza.

Inoltre, tali situazioni emergenziali hanno determinato la necessità di individuare nuove Soluzioni abitative in emergenza (SAE) mediante la realizzazione di strutture destinate ai cittadini con casa inagibile o in "zona rossa", che consentano loro di vivere nei territori colpiti fino alla ricostruzione.

Il fabbisogno alloggiativo quantificato dopo il sisma di agosto è però radicalmente mutato dopo le scosse di fine ottobre e, nuovamente, dopo quelle di gennaio tanto da dover realizzare in molti comuni coinvolti ampie aree SAE.

Pertanto, ravvisata la necessità di dotare tali aree di idonee fermate per l'uso dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, il comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, individua le risorse da utilizzare per realizzare impianti di fermata necessari a servire le aree SAE, dei Comuni marchigiani di cui agli allegati 1 e 2 del decreto-legge n. 189/2016, con particolare riferimento al servizio urbano del Comune di Camerino, nel limite massimo di 230.000,00 euro.

Al fine di definire degli interventi per attuare una standardizzazione delle diverse componenti della fermata del TPL, sia per una maggiore facilità di realizzazione, sia per assicurare al sistema di trasporto collettivo regionale una adeguata sicurezza, uniformità e riconoscibilità, con delibera della Giunta Regionale con la D.G.R. n. 337 del 26/03/2019 sono state approvate le modalità di individuazione del programma di finanziamento e i criteri per l'accesso alle risorse destinate ai Comuni per interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di TPL ed in particolare delle fermate esistenti, nonché gli schemi per la realizzazione delle aree di fermata.

Con la stessa DGR 337/2019 è stato approvato il disciplinare per il riparto delle risorse destinate al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e la definizione dei criteri per l'accesso ai contributi su base regionale, stabilendo tra l'altro, che le risorse individuate dal comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, pari ad € 230.000,00, necessarie alla copertura finanziaria del presente atto, saranno trasferite dal Dipartimento di Protezione Civile sulla contabilità speciale n. 6023 intestata a DIR DIP SICUR R.MARCHE – O 388-16, aperta presso la Tesoreria dello Stato Ancona, a seguito dell'Ordinanza n. 388 del 26/08/2016.

Con successivo Decreto del Soggetto Attuatore Sisma n. 727 del 18/06/2019 sono state approvate le modalità operative al fine di dare corso alla fase attuativa per la realizzazione degli impianti di fermata necessari a servire le aree SAE di cui al comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, secondo l'impostazione normativa già fornita dalla richiamata DGR 337/2019.

Come previsto al punto 2 dell'allegato "A" della DGR 337/2019, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, ha predisposto una lista di interventi da ritenere prioritari, sulla base di una preventiva ricognizione in collaborazione con i soggetti gestori del TPL, tale lista, è identificata con l'allegato 2 nel Decreto del Soggetto Attuatore Sisma n. 727/2019.

Quest'ultimo Decreto del SAS, tra l'altro, autorizzava anche il Dirigente della PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità, a predisporre, tra gli interventi di potenziamento della capacità del trasporto pubblico locale, gli atti necessari alla completa attuazione dello stesso decreto e dei procedimenti conseguenti di natura tecnica, con esclusione degli atti di



liquidazioni che rimangono a carico della contabilità speciale.

Con nota prot. n. 765445 del 20/06/2019, tutti i Comuni marchigiani, di cui agli allegati 1 e 2 del decreto-legge n. 189/2016 e s.m.i., dorati di aree SAEE, sono stati invitati di produrre la propria manifestazione di interesse per l'accesso ai contributi in oggetto, entro il termine del 31/07/2019, seguendo le modalità definite nel sopracitato Decreto del Soggetto Attuatore Sisma n. 727/2019.

Nel caso in cui le risorse richieste per gli interventi proposti dai soggetti attuatori, attraverso la propria "manifestazione d'interesse", fossero state superiori allo stanziamento disponibile, sarà formulata una graduatoria, redatta sulla base dei "criteri di priorità", predisposta da una specifica Commissione nominata con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e scelti tra il personale del predetto Ufficio;

Acquisite le istanze da parte dei Comuni interessati, si è provveduto, a verificare la presenza degli elementi indispensabili minimi per sottoporre a valutazione gli interventi proposti.

Accertata l'ammissibilità di tutte le istanze, si è constatato che i fabbisogni indicati dai Comuni, attraverso le proprie manifestazioni di interesse, risultavano superiori allo stanziamento previsto, rendendo, pertanto necessaria la predisposizione di una graduatoria da parte di una specifica Commissione nominata con DDPF n.1014/TPL del 10/09/2019.

Con verbale ID n. 17925233 del 01/10/2019 la Commissione nominata per la valutazione delle domande ha dato luogo alla formazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento e all'elenco delle domande di contributo escluse in quanto pervenute oltre i termini.

Per quanto sopra, con il presente atto, si rende necessaria l'approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, di cui al verbale ID n. 17925233 del 01/10/2019, redatta dalla predetta Commissione, ai sensi della DGR n. 337/2019 e del discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019, così come riportata all'allegato 1) "**Tabella A**", parte integrante e sostanziale dello stesso.

Si rende inoltre, necessaria l'approvazione dell'elenco dei progetti da escludere dalla graduatoria, riportato nell'allegato 1) "**Tabella B**", per le motivazioni indicate per ognuno di essi.

Tenuto conto, inoltre, delle risorse disponibili e dell'istruttoria definitiva relativa alle istanze pervenute, come riportata all'allegato 1) "Tabella A", la lista degli interventi immediatamente finanziabili risulta essere la seguente:

N.	id	Richiedente	Toponimo	latitudine	longitudine	Punteggio assegnato	Contributo Richiesto	Importo Finanziabile
27	409	Camerino	Cortine Est Accesso SP 1	43,150446	13,061583	109,2	19.000,00	19.000,00
30	410	Camerino	Cortine Est Accesso SP 2	43,149666	13,062835	109,2	19.000,00	19.000,00
35	415	Camerino	San Paolo SAE	43,145208	13,062422	109,2	19.000,00	19.000,00
37	417	Camerino	San Paolo Accesso 2	43,144422	13,063326	109,2	19.000,00	19.000,00
70	523	Petriolo	Via Sturzo SAE	43,223471	13,461958	107,8	19.950,00	19.950,00
66	0	Visso	Via Cesare Battisti	42,936645	13,082129	98	17.000,00	17.000,00
67	0	Visso	Loc. Villa Sant'Antonio	42,942856	13,083444	98	17.000,00	17.000,00



36	416	Camerino	San Paolo Accesso 1	43,144882	13,060933	81,2	19.000,00	19.000,00
31	411	Camerino	Cortine Est SAE	43,149723	13,059004	72,8	19.000,00	19.000,00
32	412	Camerino	Cortine Centro SAE	43,1495	13,0588	72,8	19.000,00	19.000,00
33	413	Camerino	Cortine Ovest SAE	43,1475	13,0571	72,8	19.000,00	19.000,00
34	414	Camerino	Cortine Ampliamento SAE	43,1468	13,0565	72,8	19.000,00	19.000,00
38	418	Camerino	Vallicelle SAE	43,128776	13,068071	72,8	19.000,00	5050,00 *
							Sommano €	230.000,00

* Progetto finanziabile solo in quota parte per esaurimento risorse disponibili

Gli esiti di quanto disposto con il presente atto dovranno essere comunicati, a mezzo pec a tutti i Comuni che hanno presentato istanza di finanziamento e al Soggetto Attuatore Sisma.

Pertanto, per i progetti immediatamente finanziabili, l'Ente beneficiario dovrà trasmettere alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico locale, logistica e Viabilità – all'indirizzo pec regione.marche.tpl@emarche.it, l'atto di accettazione sottoscritto, contenente l'impegno a rispettare i tempi e le modalità stabiliti, entro 15 giorni dalla data di comunicazione dell'ammissione al finanziamento, a pena di decadenza.

A seguito della predetta accettazione dei contributi da parte dei Comuni beneficiari, i cui progetti sono risultati ammissibili e finanziabili, si perfeziona la finanziabilità delle opere e da quella data decorrono i termini stabiliti dalla DGR n. 337/2019 e dal discendente Decreto del Soggetto Attuatore Sisma 2016 n. 727 del 18/06/2019 nonché dal crono programma presentato dal beneficiario.

Per quanto sopra, alla concessione dei contributi si procederà con successivo atto del Soggetto Attuatore Sisma 2016, come stabilito dal sopracitato DD/SAS n. 727/2019, secondo quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, nei limiti delle risorse rese disponibili dal comma 2 dell'art. 6 dell' OCDPC n. 553/2018 per un importo complessivo di € 230.000,00, secondo le seguenti modalità:

- ✓ una quota del 50%, alla presentazione di una dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori;
- ✓ il saldo, calcolato con la quota percentuale stabilita di cofinanziamento, verrà trasferito al Comune alla rendicontazione finale, in base alla certificazione, da parte del Responsabile del Procedimento, della spesa complessiva sostenuta e dell'avvenuto collaudo, o atto equivalente, dell'intervento finanziato

Gli interventi considerati ammissibili in graduatoria, ma non finanziati, o finanziati parzialmente per carenza di fondi disponibili, potranno eventualmente essere soddisfatti in seguito, qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie, anche provenienti da altre fonti di finanziamento statali, regionali e comunitarie, ovvero in caso di revoca o rinuncia di interventi già finanziati, attraverso lo scorrimento della stessa.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

Il presente atto viene pubblicato in formato integrale sul B.U.R. della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17. e della DGR n. 1158/2017.



Con DGR n.152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6bis della L.241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria:

Tenuto conto di quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Giulia Grossi

Documento informatico firmato

ALLEGATI

Allegato 1): **"Tabella A"** - Graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento e **"Tabella B"** - lista dei progetti da escludere.

