

PIANO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE

ALL.1 - INTERVENTI



Il presente documento è stato elaborato a cura di



Assessorato Infrastrutture e Viabilità, Lavori Pubblici, Governo del Territorio,
Politiche per la Montagna e le Aree Interne
Assessore Francesco Baldelli

Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione civile
Direttore Nardo Goffi

Gruppo di lavoro interdisciplinare
**Luca Arabi, Ernesto Ciani, Ivan Ciarma, Michela Ferroni, Cinzia Montironi,
Alessia Nisi, Serena Radini, Giovanni Romanini, Alessandro Zepponi**

Consulenza
Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti – Isfort

Editing e coordinamento editoriale
Segreteria Assessorato alle Infrastrutture
Maurizio Lombardi, Alessandro Maurizi

Tutti i diritti su testi e grafici presentati sono e restano degli autori, salvo le immagini provenienti da altre fonti citate. Ogni riproduzione, anche parziale, non preventivamente autorizzata costituisce violazione del diritto d'autore. Diritti di traduzione, riproduzione e adattamento totale o parziale e con qualsiasi mezzo, riservati per tutti i paesi.

Copyright © Regione Marche – Assessorato alle Infrastrutture

Finito di stampare nel mese di ottobre 2023

Assessorato alle Infrastrutture Regione Marche, Via Tiziano, 44 - 60125 Ancona
assessorato.baldelli@regione.marche.it
Tel +39 071.806.3221 - 3647
www.regione.marche.it

INDICE

INFRASTRUTTURE STRADALI

pg. 02

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 03

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 11

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 14

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

pg. 18

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 19

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 22

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 24

PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI

pg. 26

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 27

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 31

INFRASTRUTTURE CICLABILI

pg. 33

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 34

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 38





INFRASTRUTTURE STRADALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027

R2027

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---|--------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Nuovo svincolo autostradale a Pesaro Sud | Nuova costruzione | Programma Nazionale di Autostrade per l'Italia S.p.A. Piano '97 e IV atto aggiuntivo 2002 | 31,57 | 31,57 | - | Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo | 1 |
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Nuovo svincolo autostradale a Fano Nord (zona Fenile) | Nuova costruzione | Programma Nazionale di Autostrade per l'Italia S.p.A. Piano '97 e IV atto aggiuntivo 2002 | 15,00 | 15,00 | - | Studio di fattibilità presente, in corso PFTE | 1 |
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Nuovo svincolo autostradale a Porto Potenza Picena | Nuova costruzione | da individuare nel PEF Autostrade | 20,00 | 0,00 | 20,00 | In corso PFTE | 1 |
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano-Grosseto Lotti 2-3: Apertura traforo Guinza canna esistente e Adeguamento a due corsie del collegamento con Mercatello Ovest | Adeguamento/completamento | CdP MIT ANAS 2016 2020 | 150,00 | 150,00 | - | Progetto esecutivo approvato / gara bandita | 1 |
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano-Grosseto. Realizzazione nuovo svincolo Calcinelli | Nuova costruzione | Fondo statale intersezioni | 7,00 | 2,70 | 4,30 | Progetto definitivo/ esecutivo affidato | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | Regione Marche (PFTE) ANAS SpA | Pedemontana delle Marche Lotto 1 stralcio 1: Carpegna Lunano Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | FSC 2021/2027 | 30,00 | 30,00 | - | Studio di fattibilità | 2 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | Regione Marche (PFTE) ANAS SpA | Collegamento SS76 - E78 Lotto 3a: Fossombrone-Pergola-Serra Sant'Abbondio (1° stralcio) | Nuova costruzione | FSC 2021/2027 (50 M€) Fondi regionali (5,64 M€) Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 60,64 | 60,64 | - | Studio di fattibilità approvato, PFTE in corso | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche Lotto 3c: Serra Sant'Abbondio - Cagli Strada tipo C a 2 corsie - primo stralcio finanziato collegamento SS3 Flaminia - SS424 | Nuova costruzione | FSC 2021-2027 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 40,00 | 40,00 | - | Progetto definitivo da aggiornare | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---|--------------------------------|---|----------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|
| Pedemontane e intervallive delle Marche | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Pedemontana delle Marche - Lotto 5: Fabriano (loc. Campo dell'Olmo) - Muccia. Strada tipo C1 | Nuova costruzione | Varie | 339,81 | 339,81 | - | Lavori in corso | 1 |
| Intervalliva Val di Chienti e Potenza | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Pedemontana delle Marche - Lotto 7: Intervalliva Tolentino - San Severino. Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | Legge di Stabilità 2018 FSC 2014-2020 Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-25 | 190,00 | 98,32 | 91,68 | PFTE approvato, progetto definitivo in redazione | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche. SS502 SS78 Caldarola - Sarnano Lotto 8: Adeguamento a strada tipo C1 | Adeguamento | PNRR - PNC e ANAS | 200,00 | 160,00 | 40,00 | Progetto definitivo | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche. SS78 Sarnano - Amandola - Lotto 9: Adeguamento strada tipo C1 | Adeguamento | PNRR - PNC e ANAS | 81,00 | 81,00 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche. Amandola - Comunanza - Mozzano Lotto 10: Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | PNRR - PNC e ANAS | 190,00 | 157,00 | 33,00 | Progetto definitivo | 1 |
| SS16 | Provincia di Pesaro Urbino | Variante SS16 Fano - Marotta. Primo stralcio | Nuova costruzione | POC 2021/2027 (39 M€) FSC 2021/2027 (30 M€) | 39 | 39 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Quadrilatero Marche-Umbria | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | SS76 "Val d'Esino" Maxilotto 2 Sublotto 1.1A tratto Albacina - Serra S.Quirico (completamento 4 corsie) | Nuova costruzione | CIPE | 423,92 | 423,92 | - | Lavori in corso (bonifica viadotto Mariani) | 1 |
| SS16 | ANAS SpA | Adeguamento SS16 - Lotto 1: Ampliamento a 4 corsie della SS16 tra Falconara Marittima e Torrette | Adeguamento | CdP MIT ANAS 2016 2020 | 233,80 | 233,80 | - | Lavori in corso | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|
| Ultimo Miglio An | ANAS SpA | Ultimo miglio Porto di Ancona: collegamento tra il porto di Ancona e la SS16 | Nuova costruzione | ANAS | 150,00 | 150,00 | - | Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo | 1 |
| SS16 | ANAS SpA | Rotatoria all'innesto fra la Helvia Recina e la SS16 a Porto Recanati | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 1,00 | 1,00 | - | Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo | 1 |
| Quadrilatero Marche-Umbria | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alla località "La Pieve" e "Mattei" | Nuova costruzione | Varie: FSC 2014-2020 Provincia Macerata Comune Macerata ANAS CdP 2016-2020 | 83,39 | 83,39 | - | Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo | 1 |
| Mare Monti Fermano | ANAS SpA | Completamento Mare-Monti- SS210 Connessioni trasversali in area montana: Tratto Amandola - Servigliano della "Mare - Monti" Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | PNRR - PNC e ANAS | 100,00 | 80,70 | 19,30 | Progetto definitivo | 1 |
| Salaria | ANAS SpA | SS4 Salaria: 1° Lotto - 2° stralcio, Trisungo - Galleria Valgarizia | Nuova costruzione / Adeguamento | CdP MIT_ANAS 2021_2025 | 83,20 | 83,20 | - | Lavori in corso | 1 |
| Salaria | ANAS SpA | SS4 Salaria. Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000 | Adeguamento | CdP MIT_ANAS 2016-2020 | 18,70 | 18,70 | - | Progetto esecutivo | 1 |
| Salaria | ANAS SpA | SS4 Salaria: Interventi di adeguamento svincolo con la SS78 in loc. Mozzano | Adeguamento | CdP MIT_ANAS 2016-2020 | 20,00 | 20,00 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Connessioni longitudinali in area montana: Lotto 11 - Collegamento del Raccordo autostradale n. 11 Ascoli-Mare con la Strada Statale n. 81 Piceno Aprutina "Ascoli-Teramo" | Nuova costruzione | PNRR - PNC | 146,00 | 57,00 | 89,00 | Progetto definitivo | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|--------------------------------|--------------------------------|---|----------------------|--|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| Viabilità Locale | Provincia di Macerata | Bypass presso la frazione di Porto Potenza Picena nel Comune di Potenza Picena | Nuova costruzione | FSC 2021/2027) | 11,00 | 11,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Allaccio della SS77 con la SS16 a Civitanova Marche con la realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario | Nuova costruzione | CdP MIT ANAS 2016 2020 | 24,00 | 24,00 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Vallata del Foglia | ANAS SpA e Provincia PU | Miglioramento SP423 "Urbinate" Pesaro - Urbino funzionale alla velocizzazione del trasporto pubblico locale (BRT) - 1° stralcio | Ammodernamento | POR FESR 2021-2027 | 11,00 | 11,00 | - | Ipotesi progettuale | 2 |
| Viabilità Locale | Provincia di Pesaro Urbino | Bypass Montecchio - Rio Salso. Primo stralcio | Nuova costruzione | FSC 2021/2027 | 5,00 | 5,00 | - | Ipotesi progettuale | 2 |
| Viabilità Locale | Comune di Fano | Strada delle Barche | Nuova costruzione | PSC MARCHE 2014/2020 (ex FSC 2000-2006) | 0,79 | 0,79 | - | Lavori in corso | 1 |
| Viabilità Locale | Comune di Fano | Viabilità di adduzione al nuovo ospedale - progetto variante "Gimarra" - miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e SS16 - completamento Strada interquartieri | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 (risorse in corso di riprogrammazione) | 25,00 | 25,00 | - | PFTE (gara avviata) | 1 |
| SR 502 | Regione Marche | Ampliamento in sede SR502 Jesi - Cingoli. Primo stralcio | Adeguamento | Regione Marche (10 M€) FSC 2021-2027 (13 M€) | 23,00 | 23,00 | - | Studio di fattibilità | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Macerata | Realizzazione collegamento Villa Potenza - Sambucheto | Nuova costruzione | FSC 2021/2027 | 30,00 | 30,00 | - | Ipotesi progettuale | 2 |

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|--------------------|--------------------|--|----------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|---|-------------|
| Viabilità Locale | Regione Marche | Collegamento Macerata Villa Potenza | Nuova costruzione | Regione Marche | 25,00 | 25,00 | - | Studio di fattibilità | 1 |
| Viabilità Locale | Regione Marche | Bretella Sud di collegamento tra la SS77 Val di Chienti e la SS16 verso Porto Sant'Elpidio | Nuova costruzione | Regione Marche (22,2 M€) FSC 2021-2027 (26 M€) | 48,20 | 48,20 | - | Progetto di fattibilità tecnico-economica | 1 |
| Val d'Aso | ANAS SpA | Ammodernamento della SS433 Val d'Aso da circa il km 35+800 (frazione San Biagio Vignola) Montefalcone Appennino (FM), a circa il km 33+200 (Ponte Maglio di Santa Vittoria in Matenano); Categoria C1 primo stralcio | Ammodernamento | FSC 2021-2027 (3 M€) Fondi statali - SMS solidali (5 M€) Fondi regionali (6 M€) | 14,00 | 14,00 | - | Progetto esecutivo | 1 |
| Mezzina | Regione Marche | Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) - Ammodernamento Primo stralcio, 4° lotto (Offida - SP43) | Adeguamento | FSC 2021/2027 | 11,10 | 11,10 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Mare Monti Fermano | Provincia di Fermo | Mare - Monti: Ammodernamento della SP204 "Lungotenna" | Adeguamento | FSC 2014-2020 5M€ Regione Marche 10M€ | 15,00 | 15,00 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Mare Monti Fermano | Provincia di Fermo | Mare - Monti: Bypass Molini Conceria (SP219) | Nuova costruzione | FSC 2021-2027 | 15,00 | 15,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Mare Monti Fermano | Regione Marche | Mare - Monti: Bretella connessione da SP204 Lungotenna da San Marco a casello Autostradale dell'A14 di Porto Sant'Elpidio | Nuova costruzione | Regione Marche Masterplan 0,7 M€ FSC 2021/2027 24M€ | 24,70 | 24,70 | - | Progetto di fattibilità tecnico-economica | 1 |
| Viabilità Locale | Regione Marche | Adeguamento della viabilità di collegamento tra la SS16 e la città di Osimo | Nuova costruzione | Regione Marche | 8,00 | 8,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|------------------|-----------------------------|---|----------------------------|--|-------------------|----------------------|----------------------|---|-------------|
| Viabilità Locale | Regione Marche | Opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo INRCA adeguamento e potenziamento viabilità esistente | Adeguamento | FSC 2014/2020 | 15,30 | 15,30 | - | Lavori in corso | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Ancona | Realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la SP2 "Sirolo Senigallia" al Km 8+390 e la S.C. "Via Sbrozzola" - Comune di Camerano" | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 1,30 | 1,30 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Viabilità Locale | Comune di Osimo | Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e SP361 | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 (risorse in corso di riprogrammazione) | 2,49 | 2,49 | - | Progetto di fattibilità tecnico-economica | 1 |
| Viabilità Locale | Comune di Osimo | Realizzazione nuova rotonda su intersezione via della Sbrozzola con SS16 | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 0,62 | 0,62 | - | Lavori in corso | 1 |
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Demolizione e ricostruzione Viadotto 166 | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 Regione Marche | 2,25 | 2,25 | - | Lavori in corso | 1 |
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Demolizione e ricostruzione Viadotto 164 | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 Regione Marche | 2,25 | 2,25 | - | Lavori in corso | 1 |
| Ponti Sicuri | Regione Marche | Interventi sul ponte in loc. Passatempo nel comune di Osimo per messa in sicurezza del manufatto | Manutenzione straordinaria | Fondi statali L145/2018 | 2,30 | 2,30 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Viabilità Locale | Comune Recanati | Realizzazione Bretella di collegamento tra Z.I. Castelfidardo e Z.I. Squartabue - tratto ricadente nel Comune di Recanati | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 1,00 | 1,00 | - | Lavori appaltati | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| Viabilità Locale | Comune di Loreto | Realizzazione Bretella collegamento zona industriale artigianale "Barca" | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 0,15 | 0,15 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Viabilità Locale | Comune di Jesi | Viabilità di collegamento della vallata dell'Esino con il nuovo ospedale di Jesi | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 8,08 | 8,08 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Viabilità Locale | Regione Marche | Realizzazione di viabilità di adduzione e collegamento nuovo ospedale di Fermo | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 Fondi regionali | 4,25 | 4,25 | - | Lavori in corso | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Fermo | Ammodernamento della SP203 "Corta per Torre" | Adeguamento | FSC 2014/2020 | 0,70 | 0,70 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Fermo | Razionalizzazione intersezione tra la SP219 "Ete Morto" e la SP9 "Campigionese" | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 0,70 | 0,70 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Fermo | Realizzazione della rotatoria intersezione tra la SP224 "Paludi" e la SS16 "Adriatica" | Nuova costruzione | FSC 2014/2020 | 0,80 | 0,80 | - | Lavori appaltati | 1 |
| Ponti Sicuri | Regione Marche | Interventi sui ponti di Gelagna nel comune di Serravalle del Chienti e Muccia nel comune di Muccia per messa in sicurezza del manufatto | Manutenzione straordinaria | Fondi statali L145/2018 | 0,90 | 0,90 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Ascoli Piceno | Intervento di ottimizzazione della viabilità della SP207 | Manutenzione straordinaria | FSC 2014/2020 | 1,00 | 1,00 | - | Lavori appaltati | 1 |
| | | | | | 2999,02 | 2.440,97 | 337,28 | | |



| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---|-----------------------------------|--|---|--|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotto 4: Tratto Mercatello sul Metauro ovest-Mercatello sul Metauro est | Adeguamento/completamento | Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-2025 | 126,72 | 3,80 | 122,92 | Progetto definitivo in fase di VIA | 1 |
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotti 5-10 escluso 7: Tratto Mercatello sul Metauro est Sant'Angelo in Vado - S. Stefano di Gaifa | Completamento a 2 corsie (adeguabile a 4 corsie tipo B) | CdP MIT-ANAS 2021-2025 | 670,00 | 30,00 | 640,00 | Progetto di fattibilità tecnico-economica | 1 |
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotto 7: Variante Urbana | Adeguamento/completamento | CdP MIT_ANAS 2016-2020 Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-255 | 266,84 | 4,20 | 262,64 | Progetto definitivo approvato | 1 |
| Pedemontane e Intervallive delle Marche | Regione Marche (PFTE) ANAS SpA | Pedemontana delle Marche Lotto 1 stralcio 2: Carpegna Lunano. Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 275,00 | - | 275,00 | Studio di fattibilità | 2 |
| Pedemontane e Intervallive delle Marche | Regione Marche (PFTE) ANAS SpA | Collegamento SS76 - E78 Lotto 3a: Fossombrone-Pergola-Serra Sant'Abbondio (2° stralcio) | Nuova costruzione | Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 234,00 | - | 234,00 | Studio di fattibilità approvato, PFTE in corso | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche Lotto 3c: Serra Sant'Abbondio - Cagli. Strada tipo C a 2 corsie secondo stralcio | Nuova costruzione | Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 310,00 | - | 310,00 | Progetto definitivo da aggiornare | 1 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Collegamento SS76 - E78 e Pedemontana delle Marche - Lotto 4: Sassoferrato (loc. Berbentina) Fabriano (loc. Campo dell'Olmo). Strada tipo C1 | Nuova costruzione | Anticipazione FSC 21-27 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | 200,00 | 25,00 | 175,00 | Progetto definitivo in corso di redazione primo lotto da Fabriano est a Fabriano ovest (importo 72 M€) | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|--------------------|----------------------------|---|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| SS16 | Provincia di Pesaro Urbino | Variante SS16 Fano - Marotta. Secondo stralcio | Nuova costruzione | | 91,23 | - | 91,23 | Ipotesi progettuale | 1 |
| Vallata del Foglia | ANAS SpA e Provincia PU | Miglioramento SP423 "Urbinata" Pesaro - Urbino funzionale alla velocizzazione del trasporto pubblico locale (BRT) - 2° stralcio | Ammodernamento | | 19,00 | - | 19,00 | Ipotesi progettuale | 2 |
| Viabilità Locale | Provincia di Pesaro Urbino | Bypass Montecchio - Rio Salso. Secondo stralcio | Nuova costruzione | | 15,00 | - | 15,00 | Ipotesi progettuale | 2 |
| | | | | | 2.207,79 | 63,00 | 2.144,79 | | |



INFRASTRUTTURE STRADALI
SCENARIO DI PIANO 2032
P2032

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Ampliamento dell'Autostrada A14, dal casello di Porto S.Elpidio fino Pedaso, a tre corsie per ogni senso di marcia | Adeguamento | da individuare nel PEF Autostrade | Ipotesi progettuale, in corso DOCFAP | 1 |
| A14 | Autostrade per l'Italia Spa | Ampliamento dell'Autostrada A14, da Pedaso a S. Benedetto del Tronto, a tre corsie per ogni senso di marcia, da valutare arretramento dell'A14 di 5 km e declassificazione del corrispondente attuale tratto con funzione di variante urbana della SS16 | Nuova costruzione / Adeguamento | da individuare nel PEF Autostrade | Ipotesi progettuale, in corso DOCFAP | 1 |
| E78 | ANAS SpA | E78 Fano-Grosseto. Tratto Selci Lama S. Stefano di Gaifa: Adeguamento a 4 corsie | Adeguamento/ completamento | Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-25 | Ipotesi progettuale | 1 |
| Pedemontane e Intervallive delle Marche | ANAS SpA | Pedemontana delle Marche Lotto 2: Lunano Sant'Angelo in Vado. Realizzazione strada tipo C1 | Nuova costruzione | Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | Ipotesi progettuale | 1 |
| SS452 | ANAS SpA | Riqualificazione Cagli-Acqualagna | Adeguamento | | Ipotesi progettuale | 2 |
| Pedemontane e intervallive delle Marche | ANAS SpA | Collegamento SS76 - E78 e Pedemontana delle Marche Lotto 3b: Serra Sant'Abbondio - Sassoferrato. Strada tipo C1 | Nuova costruzione | Proposta di inserimento al MIT dell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione | Progetto definitivo da aggiornare | 1 |
| Val Potenza | Quadrilatero Marche-Umbria SpA | Pedemontana delle Marche - Lotto 6: San Severino Marche - Castelraimondo. Realizzazione strada tipo C1 | Adeguamento | | Ipotesi progettuale | 1 |
| SS452 | ANAS SpA | Riqualificazione della strada statale 452 "della Contessa" e miglioramento del collegamento con "SS3 Flaminia" | Adeguamento | | Ipotesi progettuale | 1 |

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|------------------|----------------------------|---|---------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|
| Viabilità Locale | Provincia di Pesaro Urbino | Realizzazione variante tra San Lorenzo in Campo e Marotta SS424 | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 2 |
| SS16 | Provincia di Pesaro Urbino | Variante SS16 Pesaro - Fano | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 1 |
| SS16 | ANAS SpA | Adeguamento SS16 - Lotto 2: Ampliamento a 4 corsie della SS16 tra Torrette e Baraccola | Adeguamento | Richiesta di inserimento al MIT nel prossimo CdP MIT ANAS 2021 20255 | Studio di fattibilità | 2 |
| Salaria | ANAS SpA | SS4 Salaria: 2° Lotto - dall'uscita della galleria Valgarizia allo svincolo tra Quintodecimo e Acquasanta Terme | Nuova costruzione / Adeguamento | Chiesto l'inserimento al MIT nel CdP MIT_ANAS 2021_2025 | Progetto definitivo | 2 |
| SS16 | Provincia di Ascoli Piceno | Variante SS16 di San Benedetto del Tronto | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 1 |
| Viabilità Locale | Provincia di Pesaro Urbino | Bypass Gallo di Petriano | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 2 |
| Viabilità Locale | Provincia di Pesaro Urbino | Bretella Borgo Massano | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 2 |
| SR 502 | Regione Marche | Amplimento in sede SR502 Cingoli San Severino Marche | Adeguamento | | Ipotesi progettuale | 1 |

| Itinerario | Soggetto attuatore | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|--------------------|-----------------------|--|----------------------|---------------------|---|-------------|
| Viabilità Locale | Provincia di Macerata | Realizzazione collegamento Sambucheto - SS16 | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 1 |
| Viabilità Locale | Regione Marche | Bretella Nord di collegamento tra la SS77 Val di Chienti e la SS16 verso Ospedale | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 1 |
| Mezzina | Regione Marche | Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) 1° stralcio Val Tronto - Val Tesino 5° lotto funzionale: ammodernamento dalla SP173 Circonvallazione di Offida alla SP92 Valtestino (frazione Santa Maria Goretti - Offida) | Completamento | Regione Marche | Progetto di fattibilità tecnico-economica | 2 |
| Mezzina | Regione Marche | Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) Tratto Val Tesino - Campiglione di Fermo | Adeguamento | | Ipotesi progettuale | 2 |
| Mare Monti Fermano | Provincia di Fermo | Mare - Monti: Nuovo tracciato in variante della SS210 dalla SP204 Lungotenna (in località Campiglione) all'abitato di Servigliano | Nuova costruzione | | Ipotesi progettuale | 2 |

PIANO INFRASTRUTTURE MARCHE 2032 - **ALL.1- INTERVENTI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**





| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|---|------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|
| RFI | Nodo di Falconara 1 ^a fase. Variante a doppio binario tra Montemarciano e Falconara di 4,4 km (variante di Falconara) e di una Bretella di 1,5 km a semplice binario di collegamento tra la "Variante Falconara" e la linea Orte-Falconara | Nuovo | Stato MEF - MIT | 174,00 | 174,00 | - | In fase di realizzazione | 1 |
| RFI | Nodo di Falconara Completamento. Nuova stazione di Montemarciano con la dismissione dell'attuale stazione (finanziata); trasformazione in fermata dell'attuale stazione di Chiaravalle mediante modifiche ai singoli impianti di sicurezza e segnalamento, e altri lavori residui | Nuovo | Stato MEF - FSC | 66,00 | 36,00 | 30,00 | Revisione progettuale | 2 |
| RFI | Velocizzazione tratte della linea Orte Falconara. Incremento dei livelli di regolarità e velocizzazione fino a circa 20', previa verifica opere d'arte, per alcuni servizi Roma-Ancona | Adeguamento tecnologico | PNRR (36,00) | 36,00 | 36,00 | - | Valutazione fattibilità alternative progettuali | 1 |
| RFI | Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM228. Lotto 3 Serra S. Quirico - Castelplanio | Raddoppio | Stato MEF | 330,00 | 4,00 | 326,00 | PFTE in fase di verifica | 1 |
| RFI | Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM228. Lotto 2 Genga - Serra S. Quirico | Raddoppio | PNRR (438,44) Stato MEF | 445,00 | 445,00 | - | PFTE approvato Avviata procedura appalto integrato | 1 |
| RFI | Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra PM 228 e Albacina | Raddoppio | PNRR (35,56) Stato MEF | 130,00 | 130,00 | - | PFTE | 1 |
| RFI | Anello ferroviario: Linea Fabriano - Pergola. Attivazione della linea ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore | Potenziamento | RFI | 36,00 | 16,00 | 20,00 | PFTE da avviare | 1 |
| RFI | Elettificazione della linea Civitanova - Macerata - Albacina | Adeguamento e velocizzazione | PNRR (24,50) Stato MEF FSC | 110,00 | 110,00 | - | Realizzazione Fase 1 Progetto definitivo Fase 2 | 1 |

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|---|----------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| RFI | Programma soppressione dei passaggi a livello priorità 1 sulle linee ferroviarie della Regione Marche: Interventi di priorità 1 individuati dalla DGR n. 1174 del 3 agosto 2020 | Adeguamento | Varie | 39,30 | 21,00 | 18,30 | Vari livelli | 1 |
| RFI | Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico e riqualifica FV e aree esterne (Macerata, Ascoli Piceno, Fabriano, Tolentino, Jesi, Pesaro, Loreto) | Riqualificazione | PNC-SISMA (9,8 M€) CdP MIT - RFI (11,5 M€) | 21,30 | 19,30 | 2,00 | Lavori in corso | 1 |
| RFI | Stazioni: Adeguamento alla normativa STI PRM e riqualifica aree esterne (Macerata, Ascoli Piceno, Jesi, Pesaro, Loreto) | Adeguamento | CdP MIT - RFI | 30,50 | 30,50 | - | Vari livelli | 1 |
| RFI | Stazioni: Nuova Fermata Tolentino Campus (TPL) fra le stazioni di Tolentino e San Severino della linea Civitanova - Albacina | Nuova realizzazione | CdP MIT - RFI | 3,50 | 3,50 | - | Progetto esecutivo | 1 |
| AdSP | Ultimo/penultimo miglio ferroviario - Intervento Lungomare Nord per la rettifica e la velocizzazione della linea ferroviaria con i materiali di escavo dei fondali marini | Potenziamento | PNC-C.9 (PNRR-M3C2) | 10,00 | 10,00 | - | PFTE | 1 |
| AdSP | Intermodalità Porto di Ancona: adeguamento della cinta doganale e viabilità nella zona della Darsena Marche del Porto di Ancona (1° lotto) e adeguamento del fascio di binari alla Nuova Darsena 2° lotto | Potenziamento | AdSP | 4,35 | 4,35 | - | PFTE | 1 |
| | | | | 1.435,95 | 1.039,65 | 396,30 | | |



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032

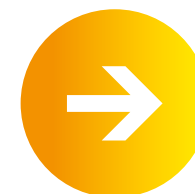
R2032

| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|---|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| RFI | Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM 228. Lotto 1 P.M. 228 - nuovo bivio Nord Albacina | Raddoppio | Stato MEF | 337,00 | 4,00 | 333,00 | PFTE in fase di completamento | 1 |
| RFI | Anello ferroviario: Linea Fano - Urbino. Attivazione della linea sia ad uso turistico che ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore | Potenziamento | CdP MIT - RFI 2016-2021 | 250,00 | 1,00 | 249,00 | SdF avviato | 1 |
| RFI | Potenziamento Ascoli- Porto d'Ascoli | Potenziamento | nd | nd | - | nd | SdF da avviare | 2 |
| RFI | Programma soppressione dei passaggi a livello priorità 2 sulle linee ferroviarie della Regione Marche: Interventi di priorità 2 individuati dalla DGR n. 1174 del 3 agosto 2020 | Adeguamento | Varie | 224,60 | 32,20 | 192,40 | Vari livelli | 2 |
| AdSP | Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico, riqualifica FV e aree esterne, adeguamento normativa STI PRM (Ancona, San Benedetto del Tronto) | Riqualificazione | CdP MIT - RFI | 35,00 | 35,00 | - | ipotesi progettuale | 1 |
| | | | | 846,60 | 72,20 | 774,40 | | |



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SCENARIO DI PIANO 2032

P2032



| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| RFI | Velocizzazione AV/AC linea ferroviaria Adriatica Realizzazione AV passeggeri e incremento capacità merci | Adeguamento tecnologico | Stato (legge di bilancio 2022) | Ipotesi progettuale | 1 |
| RFI | Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Fabriano e Foligno | Raddoppio | | PFTE da avviare | 2 |
| RFI | Ferrovia dei due mari: tratta tra Antrodoco e Ascoli Piceno | Nuova Realizzazione | | SdF da avviare | 2 |
| RFI | Anello ferroviario: Linea Pergola - Fermignano - Urbino. Attivazione della linea sia ad uso turistico che ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore | Nuova Realizzazione | Regione Marche | SdF avviato | 1 |
| RFI | Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico, riqualifica FV e aree esterne, adeguamento normativa STI PRM (Falconara Marittima, Fano, Porto San Giorgio - Fermo, Senigallia, Porto Recanati, Fabriano, Loreto) | Riqualificazione | CdP MIT - RFI | Ipotesi progettuale | 2 |
| RFI | Intermodalità Interporto di Jesi: adeguamento del fascio di binari | Potenziamento | | PFTE da avviare | 2 |






PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027

R2027

| Localizzazione | Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione | Priorità ** |
|----------------|---------------------------|---|--|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| Pesaro | ADSP | Vasca di colmata per sedimenti dragaggi | Stato/MIT (Fondo Investimenti - fondo collegato al PNRR -M3C2) | 11,00 | 11,00 | - | PFTE | 1 |
| Pesaro | ADSP | Elettrificazione delle banchine | PNC-C11 (PNRR-M3C2) | 0,50 | 0,0 | - | PFTE | 1 |
| Pesaro | ADSP | Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid) | PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" | 2,46 | 2,46 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Ancona | ADSP | Banchina del fronte esterno del Molo Clementino (nuova banchina crociere) | Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2) | 22,00 | 22,00 | - | PFTE | 1 |
| Ancona | ADSP | Demolizione parziale dell'attuale Molo Nord con regolarizzazione dei relativi fondali | Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2) | 11,00 | 11,00 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Ancona | ADSP | Approfondimento dei fondali della banchina 26 e altre banchine commerciali | Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2) | 12,00 | 12,00 | - | PFTE | 1 |
| Ancona | ADSP | Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona | PNC-C.11 (PNRR-M3C2) | 7,00 | 7,00 | - | PFTE | 1 |
| Ancona | ADSP | Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid) | PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" | 8,40 | 8,40 | - | Ipotesi progettuale | 1 |

| Localizzazione | Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione | Priorità ** |
|--------------------------|---------------------------|---|--|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| Ancona | ADSP | Produzione di energia da fonti rinnovabili | PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" (0,9592) ADSP (1,2054) | 2,1646 | 2,1646 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Ancona | ADSP | Realizzazione infrastruttura per alimentazione elettrica delle gru | PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" | 3,63 | 3,63 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Ancona | ADSP | Opere a potenziamento delle infrastrutture funzionali alla cantieristica navale | Stato/MIT | 40,00 | 40,00 | - | Vari livelli | 1 |
| San Benedetto del Tronto | ADSP | Vasca di colmata per sedimenti dragaggi | Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2) | 18,00 | 1,00 | - | PFTE | 1 |
| San Benedetto del Tronto | ADSP | Elettificazione delle banchine | PNC-C11 (PNRR-M3C2) | 0,50 | 0,50 | - | PFTE | 1 |
| San Benedetto del Tronto | ADSP | Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid) | PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" | 0,50 | 0,50 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Numana | Regione | Nuove opere foranee di difesa per la messa in sicurezza del bacino portuale e il miglioramento dell'imboccatura esistente | POC 2021/2027 (11,7) Regione (1,3) | 13,00 | 1,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| Civitanova Marche | Regione | Realizzazione molo di sopraflutto di prolungamento del molo est | POC 2021/2027 | 10,00 | 10,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |

| Localizzazione | Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione | Priorità ** |
|-------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| Porto San Giorgio | Regione | Realizzazione di due nuovi bracci a mare; dragaggio della canaletta centrale e della parte di "presa a mare"; realizzazione vasca di colmata | POC 2021/2027 (7,8) Regione (0,2) | 8,00 | 8,00 | - | Ipotesi progettuale | 1 |
| | | | | 170,15 | 170,15 | - | | |



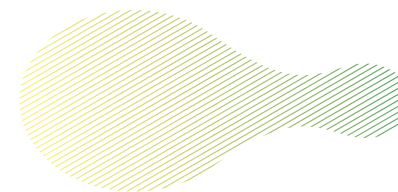
PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032

R2032

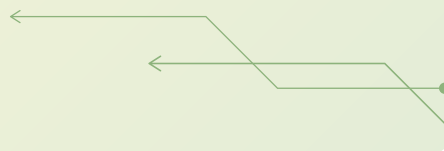
| Localizzazione | Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione | Priorità ** |
|----------------|---------------------------|---|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| Fano | Regione | Manutenzione straordinaria per lavori di dragaggio (bacino d'evoluzione) e riassetto dell'imboccatura portuale per minimizzare l'insabbiamento | FSC 2021/2027 | 11,00 | 2,50 | 8,50 | Ipotesi progettuale | 1 |
| Senigallia | Regione | Manutenzione straordinaria per lavori di dragaggio e completamento di opere previste nel PRP: ristrutturazione e messa in sicurezza muri banchine porto canale Fiume Misa; dragaggio darsene interne, avamperto e zona di imboccatura; pavimentazione piazzale avamperto e piazzale molo di levante e parte di quello a ponente | FSC 2021/2027 | 7,00 | 2,50 | 4,50 | Ipotesi progettuale | 1 |
| | | | | 18,00 | 5,00 | 13,00 | | |

PIANO INFRASTRUTTURE MARCHE 2032 - **ALL.1- INTERVENTI INFRASTRUTTURE CICLABILI**





INFRASTRUTTURE CICLABILI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 R2027



| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| Comuni | Ciclovia nazionale Adriatica - lotti finanziati | Nuova realizzazione/ Adeguamento | FESR e Piano investimenti 2019-2021 (7,5 M€) Fondi statali (30,8 M€) | 38,30 | 38,30 | - | Vari livelli | 1 |
| Regione | Ciclovia turistica del Foglia: tratto Pesaro Vallefoglia (Pian del Bruscolo) | Nuova realizzazione | Proposta POR FESR 2021/2027 | 2,00 | 2,00 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Ciclovia turistica del Foglia: tratto Vallefoglia Tavullia - Montecalvo in Foglia | Nuova realizzazione | FSC 2014/2020 | 5,50 | 5,50 | - | Lavori in corso | 1 |
| Regione | Ciclovia turistica del Metauro (di interesse interregionale): tratto Fano (intersez. Ciclovia Adriatica) - Cuccurano - Cartoceto | Nuova realizzazione | POR FESR 2021-2027 Fondi statali Fondi regionali | 9,50 | 9,50 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Comuni | Ciclovia del Cesano: tratto Marotta (intersez. Ciclovia Adriatica) - Mondolfo | Nuova realizzazione | Fondi statali | 0,80 | 0,80 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Falconara Marittima Jesi - Serra San Quirico - Genga - Sassoferrato 1° lotto Jesi 18 km 2° lotto Jesi - Serra San Quirico e Genga - Sassoferrato 36 km | Nuova realizzazione | FSC 2014/2020 | 7,10 | 7,10 | - | Lavori in corso | 1 |
| Comuni | Ciclovia del Musone: tratto Loreto (Stazione) Osimo (fraz. Padiglione) | Nuova realizzazione | POR FESR 2021-2027 | 0,65 | 0,65 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Ciclovia turistica del Tenna: tratto Porto Sant'Elpidio (intersez. Ciclovia Adriatica) Campiglione di Fermo | Nuova realizzazione | Regione Marche | 3,30 | 3,30 | - | PFTE | 1 |

| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|---|---|--|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| Regione | Ciclovía turistica dell'Aso: tratto - Pedaso (intersez. Ciclovía Adriatica) - Monterubbiano (fraz. Rubbianello) | Nuova realizzazione | Regione Marche | 3,30 | 3,30 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Ciclovía del Tesino: Grottammare (intersez. Ciclovía Adriatica - parco ciclistico) | Nuova realizzazione | Regione Marche | 0,30 | 0,30 | - | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Ciclovía del Tronto (di interesse interregionale): tratto San Benedetto del Tronto (intersez. Ciclovía Adriatica) - Riserva della Sentina - Monteprandone | Nuova realizzazione | FSC 2014/2020 | 1,50 | 1,50 | - | Lavori in corso | 1 |
| Comuni | Ciclovía del Tronto (di interesse interregionale): tratto Spinetoli (fraz. Pagliare del Tronto) - Ascoli Piceno (Z.I. Campolungo) | Nuova realizzazione | POC 2014-2020 | 6,40 | 6,40 | - | Vari livelli | 1 |
| Regione | Ponte ciclopedonale sul Fiume Cesano | Nuova realizzazione | FSC 2014/2020 Fondi regionali | 4,57 | 4,57 | - | Lavori in corso | 1 |
| Regione | Ponte ciclopedonale sul Fiume Chienti | Nuova realizzazione | FSC 2014/2020 | 4,30 | 4,30 | - | Lavori in corso | 1 |
| Regione | Ponte ciclopedonale sul Fiume Tronto | Nuova realizzazione | PSC speciale (Marche) - cofinanziato al 50% con la Regione Abruzzo | 3,50 | 1,75 | 1,75 | Progetto definitivo | 1 |
| Regione | Doglio Bike park | Manutenzione straordinaria/ Ampliamento | Regione Marche | 0,95 | 0,95 | - | PFTE | 1 |

| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Fonte Finanziamento | Costo intervento* | Risorse disponibili* | Fabbisogno Residuo * | Livello progettazione realizzazione | Priorità ** |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|
| Regione | Bike Park del Montefeltro II e III lotto funzionale - Realizzazione percorsi ciclabili per mountain bike (enduro) | Nuova realizzazione | Regione Marche | 1,01 | 1,01 | - | Lavori in corso | 1 |
| Comuni | Percorsi ciclabili San Bartolo: sistema cicloturistico del Parco regionale di Monte San Bartolo | Nuova realizzazione | Regione Marche | 0,60 | 0,60 | - | Studio di fattibilità | 1 |
| | | | | 93,58 | 91,83 | 1,75 | | |



| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Livello progettazione realizzazione |
|---------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| Comuni | Ciclovia nazionale Adriatica - completamento | Nuova realizzazione | Vari livelli |
| Comuni | Biciclovia del Conero - anello di collegamento interno Ciclovia Esino Ciclovia nazionale Adriatica - Completamento (Agugliano - Polverigi Offagna - Ancona - Osimo - Camerano) | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica del Foglia: tratto Montecalvo in Foglia - Sassocorvaro | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica del Metauro (di interesse interregionale): tratto Cartoceto Fossombrone - Acqualagna (fino al confine regionale) / Fermignano - Urbino | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Comuni | Ciclovia del Cesano: tratto Mondolfo - Serra Sant'Abbondio | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia del Misa: tratto Senigallia - Arcevia | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Serra San Quirico - Genga 3° lotto Serra San Quirico - Genga 25 km | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Serra San Quirico - Fabriano (fino al confine regionale) | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Comuni | Ciclovia del Musone: tratto Osimo (fraz. Padiglione) - Jesi | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |

| Competenza amministrativa | Descrizione intervento | Tipologia intervento | Livello progettazione realizzazione |
|---------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| Regione | Ciclovia del Chienti (Civitanova - Monte Argentario di interesse interregionale): tratto Civitanova Marche - Serravalle di Chienti (fino al confine regionale) | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica del Tenna: tratto Campiglione di Fermo - Montefortino | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia dell'Ete Vivo: tratto Porto San Giorgio (intersez. Ciclovia Adriatica) Fermo (fraz. Molini - collegam. Ciclovia del Tenna) | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia turistica dell'Aso: tratto Monterubbiano (fraz. Rubbianello) - Montemonaco | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Comuni | Ciclovia del Tesino: Grottammare - Force | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |
| Regione | Ciclovia del Tronto (di interesse interregionale): tratto Ascoli Piceno - Arquata del Tronto (fino al confine regionale) | Nuova realizzazione | Ipotesi progettuale |

marche2032
INFRASTRUTTURE