

# BIKE

## summit 2019

L'economia  
del cicloturismo in Italia

## CICLOVIA ADRIATICA

26 03 19

Arch. Michela Ferroni – Regione Marche  
*P. O. Mobilità sostenibile e attuazione interventi POR FESR e FSC*



## CICLOVIA ADRIATICA – *inquadramento generale*

- ✓ La **Ciclovia Adriatica**, già individuata quale itinerario n. 6 del progetto di rete ciclabile nazionale Bicalta, si sviluppa lungo la costa del mare Adriatico ed è un **percorso quasi totalmente pianeggiante che attraversa una conurbazione costiera praticamente ininterrotta costituita da centri grandi, medi e piccoli**, e per tale motivo può essere considerata **la principale ciclovia urbana d'Italia**
- ✓ Unica nel suo genere per dimensioni e caratteristiche morfologiche, si adatta alla **doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana**, integrata con il “sistema del Trasporto Pubblico Locale ferroviario ed automobilistico”
- ✓ La realizzazione dell'infrastruttura contribuirà allo sviluppo ecosostenibile dei territori, favorendo la promozione dell'impresitoria turistica, che costituisce un settore produttivo strategico per la ripresa economica, in quanto in grado di innescare processi capaci di generare opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente e con la promozione del patrimonio storico-artistico

# L'economia del cicloturismo in Italia

## CICLOVIA ADRIATICA – *inquadramento generale*

- ✓ L'itinerario interessa **6 Regioni** : del Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia
- ✓ Un **tracciato** di circa **1.200 km** che da **Chioggia (VE)** si collega al **Gargano (FG)** e che:
  - passa per centri urbani, spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un **contesto ambientale e paesaggistico molteplice**
  - attraversa **territori morfologicamente e storicamente votati allo sviluppo della mobilità ciclistica**
  - attraversa **90 Comuni** ed aree ad alta concentrazione di popolazione residente, pendolare e turistica, con evidenti influssi su traffico e mobilità
  - interessa strade secondarie, principali e tratti che affiancano la **Statale Adriatica**
  - in alcuni tratti risulta già realizzato o in corso di realizzazione. I tratti realizzati **dovranno, in parte, essere adeguati agli standard tecnici e qualitativi previsti per le Ciclovie Turistiche**
  - attraversa territori con **spiccata vocazione turistica**, ricchi di servizi per la ricettività, ristorazione, mobilità, oltre ai servizi propri delle aree urbane
  - attraversa aree con un **clima mite, percorribile durante tutto l'anno**
  - è **quasi totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti**
  - è affiancato dalla **rete ferrovia adriatica**, così da poter garantire una **integrazione intermodale bici+treno**
  - è servito da **aeroporti internazionali** (Venezia, Rimini, Ancona, Pescara, Bari e Brindisi)
  - è servito da **grandi porti** con collegamenti internazionali e **porti minori**
  - **avrà un forte impatto sul turismo e sul cicloturismo**

## **CICLOVIA ADRIATICA – alcuni dati e stime sulla base di analisi preliminare**

- ✓ Regioni interessate: **6** (del Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)
- ✓ Regione Capofila: **Marche**
- ✓ Comuni attraversati dalla Ciclovia: **90 Comuni**
- ✓ Percorso complessivo: **circa 1.200 Km**
- ✓ Tratti già realizzati (da adeguare agli standard tecnici e qualitativi) : **circa 340 Km** pari al 28% del tracciato complessivo.
- ✓ Tratti da realizzare: **circa 860 Km**
- ✓ Costo chilometrico della Ciclovia (stima): **290.000 €/Km**
- ✓ Costo complessivo Ciclovia (stima): **250 M€**
- ✓ Stato attuale del progetto: **Idea progettuale**. Si sta avviando l'iter per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica che dovrà essere approvato dal MIT entro dicembre 2020.
- ✓ Finanziamenti: il MIT, ad oggi, ha assegnato alla Ciclovia Adriatica i primi **16 M€**. Le Regioni, con propri fondi, hanno finanziato, negli ultimi anni, alcuni tratti dell'infrastruttura realizzando circa 340 Km. Diversi sono gli investimenti che le Regioni, anche in cofinanziamento con i Comuni, stanno attivando per assicurare la realizzazione di ulteriori tratti e quindi dell'intera opera.

## CICLOVIA ADRIATICA – *stato dell'arte e prossimi step*

✓ Entro aprile 2019:

**SOTTOSCRIZIONE “PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E LE REGIONI: MARCHE, DEL VENETO, EMILIA-ROMAGNA, ABRUZZO, MOLISE E PUGLIA PER LA “PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA “ADRIATICA”**

- Condivisione dello schema di Protocollo d’Intesa con Ministero Infrastrutture e Trasporti, ai sensi del D.M. 517 del 29 novembre 2018
- Le 6 Regioni stanno approvando con proprie Delibere di Giunta lo schema Protocollo d’Intesa

✓ Entro maggio 2019:

**RICOGNIZIONE** puntuale del tracciato e dettaglio sullo stato dei percorsi esistenti presso i Comuni interessati, al fine di uniformare le informazioni cartografiche di tutte le aree interessate e predisporre il **Documento Preliminare alla Progettazione**, necessario per la pubblicazione della Gara

✓ Entro novembre 2019:

**PUBBLICAZIONE** della Gara Europea per la **“Redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della Ciclovia Adriatica Nazionale – base gara € 980.000,00”** – attività in capo alla Regione Marche – Capofila.

✓ Entro dicembre 2020:

**APPROVAZIONE Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della Ciclovia Adriatica Nazionale**

