



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



Attuazione della Rete Ciclabile Regionale  
**APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA**  
*Ancona, 21 luglio 2020*

# CICLOVIE DELLE MARCHE



Servizio Tutela Gestione  
e Assetto del Territorio

Rendiconti *Amo*  
*le Marche*



# Le ciclovie delle Marche

*Linee guida per la realizzazione e la segnaletica  
della Rete Ciclabile Regionale*



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

# CICLOVIE DELLE MARCHE

## LINEE GUIDA per la realizzazione e la segnaletica della Rete ciclabile regionale

### STRUTTURA DEL DOCUMENTO

- Premessa: articolazione delle Ciclovie delle Marche e suoi elementi fondamentali
- Segnaletica e Moduli di comunicazione: segnaletica di primo, secondo e terzo livello e segnaletica orizzontale
- Attrezzature a corredo delle Ciclovie
- Manuale Tecnico: Infrastrutture verdi, Riferimenti normativi e tecnici, Criteri generali per la progettazione delle Ciclovie, Tipologie di percorso, Standards geometrici, Scelta sede stradale e caratteristiche essenziali, Messa in sicurezza, attraversamenti e punti critici, Tipologie di fondo

### GRUPPO DI LAVORO

Regione Marche: *Arch. Nardo Goffi, Arch. Michela Ferroni, Ing. Luca Arabi*  
Progettisti incaricati: *Arch. Carlo Brunelli, Arch. Marco Bruschi*  
Design e Grafica: *Elena Mancinelli*



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

# LA CICLOVIA COME ELEMENTO DEL PAESAGGIO

Le Marche si identificano nella bellezza del paesaggio. Un paesaggio umanizzato, fatto di segni e significati che permettono di leggere la storia di chi ha abitato queste terre nel tempo. La ciclovia deve essere pensata come parte integrante di questa opera d'arte, recuperando per quanto possibile i tracciati esistenti e mutuandone le forme se diviene necessario aprire nuovi tracciati, associando al percorso filari alberati che offrano il piacere dell'ombra. I materiali devono essere quelli utilizzati da sempre nella costruzione dei percorsi rurali: materiali locali, naturali, facilmente reperibili.



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

# LA CICLOVIA COME INFRASTRUTTURA ECOLOGICA

Le ciclovie delle Marche sono parte del sistema della mobilità ma sono al contempo parte del sistema della rete ecologica. Il loro tracciato percorre i corridoi ecologici fluviali, diviene occasione di nuove connessioni verdi o di recupero di aree dismesse e degradate. Dobbiamo riconoscere nella realizzazione di una ciclovia un'occasione di miglioramento delle condizioni naturali del territorio, di incremento della biodiversità. Le ciclovie sono delle vie di conoscenza del nostro ambiente naturale, portatrici di un nuovo e più forte legame tra le comunità locali e la loro Terra.



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

# LA CICLOVIA COME STRUTTURA “LOW- TECH” E DUREVOLE

In un architrave di un'antica casa in un paese dei monti Sibillini è scolpita una frase in latino: “moderata durant”. Questa frase è un paradigma delle Marche. L'essere misurati, semplici nel fare le cose non significa affatto perdita di qualità ma è al contrario manifestazione di saggezza. Fare bene le cose semplici è preferibile all'introdurre complessità che poi si ha difficoltà a gestire. Una ciclovia è fatta per durare e per essere facilmente manutenibile. Allora bisogna applicare tecniche sicure, efficaci, semplici, che siano il più possibile patrimonio della cultura locale, che tutti possano saper gestire. Produrre bellezza nella semplicità. È questa la finezza dei marchigiani.



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

# LA CICLOVIA COME INFRASTRUTTURA ACCESSIBILE, SICURA, INTERMODALE

Le ciclovie delle Marche sono per tutti, per chi fa lunghi tragitti e per chi si sposta da casa per andare al lavoro o a scuola, per i giovani ma anche per gli anziani e i bambini. Le ciclovie delle Marche non sono fatte per correre, ma per andare in bici, godendo della bellezza del paesaggio, senza fretta ma in sicurezza. Ogni situazione di potenziale pericolo va evitata o adeguatamente affrontata e risolta. Le ciclovie delle Marche sono un sistema di trasporto delle persone che si integra con il treno e il bus nell'idea che anche senza l'auto posso arrivare in ogni luogo della regione.



## Ciclovie regionali *Ciclovía adriatica e vallive*

La definizione di un sistema regionale di ciclovie fa seguito all'entrata in vigore della L.2/2018 che definisce le ciclovie italiane sulla base dell'intelaiatura messa a punto dalla F.I.A.B. con la mappa Bicalia, ma introduce anche l'obbligo delle regioni di dotarsi di Piani regionali della mobilità ciclistica. La ciclovía adriatica è l'unica nazionale che attraversa le Marche ed è completata dalle ciclovie vallive di carattere regionale nonostante alcune vanno ad allacciarsi alle reti regionali umbra, toscana e laziale così da costituire vere trasversali che legano l'adriatico e il tirreno. Per distinguere la scala nazionale o regionale si assumono dei colori distintivi: l'azzurro per la ciclovía adriatica (che rimanda al colore della bandiera europea) e il verde per le ciclovie vallive regionali (che rimanda al colore di fondo del simbolo delle Marche).

 6	238 C	<b>CICLOVIA ADRIATICA</b>
 348 C		<b>CICLOVIE REGIONALI</b>



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)





[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

## Supporti e moduli di comunicazione segnaletica - totem - chioschi

I colori del paesaggio identificativi delle  
ciclovie interne e dei tratti costieri.

### Ciclovie Adriatiche

■	6	ciclovie dei Senoni
■	6	biciclovie del Conero
■	6	ciclovie dei Piceni

### Ciclovie vallive

■	1	ciclovie del Foglia
■	2	ciclovie del Metauro
■	3	ciclovie del Cesano
■	4	ciclovie del Misa
■	5	ciclovie dell'Esino
■	6	ciclovie del Musone
■	7	ciclovie del Potenza
■	8	ciclovie del Chienti
■	9	ciclovie del Tenna
■	10	ciclovie dell'Ete vivo
■	11	ciclovie dell'Aso
■	12	ciclovie del Tesino
■	13	ciclovie del Tronto



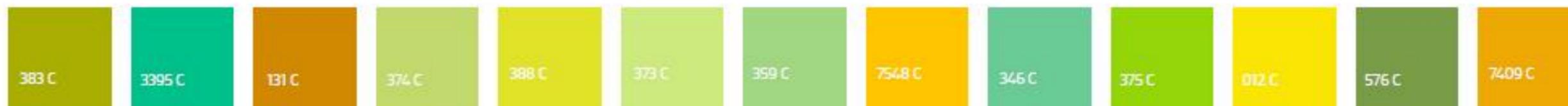


[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



## Ciclovie interne

I colori delle Marche nelle ciclovie. Ai due colori primari (verde - blu) si associano per ciascun percorso un colore secondario che lo identifichi, riprendendo le cromie tipiche del nostro territorio.





[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



## Ciclovie costiere

I colori delle Marche nelle ciclovie. Ai due colori primari (verde - blu) si associano per ciascun percorso un colore secondario che lo identifichi, riprendendo le cromie tipiche del nostro territorio.



## Segnaletica PRIMO LIVELLO

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani ed urbani) a viabilità ordinaria (colore marrone : art 78 del DPR 495/92)

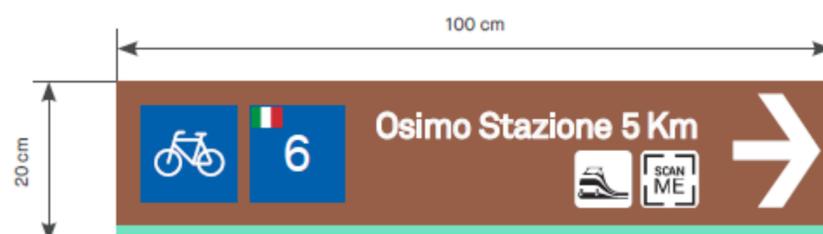


**A**



**A**

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (tabella II 14a DPR 495/92)



**B**

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92)



**B**

Per le ciclovie delle Marche si prevede l'utilizzo di segnaletica comune in lamiera montata su pali tondi in acciaio dell'altezza max di 2,5 m. nel rispetto delle indicazioni fornite all' allegato 2 al DM 357/2017 e degli standards del Nuovo Codice della strada. Si considera l'utilizzo del segnale di direzione A di dimensioni medie (L=150 cm, H=40 cm) negli incroci principali con la viabilità principale, laddove si vuole indicare la distanza dalle città più vicine. La segnaletica B di dimensione minore (L= 135 cm, H= 30 cm) sarà utilizzata per l'indicazione di mete particolari sia all'interno del tessuto urbano che nei tratti extraurbani. In alternativa ai formati di media dimensione possono essere anche utilizzati i formati di piccola dimensione come definiti dal Nuovo Codice della Strada. Regolamento di esecuzione Art.80. Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

I cartelli riportano la sigla identificativa della ciclovias. La segnaletica **A** riporta anche il nome della specifica ciclovias. La segnaletica **B** riporta anche una linea alla base del colore identificativo della ciclovias.



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

## Segnaletica SECONDO LIVELLO

### TOTEM A - DIREZIONALE

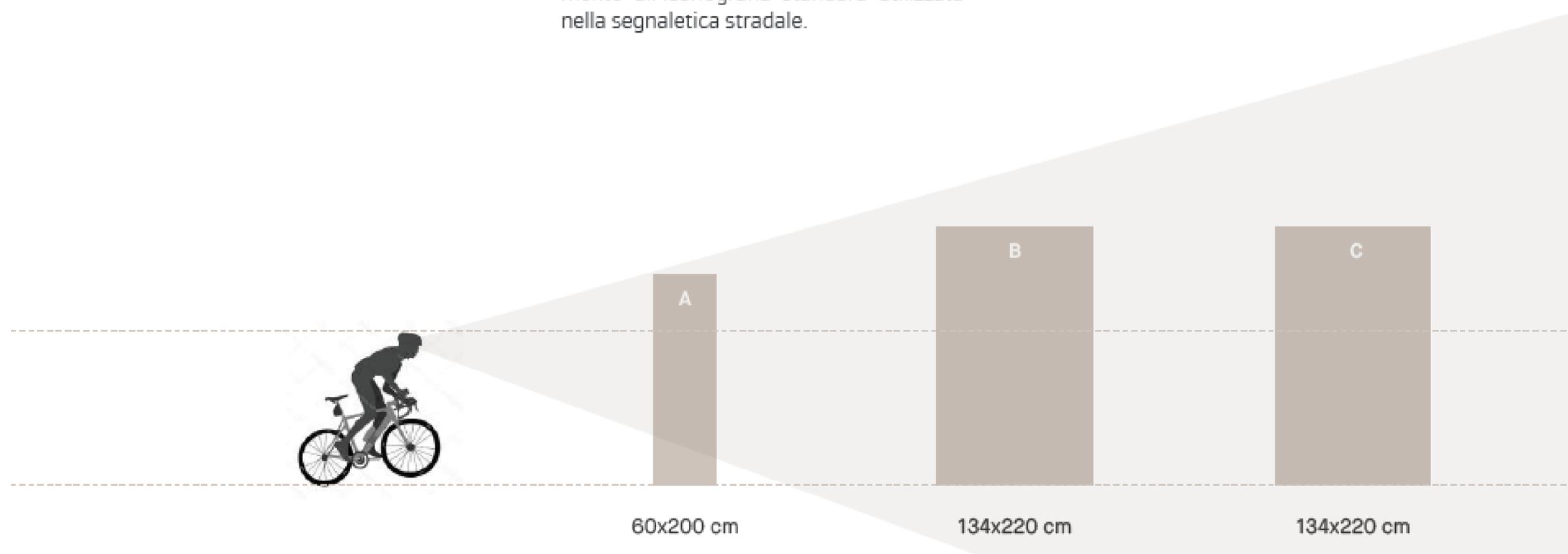
Contiene informazioni specifiche su un tratto di percorso. Accanto alla pista ciclabile sono indicati i punti di incontro con mezzi pubblici, fermate degli autobus, parcheggi, ferrovia e servizi principali.

### TOTEM B - INTERA CICLOVIA

Contiene la mappa dell'intera ciclovia, segnalando la viabilità, le riserve naturali, le aree dei vitigni autoctoni, borghi e rocche medievali. I segnali di direzione B possono riportare anche un q-code che rimanda a contenuti informativi sulla meta indicata qualora questa rivesta interesse culturale o funzionale. La simbologia da usare per l'identificazione delle mete fanno riferimento all'iconografia standard utilizzata nella segnaletica stradale.

### TOTEM C - FOCUS AREA

In questo chiosco viene messo in evidenza un singolo tratto della ciclovia in cui si evidenziano i punti di interesse, i punti funzionali e di snodo, i parchi pubblici, cantine ed aziende agricole. Sono indicati gli itinerari tematici dei versanti e ne vengono descritte le caratteristiche altimetriche.





[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

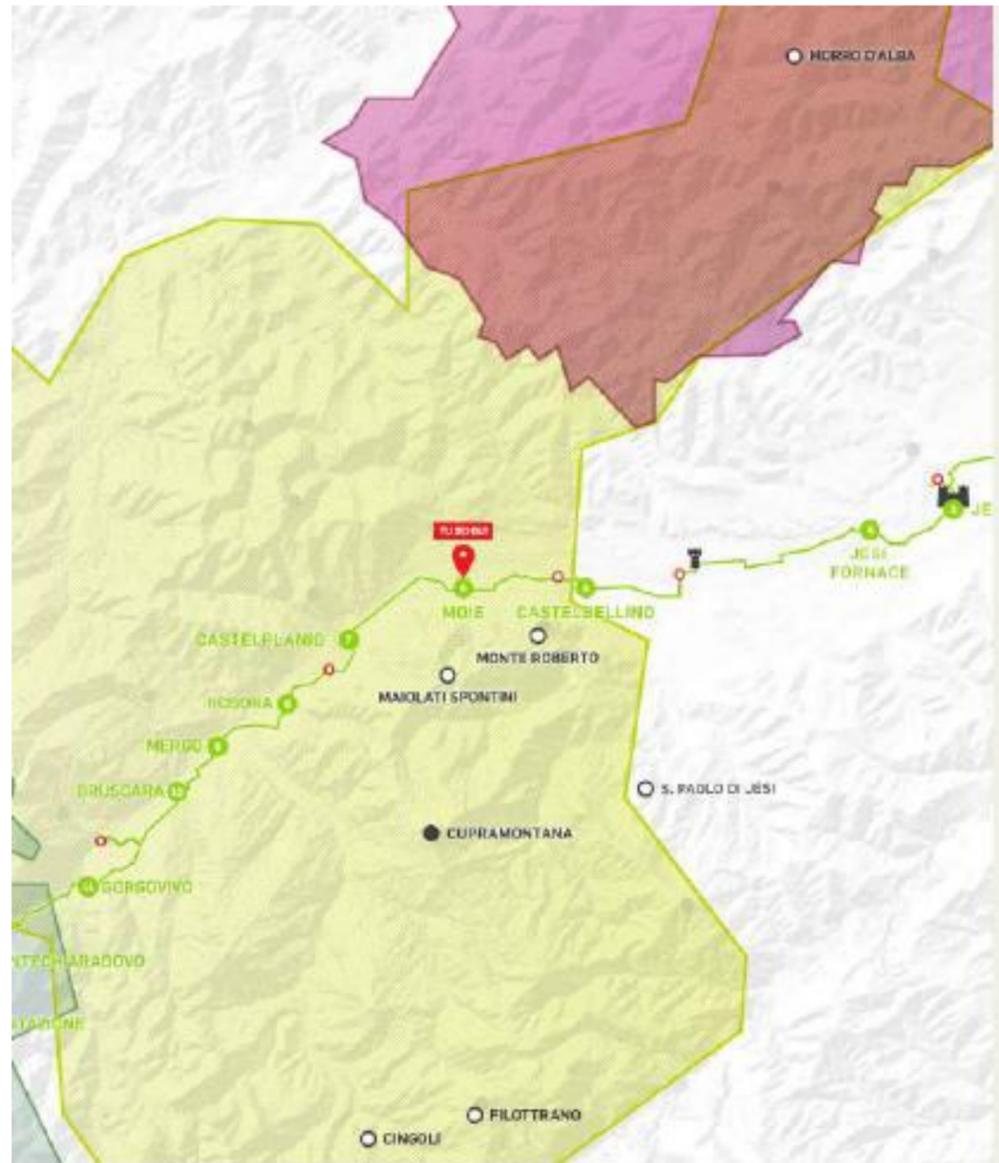


## TOTEM A Direzionale





www.europa.marche.it



- Legenda**
- Ciclovia dell'Esino
  - Ciclovia Adriatica
  - - - Percorso secondario
  - Nodi ciclovia dell'Esino
  - Centro urbano
  - Stazione ferroviaria
  - ✕ Aeroporto
  - Area naturalistica
  - Area produzione forastile di Jesi
  - Area produzione forastile di Maiorano
  - Area produzione Lazzarina di Montecosaro
  - ⌘ Riva/Castello
  - ⌘ Gorge e divole
  - ⌘ Ponte valico

- Numeri utili**
- 119 Soccorso
  - 1515 Vigili del Fuoco
  - 113 Polizia
  - 115 Guardia forestale

Sistema Ciclovia Regione Marche



**TOTEM B**  
Intera ciclovia

**M6 Ciclovia Vallesina**

**La valle dell'Esino**

*Un paradiso nascosto tra borghi storici e tradizioni*

**LA TERRA DEL VERDICCIO E DEI CASTELLI**

**TRA ANTICHE ABBAZIE, BOSCHI E MONTAGNE ROCCIOSE**

Spazio laghi



www.europa.marche.it



**Legenda**

- Coluvia dell'Esino
- Linea ferroviaria
- Itinerario 1
- Itinerario 2
- Itinerario 3
- Monumento dell'Esino
- Centro urbano
- Stazione ferroviaria
- Area naturalistica
- Area di sosta attrezzata
- Nido grill

**Servizi urbani**

- Farmacia
- Parcheggio
- Confini
- Presidio sanitario

**Attrazioni turistiche**

- Chiesa storica
- Villa storica
- Grotte naturali
- Museo
- Museo storico
- Centro storico
- Teatro e musica
- Parchi storici

**Sistema Ciclovie Regione Marche**



**TOTEM C**  
*Focus locale*

**Bruscara - Pantiere** M6 Ciclovie Vallesina

*La via delle abazie e dei tesori nascosti*

**Itinerario 1**

**Itinerario 2**

**Itinerario 3**

**Chiesa Esino**

*Spazio laghi*



## Segnaletica TERZO LIVELLO

### TOTEM D - OPZIONALE

Segnalazione di attività sul percorso:  
Questo tipo di segnaletica si rivela utile per segnalare lungo il percorso le attività che rientrano all'interno di percorsi tematici descritti nel totem C.

Per esempio possono essere segnalati i monumenti ed i siti di interesse oppure le strutture ricettive e di ristorazione.



35x120 cm

vista laterale



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



**CHIOSCO**  
*Sosta attrezzata*

**Modulo base dim. 3x3 m**

contiene:

- Pannello A esterno con identificazione numerica e nome del punto nodale di sosta
- Pannello B generale all'interno
- Pannello C focus locale all'interno
- seduta coperta
- rastrelliera 5 posti
- punto ricarica smartphone
- Possibilità integrazione con pannelli fotovoltaici e luce a led

Prevedere sempre nelle vicinanze una fontanella con acqua



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)



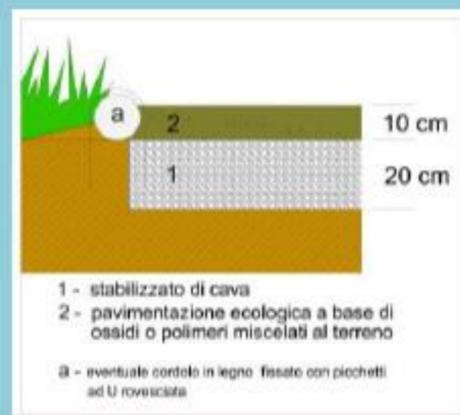
## **MODULO URBANO**

*Aggregazione altri moduli*

esempio di stazione di sosta attrezzata e ricarica realizzata a Camerino. Nelle aree urbane le attrezzature di servizio, oltre alla conformazione del chiosco in legno inserito nelle aree verdi, possono assumere le forme che si ritengono più idonee a garantire la migliore integrazione nel contesto.

## Elenco di esempi di fondi stradali utilizzabili

E1



### Pavimentazione ecologica

Tipo E1  
(tipo levostab 99 o ecoval)

Si tratta di una miscela di terreno prelevato in situ, eventualmente additivato con idonee terre aride, e di ossidi e polimeri che legano il materiale terroso in modo da conferire particolare permeabilità alla struttura.  
L'effetto finale associa all'aspetto naturale una particolare compattezza superficiale che ferma la polvere e lo sgranamento che caratterizza le pavimentazioni in stabilizzato).

Manutenzione periodica:

- integrazione della superficie con ulteriore ciclo di trattamento
- taglio della vegetazione laterale e bordure



Dove:

aree rurali  
verde urbano

Fascia di costo:

95 €/ml

45 €/ml per il solo  
strato finale



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

## CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE

- ciclovia intesa come nuovo sistema di mobilità locale
- intermodalità (auto-treno-bus-itinerari perdonali/equestri)
- accessibilità
- sicurezza
- economicità e semplicità nella realizzazione
- economicità e semplicità nella manutenzione
- integrazione nel paesaggio e nell'ambiente
- implementabilità
- ciclovia come infrastruttura verde e occasione per il rafforzamento della rete ecologica
- ciclovia come direttrice portante del sistema degli itinerari collinari e montani

# CICLOVIE DELLE MARCHE

## La rete ciclabile regionale

- ◆ Il programma di Governo Regionale ha avuto, tra le sue priorità, lo **sviluppo della mobilità ciclistica** e la **creazione di una RETE CICLABILE REGIONALE**.
- ◆ La rete ciclabile è oggi un **sistema di ciclovie** chiamato **CICLOVIE delle MARCHE**.
- ◆ Il **sistema di ciclovie** prevede un **asse costiero** (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le **direttrici trasversali** (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali secondo un **impianto “A PETTINE”**
- ◆ Così le **ciclovie delle Marche** si innestano nel **SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE**.

# CICLOVIA TURISTICA ADRIATICA

Asse  
costiero  
nord-sud



- ◆ Fa parte del sistema nazionale delle ciclovie turistiche
- ◆ **REGIONE MARCHE CAPOFILA** delle sei Regioni coinvolte
- ◆ Costo complessivo 250 M€
- ◆ Lunghezza 1127 km tratto Marche 297 km
- ◆ **Finanziamenti regionali** attivati negli ultimi 5 anni: 14,3 M€ (stima per il completamento: 53 M€)

**Stato di attuazione:**  
Gara europea per la redazione del **progetto di fattibilità**: 10 luglio 2020 conclusa la procedura di affidamento (approvazione del progetto entro dic.2020)

# Ciclovia Adriatica - Interventi finanziati nel tratto marchigiano

Comuni interessati	Intervento	Quota Regione €	Fonte	Quota Comuni €	Totale €
Pesaro ( Capofila) - Gabicce Mare	Collegamento Gabicce Mare - Colombarone	806.250,00	Regione (P.Inv. 19/21)	268.750,00	1.075.000,00
Pesaro	Collegamento Foglia - Vismara	371.627,88	Regione (P.Inv. 19/21)	548.372,12	920.000,00
Fano (capofila) - Mondolfo - Senigallia	Itinerario Cicloped. Fano - Marotta Senigallia. Progetto Integrato	1.400.000,00	UE (FESR)	748.000,00	2.148.000,00
Mondolfo - Senigallia	Ponte Ciclopedonale sul fiume Cesano	2.000.000,00	Stato (FSC)	-	2.000.000,00
Falconara (capofila) - Castelfidardo - Numana Porto Recanati - Loreto -Montemarciano - Chiaravalle - Jesi - Ancona - Osimo	Biciclovia del Conero	1.474.255,67	UE (FESR)	491.418,55	1.965.674,22
Civitanova Marche - Porto Sant' Elpidio	Ponte Ciclopedonale sul fiume Chienti	2.000.000,00	Stato (FSC)	-	2.000.000,00
Pedaso (capofila) - Altidona - Campofilone	Realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedonale	455.000,00	UE (FESR)	195.000,00	650.000,00
Fermo (capofila) Porto San Giorgio	Ponte ciclop. sul fiume Ete Vivo e relative piste ciclabili annesse	933.333,11	UE (FESR)	399.999,89	1.333.333,00
Civitanova Marche (capofila) Porto Sant' Elpidio - Potenza Picena	Messa a sistema della rete ciclabile dei tre Comuni	1.496.957,24	UE (FESR)	498.985,75	1.995.942,99
Altidona - Pedaso	Ponte ciclopedonale sul fiume Aso	182.500,00	Stato (MIT)	182.500,00	365.000,00
San Benedetto del Tronto	Progetto Bicycle "Water Front" - Lungomare cittadino	373.333,33	UE (FESR) + Regione (P.Inv. 19/21)	255.066,67	628.400,00
San Benedetto del Tronto ( Porto d' Ascoli)	Ciclovia Sentina e connessione con la ciclovia del Tronto	1.500.000,00	Stato (FSC)	-	1.500.000,00
San Benedetto del Tronto	Ponte Cicloped.sul fiume Tronto. Collegamento Marche-Abruzzo	1.100.000,00	UE (FESR)	-	1.100.000,00
Campofilone	Pista ciclabile sul lungomare a nord di Ponte Nina	71.400,00	UE (FESR)	30.600,00	102.000,00
Grottammare	Nuovo tratto di pista ciclabile a integrazione del tratto comunale della Ciclovia Adriatica	120.000,00	UE (FESR)	40.000,00	160.000,00
<b>Totale</b>		<b>14.284.657,23</b>		<b>3.658.692,98</b>	<b>17.943.350,21</b>

# CICLOVIE DELLE MARCHE

Schema  
"a pettine"





# UNO SCHEMA A PETTINE

**Il sistema di ciclovie prevede 13 direttrici trasversali (est - ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali, che connettono le aree interne con l'asse costiero (nord - sud) percorso dalla Ciclovìa Adriatica**

	<b>Ciclovìa</b>	<b>Itinerario: Origine / Fine</b>
<b>1</b>	Ciclovìa del <b>Foglia</b>	Pesaro - Pian del Bruscolo - Belforte all'Isauro
<b>2</b>	Ciclovìa del <b>Metauro</b>	Fano - Borgo Pace
<b>3</b>	Ciclovìa del <b>Cesano</b>	Cesano di Senigallia - Serra Sant'Abbondio
<b>4</b>	Ciclovìa del <b>Misa</b>	Senigallia - Arcevia
<b>5</b>	Ciclovìa dell' <b>Esino</b>	Jesi - Sassoferrato / Fabriano
<b>6</b>	Ciclovìa del <b>Musone</b>	Numana - Gagliole
<b>7</b>	Ciclovìa del <b>Potenza</b>	Porto Recanati - Fiuminata
<b>8</b>	Ciclovìa del <b>Chienti</b>	Civitanova - Urbisaglia - Serravalle
<b>9</b>	Ciclovìa del <b>Tenna</b>	Porto Sant'Elpidio - Fermo - Montefortino
<b>10</b>	Ciclovìa dell' <b>Ete Vivo</b>	Porto San Giorgio - Santa Vittoria in Matenano
<b>11</b>	Ciclovìa dell' <b>Aso</b>	Altidona - Montemonaco
<b>12</b>	Ciclovìa del <b>Tesino</b>	Grottammare - Rotella
<b>13</b>	Ciclovìa del <b>Tronto</b>	San Benedetto del Tronto - Acquasanta Terme





## 5 PONTI CICLOPEDONALI

Stanziamiento  
regionale di  
**6.215.833 M€**



PONTE CICLOPEDONALE SUL **FIUME CESANO**  
Marotta - Senigallia



PONTE CICLOPEDONALE SUL **FIUME CHIENZI**  
Civitanova Marche - Porto Sant'Elpidio



PONTE CICLOPEDONALE SUL **FIUME ETE VIVO**  
Fermo - Porto San Giorgio



PONTE CICLOPEDONALE SUL **FIUME ASO**  
Altidona - Pedaso



PONTE CICLOPEDONALE SUL **FIUME TRONTO**  
San Benedetto del Tronto - Martinsicuro

# PROGRAMMA FINANZIARIO

La programmazione regionale prevede l'attivazione di **50,3 M€ di investimenti**, a valere su differenti fonti di finanziamento, che permetteranno di realizzare diversi tracciati della rete ciclabile, per uno **sviluppo stimato di oltre 250 Km**

Fonte	Finanziamenti regionali (M€)	Area Intervento
FESR + PIA. INV. 2019/2020	7,30	Ciclovia <b>Adriatica</b>
FESR	1,10	Ciclovia Adriatica <b>Ponte ciclo-ped sul Tronto</b>
FESR - SISMA	5,00	Ciclovia del <b>Chienti</b>
	5,00	Ciclovia del <b>Tronto</b>
FSC	3,50	Ciclovia del <b>Foglia</b>
	2,00	Ciclovia <b>Pesaro - Pian del Bruscolo</b>
	4,50	Ciclovia del <b>Metauro</b>
	2,00	Ciclovia Adriatica <b>Ponte ciclo-ped sul Cesano</b>
	7,10	Ciclovia dell' <b>Esino</b>
	2,00	Ciclovia Adriatica <b>Ponte ciclo-ped sul Chienti</b>
	3,30	Ciclovia del <b>Tenna</b>
	3,30	Ciclovia dell' <b>Aso</b>
	1,50	Ciclovia Adriatica <b>Porto D'Ascoli Sentina</b>
PIANI INVESTIMENTI 2019/2020	2,70	Ciclovia del <b>Cesano</b>
		Ciclovia del <b>Musone</b>
		Ciclovia del <b>Potenza</b>
		Ciclovia dell' <b>Ete Vivo</b>
		Ciclovia del <b>Tesino</b>
<b>Totale Programmi</b>	<b>50,30</b>	

# Ponte ciclopedonale sul fiume Tronto



## **Stato di attuazione:**

- In corso la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica

# Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti



## **Stato di attuazione:**

- Approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica
- Pubblicazione bando affidamento del progetto definitivo/esecutivo: lug.2020

# Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano



## **Stato di attuazione:**

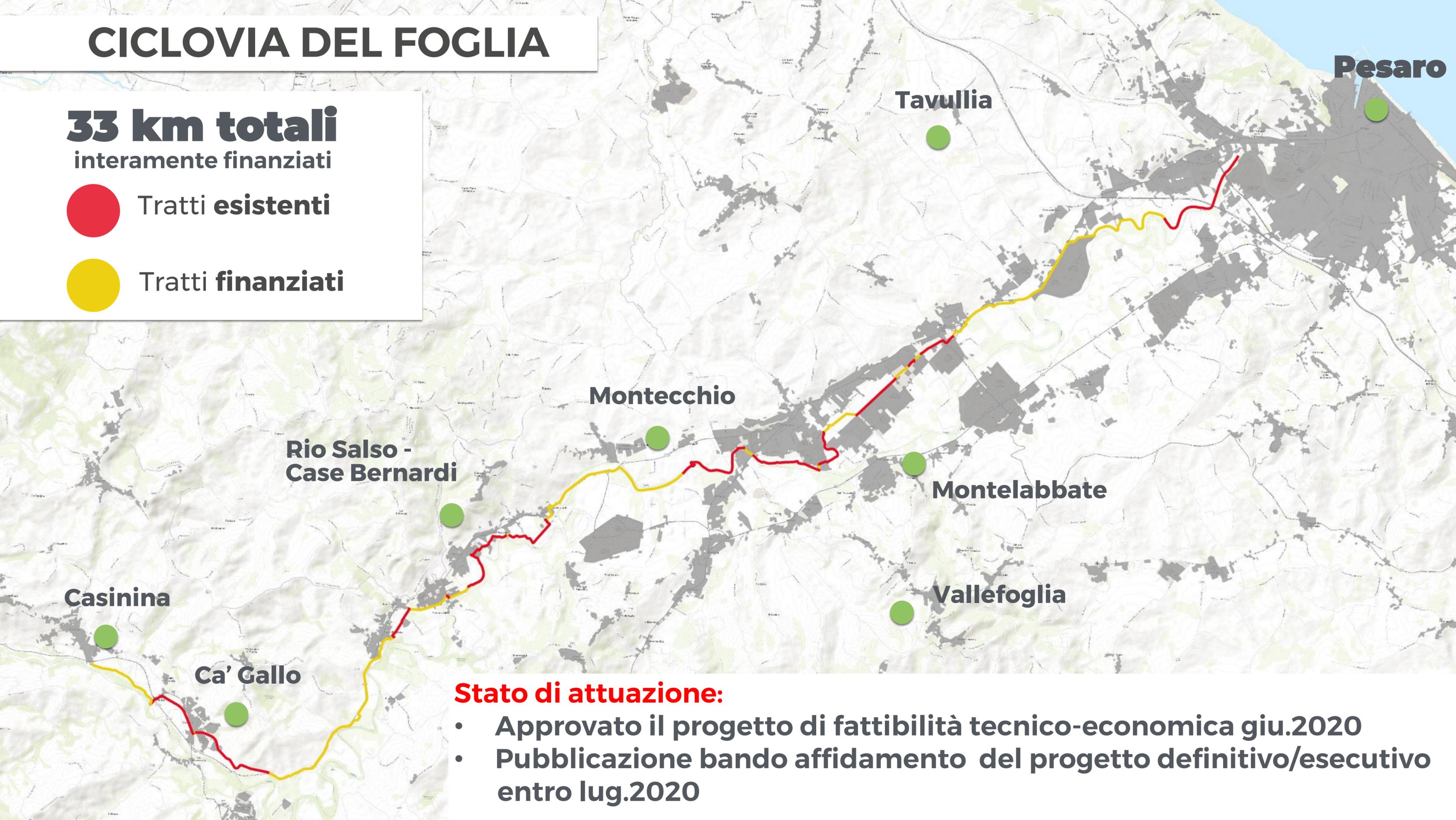
- Approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica
- Pubblicazione bando affidamento del progetto definitivo/esecutivo: lug.2020

# CICLOVIA DEL FOGLIA

**33 km totali**  
interamente finanziati

 Tratti **esistenti**

 Tratti **finanziati**



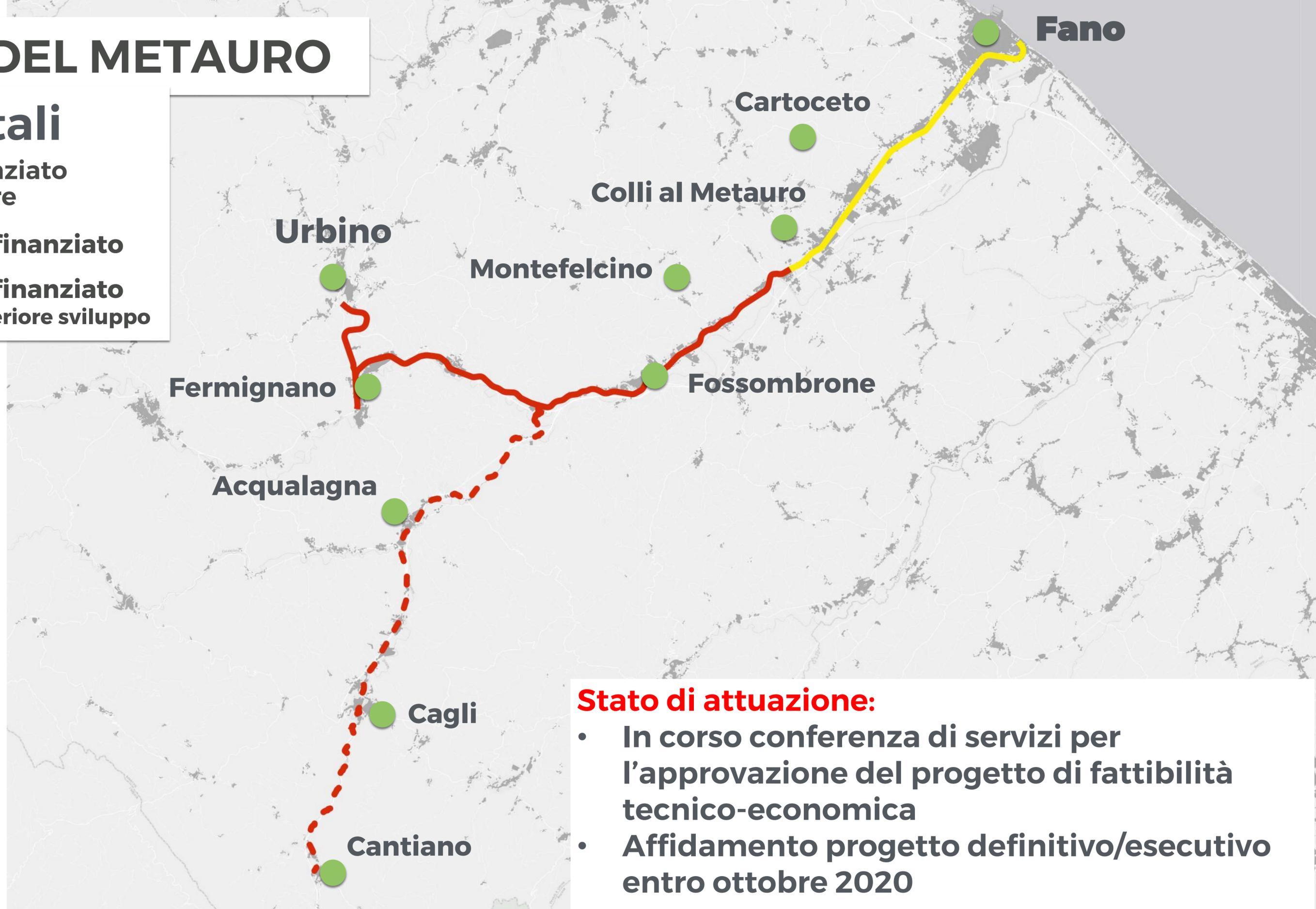
## **Stato di attuazione:**

- Approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica giu.2020
- Pubblicazione bando affidamento del progetto definitivo/esecutivo entro lug.2020

# CICLOVIA DEL METAURO

**74 km totali**

-  Tratto finanziato da realizzare
-  Tratto **non finanziato**
-  Tratto **non finanziato**  
Ipotesi di ulteriore sviluppo



## **Stato di attuazione:**

- In corso conferenza di servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica
- Affidamento progetto definitivo/esecutivo entro ottobre 2020

# CICLOVIA DELL'ESINO

## 4 stralci funzionali

-  Ciclovìa Adriatica
-  Stralcio 1
-  Stralcio 2
-  Stralcio 3
-  Stralcio 4 (non finanziato)

Jesi

Sassoferrato

Fabriano

### Stato di attuazione:

#### Stralcio 1

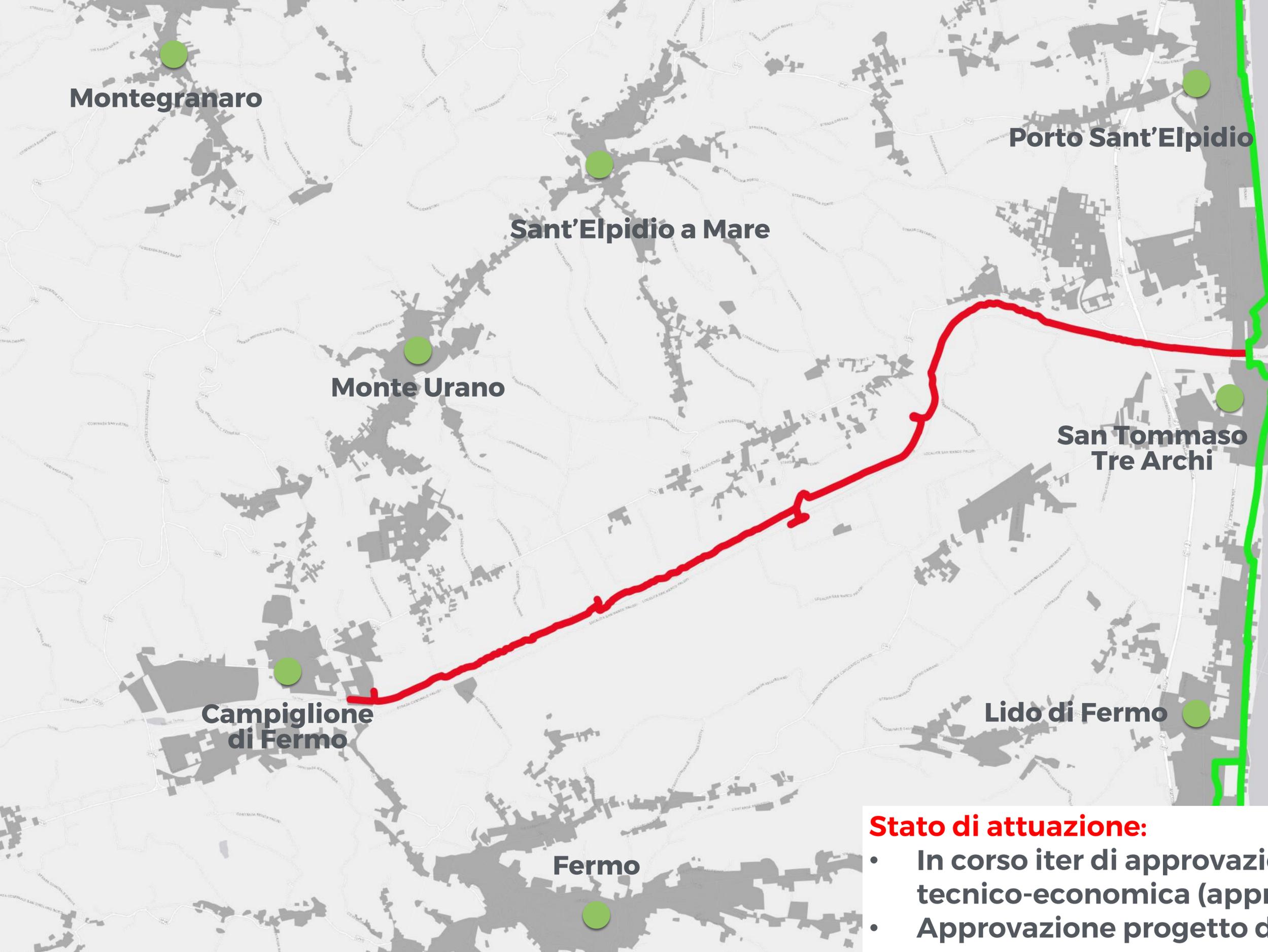
- Approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica feb.2020
- pubblicazione bando affidamento del progetto definitivo/esecutivo entro lug.2020

#### Stralcio 2

- In corso conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica

#### Stralcio 3

- In corso studi di fattibilità dei versanti della Gola della Rossa e di Frasassi



# CICLOVIA DEL TENNA 12 km

 Tratto finanziato  
da realizzare

## **Stato di attuazione:**

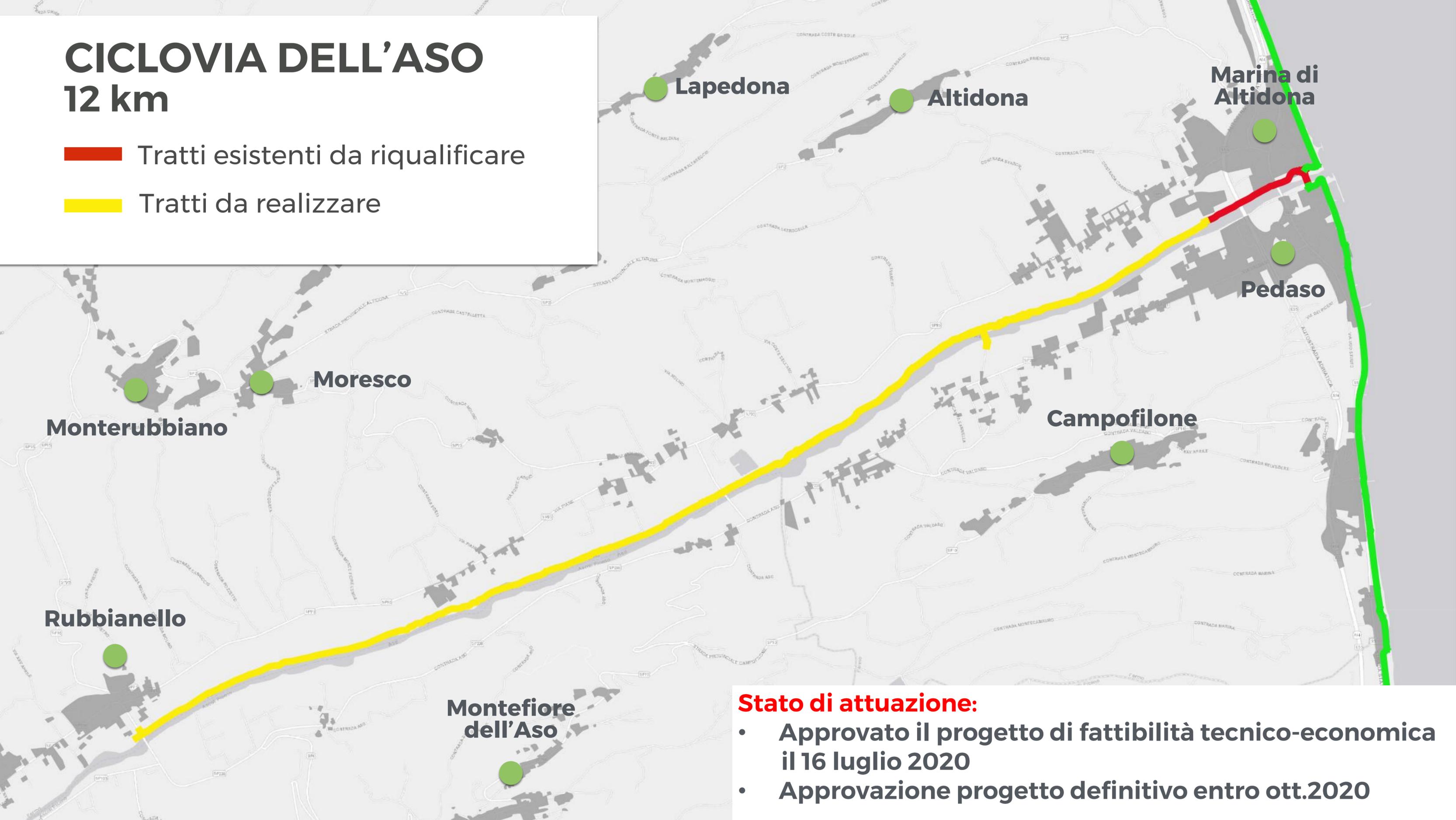
- In corso iter di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (approvazione set.2020)
- Approvazione progetto definitivo entro nov.2020

# CICLOVIA DELL'ASO

## 12 km

 Tratti esistenti da riqualificare

 Tratti da realizzare



### Stato di attuazione:

- Approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica il 16 luglio 2020
- Approvazione progetto definitivo entro ott.2020

# CICLOVIA DEL TRONTO

## fuori cratere

### Tratti esistenti

 Tratti non oggetto di intervento

 Da riqualificare con Fondi FESR SISMA

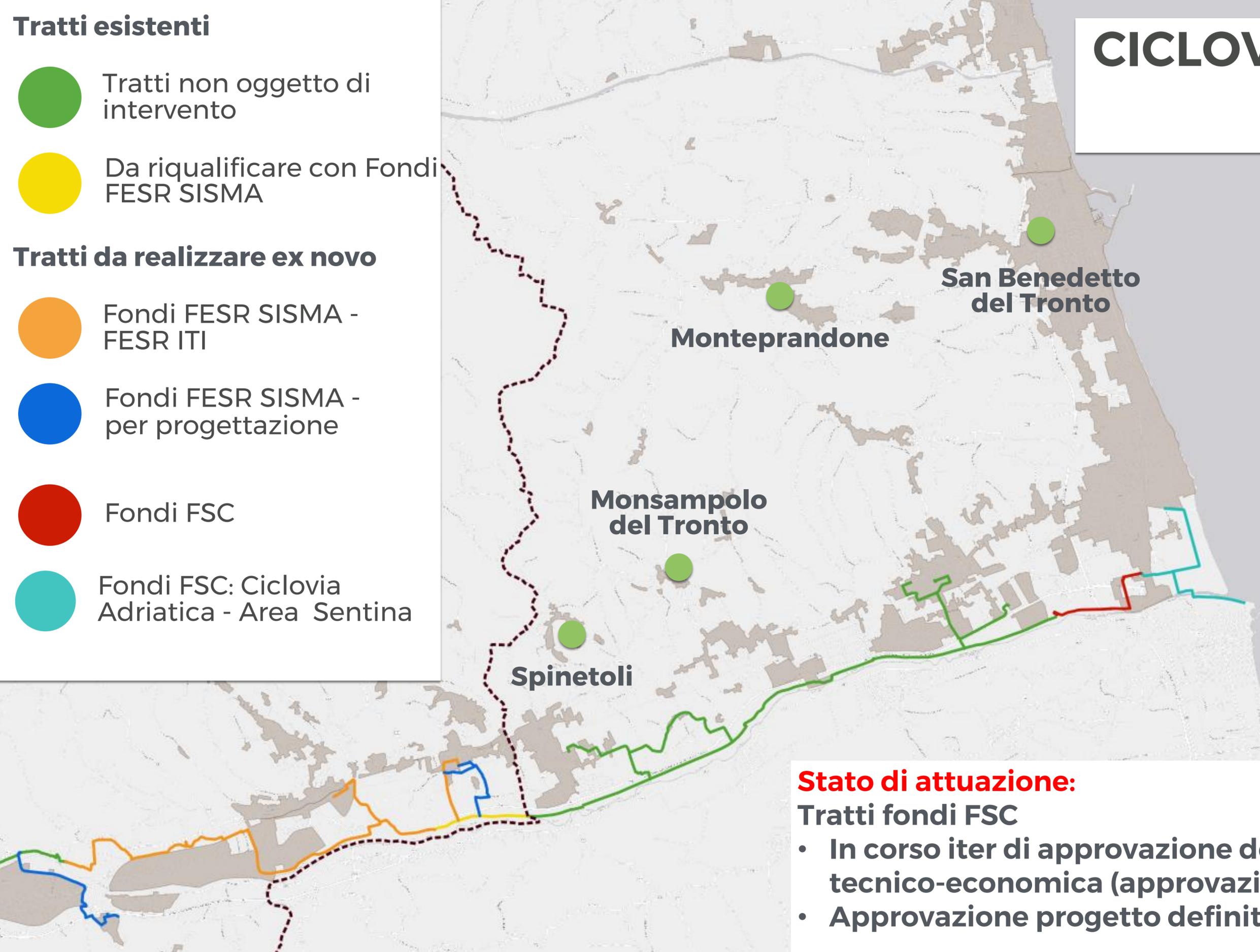
### Tratti da realizzare ex novo

 Fondi FESR SISMA - FESR ITI

 Fondi FESR SISMA - per progettazione

 Fondi FSC

 Fondi FSC: Ciclovia Adriatica - Area Sentina



### Stato di attuazione:

#### Tratti fondi FSC

- In corso iter di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (approvazione lug.2020)
- Approvazione progetto definitivo entro nov.2020

# CICLOVIA DEL TRONTO

## area cratere

### Tratti esistenti

● Tratti non oggetto di intervento

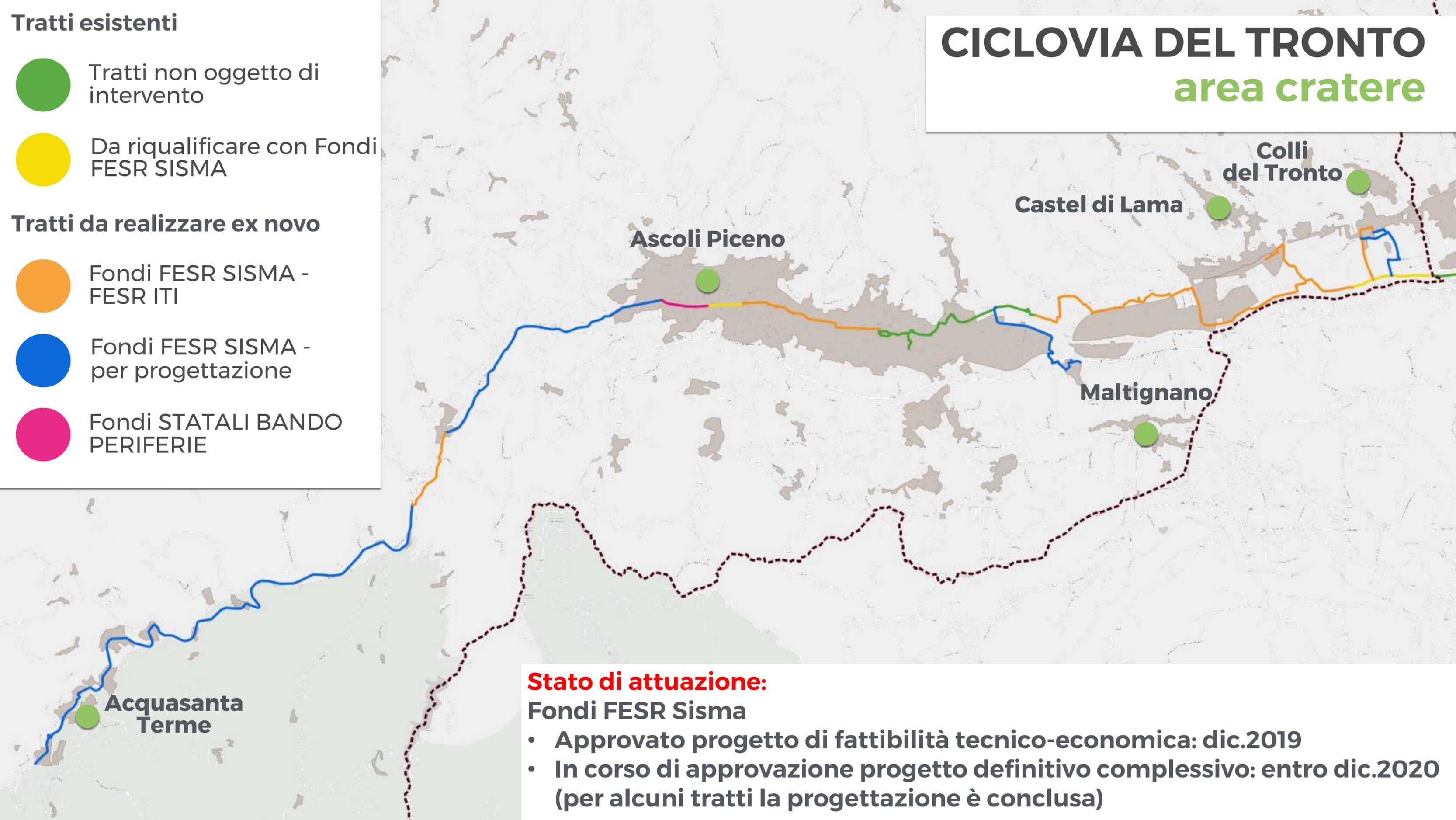
● Da riqualificare con Fondi FESR SISMA

### Tratti da realizzare ex novo

● Fondi FESR SISMA - FESR ITI

● Fondi FESR SISMA - per progettazione

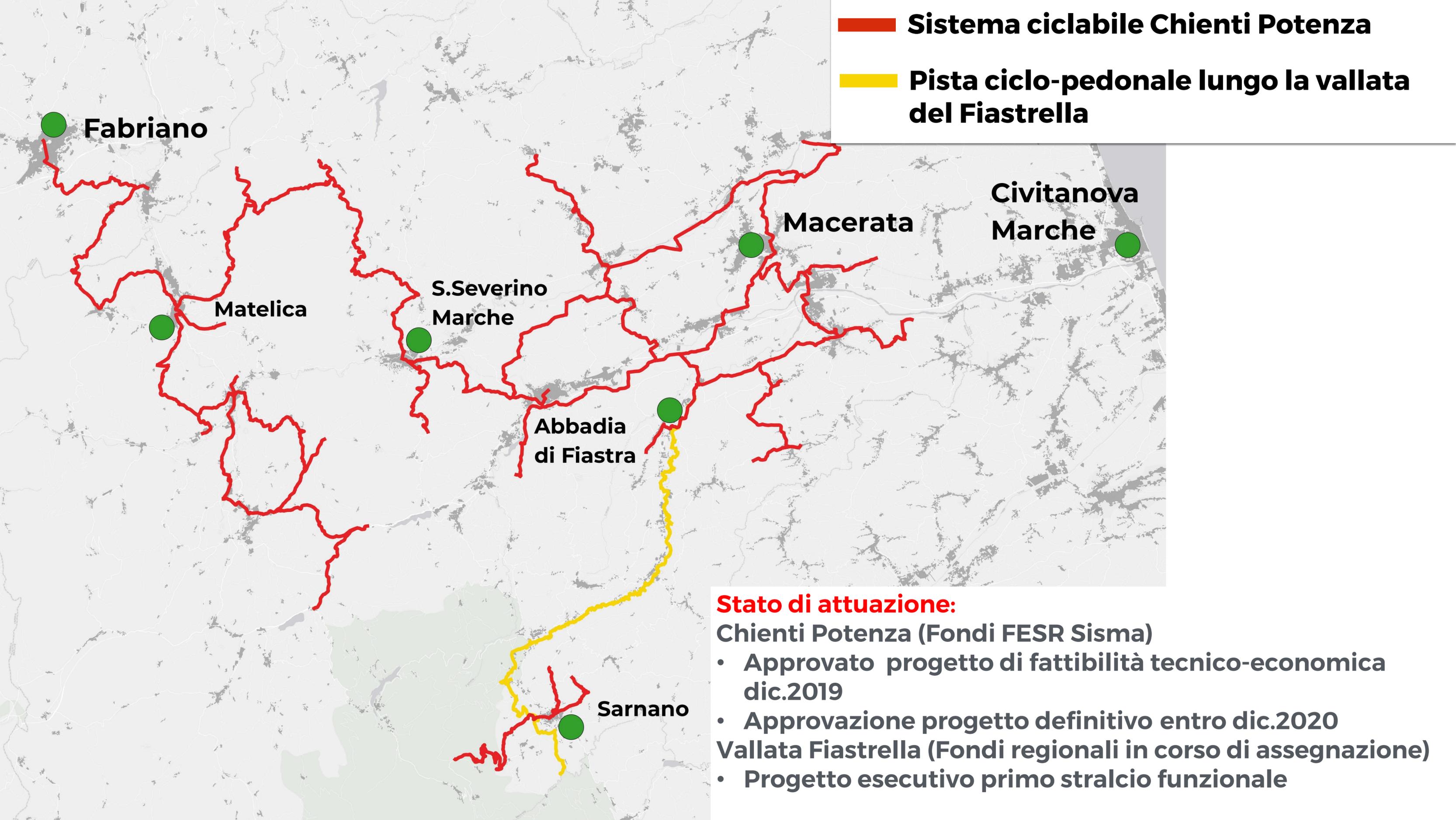
● Fondi STATALI BANDO PERIFERIE



### Stato di attuazione:

#### Fondi FESR Sisma

- Approvato progetto di fattibilità tecnico-economica: dic.2019
- In corso di approvazione progetto definitivo complessivo: entro dic.2020 (per alcuni tratti la progettazione è conclusa)



**Stato di attuazione:**

**Chienti Potenza (Fondi FESR Sisma)**

- Approvato progetto di fattibilità tecnico-economica dic.2019
- Approvazione progetto definitivo entro dic.2020

**Vallata Fiastrella (Fondi regionali in corso di assegnazione)**

- Progetto esecutivo primo stralcio funzionale

## Altre ciclovie

CICLOVIA	Comune capofila	Contributo regionale €
<b>Ciclovia del Cesano</b>	Mondolfo	800mila
<b>Ciclovia del Musone</b>	Osimo (AN)	650mila
<b>Ciclovia del Potenza</b>	Recanati (MC)	650mila
<b>Ciclovia dell'Ete Vivo</b>	Fermo (FM)	300mila
<b>Ciclovia del Tesino</b>	Grottammare (AP)	300mila
	Totale	<b>2,7 M€</b>

### Stato di attuazione:

- Concessione contributi ai Comuni capofila: 11 marzo 2020
- In corso l'affidamento della progettazione
- Lavori ultimati entro dicembre 2021

# Finanziamenti regionali per i BIKE PARK e altri percorsi ciclabili



**Montefeltro Bike Park (da realizzare)**  
Progettazione e realizzazione: **1,2 M€**

**Montefeltro AlternAttivo**  
Progettazione e realizzazione: **350mila €**

**Cesane Bike Park (esistente)**  
Potenziamento: **150mila €**

## **Stato di attuazione:**

### **Montefeltro Bike Park**

- Salita Pantani: consegnati i lavori di manutenzione straord. il 16/07/2020
- Percorsi: avvio conferenza di servizi per approvaz. progetto di fattibilità tecnico-economica entro lug. 2020

### **Cesane Bike Park**

- Concesso il contributo al Comune di Urbino
- In corso progettazione da parte del Comune

### **Montefeltro AlternAttivo**

- Approvazione progetto definitivo entro nov.2020



[www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

Rendiconti *Amo*  
*le* Marche