

Allegato 2 - Definizione delle “aree urbane” nel territorio della Regione Marche, ai fini dell’individuazione degli ambiti di attuazione degli interventi da attivarsi nella Priorità di Investimento 4e.

L’attuazione delle Azioni a valere sulle risorse dell’**Asse 4** “*Sostenere la transizione verso un’economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori*” del POR FESR 2014/2020, ha come presupposto quello di definire le aree urbane di riferimento. Le “aree urbane” individuate costituiranno gli ambiti in cui si andranno a realizzare gli interventi previsti dall’Asse 4, il quale ha come obiettivo specifico quello di “aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane”.

Per la definizione delle **aree urbane del territorio della Regione Marche**, anche in relazione a quanto previsto dall’*“Accordo di Partenariato 2014/2020”*, si è fatto riferimento al **perimetro del trasporto pubblico locale** (*perimetro inteso come aree all’interno delle quali viene effettuato il servizio di trasporto pubblico locale*). Ai fini dell’individuazione di tale perimetro si è fatto riferimento alla **programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale**.

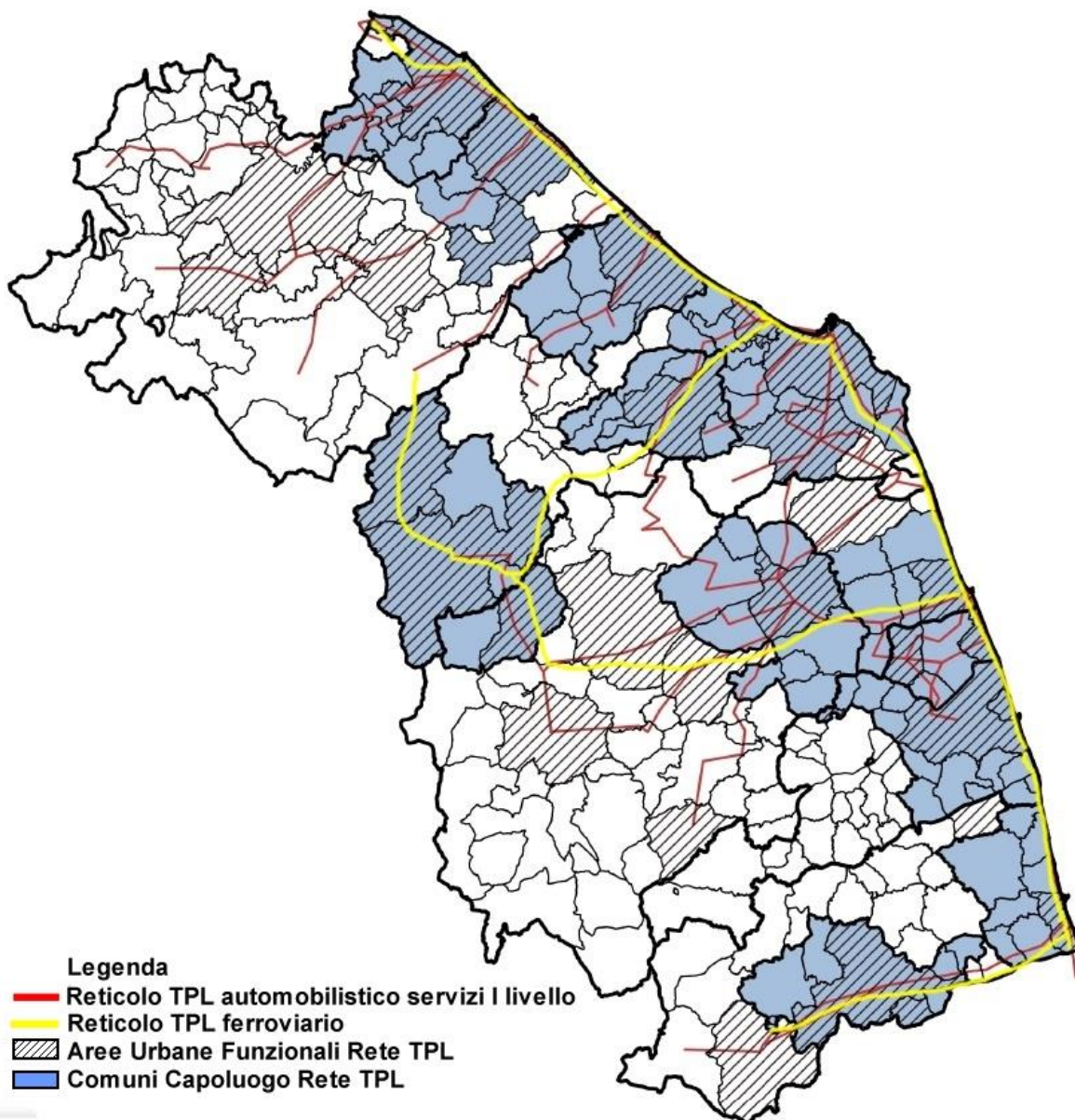
La programmazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale è, per la Regione Marche, lo strumento di pianificazione della mobilità collettiva e dell’integrazione dei servizi delle diverse modalità di trasporto pubblico; essa tiene inevitabilmente conto delle caratteristiche morfologiche del territorio, delle dinamiche demografiche, lavorative e turistiche, delle criticità ambientali complessive e delle analisi di tipo trasportistico ed urbanistico. Quest’ultime hanno evidenziato come il territorio regionale marchigiano risulta essere caratterizzato dalla presenza di “sistemi locali intercomunali” che hanno la natura di città. Tali “città”, rappresentate da “agglomerati urbani formati da insiemi di comuni contigui”, sono gli elementi costitutivi dell’attuale paesaggio sociale ed economico delle Marche e risultano collocati lungo tutta la fascia costiera ed in alcune zone dell’entroterra.

Il “Programma triennale dei servizi del Trasporto Pubblico Locale”, approvato ed aggiornato dal Consiglio Regionale, valuta tutto quanto sopra ed individua, in modo puntuale, i Comuni e le aree urbane funzionali (FUAs) all’interno dei quali sono programmati ed effettuati i servizi del Trasporto Pubblico Locale; sulla base di questi dati è possibile delimitare il perimetro e l’area di pertinenza del TPL.

Dall’analisi del **perimetro del Trasporto Pubblico Locale**, così individuato, è possibile osservare che lo stesso corrisponde alla parte di territorio maggiormente urbanizzato, nel quale vi è la più alta densità demografica e la presenza di importanti infrastrutture e vie di comunicazione che determinano evidenti influssi sui traffici e sulla qualità dell’aria.

All’interno di detto perimetro vengono individuate le aree urbane della Regione Marche che risultano essere le più idonee per attuare le strategie finalizzate alla bassa emissione di carbonio, come quelle previste dall’Asse 4 del POR FESR 2014/2020.

Di seguito la mappatura delle “aree urbane” del territorio regionale, individuata sulla base del perimetro del Trasporto Pubblico Locale:



Elenco dei comuni appartenenti al perimetro del Trasporto Pubblico Locale (113 Comuni sul totale di 229):

PROV	COMUNE	Popolazione Totale	Densità Popolazione	PROGRAMMAZIONE TPL			CRATERE
				Capoluoghi rete TPL	FUAs rete TPL	nodi TPL ferroviario	
PU	Cartoceto	7895	340,25		X		
PU	Colli al Metauro	12452	269,70		X		
PU	Fano	60852	499,45	X	X	X	
PU	Fossombrone	9528	89,15	X			
PU	Mombaroccio	2107	74,70		X		
PU	Mondolfo	14235	623,73			X	
PU	Monteciccardo	1683	64,62		X		
PU	Montelabbate	6860	350,62		X		
PU	Pergola	6270	55,78			X	
PU	Pesaro	94813	747,91	X	X	X	
PU	Tavullia	7987	189,86		X		
PU	Terre Roveresche	5335	75,81	X	X		
PU	Urbania	7071	91,20	X			
PU	Urbino	14844	65,54	X	X		
PU	Vallefoglia	15016	379,48		X		
AN	Agugliano	4875	222,70		X		
AN	Ancona	100696	806,59	X	X	X	
AN	Arcevia	4491	34,99			X	
AN	Camerano	7251	362,47		X	X	
AN	Camerata Picena	2574	216,45		X		
AN	Castellbellino	4958	819,88		X	X	
AN	Castelfidardo	18679	559,41	X		X	
AN	Castelplanio	3539	231,03		X	X	
AN	Cerreto d'Esi	3736	220,89		X	X	X
AN	Chiaravalle	14800	840,80		X	X	
AN	Corinaldo	4959	100,63		X		
AN	Cupramontana	4688	171,07			X	
AN	Fabriano	31212	114,72	X	X	X	X
AN	Falconara Marittima	26331	1019,94	X	X	X	
AN	Genga	1781	24,35		X	X	
AN	Jesi	40318	370,21	X	X	X	

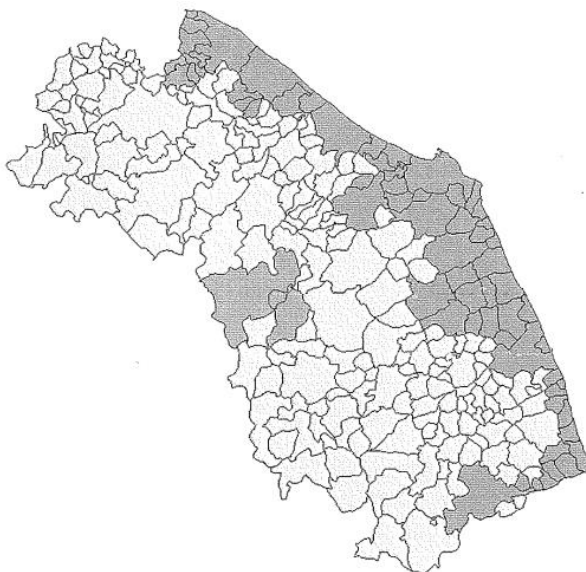
AN	Loreto	12810	715,81			X	
AN	Maiolati Spontini	6225	289,63		X		
AN	Monsano	3396	231,58		X		
AN	Montecarotto	1957	80,25			X	
AN	Montemarciano	9930	445,09		X	X	
AN	Monte Roberto	3075	226,61		X		
PROV	COMUNE	Popolazione	Densità	PROGRAMMAZIONE TPL			CRATERE
				Capoluoghi rete TPL	FUAs rete TPL	nodi TPL ferroviario	
AN	Monte San Vito	6807	312,05		X		
AN	Numana	3767	344,49		X		
AN	Offagna	1984	186,63		X		
AN	Osimo	34918	327,13	X	X	X	
AN	Ostra	6792	143,74		X		
AN	Ostra Vetere	3292	109,67		X		
AN	Polverigi	4590	183,72		X		
AN	San Marcello	2055	79,72		X		
AN	Santa Maria Nuova	4177	228,41		X		
AN	Sassoferrato	7177	52,30	X	X	X	
AN	Senigallia	44706	379,61	X	X	X	
AN	Serra San Quirico	2811	56,98			X	
AN	Sirolo	4052	242,97		X		
AN	Trecastelli	7640	194,39		X		
MC	Appignano	4214	185,86		X		
MC	Camerino	7007	53,95	X		X	X
MC	Castelraimondo	4564	101,77			X	X
MC	Civitanova Marche	42251	917,17	X	X	X	
MC	Corridonia	15461	249,51		X	X	X
MC	Esanatoglia	1990	41,54		X		X
MC	Macerata	42209	456,19	X	X	X	X
MC	Matelica	9870	121,70	X	X	X	X
MC	Mogliano	4641	158,62		X	X	X
MC	Montecassiano	7116	213,33		X		
MC	Montecosaro	7144	326,53		X	X	
MC	Montelupone	3594	110,00		X	X	
MC	Monte San Giusto	7995	399,01		X	X	
MC	Morrovalle	10150	238,37		X	X	
MC	Petriolo	1996	127,57		X		X
MC	Pollenza	6577	166,29		X	X	X
MC	Porto Recanati	12571	728,79			X	
MC	Potenza Picena	15836	326,16		X	X	
MC	Recanati	21241	205,31	X			
MC	San Severino Marche	12630	65,02	X		X	X

MC	Sarnano	3263	51,66	X			X
MC	Tolentino	19831	208,48	X			X
MC	Treia	9389	100,38		X		X
MC	Urbisaglia	2594	113,45		X		X
AP	Acquasanta Terme	2855	20,63	X			
AP	Acquaviva Picena	3805	180,65		X		
				PROGRAMMAZIONE TPL			
PROV	COMUNE	Popolazione	Densità	Capoluoghi rete TPL	FUAs rete TPL	nodi TPL ferroviario	CRATERE
AP	Ascoli Piceno	49203	311,37	X	X	X	X
AP	Castel di Lama	8613	784,58		X	X	X
AP	Castorano	2344	166,43		X		X
AP	Colli del Tronto	3669	617,70			X	X
AP	Cupra Marittima	5391	310,96		X	X	
AP	Folignano	9261	623,24	X	X		X
AP	Grottammare	16139	896,86		X	X	
AP	Maltignano	2391	292,59		X		X
AP	Monsampolo del	4515	292,54		X	X	
AP	Montefiore dell'Aso	2102	74,52	X			
AP	Monteprandone	12602	477,79		X	X	
AP	Offida	5008	100,96			X	X
AP	Ripatransone	4257	57,31		X		
AP	Roccafluvione	1997	32,94		X		X
AP	San Benedetto del	47420	1866,44	X	X	X	
AP	Spinetoli	7221	573,84			X	
AP	Venarotta	2051	67,89		X		X
FM	Altidona	3411	262,94		X		
FM	Campofilone	1936	158,54		X		
FM	Fermo	37396	300,29	X	X		
FM	Franca Villa d'Ete	951	93,20		X		
FM	Lapedona	1182	79,20		X		
FM	Montegiorgio	6789	143,09				X
FM	Monte Granaro	12925	411,38	X	X	X	
FM	Monterubbiano	2173	67,41		X		
FM	Monte San Pietrangeli	2442	132,35		X		
FM	Monte Urano	8280	495,34		X		
FM	Moresco	582	91,65		X		
FM	Pedaso	2811	730,70		X	X	
FM	Petricoli	2307	96,11		X		
FM	Ponzano di Fermo	1648	115,50		X		
FM	Porto San Giorgio	16066	1827,07	X	X	X	
FM	Porto Sant'Elpidio	26270	1449,32	X	X	X	
FM	Rapagnano	2110	166,85		X		

FM	Sant'Elpidio a Mare	17073	337,96		X		
FM	Torre San Patrizio	2018	169,11		X		

Ulteriori considerazioni:

Nella definizione della “Zonizzazione e classificazione del territorio regionale delle Marche ai fini della valutazione della qualità dell’Aria Ambiente”, di cui alla DACR 116/2014, il territorio regionale è stato valutato principalmente sulla base di aspetti relativi al carico emissivo, alle caratteristiche orografiche, meteo-climatiche e sulla base dell’assetto urbanistico, della popolazione residente e della densità abitativa; è interessante verificare come, in ampia parte, questa zonizzazione, coincida con la definizione delle “aree urbane” stabilita partendo dai criteri mutuati dalla programmazione del TPL.



Normativa di riferimento:

- LR 45/1998 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- L.R. 6/2013 “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”;

- DACR n. 114 del 17/12/2003 "Programma Triennale dei servizi del TPL 2004/2006" e ss.mm.ii.;
- DACR n. 99 del 29/07/2009 "Documento Unitario di Programmazione Regionale";
- DACR 51 del 03/07/2012 "Piano Regionale Infrastrutture, Trasporto merci, Logistica";
- DACR n. 86 del 22/10/2013 "Programma Triennale Regionale dei servizi di Trasporto pubblico regionale e locale 2013/2015. Legge Regionale 22 aprile 2013, n. 6 articolo 2";
- DACR n. 116 del 09/12/2014 "Zonizzazione e classificazione del territorio regionale delle Marche, ai fini della valutazione della qualità dell'aria";
- DGR 973 del 25/06/13 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna";
- DGR n. 49 del 09/03/15 "Presentazione al Consiglio - Assemblea legislativa della Regione Marche dell'Aggiornamento della proposta di Piano Regionale Trasporto Pubblico Locale".