



Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
La Direttrice

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 26/6/2025
RFI-VDO.DIN.DIC\A0011\PI\202
5\0000472



Regione Marche

Presidente

pec: regione.marche.protocollogiunta@emarche.it

Regione Marche

Dipartimento Infrastrutture, Territorio e
Protezione Civile

Pec: regione.marche.servizioterritorio@emarche.it

Provincia di Ancona

Presidente

pec: provincia.ancona@cert.provincia.ancona.it

Comune di Genga

Sindaco

PEC: sindaco@pec.comunedigenga.it

Comune di Fabriano

Sindaco

PEC: protocollo@pec.comune.fabriano.an.it

p.c. **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

PEC: va@pec.mase.gov.it

Arch. Gian Luigi Nocco

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio

PEC: dg-abap@pec.cultura.gov.it

Arch. Luigi La Rocca

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – procedure di valutazione VIA e VAS

PEC: va@pec.mase.gov.it

via Gaeta, 8/A - 00185 Roma
rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Dott.ssa Orsola Renata Maria Reillo

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Divisione V – Tutela del paesaggio
PEC: dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it
Dott. Massimo Castaldi

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per
le Province di Ancona e Pesaro Urbino
PEC: sabap-an-pu@pec.cultura.gov.it
Arch. Cecilia Calorosi

**Parco Naturale Regionale della Gola
Rossa e di Frasassi**

PEC: cm.fabriano@emarche.it

Commissario Straordinario

Vincenzo Macello

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
Progetti Orte Falconara e Roma Pescara
Ing. Andrea Borgia

Italferr S.p.A.

Direzione Engineering & Operations
Direzione Operativa
Infrastrutture Centro
PM Infrastrutture Collegamenti Adriatica
Ing. Donato Lippolis

**Oggetto: Raddoppio ferroviario PM228 – Castelplanio con bypass di Albacina –
lotto1: PM228 – Genga CUP J21J0500000001
Comunicazione di indizione del procedimento di dibattito pubblico ai
sensi dell'art. 5, comma 1, lett. c) dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023**



Premesso che:

- il progetto in esame è parte funzionale del programma di potenziamento della Linea ferroviaria Orte - Falconara, il cui rinnovamento si configura come una delle attuazioni programmatiche fondamentali per la rete dei trasporti del centro penisola. Il raddoppio della linea Orte-Falconara è ritenuto indispensabile per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario delle Regioni attraversate e per il collegamento Tirreno-Adriatico;
- per l'intervento "potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-falconara" è stato nominato, con DPCM del 16 aprile 2021, Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello;
- il lotto1 in oggetto denominato PM228 – Genga è uno dei tre lotti del più ampio progetto di raddoppio ferroviario PM228 – Castelplanio;
- l'intervento ricade interamente nella Provincia di Ancona, interessando i Comuni di Genga e Fabriano. In particolare, l'intervento prevede il raddoppio della tratta per circa 7,20 km in completa variante di cui quasi 6 km in galleria a doppia canna. È previsto anche un viadotto di circa 470 m lato Genga; ai sensi dell'art. 1, comma 1 dell'Allegato I.6 al d.lgs. 36/2023 *"Sono soggette a dibattito pubblico obbligatorio, ai sensi dell'articolo 40, commi 1 e 8, del codice, le opere rientranti nelle tipologie di cui alla Tabella 1"*, nella quale figurano i *"tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza"* con la seguente soglia dimensionale: *"Opere che comportano una lunghezza del tracciato superiore a 30 km e comunque con un valore di investimento superiore a 500 milioni di euro al netto di IVA del complesso dei contratti previsti."*;
- l'intervento del "PM228 – Castelplanio con bypass di Albacina – lotto1: PM228 – Genga" soddisfa i predetti requisiti e, pertanto, ricade nei casi in cui il dibattito pubblico è obbligatorio;
- così come previsto dall'art. 40, comma 3 del d.lgs. 36/2023 e dall'art. 5, comma 1 lett. b) dell'Allegato I.6 al medesimo d. lgs, RFI ha pubblicato sul proprio sito istituzionale la relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle eventuali alternative progettuali rese disponibili per la consultazione al seguente link:

<http://www.dppm228genga.it>



e, al riguardo, si rappresenta che per poter partecipare al Dibattito Pubblico, la cui prima seduta si terrà il 30 giugno p.v., è possibile accreditarsi e trovare la logistica dell'incontro sul sito di cui sopra attraverso il modulo disponibile sul sito stesso.

Tutto ciò premesso,

con la presente si comunica alle amministrazioni l'intervenuta indicazione del procedimento di dibattito pubblico relativamente all'intervento in oggetto e, in conformità a quanto stabilito dall'art. 5, comma 1, lett. b), si invitano le amministrazioni in indirizzo a dare visibilità del procedimento pubblicando sui rispettivi siti istituzionali la relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle eventuali alternative progettuali consultabili al link di cui sopra.

Con la presente si comunica, inoltre, che:

- il referente di progetto di RFI è l'ing. Andrea Borgia (PEC: rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it, e-mail: a.borgia@rfi.it, cell: 3138016607);
- è stata nominata responsabile del dibattito pubblico l'ing. Chiara De Gregorio (pec: rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it; e-mail: c.degregorio@rfi.it; tel3138063043).

Cordiali saluti,

Chiara De Gregorio