

# Il contratto di fiume si fa in tre summit su risorse e interventi

Predisposti i tavoli di lavoro. L'idea: la ciclo-bike del Foglia collegherà Pesaro a Belforte

## IL PIANO/1

**PESARO** Il piano di azione che dovrà indirizzare interventi e controlli sul fiume Foglia, entra nel pieno della sua operatività. Ora sì, che si può parlare finalmente di Contratto di fiume. E' stato un passaggio chiave quello di ieri nella sede del Comune di Vallefoglia alla presenza del sindaco Uccielli. Un'assemblea partecipata che ha riunito allo stesso tavolo la Regione, rappresentata dal consigliere Biancani, il Genio Civile e i tecnici della Difesa del suolo, Provincia, Autorità d'Ambito, Marche Multiservizi, Consorzio di Bonifica, Legambiente e associazioni. Il summit è stato l'occasione per fare il punto sulle risorse economiche reali, intercettate attraverso contributi regionali, nazionali ed europei che andranno a beneficio del Foglia e dei Comuni della vallata per interventi di messa in sicurezza e legati allo sviluppo della mobilità sostenibile.

### Un'unica cabina di regia

Presentato durante l'incontro da Legambiente provinciale, il primo progetto di fattibilità per la realizzazione della ciclo-bike del Foglia fra verde, corso d'acqua e colline. Un progetto ambizioso, di medio-lungo periodo

che, ha rimarcato il consigliere Biancani, sarà realizzato a stralci e dal Pesarese oltrepasserà Vallefoglia fino a collegarsi ai Comuni interni della vallata, arrivando a Lunano e Belforte.

Tavoli di lavoro: «È stata istituita formalmente una cabina di regia unica – annuncia Biancani – dai prossimi mesi saranno operativi e convocati con frequenza tre tavoli tematici composti dai sindaci della vallata del Foglia, associazioni e tecnici, per seguire di pari passo la progettualità legata al fiume. Il primo dei tavoli si occuperà di interventi di manutenzione degli argini, attività di regimazione e controllo delle acque. C'è poi il tavolo legato a progetti sostenibili e per la realizzazione di percorsi ciclabili o ciclopedonali, oltre alla valorizzazione, nella parte più interna, di vecchie case coloniche e di vecchi mulini. Il terzo tavolo è dedicato invece al reperimento di fondi regionali ed europei». Percorsi ciclabili: un sogno rincorso da tempo dal Comune di Pesaro e dai Comuni dell'hinterland e che ora potreb-



Peso: 49%

be concretizzarsi, passo dopo passo. Ogni Comune infatti in concerto con la Regione è chiamato a progettare e fare la propria parte. Il progetto di massima della prima ciclo bike del Foglia è stato illustrato dall'architetto di Legambiente, Pietropalo. Due le proposte di realizzazione, ma una in particolare interessa la Regione, giudicata dal consigliere Biancani, più fattibile. La proposta in questione prevede un percorso della lunghezza complessiva di 58 chilometri, che per una parte corre lungo il

corso d'acqua ma per la maggior parte attraversa i piccoli centri abitati che si incontrano lungo la vallata del Foglia con i borghi storici e le vecchie zone artigianali, che così facendo potrebbero essere recuperate.

**Un sogno lungo 58 Km**

Dei 58 chilometri totali, 8 sono già realizzati e interessano la parte pesarese, per altri 12 chilometri è in corso la progettazione a step, soprattutto da Vallefoglia o al resto della vallata limitrofa, mentre per i restanti 38 chilo-

metri la progettazione di segmenti ciclabili o ciclopedonali è tutta da costruire. «Dove intercettare le risorse lo dovremo verificare – entra nel merito Biancani – ogni Comune però sulla base di un progetto complessivo, potrà fare la propria parte. La Regione supporterà i territori e verificheremo insieme le ulteriori risorse».

**Letizia Francesconi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Un momento del summit con Comune, Regione e associazioni**



Peso: 49%