

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL  
TERRITORIO

Oggetto: **Porto di Civitanova Marche - Approvazione dell’Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) ai fini dell’intervento denominato “installazione recinzione e box tipo container per l’effettuazione di operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco passeggeri - banchina di riva”.**

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l’articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

DECRETA

- Di approvare, ai sensi dell’art. 8 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regionale dei Porti approvato con DACR 149 del 02/02/2010, l’Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano Regolatore del Porto di Civitanova Marche ai fini all’intervento denominato “installazione recinzione e box tipo container per l’effettuazione di operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco passeggeri - banchina di riva”, composto dai sotto indicati elaborati firmati digitalmente e pubblicati sul sito istituzionale della Regione all’indirizzo [http://www.regionemarche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti/Porti#9353\\_Porto-di-Civitanova-Marche](http://www.regionemarche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti/Porti#9353_Porto-di-Civitanova-Marche):
  - Nota di trasmissione ATF prot. 0147498 del 06/02/2018
  - 1\_ istanza Guidotti Ships srl
  - 1\_ piano security
  - 1\_ planimetria
  - 2\_ integrazione documentazione Guidotti Ships srl
  - 3\_ planimetria generale progetto
  - 4\_ pianta strutture progetto
  - 5\_ computo metrico opere progetto
  - 6\_ relazione tecnica illustrativaDelibera di consiglio comunale n. .3 del 02.02.2018  
Nota Ministero dell’Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare
- Di disporre che una copia del presente provvedimento, completa degli elaborati progettuali timbrati con gli estremi del decreto di approvazione e firmati dal Dirigente del Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio, sia depositata agli atti del Servizio.
- Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comune di Civitanova Marche e all’Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche.



Attesta, inoltre, che dal presente decreto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

Per il dirigente  
(Arch. Nardo Goffi)  
Ing. Massimo Sbriscia

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

- Legge 1994 n. 84, art. 5, comma 4 e ss.mm.ii.;
- DACR n. 149 del 02/02/2010 di approvazione del “Piano Regionale dei Porti”, art. 8 delle Norme Tecniche di Attuazione.

### **MOTIVAZIONE**

Il porto di Civitanova Marche è classificato nella categoria 2<sup>a</sup> - classe 4<sup>a</sup> di competenza Regionale in base al D.M. 1213 del 24/03/1960. Il porto del comune di Civitanova Marche è dotato di un Piano Regolatore del Porto approvato con DGR n.1711 del 28/12/2005.

Sulla base dell’art.8, comma 4 delle Norme Tecniche di attuazione del Piano Regionale dei porti la Regione approva gli adeguamenti tecnico funzionali dei Piani Regolatori Portuali entro 60 giorni dalla loro trasmissione.

In base al comma 3-bis della Legge 84/1994 come modificata dal D.Lgs 169/2016 “*sono fatte salve, altresì le disposizioni legislative regionali vigenti in materia di pianificazione dei porti di interesse regionale*”.

Il Comune di Civitanova Marche, con nota acquisita al prot. con n. 0147498 del 06/02/2018, ha trasmesso la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (d’ora in avanti ATF) costituita dai seguenti elaborati e atti:

Nota di trasmissione ATF prot. 0147498 del 06/02/2018;  
1\_ istanza Guidotti Ships srl;  
1\_ piano security;  
1\_ planimetria;  
2\_ integrazione documentazione Guidotti Ships srl;  
3\_ planimetria generale progetto;  
4\_ pianta strutture progetto;  
5\_ computo metrico opere progetto;  
6\_ relazione tecnica illustrativa;  
Delibera di consiglio comunale n. .3 del 02.02.2018;  
Nota Ministero dell’Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare;

Questa Amministrazione ha avviato il procedimento per l’approvazione dell’Adeguamento Tecnico funzionale di cui all’art. 8, comma 4 delle NTA del Piano Regionale dei Porti il 06/02/2018.

A sensi dell’art. 8 comma 5 delle NTA del Piano Regionale dei Porti il termine per la definizione del procedimento è fissato in 60 giorni; detti tempi decorrono dalla data di ricevimento dell’istanza, salvo l’interruzione e prolungamento di tale termine per una eventuale richiesta di atti integrativi.

Dell’avvio del procedimento né è stata data notizia con la pubblicazione di apposito avviso sul BUR n. 17 del 22/02/2018 al fine di portare il procedimento a conoscenza dei soggetti nei confronti dei



quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti ed a quelli che per legge debbono intervenire.

In base all'art. 7 della LR 44/94 la facoltà di intervenire nel procedimento è ammessa fino a dieci giorni prima della scadenza dei termini per la sua definizione, pertanto entro il 28/03/2018.

I soggetti indicati negli art. 7 e 9 della L. 241/90 hanno potuto prendere visione degli atti del procedimento ed inviare memorie scritte e documenti, ai sensi dell'art. 10 della stessa Legge, presso il Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio, Via Palestro, 19, Ancona secondo le modalità previste nell'avvio del procedimento pubblicato.

Nessuna osservazione in merito è giunta nei termini prescritti.

Nessun atto integrativo è stato chiesto al fine di concludere il procedimento in questione.

Nel procedimento amministrativo in questione è competenza della Regione Marche valutare la conformità della proposta di adeguamento al comma 3 dell'art. 8 delle NTA e, pertanto, che:

- sia coerente con gli obiettivi e le scelte di programmazione del PRP vigente;
- non apporti modifiche sostanziali alla conformazione e al dimensionamento complessivo dell'impianto portuale;
- non contenga opere soggette a VIA o a Valutazione di Incidenza.

### **Descrizione del progetto presentato**

Il progetto oggetto del presente ATF consiste nell'installazione sulla banchina di riva del porto di Civitanova Marche di un manufatto amovibile tipo container e relativa recinzione composta da pannelli mobili. L'installazione del manufatto e della relativa recinzione è prevista limitatamente al periodo estivo in quanto sarà utilizzato esclusivamente per le operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco dei passeggeri dal catamarano utilizzato per il collegamento tra l'Italia e la Croazia. Il progetto scaturisce, quindi, dalla necessità di adeguare le esistenti infrastrutture del porto (banchina di riva) alle funzioni necessarie all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri (operazioni di controllo e security) della M/n Zenit (catamarano) che opera nel periodo estivo il collegamento tra l'Italia e la Croazia. In particolare l'intervento è finalizzato a garantire la delimitazione a terra dell'area di ormeggio della nave mediante recinzione con pannelli grigliati alti circa 2 mt e per effettuare le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri all'interno del box prefabbricato (dimensioni 6,00 m x 2,50 m), posto all'interno dell'area delimitata da apposita recinzione. Il box, dotato di una porta verso la strada ed una porta verso l'interno della Port Facility, consentirà il transito dei passeggeri in ingresso/uscita dalla nave ormeggiata ed al suo interno saranno effettuati i controlli dei documenti e dei bagagli da parte del personale addetto (Polizia di Frontiera, capitaneria di porto, Dogana e personale PFSO). Entrambi i manufatti sono composti da elementi prefabbricati e saranno appoggiati al solaio della banchina stessa mediante blocchi in cemento (tipo New-Jersey).

### **Valutazione della coerenza della proposta di ATF al comma 3 dell'art. 8 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regionale dei Porti.**

Il vigente PRP contempla già la previsione di un catamarano di collegamento con la Croazia, così come risulta dalla relazione allegata alla DGR 1711 del 28/12/2005 e al relativo calcolo dei



parcheggi a seguito di richiesta di integrazione e chiarimenti in seno alla conferenza dei servizi del 16/01/2001. Risulta comunque conforme al Piano regionale dei Porti (approvato con DACR 149/2010) come illustrato nell'ultimo capoverso della premessa della Relazione Generale relativa al Porto di Civitanova Marche e negli obiettivi fissati per il porto.

L'intervento proposto, nonostante non conforme al vigente Piano Regolatore Portuale, può ritenersi coerente, trattandosi di una modesta "ricalibrazione" dell'assetto planimetrico di un'opera esistente senza cambio di destinazione d'uso e limitato ad un breve periodo temporale dell'anno e, pertanto, non modifica in alcun modo la conformazione o il dimensionamento complessivo e in modo permanente l'impianto portuale.

Per quanto concerne la verifica che l'ATF non contenga opere soggette a Valutazione di Impatto Ambientale (nel seguito VIA), si fa riferimento alla nota prot. n. 1492 del del 22/01/2018 assunta al protocollo del comune di Civitanova Marche con n. 4581 del 23/01/2018 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con la quale esclude, l'intervento richiesto da parte della società GUIDOTTI SHIP SRL, dalla procedura di verifica del VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs n. 152/2006 *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)"*.

Il presente procedimento deve concludersi entro il 07/04/2018 come da art. 8 comma 5 delle NTA del Piano Regionale dei Porti pertanto i termini devono ritenersi rispettati.

### **ESITO DELL'ISTRUTTORIA**

Alla luce delle considerazioni sopra esposte il progetto in questione è conforme ai criteri di cui al comma 3 dell'art. 8 delle NTA del Piano Regionale dei Porti. Il Comune ha espresso l'intesa sull'intervento in questione con Delibera del Consiglio Comunale n. 3 del 02/02/2018.

Vista la normativa in materia, il procedimento e l'istruttoria svolta, si propone l'adozione del presente atto.

Il responsabile del procedimento  
*(Ing. Nicoletta Santelli)*

Documento informatico firmato digitalmente

**ALLEGATI**  
**Nessuno**

