

## **Convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade denominate “ex ANAS” e relativi beni strumentali dalla Provincia di Macerata alla Regione Marche**

L'anno 2017, il giorno 28 del mese di luglio, presso la sede della Regione Marche ad Ancona.

TRA

**REGIONE MARCHE** rappresentata da arch. Nardo Goffi nato il 30 giugno 1966 a Neuchatel (Svizzera), in qualità di dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio, domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente via Gentile da Fabriano 9, Ancona, sede operativa via Palestro 19 Ancona. (C.F. 8008630420 Regione Marche);

E

**PROVINCIA di MACERATA** rappresentata da ing. Alessandro Mecozzi, nato il 08 maggio 1956 a Civitanova Marche (MC), in qualità di dirigente del Settore Ufficio Tecnico (viabilità-patrimonio) domiciliato per la carica Corso della Repubblica Macerata. (C.F. 80001250432 Provincia di Macerata);

Premesso che

- l'art.1, commi 89 e ss. della legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” (G.U. n. 81 del 07 aprile 2014), prevede che lo Stato e le Regioni, per quanto di rispettiva competenza, provvedono al riordino delle funzioni delle Province, mediante attribuzione di funzioni non rientranti tra quelle fondamentali di cui al comma 85;
- il DPCM 26 settembre 2014 stabilisce i “Criteri per l'individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative connesse con l'esercizio delle funzioni provinciali” (G.U. n. 263 del 12 novembre 2014);
- la L.R. Marche 03 aprile 2015, n. 13 concernente “Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province” (B.U. n. 33 del 16 aprile 2015), individua le disposizioni per il riordino delle funzioni provinciali non fondamentali, così come specificate nell'allegato A della normativa regionale, con trasferimento delle funzioni alla Regione, secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 2 della predetta norma medesima;

- l'art.7, comma 1 della LR 35 “Disposizioni urgenti per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (Legge di stabilità 2017) stabilisce che “A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade “ex ANAS” attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo”.
- Con nota prot. prot. n. 12929 del 04/05/2017 la Provincia di Macerata ha comunicato l'elenco dei beni mobili che ritiene di dovere trasferire unitamente alle strade;
- la Regione non ha interesse ad acquisire i beni di cui alla nota prot. n. 12929 del 04/05/2017 in quanto beni obsoleti e non funzionali alla gestione delle strade trasferite in proprietà;
- con la DGR n. 346 del 10/04/2017 sono stati individuati i criteri e le modalità da applicare per il trasferimento della proprietà delle strade alla Regione Marche ed è stato approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade c.d. ”ex Anas”;
- con atto n. 117 del 27/07/2017 la Provincia di Macerata ha approvato lo schema della presente convenzione, prevedendo tuttavia all'art. 3 comma 3 il seguente dispositivo: “3. La Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne la Regione da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi, verificatesi entro tre mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione, intesa a far valere danni a cose o persone in conseguenza di carenze strutturali (ponti, viadotti, gallerie e muri) preesistenti agli impegni assunti con la presente; dalla manleva sono escluse le criticità evidenziate nello stato di consistenza allegato”, in luogo di quello riportato dallo schema approvato con la DGR 346/2017 che invece prevedeva: “3. Fatte salve le criticità strutturali eventualmente evidenziate nello stato di consistenza, la Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne la Regione da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali preesistenti agli impegni assunti con la presente convenzione e comunque verificatesi entro tre mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione”;
- la modifica apportata dalla Provincia di Macerata allo schema di convenzione approvato con DGR 346/2017 non ha carattere sostanziale e in quanto tale non apporta variazioni

sostanziali allo schema già approvato.

Tutto ciò premesso, le parti convengono quanto segue:

### **ART. 1**

1. Le premesse e gli allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante della presente convenzione e sono vincolanti tra le parti:

- Allegato A: elenco delle strade trasferite dalla Provincia di Macerata.;
- Allegato B: stato di consistenza delle strade trasferite;
- Allegato C: elenco dei contratti nei quali subentra la Regione;
- Allegato D: elenco dei beni immobili strumentali trasferiti;
- Allegato E: nota del Dirigente della Provincia di Macerata prot. 21097 del 26/07/2017.

### **ART. 2**

1. La Provincia di Macerata consegna formalmente alla Regione Marche le strade elencate nell'allegato A, di cui allo stato di consistenza allegato B.

### **ART. 3**

1. Le strade di cui all'art. 2 vengono consegnate con le pertinenze e gli accessori relativi, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data di sottoscrizione dell'atto di cui all'art. 2 (allegato B), con tutti gli oneri e pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni/autorizzazioni, subentrando la Regione Marche alla Provincia di Macerata nei relativi diritti e obblighi.

2. La Regione Marche dichiara di prendere in consegna le strade di cui all'art. 2 e subentra in tutti i rapporti attivi e passivi inerenti i beni trasferiti, esercitandone i relativi diritti ed assumendone gli obblighi a far data dalle ore **00.00 del 29/07/2017**

3. La Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne la Regione da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi, verificatesi entro tre mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione, intesa a far valere danni a cose o persone in conseguenza di carenze strutturali (ponti, viadotti, gallerie e muri) preesistenti agli impegni assunti con la presente; dalla manleva sono escluse le criticità strutturali eventualmente evidenziate nello stato di consistenza e dall'allegato E.

#### **ART. 4**

1. la Provincia di Macerata consegna i beni immobili strumentali all'esercizio delle funzioni trasferite, nello stato di fatto e di diritto in cui essi si trovano alla data di sottoscrizione della presente convenzione, ricadenti nel territorio provinciale, così come specificati nell'elenco allegato D.

2. I beni di cui al comma 1 vengono trasferiti con tutti gli oneri e i pesi inerenti, subentrando la Regione Marche alla Provincia di Macerata nei relativi diritti e obblighi.

#### **ART 5**

1. Con la firma della presente convenzione la Provincia di Macerata si impegna a consentire il subentro della Regione Marche – che si impegna a subentrare - nei contratti in essere afferenti alle strade, congiuntamente individuati dalle parti nell' allegato C a decorrere dalla data della sottoscrizione della presente convenzione.

#### **ART 6**

1. Le parti convengono che il presente atto costituisce titolo esecutivo per la trascrizione.

**Per la Regione Marche**  
**arch Nardo Goffi**

**Per la Provincia di Macerata**  
**ing. Alessandro Mecozzi**