



ACCORDO QUADRO REGIONE MARCHE – RETE FERROVIARIA ITALIANA

In Attuazione della Direttiva 2012/34/UE e del D.lgs 15.7.2015, n. 112 che istituiscono uno spazio ferroviario europeo unico è stato sottoscritto l' Accordo Quadro Regione Marche – RFI, i cui schema è stato approvato con DGR 1515/2016.

I punti salienti dell' Accordo Quadro sono:

-Durata : 5 anni (dal 10 dicembre 2017) rinnovabile di altri 5: RFI riserva alla Regione Marche la capacità di infrastruttura definita con l' Accordo che si va a firmare. Tale capacità di infrastruttura sarà utilizzata dall'impresa ferroviaria che gestirà il servizio.

-Sviluppo dei servizi: servizi cadenzati, struttura d'orario integrata con relazioni della direttrice adriatica; investimenti correlati allo sviluppo dei servizi: Raddoppio Linea Orte Falconara, Elettificazione Civitanova-Albacina, velocizzazione itinerari nelle stazioni di Albacina, Macerata e Ascoli Piceno, potenziamento PRG Varano con nuovo marciapiede a servizio del quarto binario, abbattimento barriere architettoniche stazione di Civitanova

-Volumi di traffico: da 4.134.361 treni km/anno a 4.341.079 treni km/anno (incremento del 5% a regime); possibile variazione del $\pm 10\%$ rispetto a 4.134.361 treni km/anno attuali; necessità di aggiornamento dell'Accordo Quadro in caso di variazioni strutturali sui volumi considerati; assenza di regime sanzionatorio

-Qualità ed intermodalità: disponibilità di RFI a fornire supporto tecnico per valutare azioni di intermodalità nelle stazioni e fermate e a garantire un attento monitoraggio del servizio ferroviario predisponendo, d'intesa con l'Impresa Ferroviaria, adeguate misure per il miglioramento della puntualità

-Informazioni e riservatezza dei dati: impegno di RFI a fornire alla Regione Marche, per tutto il periodo di validità dell'Accordo Quadro e ad ogni cambio orario, su supporto informatico, l'orario ed il canone di accesso relativi ai servizi ferroviari che utilizzeranno la capacità oggetto del medesimo Accordo Quadro