



REGIONE MARCHE

Servizio Governo del Territorio – Mobilità – Infrastrutture

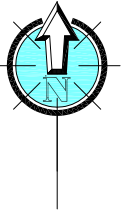
P.F. Demanio Idrico – Porti – LL.PP.



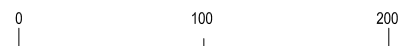
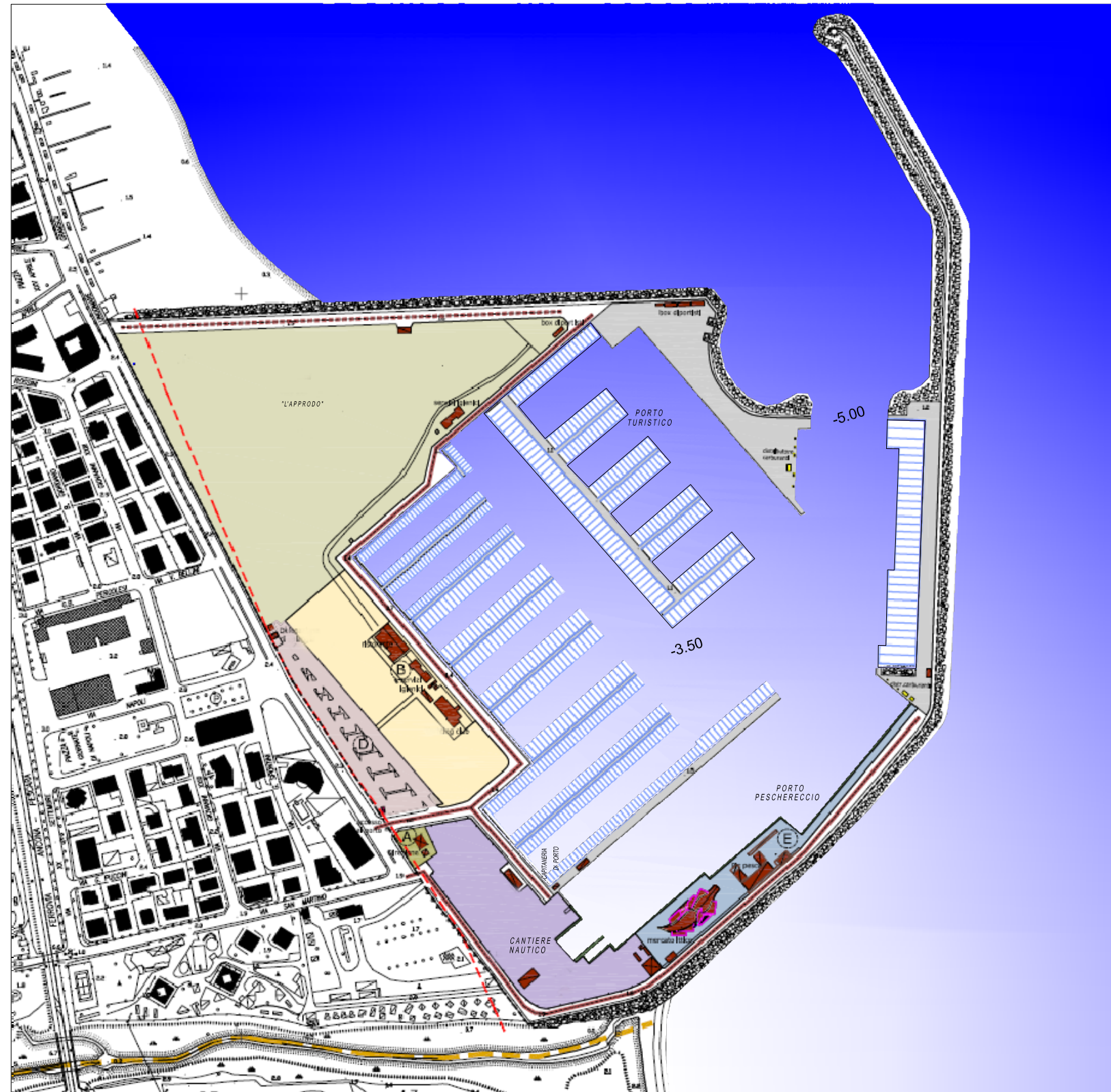
PIANO REGIONALE DEI PORTI

PORTO DI PORTO SAN GIORGIO

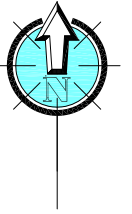
STATO ATTUALE















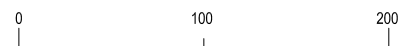
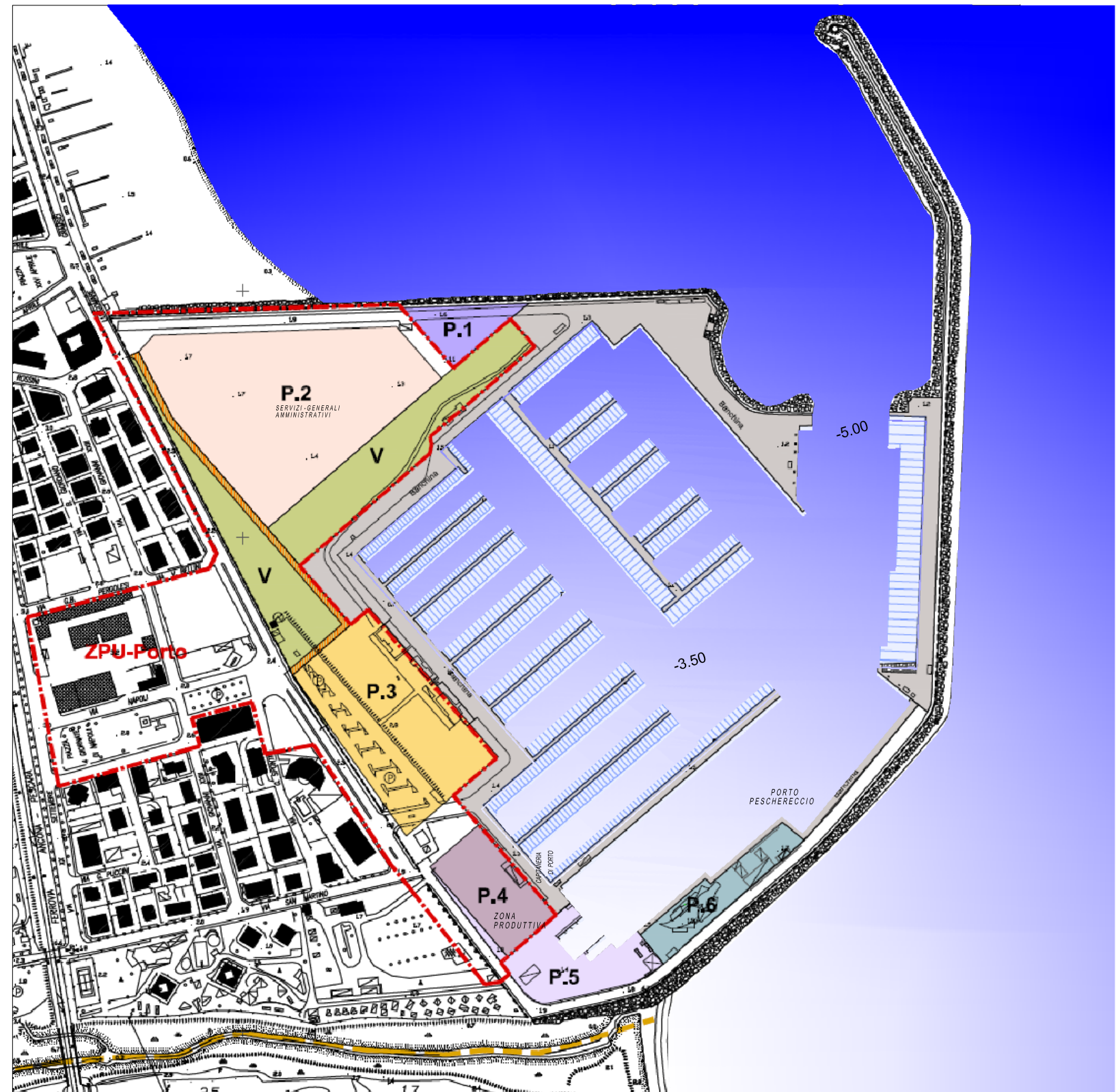
	(A)	Direzione
	(B)	servizi portuali
	(C)	area cantiere navale
	(D)	parcheggio pubblico
	(E)	aree di servizio pescherecci
	(F)	aree non utilizzate
		banchine zona diporto
		banchine zone produttive
		posti barca
		edifici
		Limite area Portuale
		Limite demaniale
		Confine comunale
		viabilità portuale Interna
		viabilità portuale Incompleta
		ferrovia



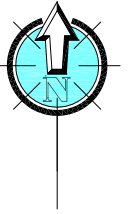
STATO IPOTESI AMBITI



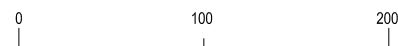
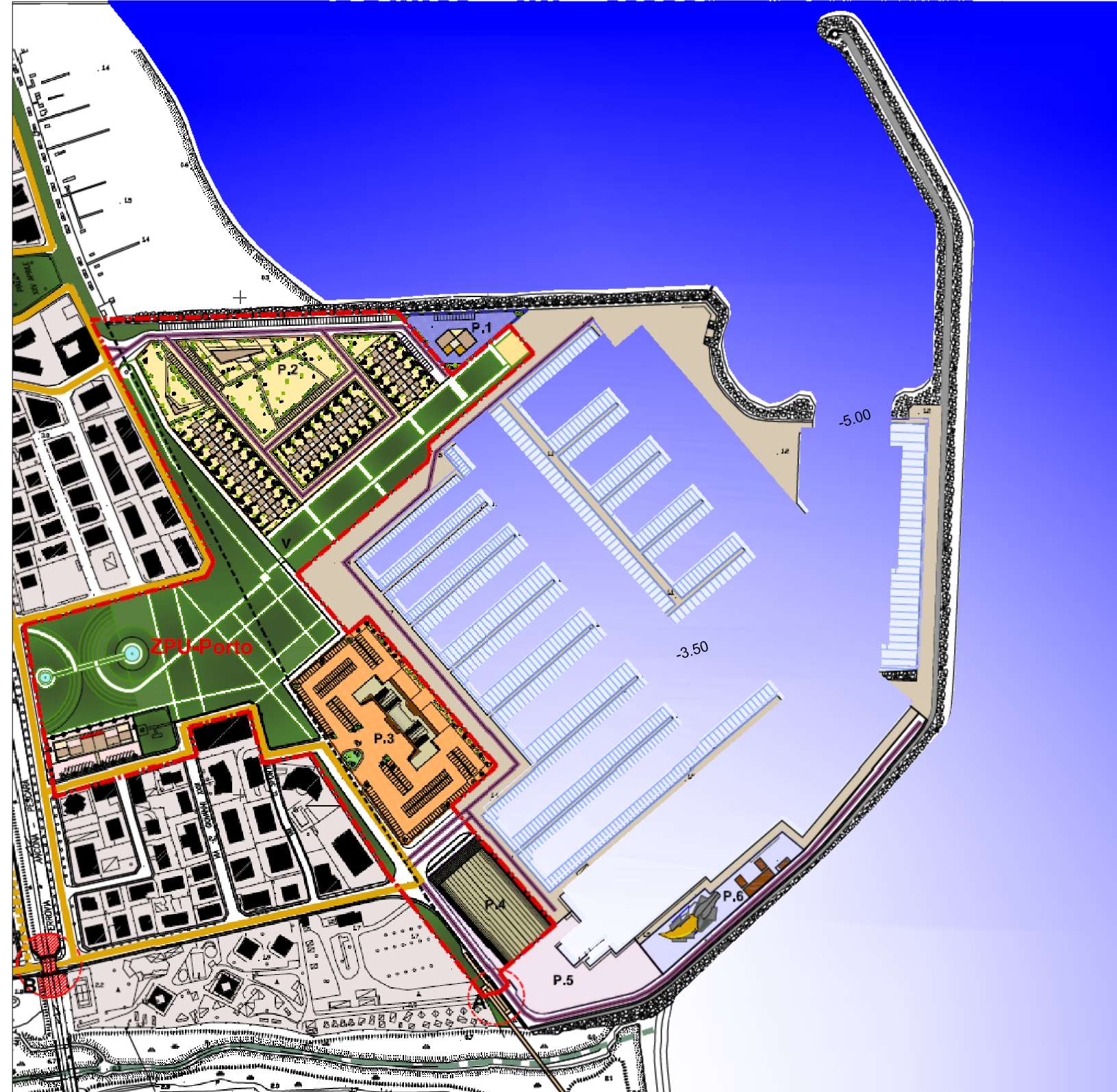
	P.1	Zona Servizi generali e amministrativi
	P.2	Zona Turistica ricettiva
	P.3	Zona Commerciale
	P.4	Zona Produttiva
	P.5	Zona per Imbarcazioni a terra
	P.6	Zona Attività pubbliche portuali
	V	Verde pubblico
	Banchine	
	Limite ZPU " Porto "	
	Limite del Piano Portuale	
	Ferrovia	
	Confine comunale	



STATO FUTURO IPOTESI ZPU PORTO



	P.1	Zona Servizi generali e amministrativi
	P.2	Zona Turistica ricettiva
	P.3	Zona Commerciale
	P.4	Zona Produttiva
	P.5	Zona per Imbarcazioni a terra
	P.6	Zona Attività pubbliche portuali
	V	Verde pubblico
		Banchine
		Isolati
		Confine comunale
		Limite area Portuale
		Limite ZPU "PORTO"
VIABILITA'		
		Autostrada A14
		Strada statale 16 Adriatica
		viabilità urbana principale esistente
		viabilità di previsione
		viabilità portuale interna
		Ferrovia
		Percorsi pedonali e ciclabili
	A	Ponte sul fiume Ete vivo
	B	Sottopasso ferroviario da allargare



INDICAZIONI NON VINCOLANTI PER APPROVAZIONE DEL P.R.P.

