



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Comune di Civitanova Marche
comune.civitanovamarche@pec.it

Oggetto: IID_VIP 3889] - Adeguamento tecnico funzionale inerente
installazione di recinzione mobile e box tipo container per
effettuazione di operazioni di controllo/security durante le fasi di
barco e sbarco passeggeri - banchina di riva area portuale di
Civitanova Marche.
Comunicazione esito valutazione.

0147498|06/02/2018

IR_MARCHE|GRM|ITE|A

Con riferimento al progetto in oggetto, il Comune di Civitanova Marche ha trasmesso, con nota prot. 817 del 05/01/2018, acquisita al prot. 207/DVA del 08/01/2018, istanza per la valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c.9 del D.Lgs.152/2006, corredata dalla lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto Direttoriale n. 239 del 03 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, c. 9 del D. Lgs. 03 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e dei relativi allegati.

Esaminata la suddetta documentazione, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica predisposta dalla competente Divisione II di questa Direzione Generale, in esito alle valutazioni svolte, si comunica quanto segue.

Gli elementi informativi forniti dal Comune di Civitanova Marche sono sufficienti per consentire di sostenere l'assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi del progetto, sia nelle fasi di installazione/rimozione delle strutture mobili (box e recinzione) che di esercizio delle medesime, peraltro limitato ad un breve periodo dell'anno, anche in termini cumulativi rispetto all'insieme delle attività portuali già in essere all'interno del porto di Civitanova Marche.

E' pertanto possibile sostenere che il progetto non ricade, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica Divisione II

ID Utente: 7226

ID Documento: DVA-D2-OCP-7226_2018-0001

Data stesura: 17/01/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 22/01/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/01/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Progetto di adeguamento tecnico funzionale inerente l'installazione di recinzione mobile e box tipo container per l'effettuazione di operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco passeggeri - banchina di riva area portuale di Civitanova Marche – Macerata (Comune di Civitanova Marche – V Settore – Demanio marittimo – Porto)

Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006

NOTA TECNICA

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Il progetto oggetto della richiesta di valutazione preliminare da parte del Comune di Civitanova Marche (V Settore - Demanio marittimo – Porto) consiste nell'installazione sulla banchina di riva del porto di Civitanova Marche di un manufatto amovibile tipo container e relativa recinzione composta da pannelli mobili.

L'installazione del manufatto e della relativa recinzione è prevista limitatamente al periodo estivo in quanto sarà utilizzato esclusivamente per le operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco dei passeggeri dal catamarano utilizzato per il collegamento tra l'Italia e la Croazia.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare sono stati trasmessi la lista di controllo e n. 4 allegati.

La suddetta documentazione risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) ed al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs 16 giugno 2017, n. 104”*.

Analisi e valutazioni

In base agli elementi informativi forniti dal Comune di Civitanova Marche nella lista di controllo e relativi allegati, si riassumono nel seguito gli elementi significativi della proposta progettuale con particolare riguardo agli aspetti ambientali.

Il progetto scaturisce dalla necessità di adeguare le esistenti infrastrutture del porto di Civitanova Marche (banchina di riva) alle funzioni necessarie all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri (operazioni di controllo e security) della M/n Zenit (catamarano) che opera nel periodo estivo il collegamento tra l'Italia e la Croazia.

In particolare, l'intervento è finalizzato a garantire la delimitazione a terra dell'area di ormeggio della nave mediante recinzione con pannelli grigliati alti circa 2 m. e per effettuare le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri all'interno del box prefabbricato (dimensioni di 6,00 m. x 2,50 m.), posto all'interno dell'area delimitata da apposita recinzione. Il box, dotato di una porta verso la strada ed una porta verso l'interno della Port Facility, consentirà il transito dei passeggeri in ingresso/uscita dalla nave ormeggiata e al suo interno saranno effettuati i controlli dei documenti e dei bagagli da parte del personale addetto (Polizia di Frontiera, Capitaneria di Porto, Dogana e personale del PFSO).

Progetto di adeguamento tecnico funzionale inerente l'installazione di recinzione mobile e box tipo container per l'effettuazione di operazioni di controllo/security durante le fasi di imbarco e sbarco passeggeri - banchina di riva area portuale di Civitanova Marche – Macerata (Comune di Civitanova Marche – V Settore – Demanio marittimo – Porto)

Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006

Entrambe i manufatti (box e recinzione) sono composti da elementi prefabbricati e saranno appoggiati al solaio della banchina stessa mediante blocchi in cemento (tipo New-Jersey). Essi verranno installati annualmente per un periodo di tempo (circa 3 mesi) limitato alla stagione estiva in cui sono effettuati i collegamenti via mare Italia-Croazia. Per il loro montaggio e smontaggio non sono previsti scavi e la movimentazioni degli elementi dei prefabbricati sarà effettuata mediante autogru dotata di braccio meccanico per il sollevamento ed il posizionamento.

Durante la fase di esercizio non è prevista l'installazione di nessun impianto di servizio (elettrico, idrico, etc.).

Dagli elementi informativi riportati nella lista di controllo (Tabella 8) il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di aree sensibili e/o vincolate (fatta eccezione per la zona sismica 2).

Dagli elementi informativi riportati nella lista di controllo (Tabella 9) è possibile valutare che il progetto non determina interferenze con il contesto ambientale e territoriale in quanto non sono previsti, in particolare:

- emissioni nell'ambiente (atmosferiche, scarichi idrici, contaminazioni del suolo, emissioni acustiche, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche),
- utilizzo di risorse naturali,
- produzione di rifiuti.

I manufatti saranno localizzati, seppur temporaneamente, nell'area portuale già antropizzata e già destinata alle funzioni cui il progetto è finalizzato (operazioni di imbarco/sbarco passeggeri), non alterando pertanto l'assetto e la destinazione d'uso della banchina di riva.

Conclusioni

Gli elementi informativi forniti dal Comune di Civitanova Marche nella richiesta di valutazione preliminare sono sufficienti per consentire di sostenere l'assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi del progetto, sia nelle fasi di installazione/rimozione delle strutture mobili (box e recinzione) che di esercizio delle medesime, peraltro limitato ad un breve periodo dell'anno, anche in termini cumulativi rispetto all'insieme delle attività portuali già in essere all'interno del porto di Civitanova Marche

E' pertanto possibile sostenere che il progetto non ricade, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".