

## MISURE PREVISTE PER IL MONITORAGGIO

RESPONSABILITÀ E MODALITÀ DEL MONITORAGGIO	
Responsabilità del monitoraggio	Autorità procedente: Servizio Governo del Territorio, Mobilità e Infrastrutture, Posizione di Funzione Trasporto Pubblico Locale
Periodicità di raccolta dati e informazioni	Quinquennale
Modalità di comunicazione delle informazioni	Predisposizione di un report con periodicità quinquennale e trasmissione all'Autorità Competente per la VAS.

INDICATORI DI MONITORAGGIO			
Indicatori sull'attuazione del Piano			
<i>Azioni finanziate con il PAR FAS</i>			
Linea di intervento	Intervento	Indicatori di realizzazione fisica	Indicatori di risultato
<b>4.1.3, Qualificazione delle infrastrutture ferroviarie ed intermodali</b>	<b>4.1.3.1</b> Acquisto di materiale rotabile ferroviario	Stato di realizzazione dell'intervento: finanziato, avviato (%realizzazione), concluso	Incremento potenziale utenti/giorno
	<b>4.1.3.2</b> Realizzazione di un tratto di "Mezzana" con parcheggio scambiatore e metropolitana di superficie a Borgo Stazione di Montecosaro	Numero di progetti finanziati, realizzati, conclusi	Km di strada fruibili
	<b>4.1.3.3</b> Elettificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli ed eliminazione del passaggio a livello al chilometro 5+606 della stessa linea ferroviaria	Numero di progetti finanziati, realizzati, conclusi	Km di linea fruibili
<b>4.1.4 Qualificazione dell'offerta di mobilità pubblica urbana in chiave eco-sostenibile</b>	<b>4.1.4.1</b> Parcheggio, nodo di scambio ed attrezzature direzionali Porta S. Lucia Urbino	Stato di realizzazione dell'intervento: finanziato, avviato (%realizzazione), concluso	Utenti potenziali giorno
	<b>4.1.4.2</b> Infrastrutture per promuovere la mobilità compatibile con le esigenze ambientali nei centri urbani	Numero di progetti finanziati, realizzati, conclusi	Numero di comuni coinvolti, territorio interessato (kmq)
	<b>4.1.4.3</b> Rinnovo autobus ecocompatibili dei servizi pubblici urbani	Stato di realizzazione dell'intervento: finanziato, avviato (%realizzazione), concluso	% parco autobus rinnovato
<i>Azioni finanziate con il POR FESR</i>			
Obiettivo	Indicatori di realizzazione		

Favorire l'offerta di un servizio di trasporto integrato	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Nodi di scambio completati</li> <li>▫ Parcheggi di scambio</li> <li>▫ Nuove fermate realizzate</li> <li>▫ Sistemi infrastrutturali per favorire la mobilità sostenibile</li> <li>▫ Corsie preferenziali</li> </ul>
Razionalizzare ed informatizzare il sistema di trasporto dei passeggeri ferro/gomma	Numero di sistemi informatici a bordo e a terra
<b>Indicatori sugli effetti</b>	
Interventi infrastrutturali	Consumo di suolo (ha)
	Suolo impermeabilizzato (ha)
	Superficie naturale protetta interessata dagli interventi (ha)
Interventi per l'incremento della mobilità pubblica e rinnovo parco auto	CO2 equivalente evitata (tCO2 eq anno)
<b>Indicatori sullo stato dell'ambiente</b>	
Aria	Emissioni dei principali inquinanti atmosferici (PM10, PM2,5, NOx, SOx)
Cambiamenti climatici	Emissioni di CO2 eq
Rumore	Superamento dei limiti