



COMUNE DI ANCONA

ATTO DELLA GIUNTA

DEL 13/06/2017 N. 301

**Oggetto : PARTECIPAZIONE AL PROGETTO EUROPEO CROWD4ROADS
(HORIZON 2020)**

L'anno duemiladiciassette, il giorno tredici del mese di Giugno, alle ore 10:20, nella sede del Comune, in seguito a convocazione, si è riunita la Giunta nelle persone dei Signori:

Sindaco	MANCINELLI VALERIA	Assente
Assessore	SEDIARI PIERPAOLO	Presente
Assessore	BORINI TIZIANA	Presente
Assessore	CAPOGROSSI EMMA	Presente
Assessore	FIORILLO FABIO	Presente
Assessore	FORESI STEFANO	Presente
Assessore	GUIDOTTI ANDREA	Presente
Assessore	MANARINI PAOLO	Presente
Assessore	MARASCA PAOLO	Presente
Assessore	SIMONELLA IDA	Presente

Partecipa il Segretario Generale CRUSO GIUSEPPINA

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Vicesindaco SEDIARI PIERPAOLO ed invita la Giunta Comunale all'esame dell'oggetto su riferito.



DELIBERAZIONE N. 301 DEL 13 GIUGNO 2017

DIREZIONE PROGETTO "ANCONA SMART CITY"

**OGGETTO: PARTECIPAZIONE AL PROGETTO EUROPEO
CROWD4ROADS (HORIZON 2020).**

LA GIUNTA

Visto il documento istruttorio redatto in data 7 Giugno 2017 dal Dirigente Progetto "Ancona Smart City", che di seguito si riporta:

Premesse:

- *Il progetto europeo CROWD4ROADS (acronimo di "Crowd Sensing and Ride Sharing For Road Sustainability"), coordinato dall'Università di Urbino, è stato approvato dalla Commissione Europea e finanziato nell'ambito della call H2020-ICT-2015 RIA del programma di ricerca ed innovazione europeo Horizon 2020;*
- *L'acronimo "Crowd4Roads" significa letteralmente "una moltitudine a favore delle strade", ed il progetto, infatti, è stato ideato per migliorare la condizione della viabilità stradale su gomma grazie all'apporto del cittadino, non più soggetto passivo ma "antenna" propositiva del territorio;*
- *In particolare uno degli obiettivi del progetto Crowd4Roads è quello di coinvolgere gli utenti finali, quali gli automobilisti ed i passeggeri, nel rilevamento della qualità del manto stradale mediante l'utilizzo di una "app" sviluppata dall'Università di Urbino, che sfrutta gli accelerometri degli smartphone e dei dispositivi mobili a bordo degli autoveicoli, per raccogliere, durante il percorso, dei dati qualitativi e quantitativi precisi sulle condizioni delle strade, comunicandoli in modo anonimo via internet ai server configurati per la ricezione;*
- *Utilizzando tale applicazione mobile gli automobilisti potranno infatti monitorare in tempo reale lo stato del manto stradale, arrivando a segnalare, su una mappa geolocalizzata, la qualità della rete viaria e fornendo informazioni capillari per decidere le priorità d'intervento manutentivo;*
- *I dati prodotti, utili ad indicare in dettaglio le reali necessità di manutenzione stradale nei diversi territori, verranno raccolti ed elaborati nel sistema open source MCloud implementato presso il data center della Regione Marche;*



- *Nell'ambito del progetto verranno infatti sviluppati 4 piloti regionali per mappare e monitorare alcune importanti reti viarie in Italia (in particolare nelle Marche ed in Abruzzo), nel Regno Unito (contea di Buckinghamshire) ed in Romania (Regione di Muntenia e distretto di Brăila);*
- *Il progetto, di durata triennale – iniziato il 1.1.2016 e terminante il 31.12.2018, del budget complessivo di € 1.500.000,00, prevede per la Regione Marche, che ha aderito in qualità di partner al progetto in oggetto, l'ottenimento di un contributo comunitario pari ad € 266.166,25;*

Atteso che:

- *la Regione Marche partecipa al progetto in oggetto con un duplice ruolo, ovvero:*
 - *di tecnostuttura che ospita in cloud le infrastrutture informatiche di CROWD4ROADS;*
 - *di soggetto che coinvolgerà nella sperimentazione i tecnici dei Comuni, degli enti pubblici locali, gli autisti di mezzi pubblici e autobus del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e tutti i cittadini automobilisti;*
- *la Regione Marche ha preso contatti con il Comune di Ancona per esplicitare il progetto di cui sopra e verificare la disponibilità alla partecipazione senza alcun onere economico per l'Ente;*

Vista e richiamata la nota della Regione Marche prot. n. 0511306 del 31.5.2017, con la quale richiede l'ufficiale partecipazione al progetto europeo CROWD4ROADS per l'attivazione di una sperimentazione pilota per la Città di Ancona;

Preso atto che:

- *tale partecipazione non comporta per il Comune di Ancona nessun impegno economico;*
- *una prima azione da attivare con la Regione Marche consiste nel coinvolgere il personale degli uffici tecnici comunali per effettuare le rilevazioni della pavimentazione su itinerari urbani, dotando gli stessi di dispositivi mobili necessari alle operazioni di rilevamento, attingendo al budget a disposizione della stessa Regione;*
- *la Regione Marche si impegna a mettere a disposizione del Comune di Ancona, una volta valutati congiuntamente la loro validità, i dati raccolti dalle rilevazioni, allo scopo di essere utilizzati ai fini della pianificazione delle manutenzioni;*

Ritenuto:



- *di notevole interesse il progetto europeo CROWD4ROADS, che permette attraverso la fornitura di dati aperti (open data) di rilevare le condizioni della rete stradale, consentendo attraverso la lettura dei dati informativi raccolti una più immediata ed efficace pianificazione delle manutenzioni;*
- *quindi, di dare la disponibilità dell'Ente alla partecipazione al progetto europeo CROWD4ROADS, per l'attivazione di una sperimentazione pilota per la Città di Ancona, senza alcun onere economico a carico del Comune;*

Tenuto conto che:

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in materia di procedimenti amministrativi, è l'Ing. Andrea Di Giuseppe Dirigente Progetto "Ancona Smart City" il quale ha sottoscritto la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi e di cause di incompatibilità, allegata alla presente;

si propone quanto segue

- 1) *di approvare le premesse quali parte integrante del presente atto;*
- 2) *di dare la disponibilità del Comune di Ancona alla partecipazione al progetto europeo CROWD4ROADS, per l'attivazione di una sperimentazione pilota per la Città di Ancona, senza alcun onere economico a carico dell'Ente;*
- 3) *di attivare con la Regione Marche la prima azione progettuale che consiste nel coinvolgere addetti comunali per effettuare le rilevazioni della pavimentazione su itinerari urbani, dotando gli stessi di dispositivi mobili necessari alle operazioni di rilevamento, attingendo al budget a disposizione della stessa Regione;*
- 4) *di dare atto che la Regione Marche si impegna a mettere a disposizione del Comune di Ancona, una volta valutati congiuntamente la loro validità, i dati raccolti dalle rilevazioni, allo scopo di essere utilizzati ai fini della pianificazione delle manutenzioni;*
- 5) *di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990, è il Dirigente Progetto "Ancona Smart City", Ing. Andrea Di Giuseppe;*
- 6) *di demandare al Responsabile del Procedimento Ing. Andrea Di Giuseppe, l'espletamento di tutti i provvedimenti ed atti necessari e conseguenti al presente atto;*
- 7) *di trasmettere copia del presente atto alla Regione Marche, per i conseguenti provvedimenti di competenza;*



- 8) *di dare atto che il presente provvedimento non è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33 del 14.3.2013.*

Ritenuto di condividere il documento per le motivazioni riportate e pertanto di poter far propria la proposta presentata;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso su tale proposta dal Dirigente Responsabile interessato, reso ai sensi art. 49, comma 1 – D. Lgs. n. 267/2000, nonché la dichiarazione riportate nei fogli che si allegano;

Acquisite le dichiarazioni in ordine alla pubblicazione su “Amministrazione trasparente” e Albo pretorio on-line, qui allegate;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse quali parte integrante del presente atto;
- 2) di dare la disponibilità del Comune di Ancona alla partecipazione al progetto europeo CROWD4ROADS, per l'attivazione di una sperimentazione pilota per la Città di Ancona, senza alcun onere economico a carico dell'Ente;
- 3) di attivare con la Regione Marche la prima azione progettuale che consiste nel coinvolgere addetti comunali per effettuare le rilevazioni della pavimentazione su itinerari urbani, dotando gli stessi di dispositivi mobili necessari alle operazioni di rilevamento, attingendo al budget a disposizione della stessa Regione;
- 4) di dare atto che la Regione Marche si impegna a mettere a disposizione del Comune di Ancona, una volta valutati congiuntamente la loro validità, i dati raccolti dalle rilevazioni, allo scopo di essere utilizzati ai fini della pianificazione delle manutenzioni;
- 5) di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990, è il Dirigente Progetto “Ancona Smart City”, Ing. Andrea Di Giuseppe;
- 6) di demandare al Responsabile del Procedimento Ing. Andrea Di Giuseppe, l'espletamento di tutti i provvedimenti ed atti necessari e conseguenti al presente atto;
- 7) di trasmettere copia del presente atto alla Regione Marche, per i conseguenti provvedimenti di competenza;

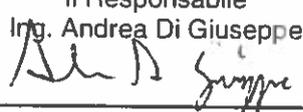
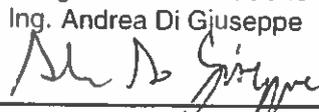


- 8) di dare atto che il presente provvedimento non è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33 del 14.3.2013.

ALLEGATI:

- Parere art. 49 – D. Lgs. n. 267/2000;
- Dichiarazione in merito all'assenza di conflitto di interessi e cause di incompatibilità;
- Dichiarazioni pubblicazione on-line su “Amministrazione Trasparente” e “Albo Pretorio”.

PROPOSTA N. 3299757/577 DEL - 7 GIU 2017

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE	
PARTECIPAZIONE AL PROGETTO EUROPEO CROWD4ROADS (HORIZON 2020)	
DIREZIONE PROPONENTE	UFFICIO PROPONENTE
DIR.: PROGETTO ANCONA SMART CITY- INFORMATICA	UFF.:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241/1990. Data 7/6/2017 Il Responsabile Ing. Andrea Di Giuseppe 
Visto l'art. 49, comma 1 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.	
IL DIRIGENTE RESPONSABILE PARERE REGOLARITA' TECNICA	Sulla presente proposta di deliberazione: - Esprime PARERE FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa. - Dichiara che la presente proposta COMPOR TA /NON COMPORTA riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico patrimoniale o sul patrimonio dell'Ente. Annotazioni: Data 7/6/2017 Il Dirigente della Direzione Ing. Andrea Di Giuseppe 



PROPOSTA N. 3299757/514 DEL 7 GIU 2017

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PARTECIPAZIONE AL PROGETTO EUROPEO CROWD4ROADS (HORIZON 2020)

DICHIARAZIONE DEL DIRIGENTE E/O DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN MERITO ALL'ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI E DI CAUSE DI INCOMPATIBILITA'

Il sottoscritto Dirigente e Responsabile del Procedimento

DICHIARA/DICHIARANO

che nei propri confronti:

1. non ricorre conflitto, anche potenziale, di interessi a norma dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 s.m.i., dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
2. non ricorrono le cause di astensione previste dagli artt. 7 del D.P. R. 62/2013 e 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
3. non ricorrono le condizioni ostative previste dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 s.m.i..

Data 7/6/2017

Il responsabile del procedimento

Ing. Andrea Di Giuseppe

Il Dirigente della Direzione Progetto Ancona Smart City - Informatica

Ing. Andrea Di Giuseppe

PROPOSTA N. 3299757/517 del 7 GIU 2017

PUBBLICAZIONE NELLA SEZIONE "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" DEL SITO WEB DELL'ENTE (AI SENSI DEL D.LGS. N. 33 DEL 14.3.2013 (T.U. TRASPARENZA) O DI ALTRE FONTI SPECIALI).

IL PRESENTE ATTO VA PUBBLICATO:

X per mera pubblicità sul sito web dell'Ente.

anche ai fini dell'efficacia dell'Atto:

"La pubblicazione degli estremi degli atti di conferimento di incarichi * dirigenziali a soggetti estranei alla pubblica amministrazione, * di collaborazione o * di consulenza a soggetti esterni a qualsiasi titolo per i quali è previsto un compenso, completi di indicazione dei soggetti percettori, della ragione dell'incarico e dell'ammontare erogato (...) sono condizioni per l'acquisizione dell'efficacia dell'atto e per la liquidazione dei relativi compensi." (ai sensi dell'art. 15, comma 2 del D.Lgs. 33/2013);

"Comma 2. Le pubbliche amministrazioni pubblicano gli atti di concessione delle sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari alle imprese, e comunque di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati ai sensi del citato articolo 12 della legge n. 241 del 1990, di importo superiore a mille euro. Comma 3. La pubblicazione ai sensi del presente articolo costituisce condizione legale di efficacia dei provvedimenti che dispongano concessioni e attribuzioni di importo complessivo superiore a mille euro nel corso dell'anno solare al medesimo beneficiario; (...) "(ai sensi dell'art. 26, commi 2 e 3 del D.Lgs. 33/2013);

In riferimento agli atti relativi ad uno degli "incarichi" disciplinati dal D.Lgs. n. 39/2013 è prevista la pubblicazione della c.d. DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DELLE CAUSE DI INCONFERIBILITA' resa (preventivamente) dall'incaricato: "Comma 1. All'atto del conferimento dell'incarico l'interessato presenta una dichiarazione sulla insussistenza di una delle cause di inconferibilità di cui al presente decreto. (...). Comma 4. La dichiarazione di cui al comma 1 e' condizione per l'acquisizione dell'efficacia dell'incarico." (ai sensi dell'art. 20, commi 1 e 4 del D.Lgs. 39/2013)

La pubblicità degli atti di governo del territorio, quali, tra gli altri, piani territoriali, piani di coordinamento, piani paesistici, strumenti urbanistici, generali e di attuazione, nonché le loro varianti, e' condizione per l'acquisizione dell'efficacia degli atti stessi (ai sensi dell'art.39, comma 3 del D.Lgs. 33/2013)

Il Dirigente della Direzione
Ing. Andrea Di Giuseppe



PROPOSTA N. 3299757/517 del 7 GIU 2017

PUBBLICAZIONE ALBO PRETORIO ON LINE ai sensi dei casi previsti nel D.Lgs. 267/2000 e altre speciali disposizioni legislative nonché ai sensi dell'art. 32 della L. n. 69/2009 ("atti e provvedimenti amministrativi")

IL PRESENTE ATTO VA PUBBLICATO, ATTESTANDO CHE E' STATO REDATTO IN OSSERVANZA DEL "CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI" (D.Lgs. 196/2003) E DELLE "Linee guida in materia di trattamento di dati personali, contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati" (v. § 3.a. DELIBERAZIONE DEL GARANTE N. 243 del 15.05.2014 in G.Uff. n. 134 del 12.6.2014).

**Il Dirigente della Direzione
Ing. Andrea Di Giuseppe**

Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
SEDIARI PIERRAULO

Il Segretario Generale
GRUSO GIUSEPPINA

Certificato di pubblicazione

Si attesta che copia del presente atto viene pubblicato, in data odierna, all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi.

Ancona, 21 GIU 2017

Il Responsabile U.O. Giunta
(Lucia Baldoni)
IL FUNZIONARIO INCARICATO
(Gloria Bonempi)

Il presente atto è divenuto esecutivo il 01 LUG 2017
ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L. n. 267/2000:

- essendo trascorso il decimo giorno dalla pubblicazione (comma 3)
 per dichiarazione di immediata eseguibilità (comma 4)

e viene trasmesso ai sottoindicati uffici per l'esecuzione:

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> PROGETTO ANCONA SMART | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CITY (Di Giuseppe – Bellucci) | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |