



OGGETTO: Piano Investimenti 2019-2021. Contributi ai Comuni per interventi di miglioramento accessibilità ai servizi di TPL.

Istruzioni per la compilazione della scheda Sintesi Intervento Varianti (punto 6 dell'allegato "A" alla DGR 26/03/2019 n. 337)

NOTA BENE: si raccomanda di seguire scrupolosamente queste istruzioni con particolare riferimento al punto 4 lettere e) ed f).

1. **Inserire il Num intervento** desunto dal campo [Num] della tabella "A", contenuta nell'allegato 1 del decreto di approvazione delle graduatorie



DGR 26 MARZO 2019, N. 337 – Piano Investimenti 2019-2021. Contributi ai Comuni per interventi di miglioramento accessibilità ai servizi di TPL.

reset

vers. 02/12/2019

SCHEDA SINTESI INTERVENTO SU FERMATA DEL TPL - VARIANTI

Num	227	Bacino TPL (AN-MC-PU-FM-AP)	Ancona
Comune/Unione Comuni	Falconara Marittima		
Toponimo	Via Flaminia - Raffineria Api		
Descrizione Criticità	Fermata ad alta affluenza a cui manca golfo di fermata e pensilina.		
Sintesi azione correttiva necessaria	Necessita piazzola pavimentata, segnaletica orizzontale e ...		



DGR 337/2019 – DDPF 828/TPL del 04062019. Contributi ai Comuni e alle Approvazione graduatoria.

TABELLA A

GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO E PROGETTI IMMEDIATAMENTE
capitolo di spesa n. 2100220044 bilancio 2019/2021, annualità 2020 per euro 500.000

Graduatoria	Num	id	Protocollo ricezione	Intervento	Richiedente
1	227	12	1024207 29/08/2019	L'intervento prevede il golfo di fermata per il bus (schema A) e la realizzazione di un attrezzamento per l'attesa degli utenti di livello COMPLETO (schema C). Preliminarmente all'esecuzione delle opere dovrà essere eseguita l'acquisizione delle aree non di proprietà. Per l'attrezzamento della fermata verrà	Falconara Marittima

longitudine	13,375649
nord GaussBoaga	
In area SAE - sisma	<input type="checkbox"/>
inc. Via Fiumesino fronte Raffineria API dir. Ancona	
Direzione	ANCONA
Velocità effettiva superiore	<input type="checkbox"/>

- Gran parte della scheda, descrittiva dell'intervento scelto (in questo caso 227), verrà precompilata.
- Procedere alla **compilazione** dei vari campi della scheda eventualmente **apportando le necessarie correzioni** ai campi già precompilati.

Sigla redattore:

FPa

Cod. classifica:

450.20.10/2016/TPL/21



Proposta presentata da Comune/Unione Comuni Amandola			
Descrizione sintetica dell'intervento proposto		a	
schema fermata offerto (A-B)	b	B - in carreggiata	Livello attrezzamento offerto (minimo - ordinario - completo) c
			MINIMO
RICHIESTA FINANZIAMENTO: DATI FINANZIARI PRINCIPALI			
Tempistica per ultimazione e rendicontazione giorni nat. cons.	d	Costo complessivo dell'intervento €	e
% cofinanziamento offerta dal Comune (eventuale)	f	Importo del contributo regionale €	g
<input checked="" type="checkbox"/> si attesta la conformità dell'intervento proposto alle disposizioni di cui al DPR 24 luglio 1996, n. 503 h			

In questa sezione vanno indicati:

- a) **Descrizione sintetica dell'intervento proposto:** descrivere sommariamente l'intervento che si intende realizzare in variante (descrivere la nuova situazione di progetto e le motivazioni)
- b) **Schema fermata offerto:** indicare quale dei due **schemi di fermata** saranno disponibili dopo l'intervento (si faccia riferimento a quelli indicati nell'allegato "A" della DGR 337/2019)
- c) **Livello di attrezzamento offerto:** indicare **quale dei tre livelli di attrezzamento** sarà disponibile dopo l'intervento, con riferimento a quelli indicati nell'allegato "A" della DGR 337/2019.
E' sempre possibile installare accessori di attrezzamento in **quantità e qualità superiori** al livello scelto (ad esempio installare una pensilina per un livello di attrezzamento "ordinario").
- d) **Tempistica per ultimazione e rendicontazione:** inserire il numero complessivo dei **giorni naturali e consecutivi**, decorrenti dalla data di accettazione del finanziamento, che si prevedono **per ultimare l'intervento e fornire la rendicontazione**.
- e) **Costo complessivo:** Indicare il **costo complessivo**, preventivato per l'intervento (come previsto dall'allegato "A" della DGR 337/2019, tra le tipologie di **costi ammissibili** si indicano, le spese per acquisizione, preparazione e/o adattamento dell'area di fermata, spese per attrezzamento, spese per allacci, spese per realizzazione di percorsi pedonali idonei al raggiungimento in sicurezza della fermata, spese fiscali, amministrative e tecniche ed altre, sempreché correlate all'intervento medesimo. Saranno finanziabili le spese ammissibili effettuate **a partire dal 01/01/2019** e fino al termine di realizzazione del

Sigla redattore:

FPa

Cod. classifica:

450.20.10/2016/TPL/21



progetto e comunque entro i termini che indicati sulla scheda intervento, salvo proroghe previamente autorizzate dalla Regione)

- f) **% cofinanziamento offerto:** Indicare il valore numerico dell'eventuale percentuale di cofinanziamento offerta dal Comune proponente
- g) **Importo del contributo regionale:** Importo del finanziamento regionale ricavato dal calcolo dei predetti campi e) ed f).
- h) **Si attesta la conformità al DPR 503/96:** Trattasi della prescritta conformità alla normativa in tema di **eliminazione delle barriere architettoniche** negli edifici, spazi e servizi pubblici.

4. Continuare compilazione della seconda pagina della scheda

SCHEDA SINTESI INTERVENTO SU FERMATA DEL TPL - VARIANTI

Crono programma offerto	** Giorni	grafico	refresh grafo			
Completamento allestimento cantiere ed avvio lavori (massimo 90 gg)		a				
Rendicontazione finale, con certificazione del Responsabile del Procedimento (massimo 210 gg)						
		gg 0	40	80	120	160
** progressivo dei giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della variante						
Motivazioni sulla variazione del cronoprogramma	b					
NOTE e/o Allegati (eventuali precisazioni ed informazioni sui motivi delle variazioni richieste):						
c						

- a) **Cronoprogramma offerto:** Inserire il numero progressivo complessivo dei giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di approvazione della variante, che si prevedono per le varie fasi dell'intervento. **Nota Bene:** qualora i termini indicati siano in aumento rispetto al progetto approvato occorre specificarne le motivazioni sullo spazio b).
- b) **Motivazioni sulla variazione del cronoprogramma:** qualora i termini indicati siano in aumento rispetto al progetto approvato occorre specificarne qui le motivazioni. La Regione si riserva di approvare o meno la proroga compatibilmente ai vincoli e alle scadenze del Piano Investimenti di cui alla L.145/2018, c. 833 e succ.
- c) **Note:** in questo campo vanno indicate tutte le altre precisazioni ed informazioni ritenute utili per meglio chiarire le motivazioni delle variazioni richieste. Vanno inoltre elencati eventuali allegati che si ritengono di fornire.



Data d _____	Il legale rappresentante dell'Ente proponente d _____
e <input type="button" value="Salva"/>	

- d) **Campi data e legale rappresentante:** indicare la **data nel formato gg/mm/aaaa** ed il **nominativo di chi firma digitalmente** la scheda avendo la capacità di rappresentare legalmente l'Ente proponente.
- e) **pulsante [Salva]:** al termine dell'inserimento cliccare sul pulsante [Salva] per **memorizzare la scheda su un file fisico**. Si suggerisce di **nominare il file** con il nome del Comune ed il numero Num dell'intervento (as es. **Loreto_225.pdf**).
Nel caso che la scheda risulti **incompleta**, premendo il pulsante [Salva] si otterrà un **alert indicante i campi mancanti**.
- f) **Trasmissione proposte di variante:** una volta **prodotti i files scheda** sintesi intervento di cui sopra, **firmarli digitalmente** ed **inviarli** singolarmente o cumulativamente al seguente indirizzo: regione.marche.tpl@emarche.it unitamente ad un **quadro tecnico economico** di raffronto – per ogni intervento - nonché ad una **relazione tecnica** esplicativa delle variazioni proposte.

Per completezza si riporta di seguito il testo del punto 6. Variazioni dell'allegato "A" alla DGR 26/03/2019 n. 337.

6. Variazioni

Nel corso del procedimento, non potrà essere modificato il Proponente. Inoltre non potrà essere modificato il progetto, se non comunicato preventivamente e motivatamente alla Regione; il dirigente regionale competente per materia, provvederà all'accoglimento delle richieste di variazioni al progetto previa istruttoria positiva.

La Regione, effettuato l'esame istruttorio delle variazioni proposte, comunicherà all'Amministrazione proponente le proprie valutazioni.

L'Ufficio competente della Regione si riserva la possibilità di procedere allo stralcio dal quadro economico della domanda presentata delle voci di spesa non riconducibili alle specifiche finalità e contenuti del finanziamento assegnato.

In caso di accettazione delle variazioni, queste dovranno essere inserite nella nuova "scheda Sintesi Intervento" che, così aggiornata, riporterà la nuova situazione di variante.

Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri, questi saranno sostenuti ad esclusivo carico e cura del soggetto proponente.



Riassumendo, per presentare una proposta di variante, occorre spedire al seguente indirizzo: regione.marche.tpl@emarche.it, almeno la seguente documentazione:

1. Una **scheda Sintesi Intervento Varianti.pdf** debitamente compilata per ogni intervento;
2. Un QTE di raffronto per ogni intervento;
3. Una relazione esplicativa contenente l'illustrazione delle modifiche debitamente motivate;
4. Eventuali ulteriori allegati (planimetrie, pareri e nulla osta, documenti progettuali, ecc) ritenuti idonei a meglio chiarire le motivazioni della proposta di variazione.

NB: per la richiesta di **varianti di sostituzione degli interventi** (miglioramento di **altra** fermata TPL), scrivere il numero della fermata da sostituire sul campo [Num] poi sovrascrivere tutti gli altri campi (coordinate geografiche, toponimo, costo complessivo, ecc.) con le informazioni sulla nuova fermata da realizzare. Infine sul campo [Note] **spiegare le ragioni** che giustificano lo spostamento dell'intervento sulla nuova fermata individuata.

Sigla redattore:

FPa

Cod. classifica:

450.20.10/2016/TPL/21