



# Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale



**Report sulle attività realizzate nell'ambito  
dei cinque Programmi di intervento  
del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS)**



**Report sulle attività realizzate nell'ambito  
dei cinque Programmi di intervento  
del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS)**

## Contributi

**Anna Casini**

*Vice Presidente della Regione Marche Assessore con delega alla viabilità ed infrastrutture*

**Luca Persia**

*Professore Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale Università La Sapienza*

## Coordinamento

**Nardo Goffi**

*Dirigente Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio*

**Letizia Casonato**

*Dirigente PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

## Elaborazione contenuti e schede tecniche

### Regione Marche:

**Francesco Palestini** - *PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

**Fraco Pace** - *PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

**Cinzia Montironi** - *PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

**Maurizio Mazzarini** - *PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

**Michela Ferroni** - *PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

### Università La Sapienza:

**Maria Rosaria Saporito** - *Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale*

**Roberto Carroccia** - *Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale*

### Crediti:

Mappe delle schede interventi: *by* <https://www.openstreetmap.org/> and <https://mapquest.com>

Alcune immagini: *by* © Google Street View

*finito di stampare il 10 settembre 2019*

## Prefazione

Nelle Marche, negli ultimi anni, la riduzione del fenomeno degli incidenti stradali ha subito un significativo rallentamento, tanto che non si è ancora raggiunto il traguardo atteso dall'Europa del dimezzamento dei morti sulla strada del decennio 2001-2010. La Regione Marche, che per numero di incidenti e per mortalità e feriti, si colloca nella posizione intermedia rispetto al dato nazionale, sta intensificando gli sforzi per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed ha coinvolto numerosi Enti Locali del territorio regionale ponendo in atto interventi di contrasto a tale fenomeno; gran parte di essi sono rivolti al miglioramento delle infrastrutture stradali.

In tale contesto, si inserisce la costituzione del "Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale" (CMRSS) che rappresenta un elemento fondamentale sia della programmazione degli interventi a livello regionale, sia della conoscenza del fenomeno e della verifica dei risultati delle politiche a livello nazionale.

Questo opuscolo illustra gli interventi ad oggi attuati nell'ambito dei 5 programmi annuali del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, che hanno dato vita al CMRSS ed alle opere di miglioramento delle infrastrutture stradali e ciclabili.

Siamo convinti che la pubblicazione di questo opuscolo, insieme alle azioni concrete che la Regione sta mettendo in campo, possa contribuire a far crescere nei cittadini una vera cultura della sicurezza stradale.

Anna Casini

*Vice Presidente Regione Marche*

Il supporto al monitoraggio e al governo della sicurezza stradale rappresenta ormai da molto tempo una delle linee di azione prioritarie promosse dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Questa linea di azione trova la massima espressione nella realizzazione dei Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale a livello Regionale ai quali è assegnato un ruolo di coordinamento, indirizzo e supporto delle politiche a diversi livelli (regionale, provinciale e comunale).

Tra gli obiettivi individuati dal Governo nazionale, un Centro di Monitoraggio Regionale deve:

- 1) essere organizzato in modo tale da consentire il coinvolgimento di Province, Comuni, Enti interessati alla Sicurezza Stradale, Cittadini;
- 2) adottare standard definiti a livello nazionale al fine di assicurare una piena coerenza dei dati e delle procedure di analisi/valutazione su tutto il territorio;

- 3) assicurare l'elaborazione di un quadro regionale sullo stato della sicurezza stradale, sull'attuazione delle iniziative nazionali, sui risultati progressivamente raggiunti in termini di riduzione delle vittime degli incidenti stradali;
- 4) individuare gli interventi di maggior efficacia che possono configurarsi come buone pratiche da proporre come riferimento a livello regionale e nazionale;
- 5) favorire, sostenere, svolgere attività di studio e ricerca per approfondire la conoscenza sui fattori di rischio e sulle cause che determinano gli incidenti stradali e individuare misure e interventi tipo per contrastare i fattori di rischio;
- 6) promuovere la redazione e attuazione di piani e programmi provinciali e comunali per la sicurezza stradale.

Il Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Marche (CMRSS) segue tutti gli obiettivi nazionali, amplia la rete dei Centri di Monitoraggio esistenti in Italia e, soprattutto, si avvale dei risultati degli studi, della ricerca e dell'esperienza sviluppata dal DICEA della Sapienza Università di Roma in progetti Europei e Internazionali.

Progetti come SaferAfrica finanziato dalla World Bank (per la realizzazione di una Piattaforma di Dialogo sulla sicurezza stradale), SafetyNet finanziato dalla Commissione Europea (che ha costruito l'Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale – ERSO) e il CEREMSS (creazione del Centro di Monitoraggio della Regione Lazio) sono stati utilizzati per progettare una struttura del CMRSS flessibile e ampliabile costantemente con dati provenienti da diverse fonti ed elaborazioni, di semplice utilizzo nello spazio web dedicato a tutti ma completa di informazioni e analisi di dettaglio nella parte riservata ai Tecnici e ai Responsabili.

Luca Persia  
*Professore DICEA  
Dipartimento di Ingegneria Civile,  
Edile e Ambientale*

## Introduzione

Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - PNSS - è stato istituito con Legge nazionale del 17/05/1999 n. 144, art. 32.

Esso prende le mosse dall'omonimo Piano di sicurezza della Commissione Europea per il periodo 1997-2001; l'obiettivo europeo, per il periodo 1995-2010, mirava alla riduzione in 15 anni del 40% dei numeri e degli effetti degli incidenti stradali, sia come numero di decessi che di feriti.

Per l'Italia detto obiettivo avrebbe comportato il passaggio da 6.500 a 3.900 il numero di decessi e da 260.000 a 155.000 il numero di feriti. In Italia, a seguito dell'emanazione della sopracitata legge n. 144/99, sono stati attuati n. 5 Programmi annuali destinando specifiche risorse finanziarie con apposite delibere CIPE. La Regione Marche, che per numero di incidenti e per mortalità e feriti, si colloca nella posizione intermedia rispetto al dato nazionale, si è attivata emanando Bandi destinati a Province e Comuni, finanziati nell'ambito dei 5 Programmi attuativi del PNSS, per circa 12 Milioni di euro di cui:

- 2,7 Milioni di euro dal 1° Programma Attuativo del PNSS;
- 4,3 Milioni di euro dal 2° Programma Attuativo al PNSS;
- 5,0 Milioni di euro dal 3°, 4° e 5° Programma Attuativo al PNSS.

Poiché i Bandi prevedevano l'obbligo per i beneficiari di cofinanziare gli interventi, gli investimenti complessivamente attivati ammontano ad oltre 21 Milioni di euro di cui 10 Milioni di euro nell'ambito del 1° e 2° programma, 4,3 Milioni di euro nel 3° e circa 7 Milioni di euro nel 4° e 5° Programma.

Il Piano Nazionale Sicurezza Stradale, oltre a prevedere misure di immediata operatività, quali quelle infrastrutturali, ha promosso azioni mirate a creare una maggior coscienza dei rischi stradali negli utenti (es. misure di educazione stradale, formazione alla guida sicura) e atte a rafforzare la capacità di governance del fenomeno. Tra quest'ultime rientrano i così detti Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale per i quali sono stati previsti appositi finanziamenti nell'ambito del 2° PNSS. È in questo contesto che si colloca il Centro di Monitoraggio della Regione Marche che sta avviando la sua operatività.

Dal 2016 il MIT ha operato la riprogrammazione delle economie che si sono generate nell'utilizzo delle risorse dei Programmi attuativi, consentendo la realizzazione, in cofinanziamento, di una serie di nuovi Programmi di interventi di sicurezza stradale, concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

# Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale

## Premessa

Con l'approvazione degli interventi strategici per il miglioramento della sicurezza stradale del PNSS, uno dei principali obiettivi era indubbiamente la creazione della rete regionale di monitoraggio della sicurezza stradale.

La Regione Marche, a tal fine, oltre all'utilizzo delle risorse assegnate con i vari Programmi annuali, ha partecipato, nel corso del 2004, ad apposito Bando emanato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) per la costituzione del Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale (CMRSS), progetto che il MIT con proprio Decreto pubblicato sulla GU n. 151 del 30/06/2004, ha approvato e ammesso a finanziamento. Collaborano alle attività del CMRSS l'Università La Sapienza di Roma (partner scientifico) e l'ISTAT Marche (dati incidentalità).

## Obiettivi del Centro di monitoraggio:

Il Centro regionale ha come obiettivo finale quello di permettere alla Regione (ed agli Enti Locali) di disporre di un sistema di acquisizione ed elaborazione dati (incidentalità stradale, caratteristiche delle strade, condizioni di traffico...) che consentirà non solo di conoscere la situazione attuale, ma anche di monitorare l'efficacia degli interventi che si realizzano in ordine al miglioramento delle condizioni di sicurezza sulle strade.

Il sistema di supporto alle decisioni (DSS) che verrà sviluppato sarà utile a progettare "la sicurezza stradale" ed ad individuare, per il futuro le politiche e le azioni che potranno avere migliori impatti, convogliando verso queste le risorse che saranno rese disponibili. Partner della Regione in tale progetto è l'Università La Sapienza di Roma (nello specifico il DICEA Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale), che ha partecipato da subito, insieme alla Regione, al bando emanato dal Ministero.

Al fine di rendere operativo il Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, diverse sono le Azioni che il progetto prevede e che si possono riassumere in 5 attività:

- a) **Costituzione e gestione del Centro di Monitoraggio:** allestimento della sala di controllo, il suo primo avviamento ed il coordinamento di tutte le successive attività;
- b) **Acquisizione, gestione e trattamento dati:**
  - accordo di collaborazione con l'Istat Marche finalizzato al recepimento dei dati sull'incidentalità stradale ed alla georeferenziazione dei sinistri;
  - attivazione di un sistema informativo stradale per la costruzione del Catasto

stradale informatizzato;

c) **Monitoraggio degli interventi finanziati:** verificare l'attuazione del PNSS e dei progetti finanziati, valutazione dell'efficacia degli interventi realizzati in termini di riduzione delle vittime, e l'individuazione delle buone pratiche concretizzate sul territorio regionale;

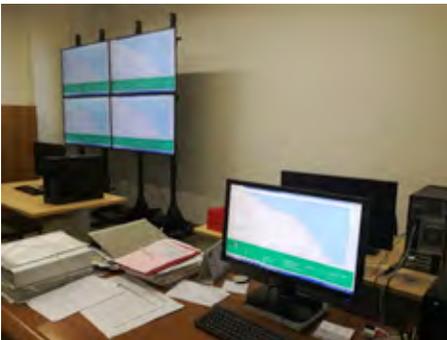
d) **Diffusione dei risultati, formazione e promozione:**

- campagne Informative e di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale;
- organizzazione di iniziative rivolte a promuovere comportamenti virtuosi legati al rispetto delle regole per un corretto comportamento dell'utente della strada,
- svolgimento di corsi di formazione per il personale dedicato;
- divulgazione risultati progressivamente raggiunti, che hanno carattere di interesse pubblico, mediante la predisposizione di report periodici di approfondimento sullo stato dell'incidentalità;

e) **Studi e ricerche:** favorire, sostenere, svolgere attività di studio e ricerca per individuare le principali criticità in tema di sicurezza stradale, approfondire la conoscenza sui fattori di rischio e sulle cause che determinano gli incidenti, e definire le misure e gli interventi prioritari per contrastare i fattori di rischio.

Nella fase di piena operatività, infatti, il Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale potrà garantire un approccio integrato alle politiche della sicurezza stradale, anche attraverso la conoscenza sempre più approfondita delle cause dell'incidentalità stradale e delle criticità delle infrastrutture viarie, e permetterà:

- A tutti i cittadini, attraverso uno spazio web pubblico dedicato, di approfondire le analisi sui vari dati, trovare documenti ed elaborazioni inerenti la sicurezza stradale;
- Ai tecnici e ai responsabili, attraverso l'utilizzo del sistema di supporto alle decisioni sviluppato dal DICEA, di fare analisi di dettaglio, individuare i fattori di rischio sulle strade regionali, scegliere le contromisure da attuare per ridurre il numero di incidenti, morti e feriti, monitorare il miglioramento della sicurezza stradale.



# Interventi del 1° e 2° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE

## Premessa

Il “Primo Programma Annuale di Attuazione 2002”, in coerenza con gli indirizzi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, individuava le linee di azione con maggiore impatto sui livelli di sicurezza stradale che potevano essere avviate immediatamente e definiva le forme di incentivazione che favorissero la partecipazione di risorse professionali e finanziarie degli Enti proprietari e gestori delle strade (Stato, Regioni, Province e Comuni), nonché delle altre amministrazioni pubbliche e delle imprese, al processo di miglioramento della sicurezza stradale. A tale fine furono individuate 15 azioni tra tutte quelle elencate dal Piano Nazionale.

Il “Secondo Programma di Attuazione. 2003”, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99 e dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, incentivava le linee di azione con maggiore impatto sui livelli di sicurezza stradale che potevano essere immediatamente avviate, favorendo la partecipazione delle istituzioni, delle imprese, delle parti sociali e delle associazioni dei cittadini all’attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e, più in generale, al processo di miglioramento della sicurezza stradale.

## Obiettivi dei bandi regionali:

In conformità con quanto previsto dai relativi programmi di attuazione, i bandi regionali erano finalizzati:

- ad avviare un processo sistematico di miglioramento della sicurezza stradale e di riduzione stabile del numero delle vittime degli incidenti;
- a promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia e favorirne la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali;
- a favorire la crescita degli investimenti nella sicurezza stradale.

In funzione degli obiettivi sopra indicati sono state individuate come linee di azione prioritarie quelle:

- finalizzate a ridurre il numero delle vittime nelle situazioni di massimo rischio;
- che tendono a rafforzare la capacità di monitoraggio e di governo della sicurezza stradale da parte delle amministrazioni locali;
- che hanno caratteri di completezza in quanto coinvolgono in un progetto unitario

tutte le amministrazioni e gli organismi pubblici e privati che possono contribuire a migliorare la sicurezza stradale nella situazione oggetto di intervento;

- che presentano condizioni di immediata fattibilità.

## I progetti presentati

Relativamente al primo programma nella Regione Marche furono attivati n. 12 interventi.

In dettaglio furono avviati gli interventi in capo ai seguenti enti:

Comune di Civitanova Marche, Comune di Mondolfo, Comune di Pergola, Provincia di Ancona (5 interventi), Provincia di Macerata, Comune di Tolentino, Comune di Pedaso, Comune di Pesaro. Nel dettaglio:

soggetto beneficiario	Intervento	costo complessivo €
comune di Civitanova Marche	Realizzazione rotatoria stradale alla intersezione delle Vie di Giuseppe di Vittorio - Gobetti	79.440,90
comune di Mondolfo	Realizzazione rotatoria sulla SP 424 località Marotta Percorsi ciclopedonali funzionali alla rotatoria medesima	279.549,00
comune di Pergola	Centro di monitoraggio	23.932,20
provincia di Ancona	Adeguamento barriere di protezione	329.714,70
provincia di Ancona	Adeguamento segnaletica verticale	162.402,00
provincia di Ancona	Realizzazione rotatoria stradale tra la SP424 e la SP18	65.406,30
provincia di Ancona	Realizzazione rotatoria stradale tra la SP502 e la SP76 Sistemazione rotatoria stradale tra la SP502 e la SP9	259.843,50
provincia di Ancona	Realizzazione rotatoria stradale tra la SP 77 e la SP "Villa Berghigna"	164.073,90
provincia di Macerata	Progetto multidisciplinare per la sicurezza stradale nella Prov. di Macerata	703.639,80
comune di Tolentino	Interventi per la messa in sicurezza di strada urbana a massimo rischio 1° stralcio funzionale	576.113,10

comune di Pedaso	Interventi per la messa in sicurezza di strada urbana a massimo rischio – Via Garibaldi	10.254,60
comune di Jesi	Realizzazione rotatoria stradale tra Via XXIV Maggio - Via Don Minzoni - Via del Setificio	96.632,70
<b>importo totale €</b>		<b>2.751.002,70</b>

Relativamente al secondo programma presso la Regione Marche sono stati attivati n. 37 interventi.

In particolare, a seguito dell'avvio del programma, furono approvati n. 59 interventi in seguito ridotti a 54 e successivamente a 37 in capo ai seguenti enti:

Comune di Agugliano, Comune di Ancona (5 interventi), Comune di Castelplanio, Comune di Colmurano, Comune di Loreto, Comune di Maiolati Spontini, Comune di Monsampolo, Comune di Montalto Marche (2 interventi), Comune di Montefiore dell'Aso (2 interventi), Comune di Ostra, Comune di Pesaro (2 interventi), Comune di Ripatransone (2 interventi), Comune di San Severino Marche, Comune di Sassoferrato, Comune di Tolentino (2 interventi), Comune di Urbisaglia, Comunità Montana Alto e Medio Metauro (2 interventi) Provincia di Ancona (5 interventi), Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro e Urbino (3 interventi).

Nel dettaglio:

<b>soggetto beneficiario</b>	<b>Intervento</b>	<b>costo complessivo €</b>
comune di Agugliano	Riqualificazione urbana e miglioramento della sicurezza stradale con realizzazione di reti continue di percorsi pedonali in via Gavone, via N. Sauro, in via C.Battisti e lungo le strade provinciali S.P. 4 e S.P. 9 con integrazione di impianti semaforici per regolare il traffico.	569.105,75
comune di Ancona	Progetto esecutivo di una rotatoria in piazzale Italia tra corso Carlo Alberto, via De Gasperi, via Marconi direzione centro e direzione Stazione F.S.	188.250,00
comune di Ancona	Messa in sicurezza dell'entrata ed uscita del capolinea linee bus urbane nn. 22, 24, 44, 45 ubicato all'incrocio fra via Brecce Bianche, via Maestri del Lavoro e via Sacripanti.	22.000,00

<b>soggetto beneficiario</b>	<b>Intervento</b>	<b>costo complessivo €</b>
comune di Ancona	Messa in sicurezza dell'entrata e dell'uscita al capolinea della linea 4 e ¼ su via Tavernelle.	27.520,00
comune di Ancona	Installazione di un impianto semaforico a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale lungo il tratto di ex strada provinciale "del Conero" all'incrocio con via Zuccari nel quartiere Pietralacroce.	16.540,00
comune di Ancona	Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato lungo la strada vecchia del Pinocchio all'altezza del civico 4.	20.590,00
comune di Castelplanio	Centro di monitoraggio intercomunale.	17.940,00
comune di Colmurano	Installazione sistemi semaforici rallenta-traffico nel Comune di Colmurano, località Piastra, strada provinciale ex S.S. 78 "Picena".	30.000,00
comune di Loreto	Esecuzione di una rotatoria tra ex S.S. 77, via Bramante e via Buffolareccia.	300.000,00
comune di Maiolati Spontini	Centro di monitoraggio intercomunale.	17.940,00
comune di Monsampolo del Tronto	Interventi di miglioramento sicurezza stradale.	180.000,00
comune di Montalto delle Marche	"Stradamica" progetto di educazione stradale.	5.252,00
comune di Montalto delle Marche	Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche - 1° stralcio.	200.000,00
comune di Montefiore dell'Aso	"Stradamica" progetto di educazione stradale.	5.252,00
comune di Montefiore dell'Aso	Intervento di miglioramento della sicurezza stradale zona scuole nel territorio comunale di Montefiore dell'Aso - via Trieste area adiacente al complesso scolastico.	104.245,00
comune di Ostra	Interventi sulla sicurezza stradale.	68.000,00

<b>soggetto beneficiario</b>	<b>Intervento</b>	<b>costo complessivo €</b>
comune di Pesaro	Realizzazione di due rotatorie in via Goito in corrispondenza di via Solferino e di via Nanterre finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale.	820.000,00
comune di Pesaro	Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.S. 16 e via Chienti finalizzata alla razionalizzazione e moderazione del traffico veicolare.	290.000,00
comune di Ripatransone	Interventi di messa in sicurezza stradale nel territorio di Ripatransone - 1° stralcio.	194.985,53
comune di Ripatransone	"Stradamica" progetto di educazione stradale.	5.252,00
comune di San Severino Marche	Intervento urgente per la messa in sicurezza degli incroci lungo la ex S.S. 361 in località Pieve - quartiere Settempeda.	760.000,00
comune di Sassoferrato	Lavori di regolamento del traffico mediante la fornitura e posa in opera di rallentatori semaforici unidirezionali. Lavori di completamento degli impianti di semaforizzazione con sistemi di fotosorveglianza digitale.	90.000,00
comune di Tolentino	Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale tramite la creazione di una rete continua di percorsi pedonali nei pressi dell'incrocio sul ponte di Mancinella	330.000,00
comune di Tolentino	Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'incrocio sul ponte di Mancinella.	990.000,00
comune di Urbisaglia	Intervento integrato di miglioramento e rafforzamento della sicurezza stradale lungo le direttrici principali di mobilità	200.000,00
comunità montana dell'alto e medio Metauro	Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro - semafori rallentatori	270.000,00
comunità montana dell'alto e medio Metauro	Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro - pensiline autobus.	47.700,00
provincia di Pesaro e Urbino	Realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell'incrocio posto al Km 3+800 della S.P. 423 "Urbinate" in località Borgo Santa Maria.	339.000,00

<b>soggetto beneficiario</b>	<b>Intervento</b>	<b>costo complessivo €</b>
provincia di Pesaro e Urbino	Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Santa Maria Maddalena nei Comuni di San Leo e Novafeltria.	262.000,00
provincia di Pesaro e Urbino	Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Bellisio in Comune di Pergola.	105.000,00
provincia di Ancona	Risoluzione della viabilità sulla S.P. 76 “della Val d’Esino” tra il Km 67+000 ed il Km 67+700 - 1° stralcio - intersezione con la S.P. 21 “della Barchetta” al Km 67+400 lato sx ed al Km 67+600 lato dx.	1.300.000,00
provincia di Ancona	Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 12 “Corinaldese” e la S.P. 17 “dell’Acquasanta”	435.000,00
provincia di Ancona	Realizzazione di una viabilità a flusso rotatorio per la risoluzione del nodo dell’Aspio tra la S.P. 361 “Septempedana” e la S.P. 2 “Sirolo - Senigallia”.	1.200.000,00
provincia di Ancona	Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 2 “Sirolo - Senigallia” e la S.P. 4 “del Vallone”.	308.000,00
provincia di Ancona	Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 360 “Arceviese” e la S.P. 14 “Senigallia - Albacina” località Conce.	280.000,00
provincia di Ascoli Piceno	Modifica dell’incrocio tra la S.P. 157 “Girala” e S.P. 219 “Ete Morto” con la realizzazione di una rotatoria con smontaggio dell’impianto semaforico e adeguamento impianto illuminazione.	95.000,00
provincia di Macerata	Lavori di miglioramento della sicurezza di alcune intersezioni lungo la ex S.S. 571 “Helvia Recina”.	650.000,00
<b>importo totale €</b>		<b>10.744.572,28</b>

# Interventi del 3°, 4° e 5° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE

## Premessa

I contenuti del 3°, 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale furono definiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione allo stato e all'evoluzione della sicurezza stradale nonché allo stato di attuazione del 1° e del 2° Programma attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, secondo quanto riportato nel

“Libro Bianco. Bilancio Generale” predisposto dalla Segreteria Tecnica della Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale e alle indicazioni emerse nel corso degli incontri organizzati dallo stesso Ministero con i rappresentanti delle Regioni.

## Obiettivi dei bandi regionali:

Gli obiettivi previsti dai bandi, in conformità con quanto atteso dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, erano i seguenti:

- sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso le Province e i Comuni e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;
- favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale;
- promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, distribuiti su tutta la gamma dei campi di intervento per il miglioramento della sicurezza stradale e favorirne la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali.

## I progetti presentati

I progetti che ne sono scaturiti, sono stati sottoposti alla valutazione dell'apposita Commissione regionale.

Sulla base delle valutazioni della commissione le graduatorie sono state approvate con decreto regionale n. 114/TPL del 15/05/2014 – successivamente l'ufficio ha proceduto a predisporre le relative convenzioni che sono state sottoscritte con gli enti beneficiari nel corso del 2015.

Con l'approvazione delle due graduatorie, relative al 3°, 4 e 5° programma, è stata impegnata interamente la somma assegnata di € 4.947.231,50 così suddivisa tra i vari programmi:

- € 2.090.301,00 per il 3° programma (con 8 progetti approvati);
- € 2.856.960,50 per il 4° e 5° programma (con 10 progetti approvati).

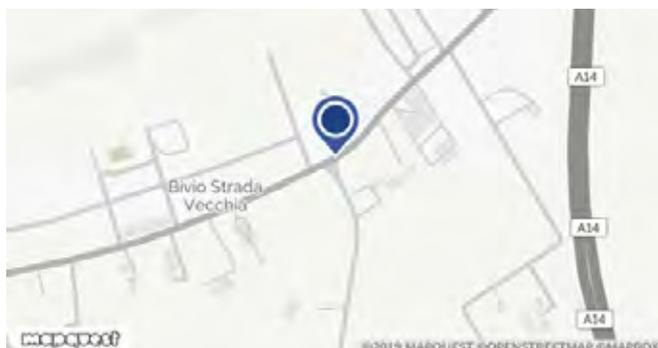
Allo stato attuale gli interventi risultano tutti avviati, con l'eccezione di due (uno sul terzo programma ed uno sul quarto-quinto), i cui finanziamenti sono in fase di riassegnazione secondo la graduatoria approvata.

## Schede sintetiche degli interventi:

i riproducono di seguito alcune schede di sintesi degli interventi attivati:

### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 14 Numero feriti: 1502</i>	
<b>Misura</b>	
<b>Rotatoria zona “Cretarola” – ID:11</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,24920 - 13,74449</i>

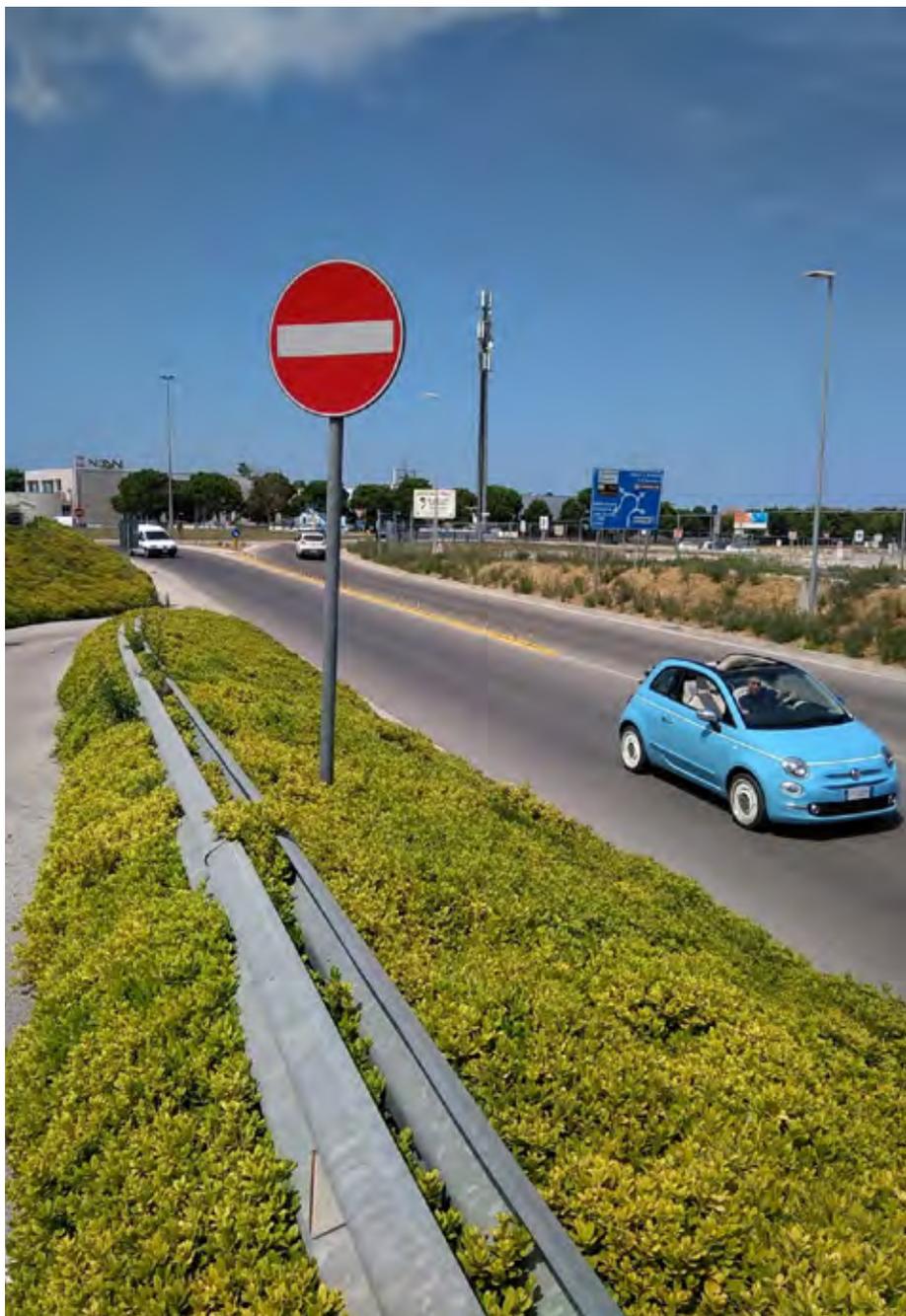




### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

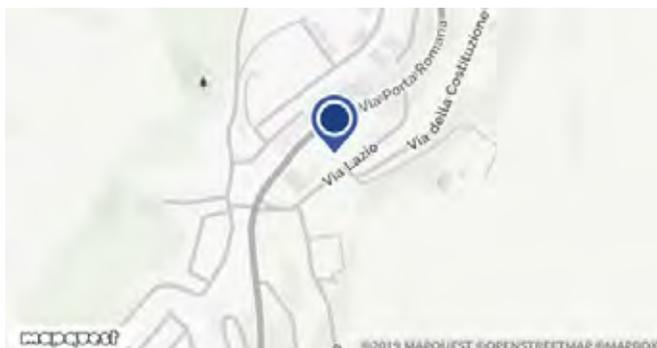
Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 14</i>  <i>Numero feriti: 1502</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b><i>S.Elpidio a Mare; Via C.A.Dalla Chiesa: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) – ID:14</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,23531 - 13,75073</i>

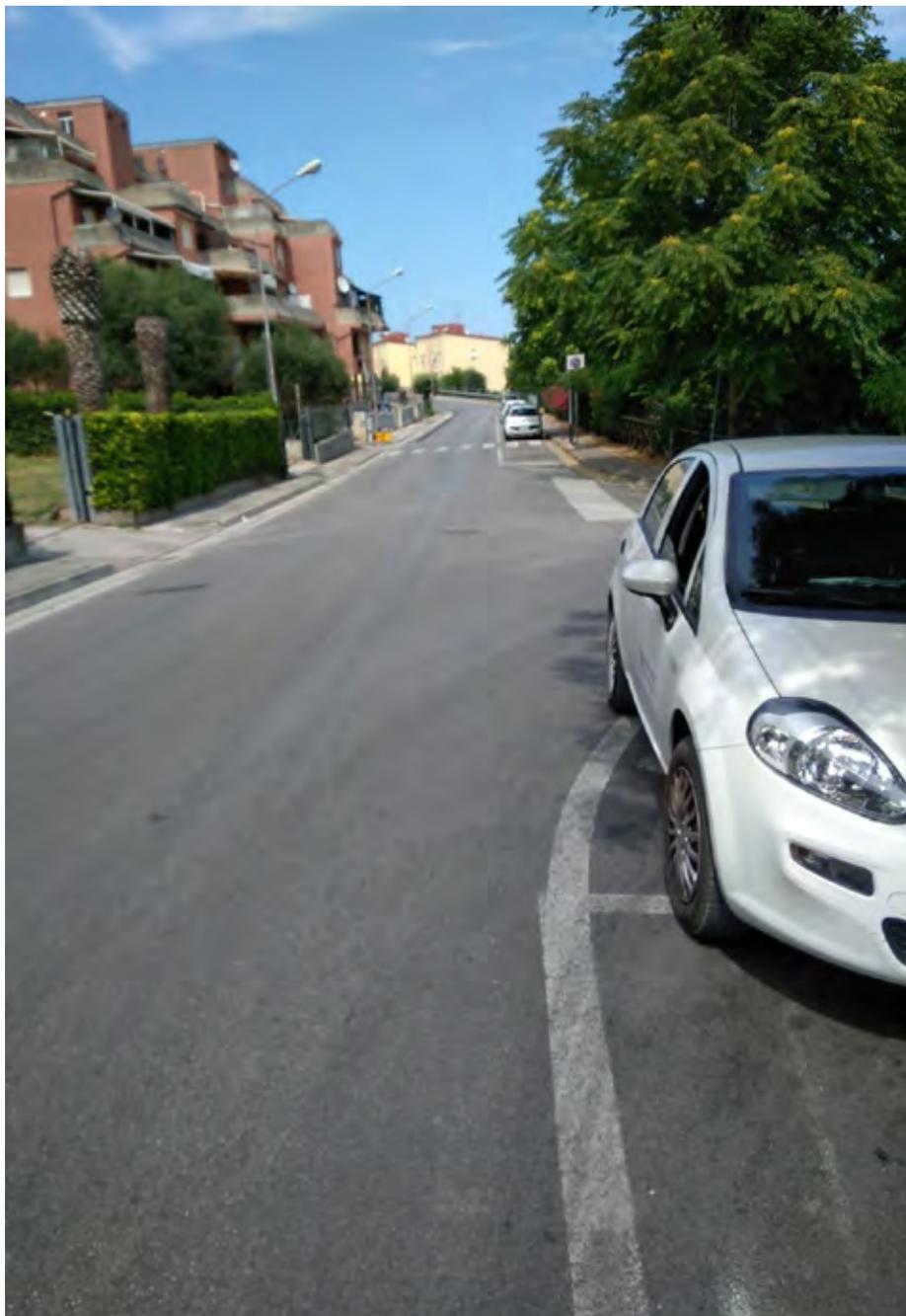




### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 14</i>  <i>Numero feriti: 1502</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b><i>S.Elpidio a Mare; Via Lazio: rifacimento manto stradale – ID:15</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,23761 - 13,69017</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

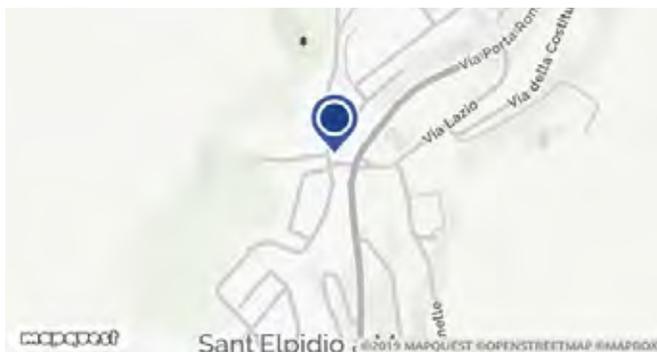
Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singoli; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 14</i>  <i>Numero feriti: 1502</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b>S.Elpidio a Mare; P.le Magnalbò: rifacimento manto stradale – ID:16</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,22933 - 13,68763</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

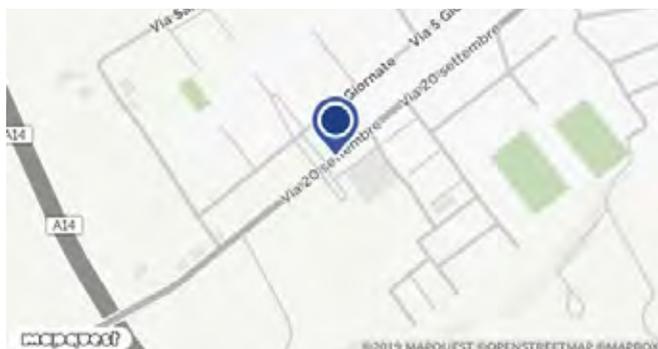
Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 14 Numero feriti: 1502</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>S.Elpidio a Mare; P.le F.Ili Cervi-inizio Via Lombardia: rifacimento manto stradale – ID:17</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,23707 - 13,68806</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

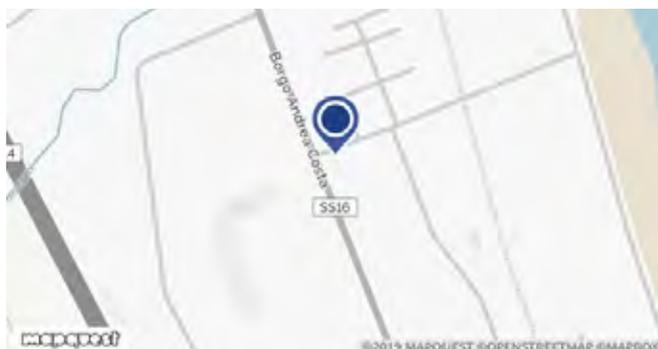
Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 14 Numero feriti: 1502</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Rotatoria Via XX Settembre- Largo della Resistenza – ID:18</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,23864 - 13,75925</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

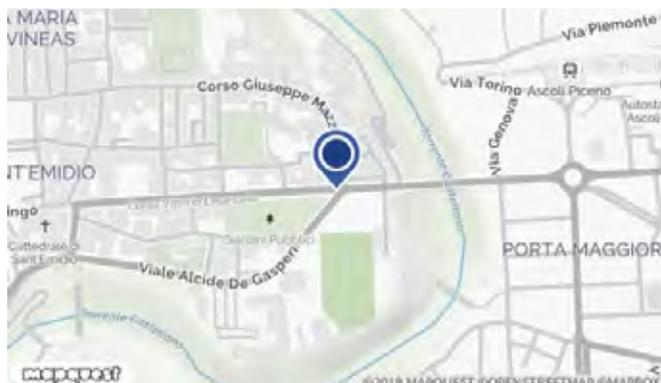
Ente Beneficiario	<i>Comune di Porto Sant'Elpidio</i>
Ente Associati	<i>Comune di Porto S. Giorgio, Comune di Sant'Elpidio a Mare</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale del Fermano</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	777.500,00
Finanziamento assegnato €	349.875,00
Costo a carico Ente beneficiario €	427.625,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio sull’area del raggruppamento non per punti singolari; definizione dello stato dell’incidentalità dell’area del Fermano e progettazione di un piano per la messa in sicurezza di alcune tratte stradali; conoscenza dei comportamenti a rischio degli utenti per adeguate misure di prevenzione e contrasto; formazione ed educazione stradale per pedoni e ciclisti su utenti in età scolare; formazione specialistiche dei tecnici del settore. Interventi urgenti sulla viabilità: Porto S. Elpidio: 1) rotonda zona Cretarola 2) modifica intersezione via Mattei e Via Einaudi 3) rotonda sulla Faleriense 4) tratto di marciapiede tra cavalcavia autostradale e zona industriale; Porto S. Giorgio: 1) rotonda via Costa e via Marche; S.Elpidio a Mare: 1) rifacimento manto stradale (varie strade e piazzali) oltre alle analisi di sicurezza ed educazione stradale.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 14 Numero feriti: 1502</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Riqualificazione incrocio Via Marche - Via Costa – ID:19</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Porto Sant'Elpidio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,19588 - 13,78662</i>





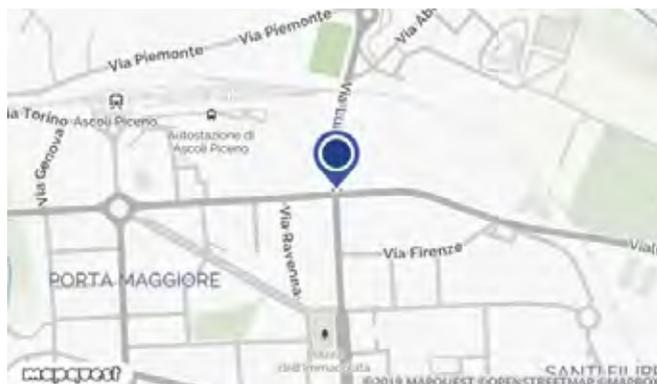
## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Ascoli Piceno</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Ascoli per la sicurezza 1</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	<i>870.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>391.500,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>478.500,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Formazione al governo della sicurezza, analisi principali comportamenti di rischio, fornitura strumenti a polizia municipale, formazione e sensibilizzazione per scolari e adulti; segnaletica verticale e orizzontale per progetto piedibus, segnaletica orizzontale e verticale innovativa per ciclisti.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 1152</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Incrocio Via De Gasperi - C.so Vittorio Emanuele: Segnaletica contromano per ciclisti e intersezioni semaforizzate con count-down – ID:20</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AP</i>
Comune	<i>Ascoli Piceno</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>42,85391 - 13,58387</i>



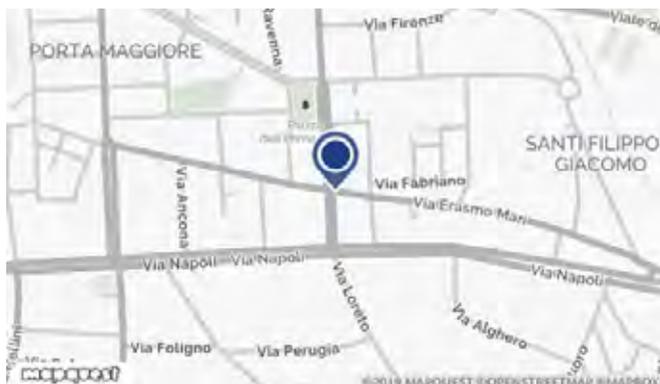
## 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Ascoli Piceno</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Ascoli per la sicurezza 1</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>870.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>391.500,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>478.500,00</i>
Risultati attesi	<i>“Formazione al governo della sicurezza, analisi principali comportamenti di rischio, fornitura strumenti a polizia municipale, formazione e sensibilizzazione per scolari e adulti; segnaletica verticale e orizzontale per progetto piedibus, segnaletica orizzontale e verticale innovativa per ciclisti.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 1152</i>
<b>Misura</b>	<b><i>Incrocio Viale Indipendenza - Via Marini: intersezioni semaforizzate con count-down – ID:21</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>AP</i>
Comune	<i>Ascoli Piceno</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>42,85431 - 13,59184</i>



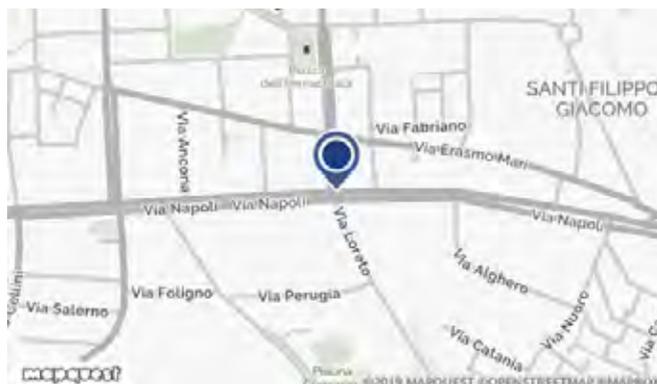
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Ascoli Piceno</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Ascoli per la sicurezza 1</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	<i>870.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>391.500,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>478.500,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Formazione al governo della sicurezza, analisi principali comportamenti di rischio, fornitura strumenti a polizia municipale, formazione e sensibilizzazione per scolari e adulti; segnaletica verticale e orizzontale per progetto piedibus, segnaletica orizzontale e verticale innovativa per ciclisti.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 1152</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Incrocio Via Mari - Via Urbino: intersezioni semaforizzate con count-down – ID:22</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AP</i>
Comune	<i>Ascoli Piceno</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>42,85136 - 13,59218</i>



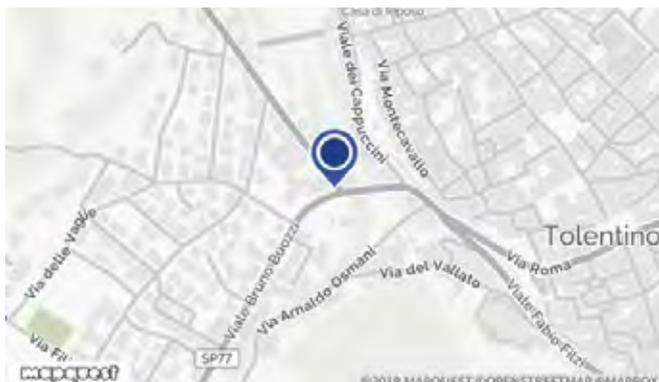
## 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Ascoli Piceno</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Ascoli per la sicurezza 1</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>870.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>391.500,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>478.500,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Formazione al governo della sicurezza, analisi principali comportamenti di rischio, fornitura strumenti a polizia municipale, formazione e sensibilizzazione per scolari e adulti; segnaletica verticale e orizzontale per progetto piedibus, segnaletica orizzontale e verticale innovativa per ciclisti.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 1152</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Incrocio Via Napoli - Via Urbino: intersezioni semaforizzate con count-down – ID:23</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AP</i>
Comune	<i>Ascoli Piceno</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>42,85066 - 13,59216</i>



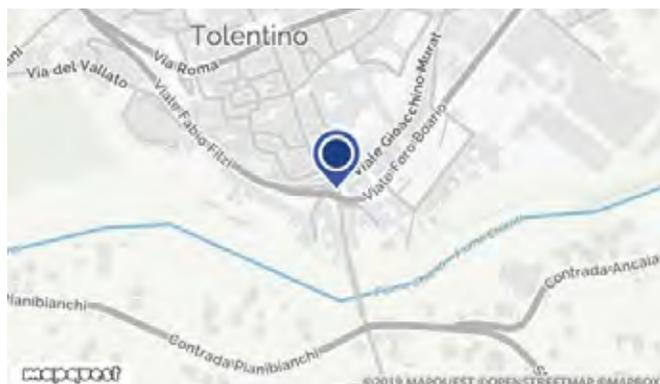
## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Tolentino</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Miglioramento della sicurezza stradale nelle aree urbane.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	500.000,00
Finanziamento assegnato €	225.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	275.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Interventi vari su intersezioni viarie con realizzazione di n. 3 rotonde e percorsi pedonali distinti da sede stradale; illuminazione notturna e segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di due tratti di percorso ciclo-pedonale su Via Boario e Via Nazionale; formazione presso le scuole per favorire l'uso della bicicletta.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 0</i>	
<i>Numero feriti: 28</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Rotatoria Viale Buozzi - Viale Terme S. Lucia – ID:24</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Tolentino</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,20933 - 13,27970</i>



## 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Tolentino</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Miglioramento della sicurezza stradale nelle aree urbane.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>500.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>225.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>275.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Interventi vari su intersezioni varie con realizzazione di n. 3 rotonde e percorsi pedonali distinti da sede stradale; illuminazione notturna e segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di due tratti di percorso ciclo-pedonale su Via Boario e Via Nazionale; formazione presso le scuole per favorire l'uso della bicicletta.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 0</i>	
<i>Numero feriti: 28</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Rotatoria via Filzi - Via del Ponte - Via Forio Boario - Via Murat – ID:25</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Tolentino</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,20675 - 13,28595</i>



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Tolentino
Ente Associati	
Intervento	Miglioramento della sicurezza stradale nelle aree urbane.
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	500.000,00
Finanziamento assegnato €	225.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	275.000,00
Risultati attesi	<p><i>“Interventi vari su intersezioni viarie con realizzazione di n. 3 rotonde e percorsi pedonali distinti da sede stradale; illuminazione notturna e segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di due tratti di percorso ciclo-pedonale su Via Boario e Via Nazionale; formazione presso le scuole per favorire l’uso della bicicletta.”</i></p>
Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)	<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 0          Numero feriti: 28</p>
<b>Misura</b>	<b>Rotatoria Via Nazionale - Via Flaminia - Viale Repubblica – ID:26</b>
Ubicazione	
Provincia	MC
Comune	Tolentino
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,21039 - 13,29335



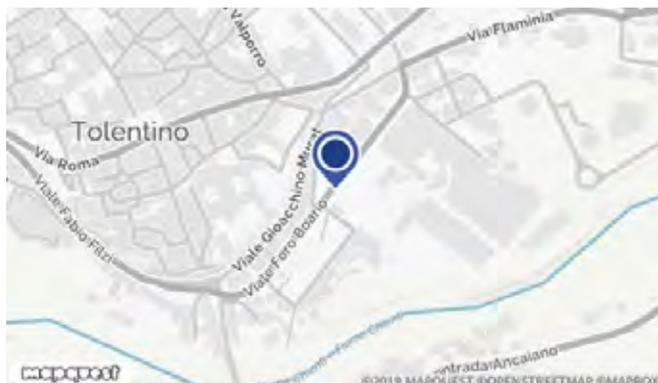
## 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Tolentino</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Miglioramento della sicurezza stradale nelle aree urbane.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>500.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>225.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>275.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Interventi vari su intersezioni viarie con realizzazione di n. 3 rotonde e percorsi pedonali distinti da sede stradale; illuminazione notturna e segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di due tratti di percorso ciclo-pedonale su Via Boario e Via Nazionale; formazione presso le scuole per favorire l'uso della bicicletta.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 0</i>	
<i>Numero feriti: 28</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Percorso ciclopedonale Via Nazionale – ID:27</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Tolentino</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,21059 - 13,29064</i>



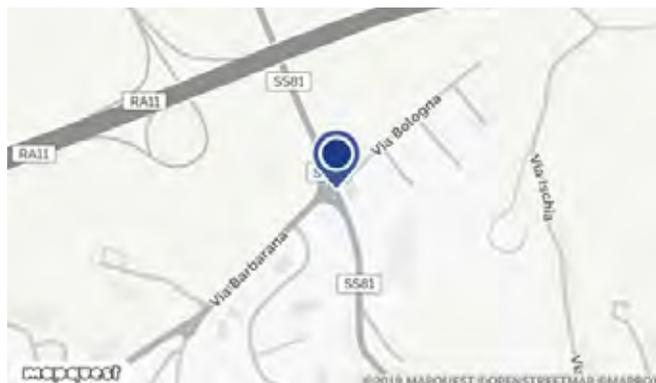
## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Tolentino</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Miglioramento della sicurezza stradale nelle aree urbane.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	500.000,00
Finanziamento assegnato €	225.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	275.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Interventi vari su intersezioni viarie con realizzazione di n. 3 rotonde e percorsi pedonali distinti da sede stradale; illuminazione notturna e segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di due tratti di percorso ciclo-pedonale su Via Boario e Via Nazionale; formazione presso le scuole per favorire l’uso della bicicletta.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 0 Numero feriti: 28</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Percorso ciclopedonale Via Foro Boario – ID:28</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	MC
Comune	Tolentino
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,20799 - 13,28802



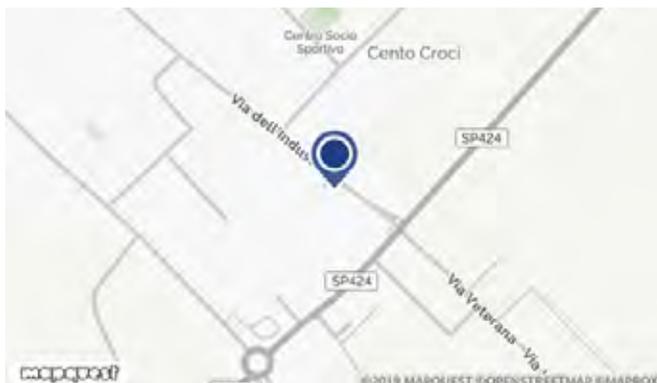
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Provincia di Ascoli Piceno</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Rotatoria sulla S.S. n.81 Piceno Aprutina intersezione via Barbarana - via Bologna.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	1.370.000,00
Finanziamento assegnato €	300.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	1.070.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Realizzazione rotatoria nell’incrocio tra Via Piceno Aprutina, Via Bologna e Via Barbarana nei comuni di Folignano e Ascoli Piceno del diametro esterno di 43 ml e interno (al cordolo) di 28 ml. La rotatoria interferisce con alcune opere che vanno verificate o rifatte : - Canale di raccolta acque bianche interrato, ma superficiale (di cui va verificata la stabilità), l’impianto di illuminazione, che dovrà essere ricostruito; rete elettrica - si rende necessario spostare alcuni pali in BT.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 0 Numero feriti: 15</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Rotatoria nell’incrocio tra via Piceno Aprutina, via Bologna e via Barbarana nei comuni di Folignano e Ascoli Piceno – ID:29</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AP</i>
Comune	<i>Folignano</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>42,83753 - 13,63678</i>



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

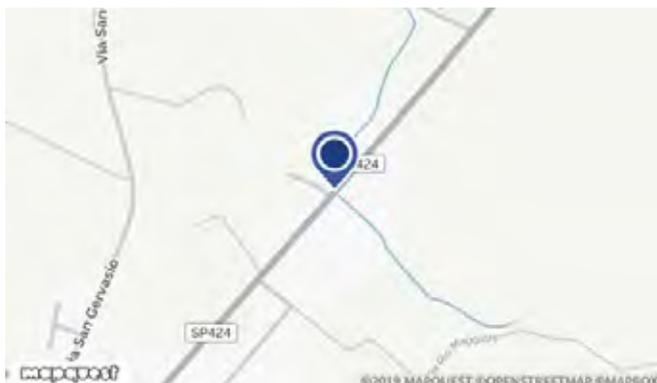
Ente Beneficiario	<i>Comune di Mondolfo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedoni e pedali per una mobilità sicura.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	204.000,00
Finanziamento assegnato €	102.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	102.000,00
Risultati attesi	
<i>“1) Realizzazione di marciapiede per ml 1.000 tra Centocroci e il capoluogo; percorso pedonale e ciclabile sulla SP 424 (Valcesano) per circa 900 ml; tratto di pista ciclopedonale (a cura di soggetti privati) dal Centro commerciale e chiesa S. Gervasio - per 485 ml; 2) Formazione corretto uso della bicicletta con pubblicazione dei percorsi realizzati; 3) Rafforzamento delle funzioni della consulta per la sicurezza stradale; organizzazione servizio innovativo “gruppo volontari sicurezza stradale.”</i>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 0 Numero feriti: 22</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Realizzazione di marciapiede per ml 1.000 tra Centocroci e il capoluogo – ID:30</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Mondolfo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,74004 - 13,10847</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

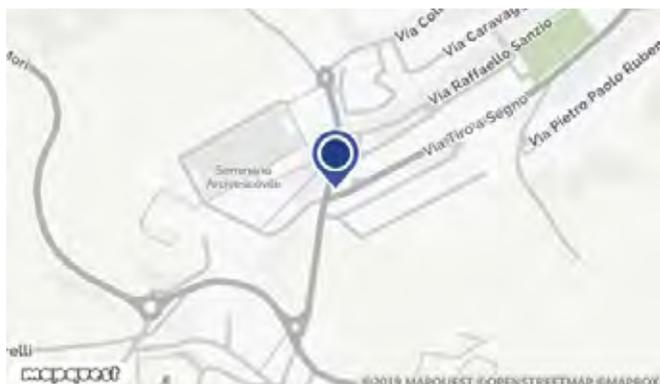
Ente Beneficiario	<i>Comune di Mondolfo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedoni e pedali per una mobilità sicura.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	204.000,00
Finanziamento assegnato €	102.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	102.000,00
Risultati attesi	
<i>“1) Realizzazione di marciapiede per ml 1.000 tra Centrocroci e il capoluogo; percorso pedonale e ciclabile sulla SP 424 (Valcesano) per circa 900 ml; tratto di pista ciclopedonale (a cura di soggetti privati) dal Centro commerciale e chiesa S. Gervasio - per 485 ml; 2) Formazione corretto uso della bicicletta con pubblicizzazione dei percorsi realizzati; 3) Rafforzamento delle funzioni della consulta per la sicurezza stradale; organizzazione servizio innovativo “gruppo volontari sicurezza stradale.”</i>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 0</i>	
<i>Numero feriti: 22</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Percorso pedonale e ciclabile sulla SP 424 (Valcesano) per circa 900 ml – ID:31</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Mondolfo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,73350 - 13,10313</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

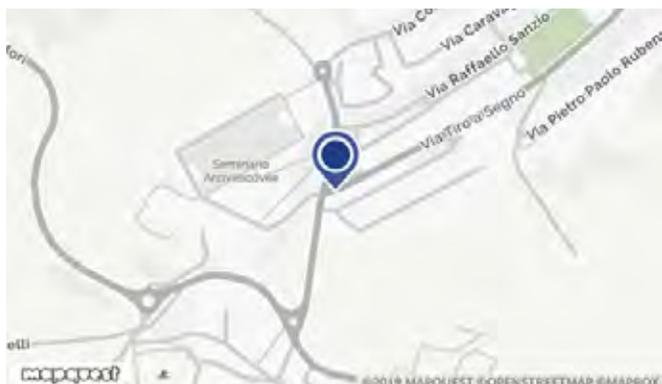
Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
Risultati attesi	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>via Tiro a Segno: 1 nuovo percorso ped. + illuminazione passaggi pedonali – ID:33</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,16610 - 13,70488</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

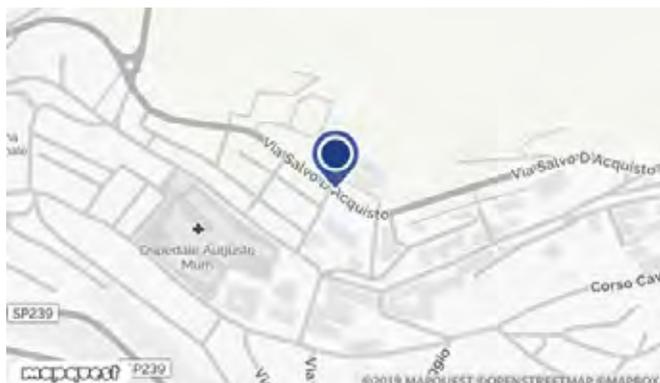
Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Via Salvo D’Acquisto - Via Speranza: 1 potenziamento percorso ped. + attraversamento rialzato + illuminazione passaggi pedonali – ID:34</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,16405 - 13,70441</i>





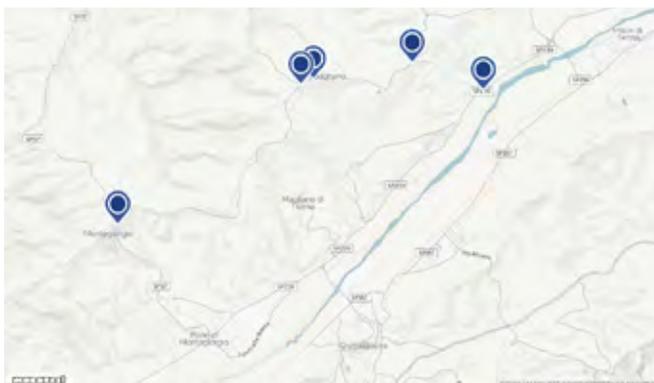
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Via Salvo D’Acquisto: 1 nuovo percorso ped. – ID:35</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,16276 - 13,70801</i>



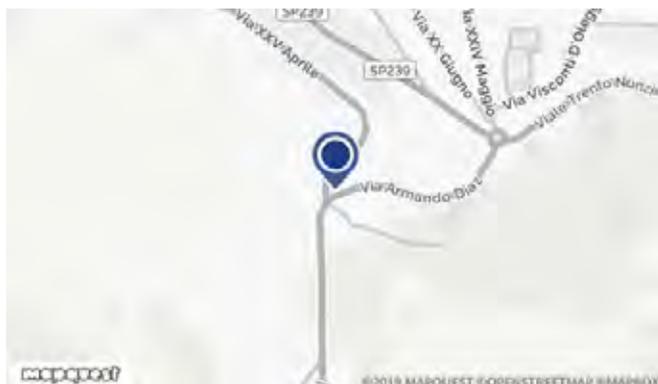
### 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Torre San Patrizio</i>
Ente Associati	<i>Comuni di Campofilone, Falerone, Montegiorgio, Monte Vidon Corrado, Rapagnano</i>
Intervento	<i>IUSS-Cf interventi urgenti sicurezza stradale comuni Fermari.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	570.000,00
Finanziamento assegnato €	158.289,64
Costo a carico Ente beneficiario €	411.710,36
Risultati attesi	
<p><i>“Comune di Torre S.Patrizio: progetto Piedibus parallelo alla SP 44 che dal centro storico va verso le scuole da percorrere a piedi (nel centro verranno utilizzati i marciapiedi esistenti mentre al di fuori dall’abitato sarà su terra battuta alternata a passerelle di legno); Comune di Campofilone: installazione segnaletica in alcuni incroci critici; Comune di Falerone: installazione di idonea segnaletica in incroci critici, rifacimento di attraversamenti pedonali e l’utilizzo di misuratori di velocità a scopo dissuasivo; Comune di Montegiorgio: interventi diffusi per utenza debole (21 attraversamenti pedonali); Comune di Monte Vidon Corrado installazione n. 10 manufatti in ghisa per separare il flusso pedonale da quello veicolare + 3 attraversamenti rialzati; Comune di Rapagnano: interventi su 4 zone individuate critiche (nuovo marciapiede in zona archetti, rotatoria in bivio Rapagnano, percorsi pedonali e ciclabili in zona v.le Europa, pubblica illuminazione in zona S. Severino).”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 2</i>  <i>Numero feriti: 88</i></p>	
Ubicazione	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Torre San Patrizio</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,18406 - 13,60818</i>



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Via Diaz: 1 nuovo percorso ped. + attraversamento rialzato + illuminazione passaggi pedonali – ID:36</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,15764 - 13,70484</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	363.636,36
Finanziamento assegnato €	163.636,36
Costo a carico Ente beneficiario €	200.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Largo S.Giuliano rotatoria / Viale Trento Nunzi: 1 nuovo percorso ped. + adeguamento intersezione – ID:37</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,15895 - 13,70817</i>

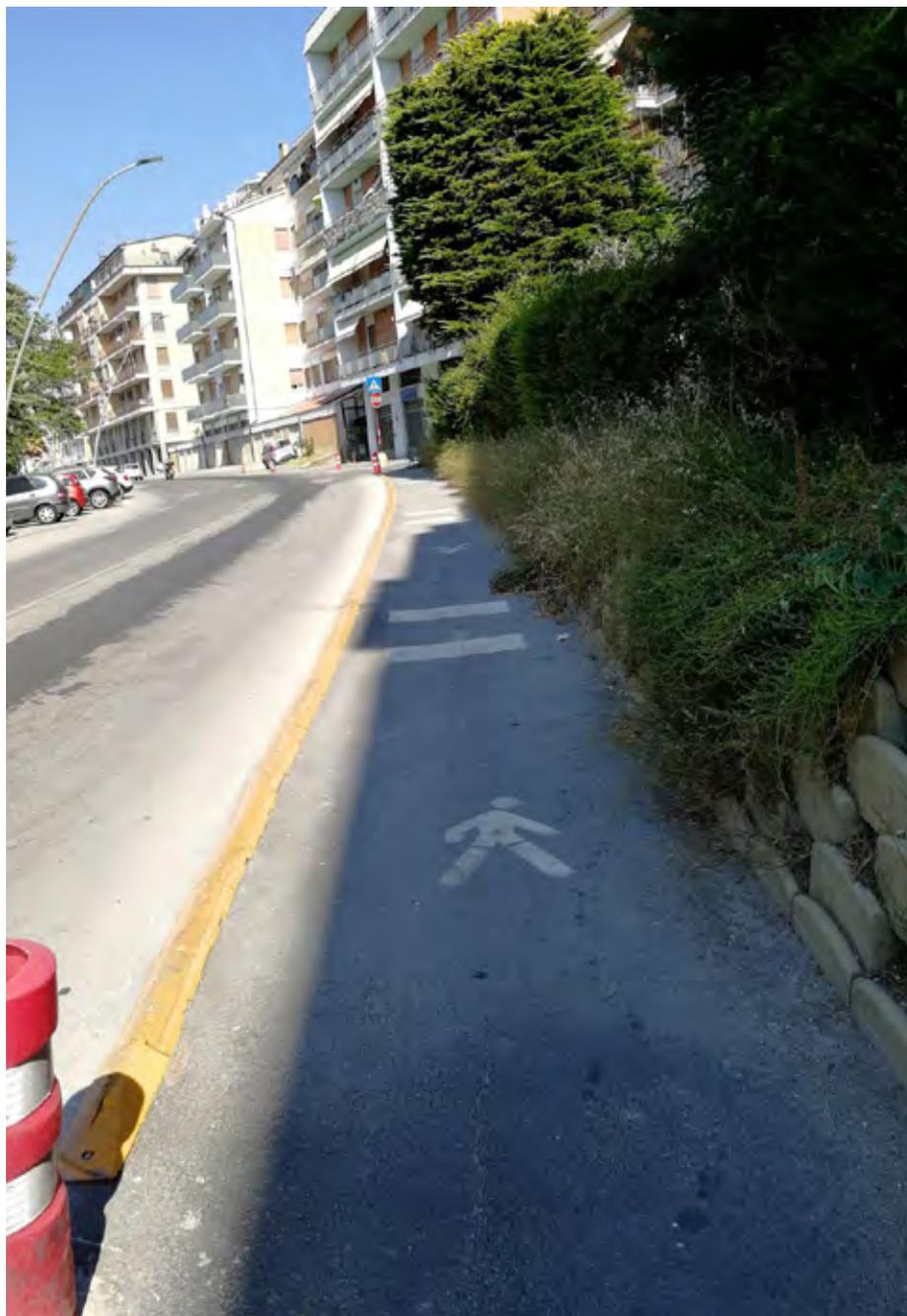




### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

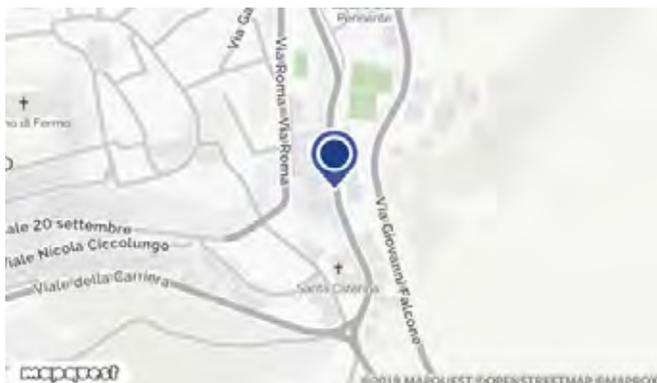
Ente Beneficiario	Comune di Fermo
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	363.636,36
Finanziamento assegnato €	163.636,36
Costo a carico Ente beneficiario €	200.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 6</i>  <i>Numero feriti: 744</i></p>	
<b>Misura</b>	
<p><b><i>Viale della Carriera - Largo Manara: 1 nuovo percorso ped. + 1 nuovo marciapiede+ attraversamento rialzato + illuminazione passaggi pedonali – ID:38</i></b></p>	
Ubicazione	
Provincia	FM
Comune	Fermo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,15841 - 13,72156





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

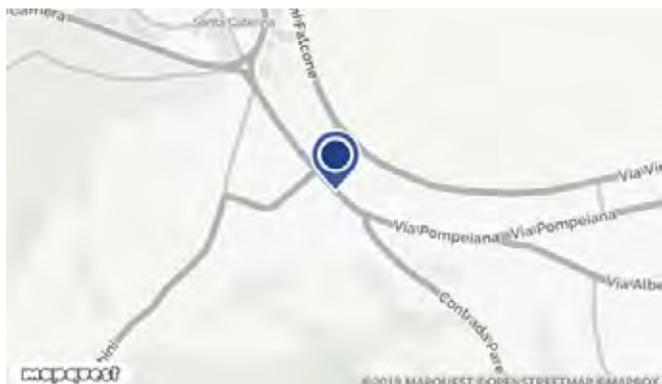
Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Via Crolla Lanza - Largo Manara: 1 nuovo marciapiede + attraversamento rialzato – ID:39</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,15858 - 13,72298</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

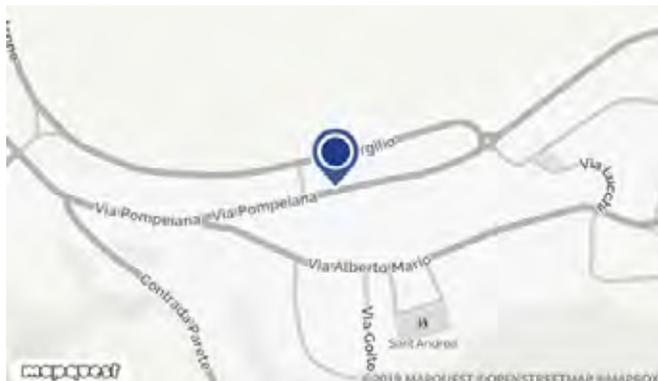
Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>3°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>363.636,36</i>
Finanziamento assegnato €	<i>163.636,36</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>200.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 6</i>	
<i>Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Viale Trieste: 1 attraversamento rialzato + illuminazione passaggi pedonali – ID:40</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,15695 - 13,72389</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

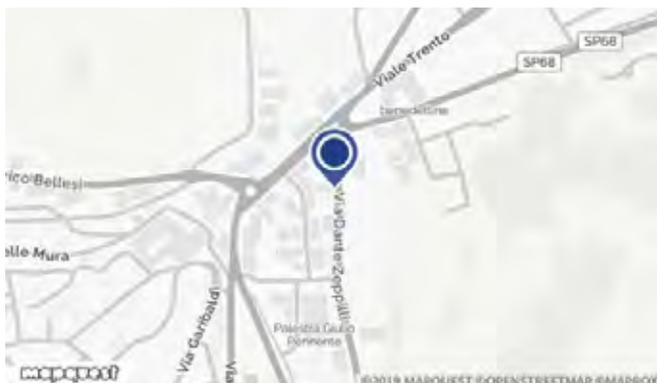
Ente Beneficiario	<i>Comune di Fermo</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	363.636,36
Finanziamento assegnato €	163.636,36
Costo a carico Ente beneficiario €	200.000,00
Risultati attesi	
<i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 6 Numero feriti: 744</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Via Pompeiana: 1 nuovo percorso ped. + attraversamento rialzato – ID:41</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Fermo</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,15637 - 13,72924</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Fermo
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	363.636,36
Finanziamento assegnato €	163.636,36
Costo a carico Ente beneficiario €	200.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 6</i>  <i>Numero feriti: 744</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b>Via Zeppilli - Via Trento: 1 nuovo percorso ped. + attraversamento rialzato + illuminazione passaggi pedonali – ID:42</b>	
Ubicazione	
Provincia	FM
Comune	Fermo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,16477 - 13,72339





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

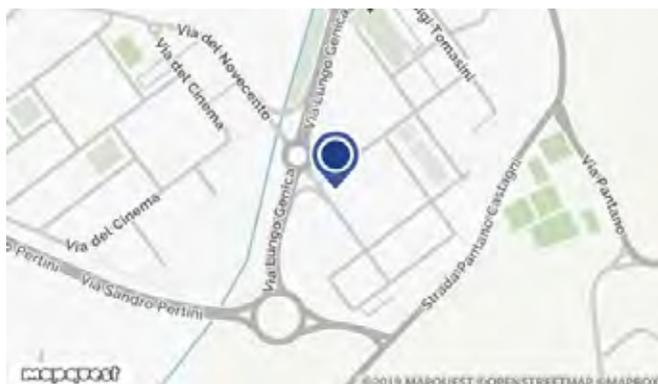
Ente Beneficiario	Comune di Fermo
Ente Associati	
Intervento	<i>Pedone al sicuro.</i>
Programma finanziamento PNSS	3°
Costo ammesso a finanziamento €	363.636,36
Finanziamento assegnato €	163.636,36
Costo a carico Ente beneficiario €	200.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Analisi dei fattori di rischio presenti nelle varie strade del Comune; azioni educative e di sensibilizzazione; corsi per personale tecnico dell’amministrazione comunale; realizzazione di percorsi pedonali (n. 7); potenziamento di percorsi pedonali esistenti (n. 2); nuovi marciapiedi (n. 2); adeguamento intersezione (n. 1); attraversamenti rialzati / contrasto / adeguamento (n. 8); illuminazione passaggi pedonali (n. 6).”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p><i>Numero incidenti: X</i>  <i>Numero morti: 6</i>  <i>Numero feriti: 744</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b>Via Adriatica: 1 potenziamento percorso ped. + attraversamento rialzato – ID:43</b>	
Ubicazione	
Provincia	FM
Comune	Fermo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,19021 - 13,76145





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

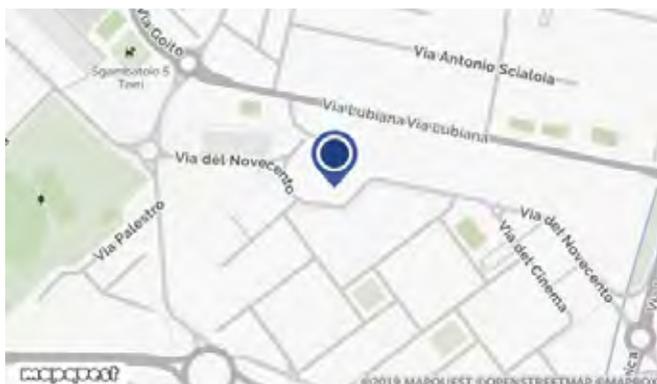
Ente Beneficiario	<i>Comune di Pesaro</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pisaurum - Programma Integrato per la Sicurezza degli Utenti e per la Rimodulazione Urbana della Mobilità</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	924.000,00
Finanziamento assegnato €	369.600,00
Costo a carico Ente beneficiario €	554.400,00
Risultati attesi	<i>“Piste ciclopeditali con relative segnaletiche: 1 - Via Milano; 2- V.le della Repubblica; 3- Località Celletta S.Veneranda (due tratti); formazione specialistica per tecnici dell’amministrazione; azioni educative per i giovani.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)	<i>Numero incidenti: X Numero morti: 27 Numero feriti: 2573</i>
<b>Misura</b>	<b><i>Piste ciclopeditali con relative segnaletiche Località Celletta S.Veneranda (primo tratto) – ID:9</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Pesaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,88876 - 12,90747</i>

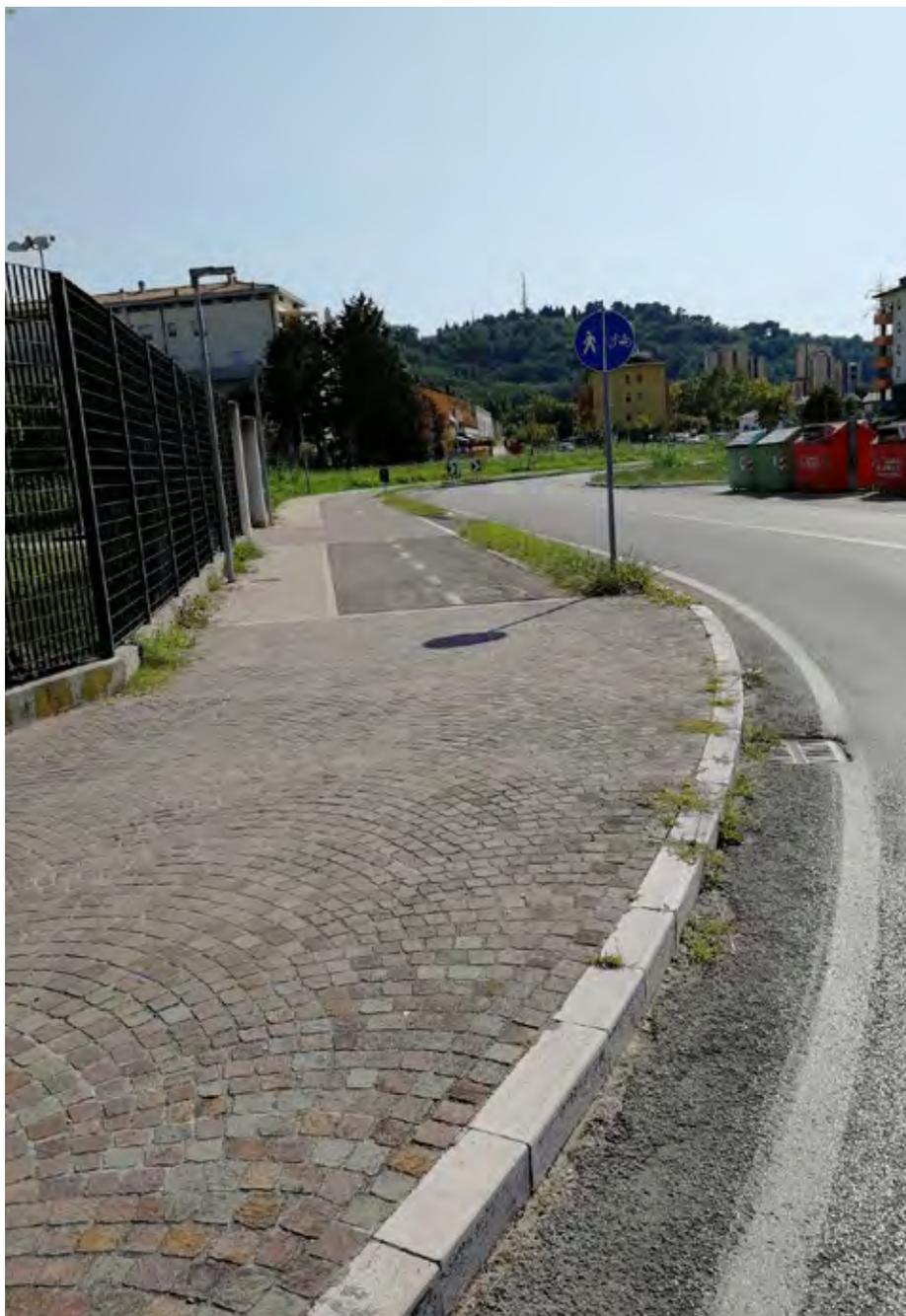




### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

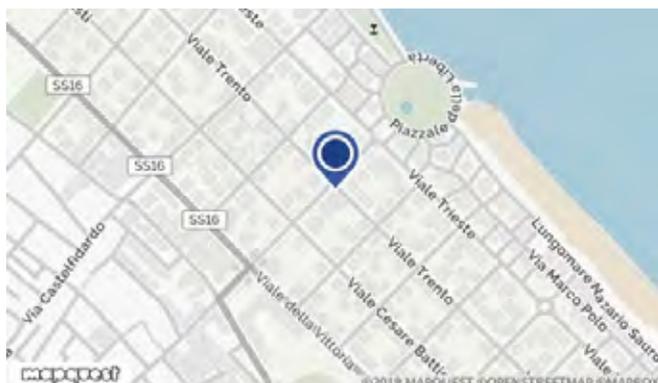
Ente Beneficiario	<i>Comune di Pesaro</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pisaurum - Programma Integrato per la Sicurezza degli Utenti e per la Rimodulazione Urbana della Mobilità</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	924.000,00
Finanziamento assegnato €	369.600,00
Costo a carico Ente beneficiario €	554.400,00
Risultati attesi	<i>“Piste ciclopeditoni con relative segnaletiche: 1 - Via Milano; 2- V.le della Repubblica; 3- Località Celletta S.Veneranda (due tratti); formazione specialistica per tecnici dell'amministrazione; azioni educative per i giovani.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	<i>Numero incidenti: X Numero morti: 27 Numero feriti: 2573</i>
<b>Misura</b>	<b><i>Piste ciclopeditoni con relative segnaletiche Località Celletta S.Veneranda (secondo tratto) – ID:53</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Pesaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,89163 - 12,90293</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

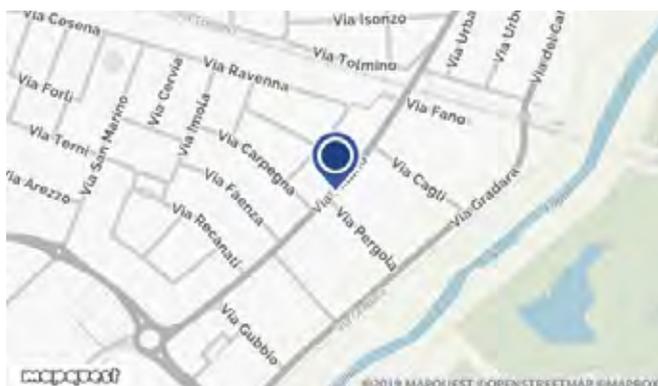
Ente Beneficiario	<i>Comune di Pesaro</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pisaurum - Programma Integrato per la Sicurezza degli Utenti e per la Rimodulazione Urbana della Mobilità</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	924.000,00
Finanziamento assegnato €	369.600,00
Costo a carico Ente beneficiario €	554.400,00
Risultati attesi	<i>“Piste ciclopedonali con relative segnaletiche: 1 - Via Milano; 2- V.le della Repubblica; 3- Località Celletta S.Veneranda (due tratti); formazione specialistica per tecnici dell'amministrazione; azioni educative per i giovani.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	<i>Numero incidenti: X Numero morti: 27 Numero feriti: 2573</i>
<b>Misura</b>	<b><i>Piste ciclopedonali con relative segnaletiche: Viale Repubblica – ID:54</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Pesaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,91309 - 12,91709</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Pesaro</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Pisaurum - Programma Integrato per la Sicurezza degli Utenti e per la Rimodulazione Urbana della Mobilità</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	924.000,00
Finanziamento assegnato €	369.600,00
Costo a carico Ente beneficiario €	554.400,00
Risultati attesi	<i>"Piste ciclopedonali con relative segnaletiche: 1 - Via Milano; 2- V.le della Repubblica; 3- Località Celletta S.Veneranda (due tratti); formazione specialistica per tecnici dell'amministrazione; azioni educative per i giovani."</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 27</i>	
<i>Numero feriti: 2573</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Piste ciclopedonali con relative segnaletiche: Via Milano – ID:55</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Pesaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,90713 - 12,89307</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

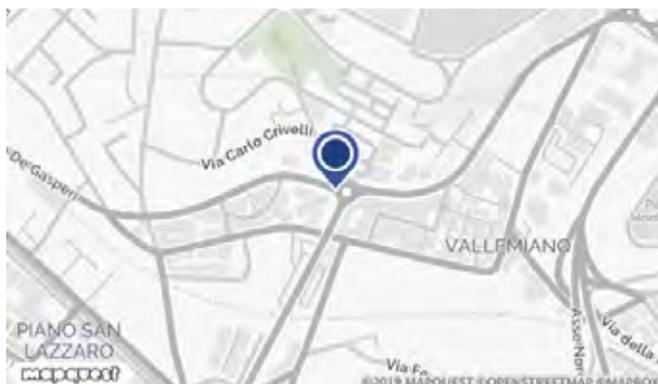
Ente Beneficiario	<i>Comune di Ancona</i>
Ente Associati	<i>Comune di Falconara Marittima</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale (PlcSS) dei comuni di Ancona e Falconara Marittima</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	1.200.000,00
Finanziamento assegnato €	480.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	720.000,00
Risultati attesi	<i>“Analisi incidentalità, interventi urgenti sulla rete stradale (attraversamenti pedonali su Via Flaminia - messa in sicurezza P.le Europa per Ancona; interventi vari su Via Flaminia - interventi su itinerario alto per Falconara); redazione Piano Intercomunale SS con la definizione del Piano Direttore.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	<i>Numero incidenti: X Numero morti: 24 Numero feriti: 3405</i>
<b>Misura</b>	<b><i>Rotatoria Ospedale Torrette (intervento urgente 3) – ID:10</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Ancona</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,60526 - 13,45492</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

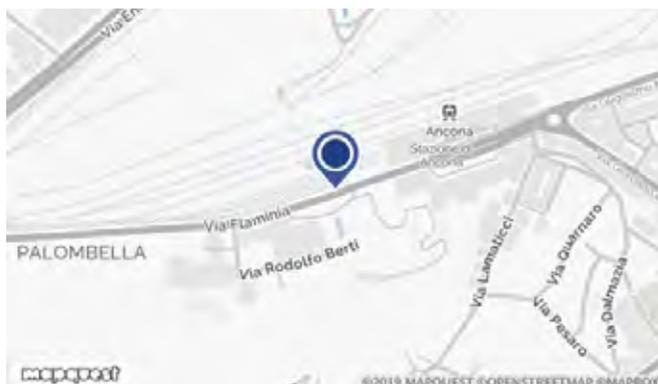
Ente Beneficiario	<i>Comune di Ancona</i>
Ente Associati	<i>Comune di Falconara Marittima</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale (PlcSS) dei comuni di Ancona e Falconara Marittima</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	1.200.000,00
Finanziamento assegnato €	480.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	720.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi incidentalità, interventi urgenti sulla rete stradale (attraversamenti pedonali su Via Flaminia - messa in sicurezza P.le Europa per Ancona; interventi vari su Via Flaminia - interventi su itinerario alto per Falconara); redazione Piano Intercomunale SS con la definizione del Piano Direttore.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 24 Numero feriti: 3405</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Messa in sicurezza P.le Europa per Ancona (intervento urgente 2) – ID:56</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Ancona</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,60728 - 13,51024</i>





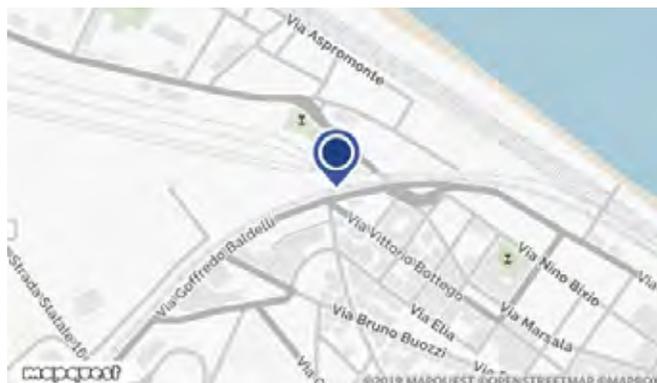
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Ancona</i>
Ente Associati	<i>Comune di Falconara Marittima</i>
Intervento	<i>Piano intercomunale della sicurezza stradale (PlcSS) dei comuni di Ancona e Falconara Marittima</i>
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	1.200.000,00
Finanziamento assegnato €	480.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	720.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Analisi incidentalità, interventi urgenti sulla rete stradale (attraversamenti pedonali su Via Flaminia - messa in sicurezza P.le Europa per Ancona; interventi vari su Via Flaminia - interventi su itinerario alto per Falconara); redazione Piano Intercomunale SS con la definizione del Piano Direttore.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 24 Numero feriti: 3405</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Messa in sicurezza Via Flaminia 10 interventi (intervento urgente 1) – ID:57</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Ancona</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,60658 - 13,49570</i>



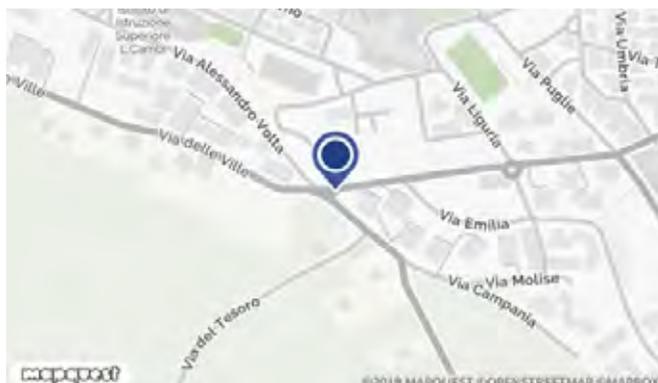
## 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Ancona
Ente Associati	Comune di Falconara Marittima
Intervento	Piano intercomunale della sicurezza stradale (PlcSS) dei comuni di Ancona e Falconara Marittima
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	1.200.000,00
Finanziamento assegnato €	480.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	720.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Analisi incidentalità, interventi urgenti sulla rete stradale (attraversamenti pedonali su Via Flaminia - messa in sicurezza P.le Europa per Ancona; interventi vari su Via Flaminia - interventi su itinerario alto per Falconara); redazione Piano Intercomunale SS con la definizione del Piano Direttore.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 24          Numero feriti: 3405</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>Messa in sicurezza Via Flaminia (asse Via Flaminia - Marconi - Giordano Bruno - Pietro Mauri) (intervento urgente 1) – ID:58</b></p>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AN
Comune	Falconara Marittima
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,63206 - 13,39007



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Ancona
Ente Associati	Comune di Falconara Marittima
Intervento	Piano intercomunale della sicurezza stradale (PlcSS) dei comuni di Ancona e Falconara Marittima
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	1.200.000,00
Finanziamento assegnato €	480.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	720.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
"Analisi incidentalità, interventi urgenti sulla rete stradale (attraversamenti pedonali su Via Flaminia - messa in sicurezza P.le Europa per Ancona; interventi vari su Via Flaminia - interventi su itinerario alto per Falconara); redazione Piano Intercomunale SS con la definizione del Piano Direttore."	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
Numero incidenti: X Numero morti: 24 Numero feriti: 3405	
<b>Misura</b>	
<b>Messa in sicurezza Via Palombina vecchia, Via Sardegna, Via Campania, Via Volta, Via Redi, Via 8 marzo, Via Foscolo (intervento urgente 2) – ID:59</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AN
Comune	Falconara Marittima
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,62039 - 13,40718



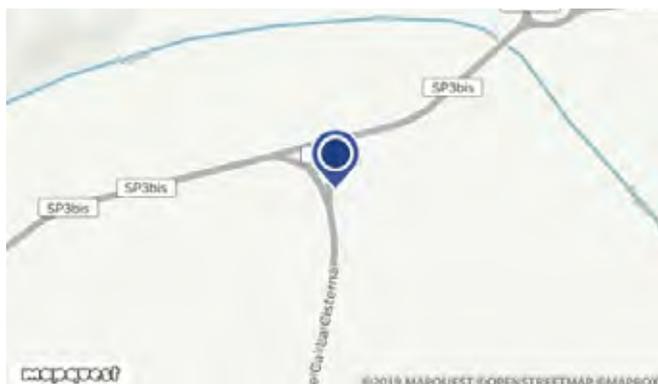
## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotonda tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 3          Numero feriti: 176</p>	
<b>Misura</b>	
<b>Località Cerasa. Interventi SP 16: intervento 2 castello: attraversamento pedonale con isola salvedone – ID:64</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	PU
Comune	San Costanzo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,75208 - 13,01203



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

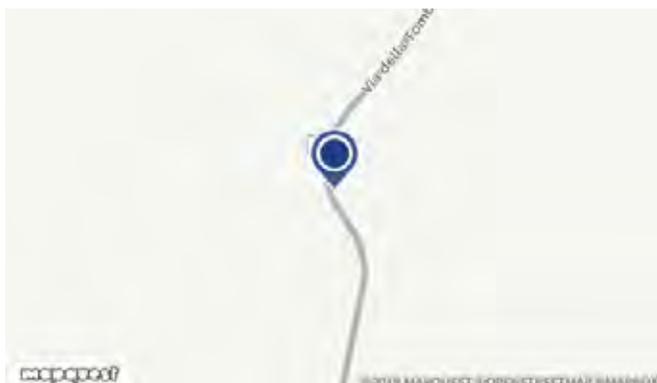
Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
Risultati attesi	<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotonda tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	<p>Numero incidenti: X            Numero morti: 3            Numero feriti: 176</p>
<b>Misura</b>	<b>Padiglione di Colbordolo: intersezione SP 3bis con SP 132 – ID:61</b>
Ubicazione	
Provincia	PU
Comune	Colbordolo (Vallefoglia)
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,84726 - 12,72060





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotonda tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 3          Numero feriti: 176</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>SP 16 riqualificazione complessiva della segnaletica stradale orizzontale e verticale sulla tratta della SP 16 che dall'innesto con la SS 16 "Adriatica", si sviluppa verso l'interno del territorio provinciale, per circa 6 km. – ID:62</b></p>	
Ubicazione	
Provincia	PU
Comune	Fano
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,82551 - 13,05437

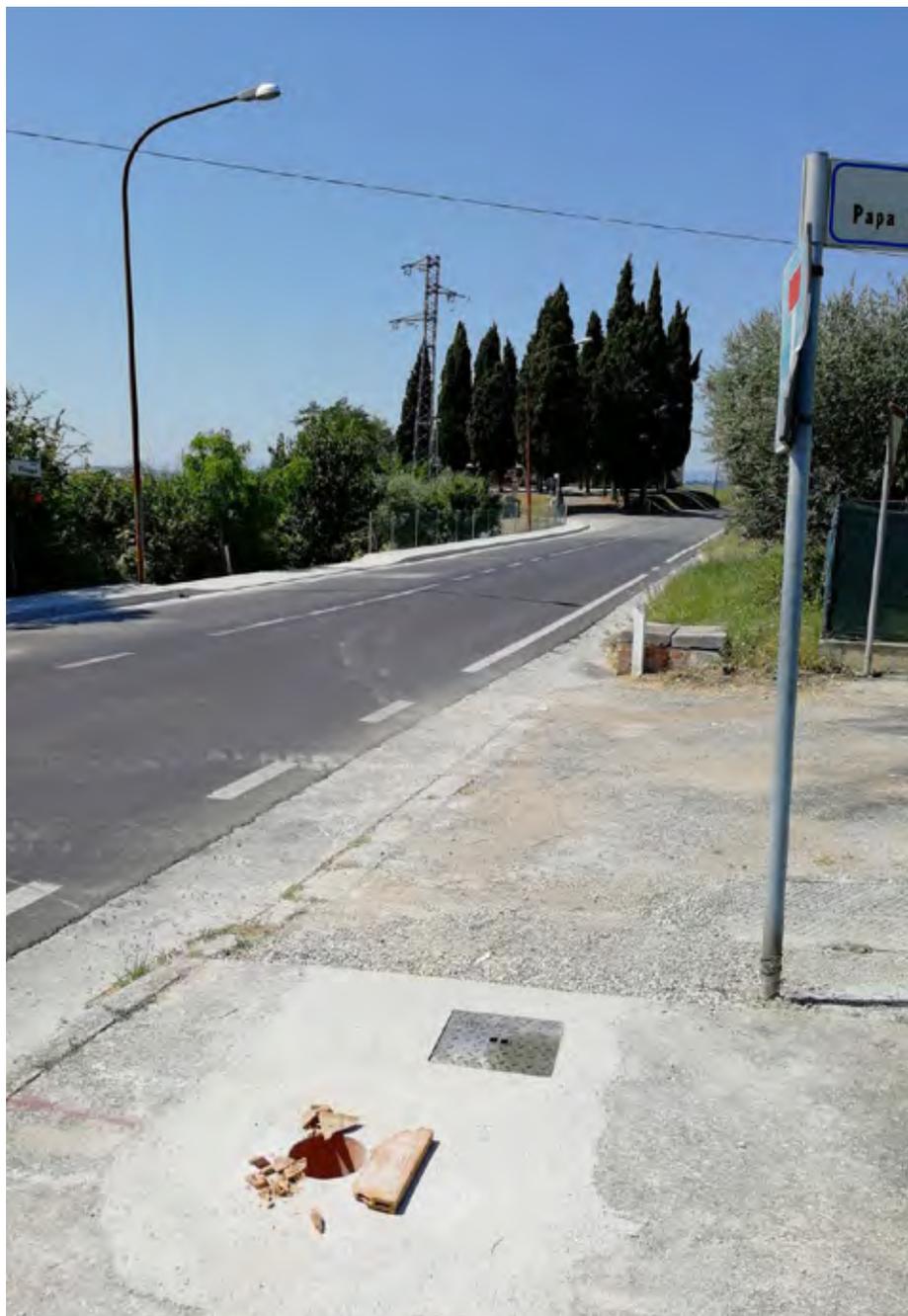




## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotonda tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 3          Numero feriti: 176</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>Località Cerasa. Interventi SP 16: intervento 1: Cimitero. Le misure da realizzare nel sito 1 puntano a far rallentare i veicoli che si apprestano ad attraversare la tratta urbana – ID:63</b></p>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	PU
Comune	San Costanzo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,75040 - 13,01000





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotatoria tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 3          Numero feriti: 176</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>Località Cerasa. Interventi SP 16: intervento 3: consiste nell'installazione, presso l'attraversamento pedonale esistente, di segnaletica verticale con luce lampeggiante e la contestuale riduzione della sezione stradale – ID:65</b></p>	
Ubicazione	
Provincia	PU
Comune	San Costanzo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,75321 - 13,01390





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

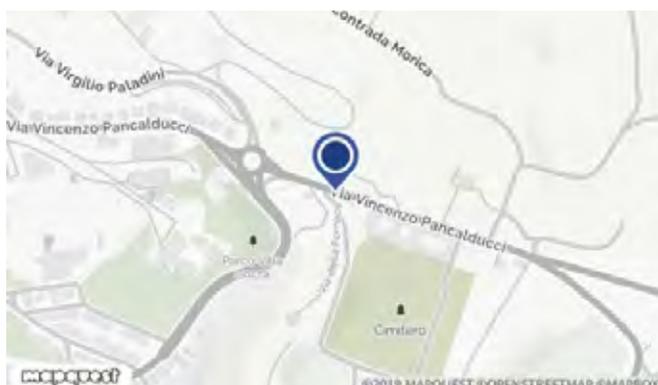
Ente Beneficiario	Provincia di Pesaro Urbino
Ente Associati	
Intervento	PASS - Programma di azione per la sicurezza stradale
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	198.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	162.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Classificazione rete stradale (WP1); analisi sicurezza stradale (WP2); interventi urgenti su rete stradale - WP3 (vedi Fano); sensibilizzazione ai giovani; formazione specialistica per i tecnici (WP4); interventi su Fano - Tombaccia: installazione cartelli rilevatori velocità; isole spartitraffico (n. 4) vicino fermate autobus; Interventi su Com. Colbordolo: rotonda tra SP 132 e SP 3 bis Fogliense.”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 3          Numero feriti: 176</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>Località Cerasa. Interventi SP 16: intervento 4: installazione di un segnale di preavviso del centro abitato di Cerasa munito di luci lampeggianti; realizzazione di un attraversamento pedonale con portale illuminato – ID:66</b></p>	
Ubicazione	
Provincia	PU
Comune	San Costanzo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,75367 - 13,01552





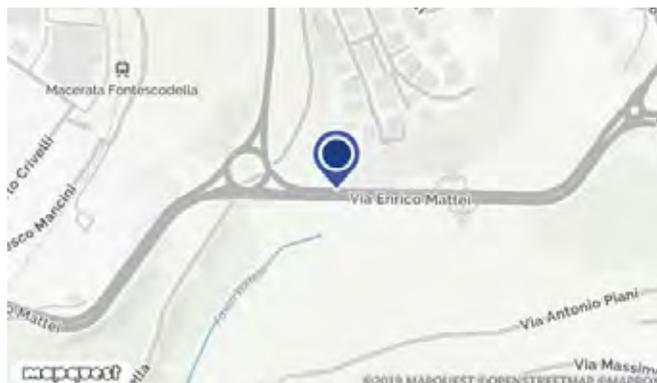
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Macerata</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>PRIORITA 2 - Programmazione Integrata ed Organica per la Riduzione dell'Incidentalità</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>4°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>600.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>300.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>300.000,00</i>
Risultati attesi	<i>"Piano sicurezza stradale ed analisi, interventi sulla viabilità (nodo Cimitero, Via Enrico Mattei, zona Università e potenziamento segnaletica), prevenzione comportamenti a rischio, educazione stradale e osservatorio su incidentalità."</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
<i>Numero incidenti: 94</i>	
<i>Numero morti: 0</i>	
<i>Numero feriti: 36</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Nodo Cimitero. Via Pancalducci - Via Vallebona: semaforo a chiamata – ID:67</i></b>	
Ubicazione	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Macerata</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,29476 - 13,46406</i>



## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di Macerata</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>PRIORITA 2 - Programmazione Integrata ed Organica per la Riduzione dell'Incidentalità</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>4°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>600.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>300.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>300.000,00</i>
Risultati attesi	<i>“Piano sicurezza stradale ed analisi, interventi sulla viabilità (nodo Cimitero, Via Enrico Mattei, zona Università e potenziamento segnaletica), prevenzione comportamenti a rischio, educazione stradale e osservatorio su incidentalità.”</i>
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
	<i>Numero incidenti: 94 Numero morti: 0 Numero feriti: 36</i>
<b>Misura</b>	
	<b><i>Via Enrico Mattei: sostituzione guard rail con new jersey – ID:68</i></b>
Ubicazione	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Macerata</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,29106 - 13,44459</i>



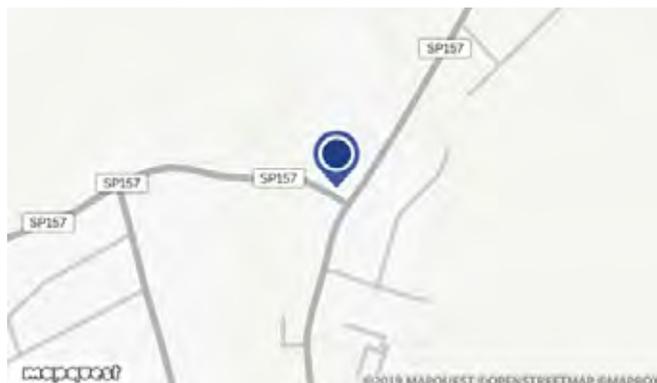
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Macerata
Ente Associati	
Intervento	PRIORITA 2 - Programmazione Integrata ed Organica per la Riduzione dell'Incidentalità
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	600.000,00
Finanziamento assegnato €	300.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	300.000,00
Risultati attesi	
<i>"Piano sicurezza stradale ed analisi, interventi sulla viabilità (nodo Cimitero, Via Enrico Mattei, zona Università e potenziamento segnaletica), prevenzione comportamenti a rischio, educazione stradale e osservatorio su incidentalità."</i>	
Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)	
Numero incidenti: 94 Numero morti: 0 Numero feriti: 36	
<b>Misura</b>	
<b>Zona Università: nuovo marciapiede, allargamento sede stradale e attraversamento pedonale rialzato – ID:69</b>	
Ubicazione	
Provincia	MC
Comune	Macerata
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,28761 - 13,47388



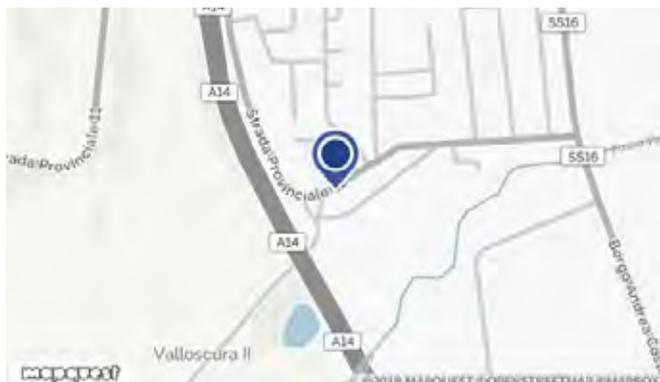
## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Provincia di Fermo</i>
Ente Associati	<i>Comune di Grottazzolina</i>
Intervento	<i>Progetto MUST - interventi Multisetoriali per la Sicurezza Stradale</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>4°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>360.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>180.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>180.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Caratterizzazione rete stradale, analisi sicurezza, n. 2 rotonde e segnaletica varia in base analisi sicurezza, formazione tecnica e centro monitoraggio.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: 210</i>	
<i>Numero morti: 8</i>	
<i>Numero feriti: 278</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Località Papa Giovanni. SP 60 SP 147 ROTATORIA – ID:71</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Grottazzolina</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,12128 - 13,60828</i>



### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

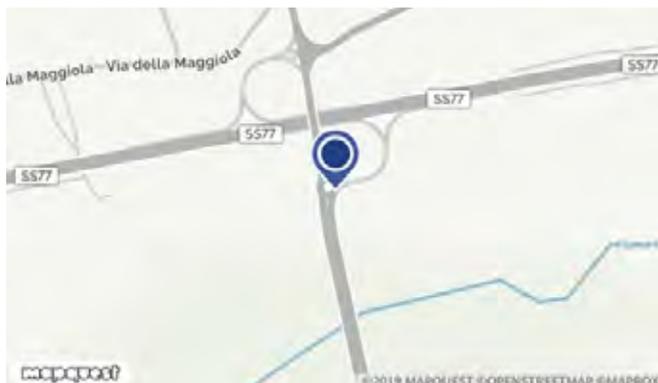
Ente Beneficiario	<i>Provincia di Fermo</i>
Ente Associati	<i>Comune di Grottazzolina</i>
Intervento	<i>Progetto MUST - interventi Multisetoriali per la Sicurezza Stradale</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>4°</i>
Costo ammesso a finanziamento €	<i>360.000,00</i>
Finanziamento assegnato €	<i>180.000,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>180.000,00</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Caratterizzazione rete stradale, analisi sicurezza, n. 2 rotatorie e segnaletica varia in base analisi sicurezza, formazione tecnica e centro monitoraggio.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: 210</i>	
<i>Numero morti: 8</i>	
<i>Numero feriti: 278</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Capodarco di Grottazzolina. Riqualificazione incrocio su SP 11- strada comunale Via Urbino – ID:70</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Grottazzolina</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,19755 - 13,78049</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

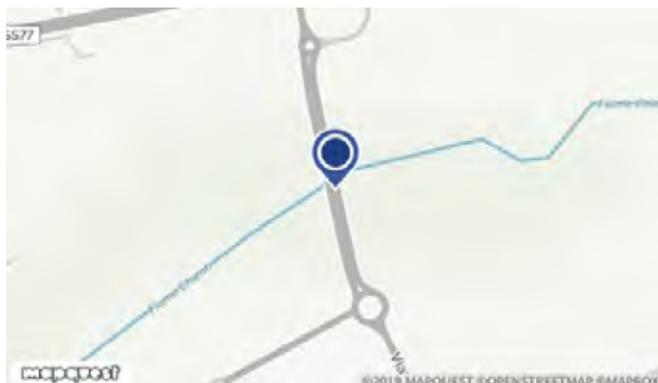
Ente Beneficiario	Provincia di Macerata
Ente Associati	
Intervento	Lavori di messa in sicurezza della SP 361 "Septempedana" e dell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77.
Programma finanziamento PNSS	4°
Costo ammesso a finanziamento €	706.216,37
Finanziamento assegnato €	267.506,00
Costo a carico Ente beneficiario €	438.710,37
<b>Risultati attesi</b>	
<i>"Formazione per tecnici decisori sulla sicurezza stradale (barriere stradali) rivolta a tecnici e progettisti; modulo operativo per il catasto della segnaletica verticale sulla SP 361 (Septemedana) nel tratto km 34+00 al km 70+00 (verso S. Severino), messa in sicurezza della stessa strada; realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77 (Civitanova - Foligno), uscita Montecosaro."</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
Numero incidenti: X Numero morti: 13 Numero feriti: 1517	
<b>Misura</b>	
<b>Realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77 (Civitanova - Foligno), uscita Montecosaro – ID:72</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	MC
Comune	Civitanova Marche
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,27669 - 13,65474





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

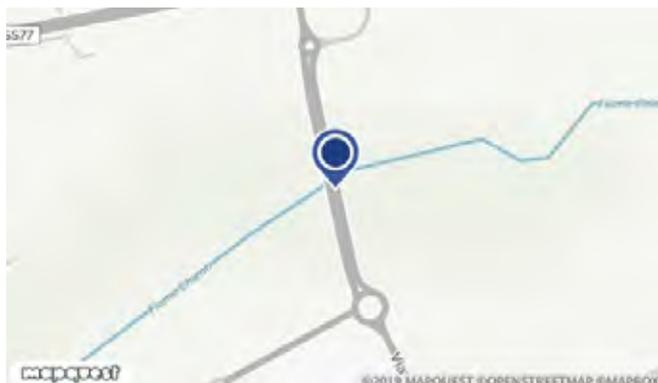
Ente Beneficiario	<i>Provincia di Macerata</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Lavori di messa in sicurezza della SP 361 "Septempedana" e dell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77.</i>
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	<i>349.783,63</i>
Finanziamento assegnato €	<i>132.494,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>217.289,63</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>"Formazione per tecnici decisori sulla sicurezza stradale (barriere stradali) rivolta a tecnici e progettisti; modulo operativo per il catasto della segnaletica verticale sulla SP 361 (Septemedana) nel tratto km 34+00 al km 70+00 (verso S. Severino), messa in sicurezza della stessa strada; realizzazione di una rotatoria nell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77 (Civitanova - Foligno), uscita Montecosaro."</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 13</i>	
<i>Numero feriti: 1517</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Lavori di messa in sicurezza della SP 78bis "Montecosaro - Montegranaro" – ID:82</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Montecosaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,27490 - 13,65506</i>





### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

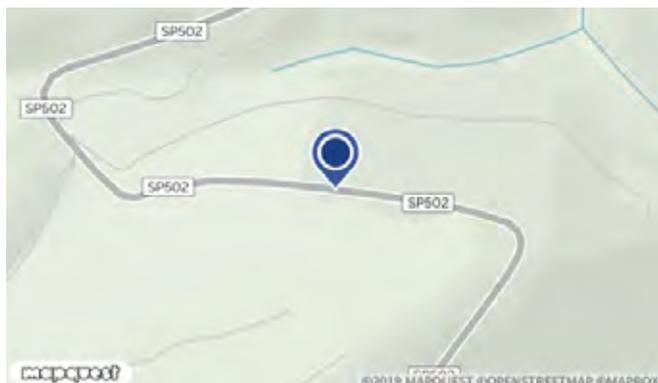
Ente Beneficiario	<i>Provincia di Macerata</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Lavori di messa in sicurezza della SP 361 "Septempedana" e dell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77.</i>
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	<i>349.783,63</i>
Finanziamento assegnato €	<i>132.494,00</i>
Costo a carico Ente beneficiario €	<i>217.289,63</i>
<b>Risultati attesi</b>	
<i>"Formazione per tecnici decisori sulla sicurezza stradale (barriere stradali) rivolta a tecnici e progettisti; modulo operativo per il catasto della segnaletica verticale sulla SP 361 (Septemedana) nel tratto km 34+00 al km 70+00 (verso S. Severino), messa in sicurezza della stessa strada; realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la SP 78 bis e la SS 77 (Civitanova - Foligno), uscita Montecosaro."</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X</i>	
<i>Numero morti: 13</i>	
<i>Numero feriti: 1517</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Miglioramento dei giunti del vecchio Ponte dell'Annunziata – ID:83</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>MC</i>
Comune	<i>Montecosaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43,27537 - 13,65493</i>





## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di Cingoli
Ente Associati	
Intervento	Progetto sicurezza stradale Cingoli 2013.
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	300.000,00
Finanziamento assegnato €	150.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	150.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Formazione e addestramento per il governo della sicurezza; realizzazione centro di monitoraggio Comunale; corsi e convegni, rivolti alla popolazione adulta principalmente in ambito scolastico; realizzazione di un tratto di pista ciclo-pedonale in località Sparaceto (400 ml) in proseguimento di pista già esistente di 1.100 ml; n. 3 interventi di manutenzione straordinaria in prossimità di tratti di strade comunale con insufficiente manutenzione dove sono necessarie anche opere di contenimento delle scarpate di regimazione delle acque superficiali.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 0          Numero feriti: 22</p>	
<b>Misura</b>	
<p><b>Realizzazione di un tratto di pista ciclo-pedonale in località Sparaceto (400 ml) in proseguimento di pista già esistente di 1.100 ml – ID:73</b></p>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	MC
Comune	Cingoli
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,36851 - 13,20592



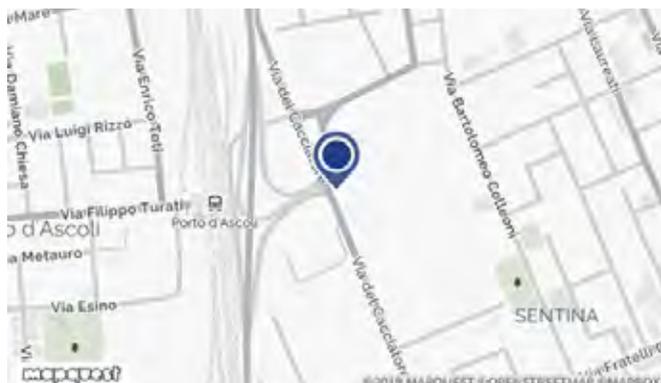
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di S. Benedetto del Tronto</i>
Ente Associati	<i>Comuni di Grottammare e Cupramarittima</i>
Intervento	<i>Ciclovvia della costa Picena.</i>
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	889.000,00
Finanziamento assegnato €	400.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	489.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Realizzazione di vari tratti di pista ciclabile (in parte già esistente) nei tre comuni interessati e si inquadra nel più ampio progetto “ciclovvia Costa Picena” con la possibilità di collegarsi anche ai vicini comuni abruzzesi fino a Tortoreto verso sud ed al paese di Pedaso verso nord. Le opere saranno completate di segnaletica orizzontale e verticale nel rispetto della normativa vigente (DM 30/11/1999) per quanto riguarda la larghezza minima di ogni carreggiata, la larghezza di spartitraffico con carreggiate destinate a veicoli a motore; in qualche tratto si renderà necessario infatti spostare le aiuole per avere una pista delle dimensioni regolamentari.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 16 Numero feriti: 2027</i>	
<b>Misura</b>	
<b>Tratto di pista ciclabile (in parte già esistente) – ID:74</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AP
Comune	<i>San Benedetto del Tronto</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	42,89798 - 13,89642



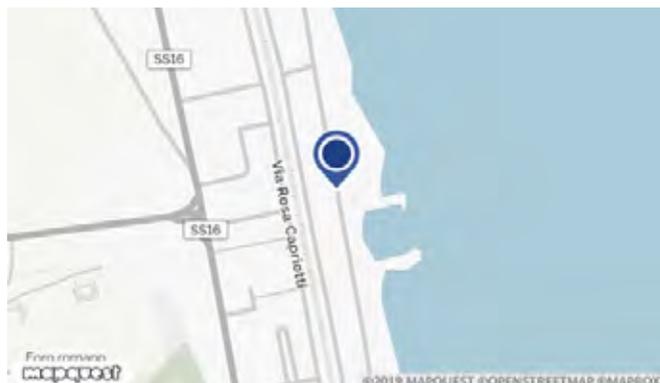
### 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di S. Benedetto del Tronto
Ente Associati	Comuni di Grottammare e Cupramarittima
Intervento	Ciclovia della costa Picena.
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	889.000,00
Finanziamento assegnato €	400.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	489.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Realizzazione di vari tratti di pista ciclabile (in parte già esistente) nei tre comuni interessati e si inquadra nel più ampio progetto “ciclovia Costa Picena” con la possibilità di collegarsi anche ai vicini comuni abruzzesi fino a Tortoreto verso sud ed al paese di Pedaso verso nord. Le opere saranno completate di segnaletica orizzontale e verticale nel rispetto della normativa vigente (DM 30/11/1999) per quanto riguarda la larghezza minima di ogni carreggiata, la larghezza di spartitraffico con carreggiate destinate a veicoli a motore; in qualche tratto si renderà necessario infatti spostare le aiuole per avere una pista delle dimensioni regolamentari.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 16          Numero feriti: 2027</p>	
<b>Misura</b>	
<b>Tratto di pista ciclabile (in parte già esistente) – ID:75</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AP
Comune	San Benedetto del Tronto
Coord Geografiche (Lat - Lon)	42,91287 - 13,89896



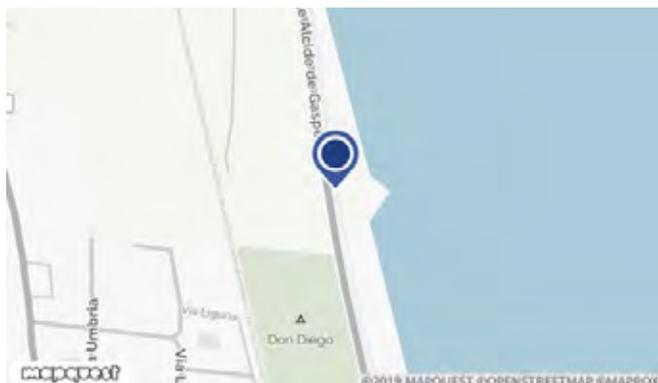
### 3°, 4° e 5° programma - Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	<i>Comune di S. Benedetto del Tronto</i>
Ente Associati	<i>Comuni di Grottammare e Cupramarittima</i>
Intervento	<i>Ciclovvia della costa Picena.</i>
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	889.000,00
Finanziamento assegnato €	400.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	489.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“Realizzazione di vari tratti di pista ciclabile (in parte già esistente) nei tre comuni interessati e si inquadra nel più ampio progetto “ciclovvia Costa Picena” con la possibilità di collegarsi anche ai vicini comuni abruzzesi fino a Tortoreto verso sud ed al paese di Pedaso verso nord. Le opere saranno completate di segnaletica orizzontale e verticale nel rispetto della normativa vigente (DM 30/11/1999) per quanto riguarda la larghezza minima di ogni carreggiata, la larghezza di spartitraffico con carreggiate destinate a veicoli a motore; in qualche tratto si renderà necessario infatti spostare le aiuole per avere una pista delle dimensioni regolamentari.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: X Numero morti: 16 Numero feriti: 2027</i>	
<b>Misura</b>	
<b>Tratto di pista ciclabile (in parte già esistente) – ID:76</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AP
Comune	Cupra Marittima
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43,03549 - 13,85830



## 3°, 4° e 5° programma – Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Ente Beneficiario	Comune di S. Benedetto del Tronto
Ente Associati	Comuni di Grottammare e Cupramarittima
Intervento	Ciclovia della costa Picena.
Programma finanziamento PNSS	5°
Costo ammesso a finanziamento €	889.000,00
Finanziamento assegnato €	400.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	489.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Realizzazione di vari tratti di pista ciclabile (in parte già esistente) nei tre comuni interessati e si inquadra nel più ampio progetto “ciclovia Costa Picena” con la possibilità di collegarsi anche ai vicini comuni abruzzesi fino a Tortoreto verso sud ed al paese di Pedaso verso nord. Le opere saranno complete di segnaletica orizzontale e verticale nel rispetto della normativa vigente (DM 30/11/1999) per quanto riguarda la larghezza minima di ogni carreggiata, la larghezza di spartitraffico con carreggiate destinate a veicoli a motore; in qualche tratto si renderà necessario infatti spostare le aiuole per avere una pista delle dimensioni regolamentari.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p>Numero incidenti: X          Numero morti: 16          Numero feriti: 2027</p>	
<b>Misura</b>	
<b>Tratto di pista ciclabile (in parte già esistente) – ID:77</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AP
Comune	Grottammare
Coord Geografiche (Lat - Lon)	42,97375 - 13,87720



## Campi di Intervento

I finanziamenti erano dedicati, in modo specifico, al miglioramento della sicurezza stradale con riferimento ai campi di intervento prioritari elencati di seguito:

### **Settore A, rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale, costituito da tre campi d'intervento:**

- **A1)** definizione e attuazione di piani di formazione al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori, sia sotto il profilo tecnico, sia sotto quello della programmazione, pianificazione e gestione del sistema di interventi a favore della sicurezza stradale;
- **A2)** iniziative rivolte al contrasto dei comportamenti ad alto rischio comprendenti indagini sulle caratteristiche e sulla distribuzione sociale, spaziale e temporale dei comportamenti di guida ad elevato rischio, definizione delle misure più efficaci per contrastare tali comportamenti e applicazione e verifica dell'efficacia di tali misure;
- **A3)** definizione e attuazione di protocolli e moduli operativi per la regolamentazione del traffico, il miglioramento della segnaletica e l'esercizio delle attività di prevenzione, controllo, dissuasione, repressione dei comportamenti ad elevato rischio e quella di primo e pronto soccorso al fine di migliorare il rapporto tra mezzi impegnati e risultati conseguiti sia in termini di riduzione dell'incidentalità, sia in termini di riduzione degli effetti degli incidenti stradali sulle persone;

### **Settore B, formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, costituito da due campi di intervento:**

- **B1)** definizione e realizzazione di progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze;
- **B2)** campagne locali di informazione e sensibilizzazione da integrare in una banca generale di comunicazione per la sicurezza stradale (messa in rete delle esperienze di informazione, sensibilizzazione, valorizzazione e diffusione delle esperienze più significative creazione di un sistema di informazione e sensibilizzazione rivolto sia alla popolazione adulta in generale, sia a specifici segmenti e tipologie sociali);

## **Settore C, interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese, costituito da cinque campi di azione:**

- **C1)** individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio, definizione della gamma di interventi efficaci per eliminare o ridurre i fattori di rischio, valutazione delle alternative e scelta dell'alternativa più soddisfacente, sua definizione progettuale e realizzazione o avvio dell'intervento (o degli interventi);
- **C2)** piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità stradale attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclo-pedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria;
- **C3)** riduzione dei maggiori divari di rischio esistenti a livello provinciale attraverso piani di azione che rispondano ad uno specifico protocollo e che prevedano anche attuazioni pilota;
- **C4)** misure per la messa in sicurezza della mobilità su due ruote a motore basate sull'analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione delle situazioni e dei fattori di rischio presenti in loco, sull'individuazione delle tipologie di interventi più efficaci, sulla progettazione e sulla realizzazione degli interventi (anche in questo caso è opportuno definire un protocollo di riferimento);
- **C5)** progetti pilota e interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti casa-lavoro, con particolare riferimento al pendolarismo, che rispettino un protocollo di analisi, individuazione dei fattori di rischio e delle possibili soluzioni, progettazione delle misure di messa in sicurezza e loro attuazione.

## Riduzione del danno sociale

Le quote massime di cofinanziamento nazionale sono state definite come nella tabella riportata di seguito, tenendo a calcolo la fascia di danno sociale di appartenenza dell'Amministrazione proponente e privilegiando le realtà che presentavano una situazione maggiormente critica sotto l'aspetto della sicurezza stradale.

Amministrazioni o raggruppamenti di amministrazioni che rientrano nella:	COFINANZIAMENTO NAZIONALE	
	Massimale di Cofinanziamento (euro)	Quota massima di cofinanziamento*
<b>Fascia di danno sociale AA</b>	600.000,00	40%
<b>Fascia di danno sociale A</b>	400.000,00	45%
<b>Fascia di danno sociale B</b>	300.000,00	50%
<b>Fascia di danno sociale C</b>	200.000,00	55%

\*Percentuale sul costo complessivo dei lavori (importo lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione)

### Le quattro fasce di danno sociale (numero di vittime per costo sociale) erano le seguenti:

**Fascia AA:** Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008 - 2010, hanno determinato le maggiori quote di vittime e di costo sociale (oltre 1.200 milioni di Euro per le Province e oltre 200 milioni di Euro per i Comuni);

**Fascia A:** Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008 - 2010, hanno determinato quote molto elevate di vittime e costo sociale (tra 400 e 1.200 milioni di Euro per le Province e tra 30 e 200 milioni di Euro per i Comuni);

**Fascia B:** Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008 - 2010, hanno determinato quote elevate di vittime e costo sociale (tra 200 e 400 milioni di Euro per le Province e tra 6 e 30 milioni di Euro per i Comuni);

**Fascia C:** Province e Comuni nel cui territorio gli incidenti stradali, nel triennio 2008 - 2010, hanno determinato quote intermedie di vittime e costo sociale (meno di 200 milioni di Euro per le Province e tra 2 e 6 milioni di Euro per i Comuni).

## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

### Interventi finanziati con le economie dei 5 programmi nazionali

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in attuazione della Legge 144 del 17/05/1999, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all'art.32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

La Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del D,L, 21 giugno 2013 n. 69 “Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia” ha previsto, al comma 1 dell’art. 20, la riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, stabilendo che le risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti siano destinate alla realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a partire dal 2016, ha quindi destinato le risorse le derivanti dalle economie del Programma al finanziamento di “Progettazione e realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali”.

Il MIT con propri Decreti Ministeriali, nelle annualità 2016, 2017 e 2018 ha stabilito le modalità di ripartizione di tali fondi tra le Regioni e Province autonome, sulla base di una quota fissa ed una quota variabile, in proporzione al costo sociale dei pedoni e dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale.

Le risorse assegnate alla Regione Marche nelle annualità 2016, 2017 e 2018 risultano ammontano complessivamente ad € 1.014.379,21 e costituiscono un cofinanziamento pari al 50% del costo totale degli interventi da realizzare.

Di seguito il dettaglio dei Programmi di interventi finanziati dalla Regione Marche a valere sui fondi ministeriali finalizzati allo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

DM 481 del 29 dicembre 2016 – assegnazione Regione Marche € 422.659,40.

Con DGR 784/2017 la Regione Marche ha approvato un primo Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, finanziando 2 interventi. Tale Programma di interventi è stato successivamente rimodulato e, a seguito di parere positivo da parte del MIT (febbraio 2019), è stato integrato con ulteriori 4 Interventi (finanziamenti attualmente in corso di assegnazione). A seguire il dettaglio degli interventi finanziati:

N	Denominazione dell'intervento	Ente Attuatore Comune	Costo Totale €	Finanziamento € DM 481/2016
1	RE.CI.PRO-CI Rete ciclopedonale protetta <i>Collegamento intercomunale Altidona -Pedaso</i>	ALTIDONA (FM) capofila PEDASO	365.000,00	182.500,00
2	Riqualificazione sistema viario urbano	CHIARAVALLE (AN)	90.000,00	45.000,00
<i>Il programma iniziale è stato rimodulato ed integrato con i seguenti interventi aggiuntivi</i>				
3	Messa in sicurezza pista ciclabile esistente	PORTO SANT'ELPIDIO (FM)	77.743,64	38.871,82
4	Nuovo tratto pista ciclabile via Cagiata	OSIMO (AN)	120.000,00	60.000,00
5	Più bici più sicuri	JESI (AN)	60.000,00	30.000,00
6	Più bici più sicuri Realizzazione e messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave - Poderino*	FANO (PU)	360.000,00	66.287,92

\*intervento finanziato ad oggi solo in quota parte per esaurimento di risorse (in attesa di nuova assegnazione su DM 533/2018)

DM 468 del 27 dicembre 2017 – assegnazione Regione Marche € 448.990,85.

Con DGR 1570/2018 la Regione Marche ha approvato il Programma per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, finanziando i 3 seguenti interventi (finanziamenti attualmente in corso di assegnazione):

N	Denominazione dell'intervento	Ente Attuatore Comune	Costo Totale €	Finanziamento € DM 468/2017
7	Prolungamento ciclovia adriatica sul Lungomare Italia	SENIGALLIA (AN)	375.000,00	180.000,00
8	Completamento pista ciclopedonale lungo il torrente Albula da via Toscana a viale De Gasperi	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)	170.000,00	85.000,00
9	Pista ciclabile di via Fratti - tratto fra la Rotatoria di via Belgioioso e il ponte sul Genica	PESARO (PU)	360.000,00	180.000,00

DM 533 del 24 dicembre 2018 – assegnazione Regione Marche € 142.728,62.

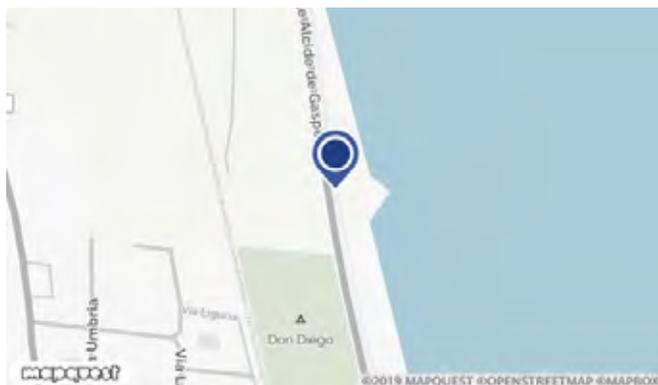
Il DM 533/2018 stabilisce che le risorse assegnate dovranno essere destinate all'ampliamento del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui al D.M. 481/16. La Regione Marche provvederà all'assegnazione dei contributi per gli interventi ad oggi parzialmente finanziati e al finanziamento di eventuali ulteriori interventi, di cui alle graduatorie di riferimento.

## Schede sintetiche degli interventi.

Si riproducono di seguito le schede di sintesi di alcuni interventi in corso di finanziamento e realizzazione:

## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Altidona (capofila)</i>
Ente Associati	<i>Comune di Pedaso</i>
Intervento	<i>RE.CI.PRO-CI Rete ciclopedonale protetta - Collegamento intercomunale Altidona - Pedaso</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 481/2016 – DGR 784/2017</i>
Costo ammesso a finanziamento €	365.000,00
Finanziamento assegnato €	182.500,00
Costo a carico Ente beneficiario €	182.500,00
<b>Risultati attesi</b>	
<i>“L'intervento è ubicato in provincia di Fermo, in prossimità della foce del fiume Aso, al confine tra i comuni di Pedaso e Altidona. L'intervento riguarda la creazione di una viabilità alternativa ciclopedonale prossima alla costa, studiata al fine di evitare l'interferenza della viabilità ciclopedonale con quella del traffico veicolare lungo la S.S.16. L'opera, inaugurata a luglio 2019, è un attraversamento ciclo pedonale realizzato in prossimità della foce del fiume Aso, comprensivo delle relative rampe di raccordo ai percorsi ciclabili esistenti nei due territori comunali. Il progetto è stato ideato al fine di promuovere una mobilità dolce sicura e compatibile con l'ambiente attraverso la realizzazione di un collegamento che unisca in un'unica passeggiata ciclistica i due Comuni.”</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<i>Numero incidenti: 12 (Altidona) – 8 (Pedaso)</i>	
<i>Numero morti: 1 (Altidona) - 1 (Pedaso)</i>	
<i>Numero feriti: 21 (Altidona) - 12 (Pedaso)</i>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Costruzione di un ponte con struttura in acciaio e relative rampe, di basso impatto ambientale, che raccorda le sponde dei due Comuni.</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>FM</i>
Comune	<i>Altidona - Pedaso</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43.101852 - 13.837362</i>

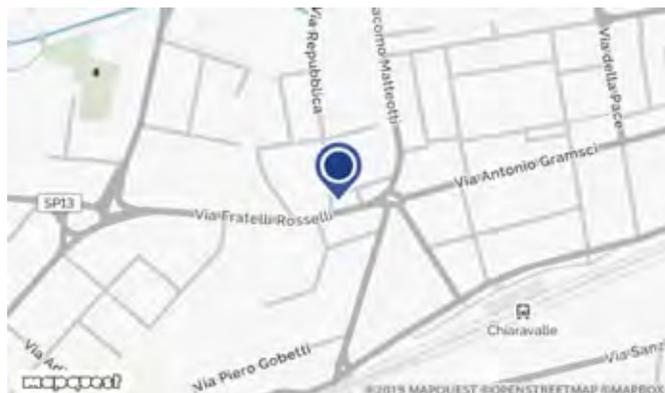






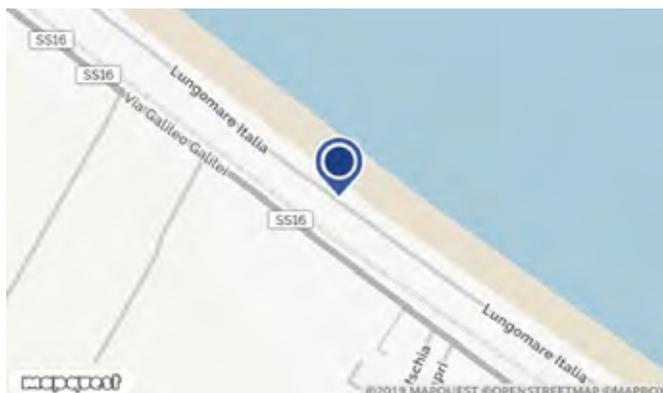
## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Chiaravalle</i>
Intervento	<i>Riqualificazione sistema viario urbano di Chiaravalle</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 481/2016 – DGR 784/2017</i>
Costo ammesso a finanziamento €	90.000,00
Finanziamento assegnato €	45.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	45.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Il Comune di Chiaravalle sta avviando un processo di cambiamento nella mentalità quotidiana di approccio alle problematiche della viabilità, dando priorità alle politiche volte alla promozione dell’uso della bicicletta nella pianificazione urbana e territoriale e con il fine ultimo di migliorare la sicurezza della rete viaria in particolare per le categorie più deboli degli utenti della strada (pedoni e ciclisti). Il progetto finanziato è un 1° stralcio di attuazione del Piano della Mobilità Sostenibile e riguarda, in particolare il miglioramento della sicurezza stradale. Per la scelta delle aree e delle vie oggetto dell’intervento, si sono utilizzati i criteri del volume di traffico relazionato con l’incidentalità insistente sulle singole vie e quello della messa in sicurezza e completamento degli itinerari ciclabili. Gli interventi riguardano sia il collegamento est-ovest di itinerari ciclabili sulla viabilità principale costituita da Via Rosselli-Via Gramsci con Via Repubblica di collegamento verso il centro città, sia il collegamento nord-est per Rocca Priora lungo l’itinerario Via Nagy-Via Che Guevara e Viale Marconi.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: 50          Numero morti: 2          Numero feriti: 66</i></p>	
<b>Misura</b>	
<p><b><i>Rimodulazione degli spazi urbani attraverso la riconfigurazione degli attraversamenti e l’implementazione della segnaletica orizzontale e verticale.</i></b></p>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Chiaravalle</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43.596980 - 13.324460</i>



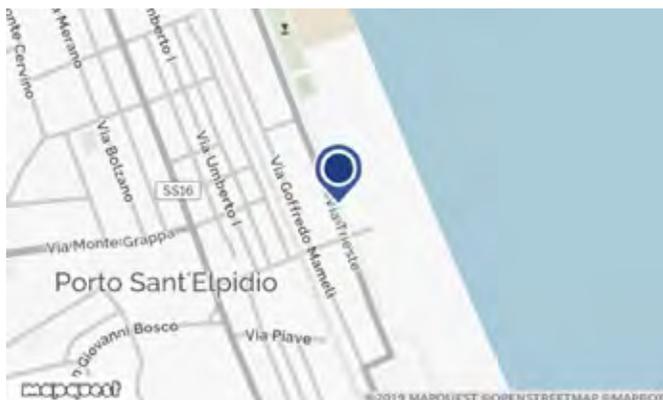
## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Senigallia</i>
Intervento	<i>Prolungamento Ciclovía Adriatica sul Lungomare Italia</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 468/2017 – DGR 1570/2018</i>
Costo ammesso a finanziamento €	375.000,00
Finanziamento assegnato €	180.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	195.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Il progetto ha come obiettivo il prolungamento del progetto della Ciclovía Adriatica in direzione sud per ulteriori 1.130 metri circa, dall’intersezione del Lungomare Leonardo da Vinci con il sottovia ferroviario denominato “Km. 182” (tratto denominato Lungomare Italia) sino allo stabilimento elioterapico “Lido del Carabiniere” sul Lungomare Italia. La zona in oggetto, soprattutto nella stagione estiva, è fortemente interessata da promiscuità di traffico veicolare, ciclistico e pedonale, al quale si aggiunge il notevole traffico di automezzi pesanti adibiti al rifornimento degli esercizi commerciali e ristoranti del lungomare. Il traffico ciclistico è tra quelli più soggetto a rischi nel periodo estivo quando il flusso di pedoni e ciclisti diventa più consistente grazie alla presenza di turisti, i quali si spostano sul lungomare dove trovano le principali attività ricettive. Il progetto vuole intervenire sulle componenti della mobilità maggiormente a rischio, pedoni e ciclisti, creando allo scopo una viabilità a loro riservata.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: 16          Numero morti: 1          Numero feriti: 10</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b><i>L’intervento si propone di separare il flusso veicolare da quello ciclabile</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Senigallia</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43.681045 - 13.281578</i>



## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	Comune di Porto Sant'Elpidio
Intervento	Messa in Sicurezza Pista Ciclabile esistente in zona lungomare
Programma finanziamento PNSS	DM 481/2016 - rimodulazione DGR 784/2017
Costo ammesso a finanziamento €	77.743,64
Finanziamento assegnato €	38.871,82
Costo a carico Ente beneficiario €	38.871,82
<b>Risultati attesi</b>	
<i>L'intervento si pone l'obiettivo di migliorare la sicurezza della pista ciclabile attualmente esistente in zona Lungomare - Via Trieste e Via Faleria, compatibilmente con gli strumenti urbanistici in essere. In particolare si provvederà all'eliminazione dei cambi di direzione della ciclabile dovuti alle asole con palme abbattute ed al rifacimento manto stradale ciclabile per ripristinare tratti deteriorati e la complanarità con la zanella</i>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
Numero incidenti: 145 Numero morti: 1 Numero feriti: 212	
<b>Misura</b>	
<b>Messa in sicurezza e sistemazione della sede ciclabile, ripristino del manto stradale.</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	FM
Comune	Porto Sant'Elpidio
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43.259920 - 13.759983



## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	Comune di San Benedetto del Tronto
Intervento	Completamento pista ciclopedonale lungo il torrente Albula da via Toscana a viale De Gasperi
Programma finanziamento PNSS	DM 468/2017 – DGR 1570/2018
Costo ammesso a finanziamento €	170.000,00
Finanziamento assegnato €	85.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	85.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p>L'intervento consiste nel completamento di una rete di percorsi ciclabili in sede propria al fine di separare la viabilità pedonale e ciclistica da quella da traffico motorizzato. Il progetto si inserisce in un più ampio disegno, che oltre a valorizzare i sistemi di mobilità dolce, garantisce un collegamento della zona pedecollinare al centro e quindi al mare. In particolare prevede il completamento della pista ciclopedonale in sede propria lungo il torrente Albula dal quartiere Ponterotto fino a Via Piemonte. Il progetto esecutivo propone il completamento di un collegamento in sicurezza tra il quartiere di Ponterotto (Piazza della Libertà) ed il quartiere Albula Centro (Via Piemonte), passando lungo Via Gino Moretti, integrando la mobilità ordinaria e la crescente domanda di mobilità alternativa.</p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
Numero incidenti: L'incidentalità si registra all'incrocio con la statale	
<b>Misura</b>	
<b>Realizzazione percorso per la mobilità dolce perpendicolare agli assi di scorrimento nord sud della città.</b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	AP
Comune	San Benedetto del Tronto
Coord Geografiche (Lat - Lon)	42.949020 - 13.879863

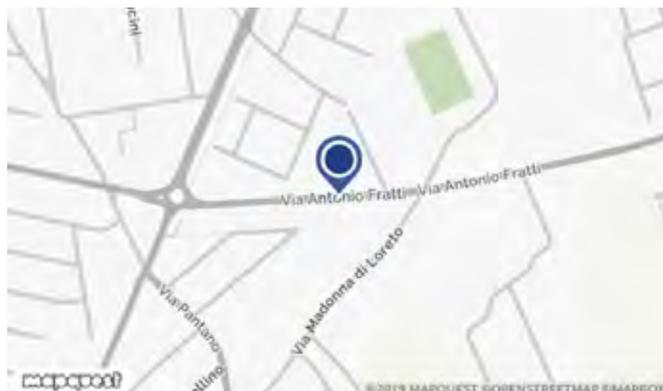


San Benedetto del Tronto - planimetria generale dell'intervento

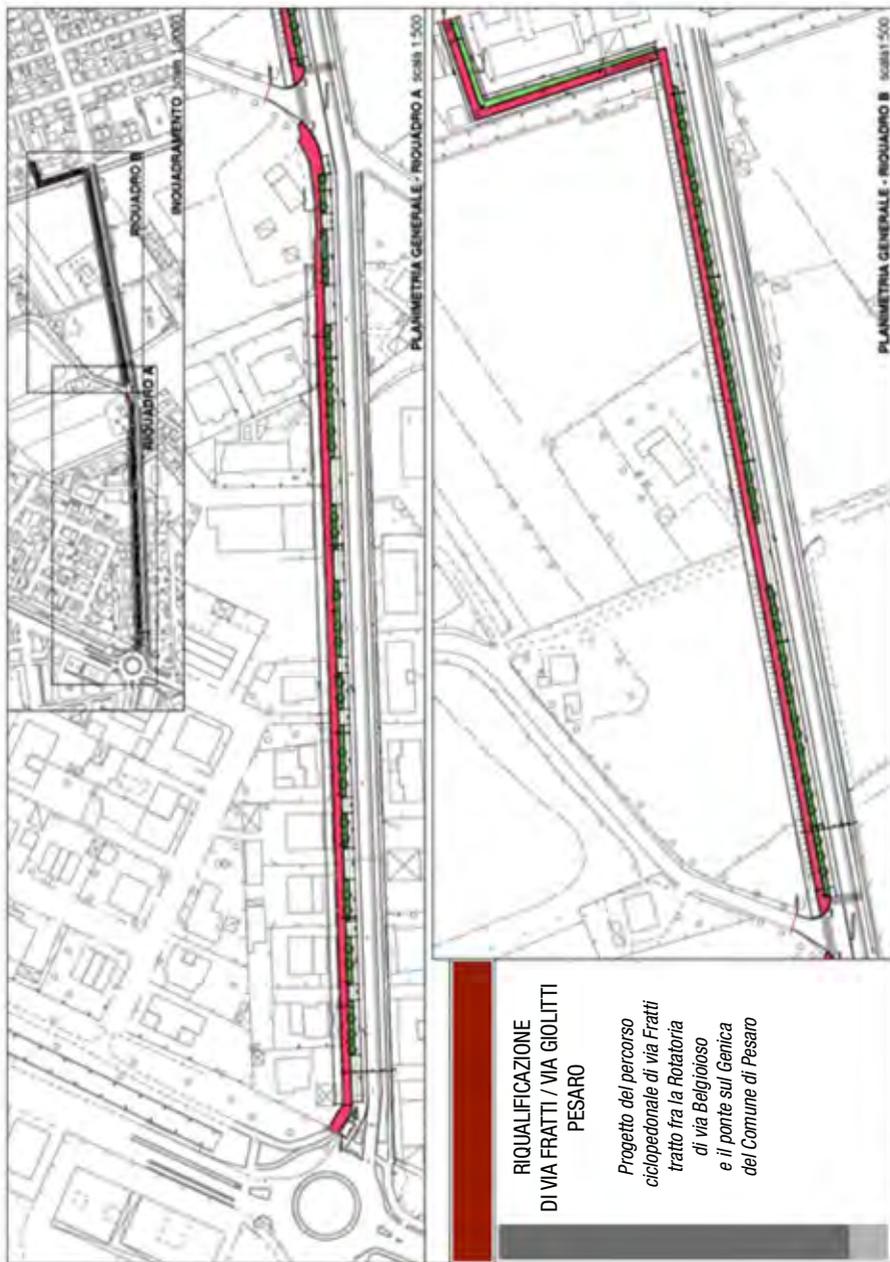


## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Pesaro</i>
Intervento	<i>Pista ciclabile di Via Fratti - tratto fra la Rotatoria di Via Belgioioso e il ponte sul Genica</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 468/2017 – DGR 1570/2018</i>
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	180.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	180.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Via Fratti, fra la rotatoria di Via Belgioioso e il ponte sul Genica. Il percorso, ricavato all’interno della sede stradale, sarà adiacente alla carreggiata a due corsie, lungo il lato nord della via (lato città), e sarà separato e protetto dallo spazio carrabile per mezzo di cordoli. L’intervento risulterà di particolarmente efficace sul piano della sicurezza stradale, favorendo la mobilità di pedoni e ciclisti, anche in relazione ai rischi esistenti allo stato attuale, evidenziati dall’analisi di incidentalità e dalla necessità di disimpegnare la sede stradale promiscua. Inoltre, tale intervento fornirà un collegamento fra i quartieri popolosi di Pantano e Muraglia, prossimi a forti centralità del tessuto urbano, in una via trafficata e pericolosa utilizzata abitualmente dai ciclisti, nei tragitti casa - scuola e casa - lavoro”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: 10</i>  <i>Numero morti: 1</i>  <i>Numero feriti:</i></p>	
<b>Misura</b>	
<i>Ridefinizione larghezza costante della carreggiata, ritessitura dei percorsi pedonali, realizzazione fasce verdi di filtro, alberature di mitigazione e illuminazione pubblica con sistemi più sostenibili ed efficienti</i>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Pesaro</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43.895959 - 12.913183</i>

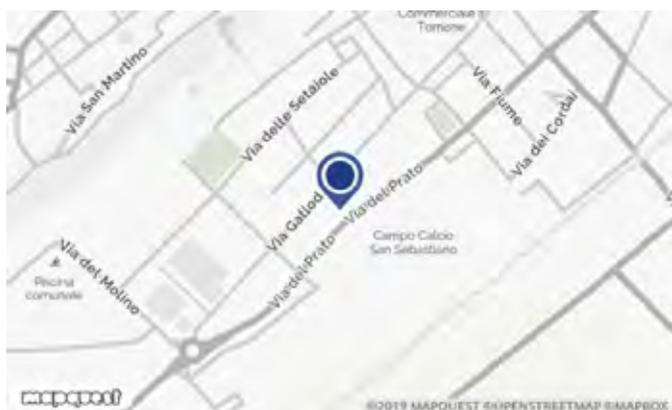
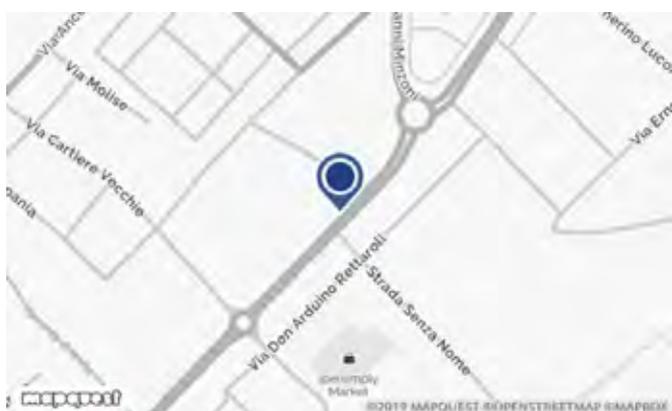
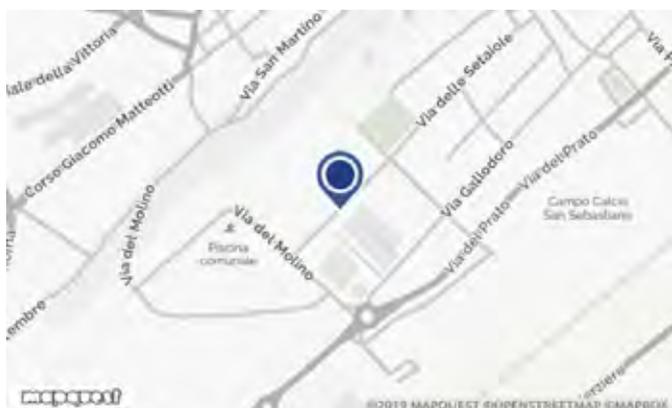


Pesaro - Planimetria generale dell'intervento



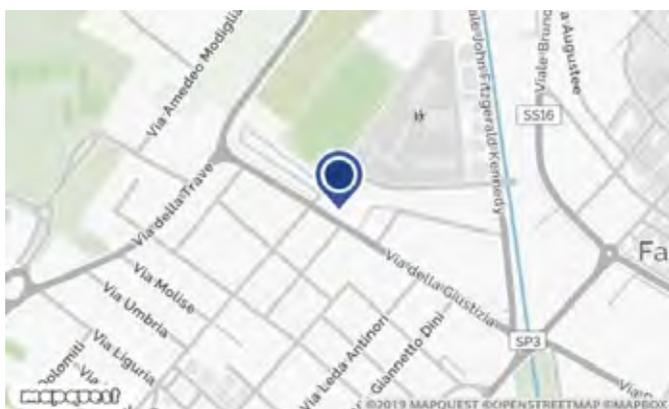
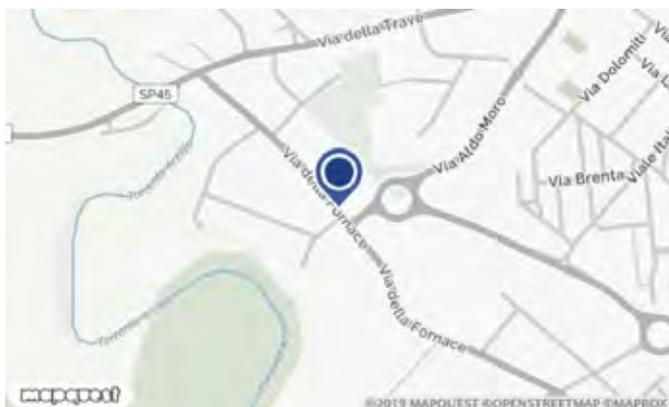
## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Jesi</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Più bici più sicuri</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 481/2016 - rimodulazione DGR 784/2017</i>
Costo ammesso a finanziamento €	60.000,00
Finanziamento assegnato €	30.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	30.000,00
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>“Tre intervento finalizzati al miglioramento della sicurezza di percorsi ciclo pedonali già realizzati e previsti dal Biciplan del Comune di Jesi.</i></p> <p><i>Intervento A) Realizzazione di percorso ciclo pedonale in sede propria in area verde collocato tra Via Molino e Parcheggio Zannoni per un incremento totale della sicurezza ciclabile.</i></p> <p><i>Intervento B) Realizzazione di attraversamento ciclo/pedonale sicuro in Viale don Minzoni: realizzazione di un attraversamento pedonale sicuro a norma di legge con previsione della costruzione di un'isola centrale, obbligatoria per attraversamenti accessibili da portatori di handicap. L'attraversamento è strategico per il collegamento con il percorso ciclabile previsto dal Biciplan come collegamento casa-lavoro verso la Zipa.</i></p> <p><i>Intervento C) Fornitura e posa in opera di “occhi di gatto” su pista in corsia riservata esistente in Via del Prato al fine di consentire una migliore visibilità soprattutto notturna delle corsie ciclabili realizzate in sede propria su strada. Gli “occhi di gatto” con il sistema di catarinfrangente garantiscono una migliore percezione notturna della pista oltre ad essere un segnale fisico per le auto.”</i></p>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: 26</i></p> <p><i>Numero morti:</i></p> <p><i>Numero feriti:18</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Realizzazione, fornitura e posa in opera di interventi finalizzati alla sicurezza dei percorsi ciclopedonali</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>AN</i>
Comune	<i>Jesi</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<p><i>43.517775 - 13.240976</i></p> <p><i>43.528753 - 13.258052</i></p> <p><i>43.518192 - 13.243995</i></p>

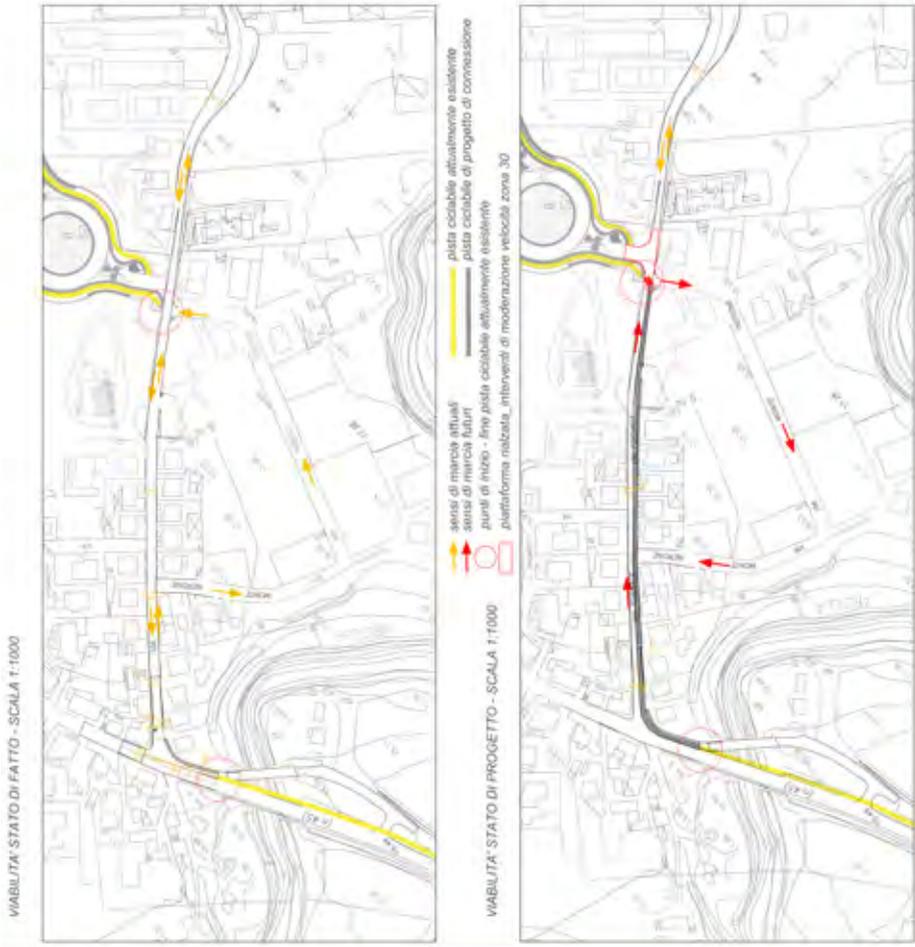


## Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

Ente Beneficiario	<i>Comune di Fano</i>
Ente Associati	
Intervento	<i>Realizzazione e messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave - Poderino</i>
Programma finanziamento PNSS	<i>DM 481/2016 - rimodulazione DGR 784/2017</i>
Costo ammesso a finanziamento €	360.000,00
Finanziamento assegnato €	66.287,92 (attualmente finanziato solo in quota parte)
Costo a carico Ente beneficiario €	293.712,08 (in attesa di nuova assegnazione di risorse di cui al DM 533/2018)
<b>Risultati attesi</b>	
<p><i>"Il progetto prevede diversi interventi sia di nuova realizzazione che di riqualificazione, finalizzati principalmente a "ricucire" percorsi ciclabili esistenti, per garantire continuità e sicurezza a ciclisti e pedoni lungo i tratti di piste ciclabili nell'area della città denominata Trave-Poderino. Il progetto complessivo proposto è finalizzato a migliorare le condizioni di sicurezza principalmente per ciclisti e pedoni, che risultano critiche soprattutto a causa della non continuità dei percorsi ciclabili, ad attraversamenti non protetti, alla disattenzione degli automobilisti e all'elevata velocità delle auto. In particolare gli interventi consistono in:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- realizzazione nuovo percorso ciclabile in Via Fornace,</i></li> <li><i>- realizzazione nuovo percorso ciclabile in Via Giustizia, e riqualificazione parte dell'esistente</i></li> <li><i>- messa in sicurezza per la circolazione ciclo pedonale, lungo la strada provinciale n°45 Carignano, nella ciclo-pedonale Fenile-Fano</i></li> <li><i>- realizzazione nuovo percorso ciclopedonale in Via Marche finalizzato a migliorare l'accessibilità sicura al quartiere ed in particolare al Polo Scolastico Nuti "</i></li> </ul>	
<b>Dati di incidentalità nella zona dell'intervento ex-ante (prima dell'avvio dell'intervento)</b>	
<p><i>Numero incidenti: 15</i>  <i>Numero morti:</i>  <i>Numero feriti:8</i></p>	
<b>Misura</b>	
<b><i>Realizzazione di interventi finalizzati a garantire maggior sicurezza attraverso connessioni ciclabili tra i percorsi esistenti, con particolare attenzione agli attraversamenti e ad interventi per moderare la velocità delle auto.</i></b>	
<b>Ubicazione</b>	
Provincia	<i>PU</i>
Comune	<i>Fano</i>
Coord Geografiche (Lat - Lon)	<i>43.839093 - 12.999186</i> <i>43.842912 - 13.008920</i> <i>43.839038 - 13.004637</i>



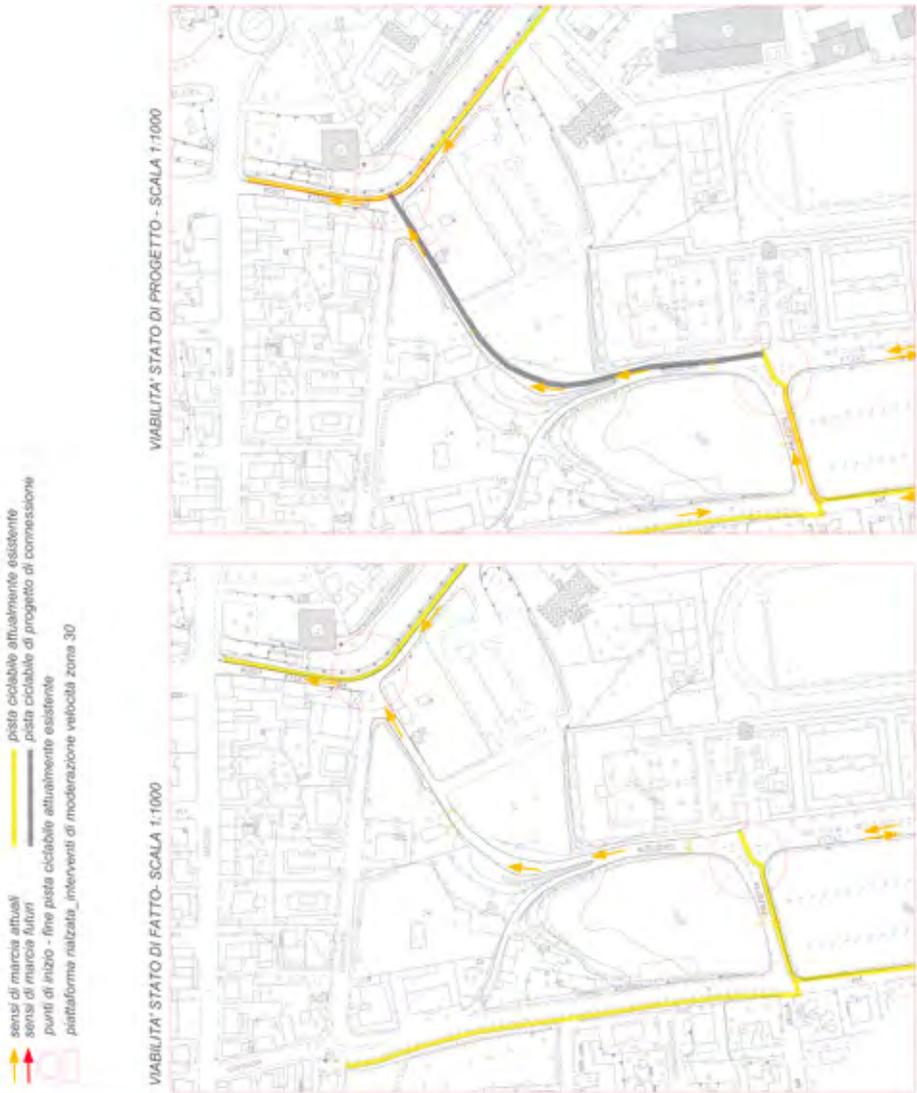
Fano – Tratto SP 45- Via della Fornace



Fano – Tratto Via A. Moro – Via Marche



Fano – Tratto Via Modigliani – Via Kennedy



Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali	
Ente Beneficiario	Comune di Osimo
Intervento	Nuovo tratto di pista ciclabile via Cagiata - frazione di Campocavallo
Programma finanziamento PNSS	DM 481/2016 - rimodulazione DGR 784/2017
Costo ammesso a finanziamento €	120.000,00
Finanziamento assegnato €	60.000,00
Costo a carico Ente beneficiario €	60.000,00
Risultati attesi	
<p><i>“Visto il forte afflusso ciclistico e pedonale lungo il tratto di Via Cagiata e l’elevato numero di persone che quotidianamente svolgono attività motoria - sportiva presso questa zona naturale, la realizzazione della pista eviterà i rischi di investimento. La pista sarà realizzata con distacco medio dalla strada di circa 4 metri. La ciclabile collegherà il centro della frazione di Campocavallo con tutta la zona dei laghi di pesca sportiva, il fiume Musone e tutta l’area agricola circostante. La pista ciclabile correrà parallela alla strada di Via Cagiata, ovvero lungo il tratto rettilineo che si conclude con l’intersezione con Via Albanacci.”</i></p>	
Dati di incidentalità nella zona dell’intervento ex-ante (prima dell’avvio dell’intervento)	
<p><i>Numero incidenti: Non risultano incidenti con feriti sul tratto stradale dove verrà realizzata la ciclopedonale</i></p>	
<b>Misura</b>	
<p><b><i>Pista ciclabile a raso realizzata con pavimentazione in conglomerato bituminoso con la debita segnaletica verticale ed orizzontale, il tutto conforme al vigente nuovo codice della strada ed installazione di balaustra di protezione in legno lungo tutto il tratto ciclabile.</i></b></p>	
Ubicazione	
Provincia	AN
Comune	Osimo
Coord Geografiche (Lat - Lon)	43.459906 - 13.502920







[www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti](http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti)