

CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



1

L'Europa con noi
PER RIPARTIRE


MARCHE
Fondi strutturali
e di investimento europei



**REGIONE
MARCHE** 

www.europa.marche.it

CICLOVIE DELLE MARCHE

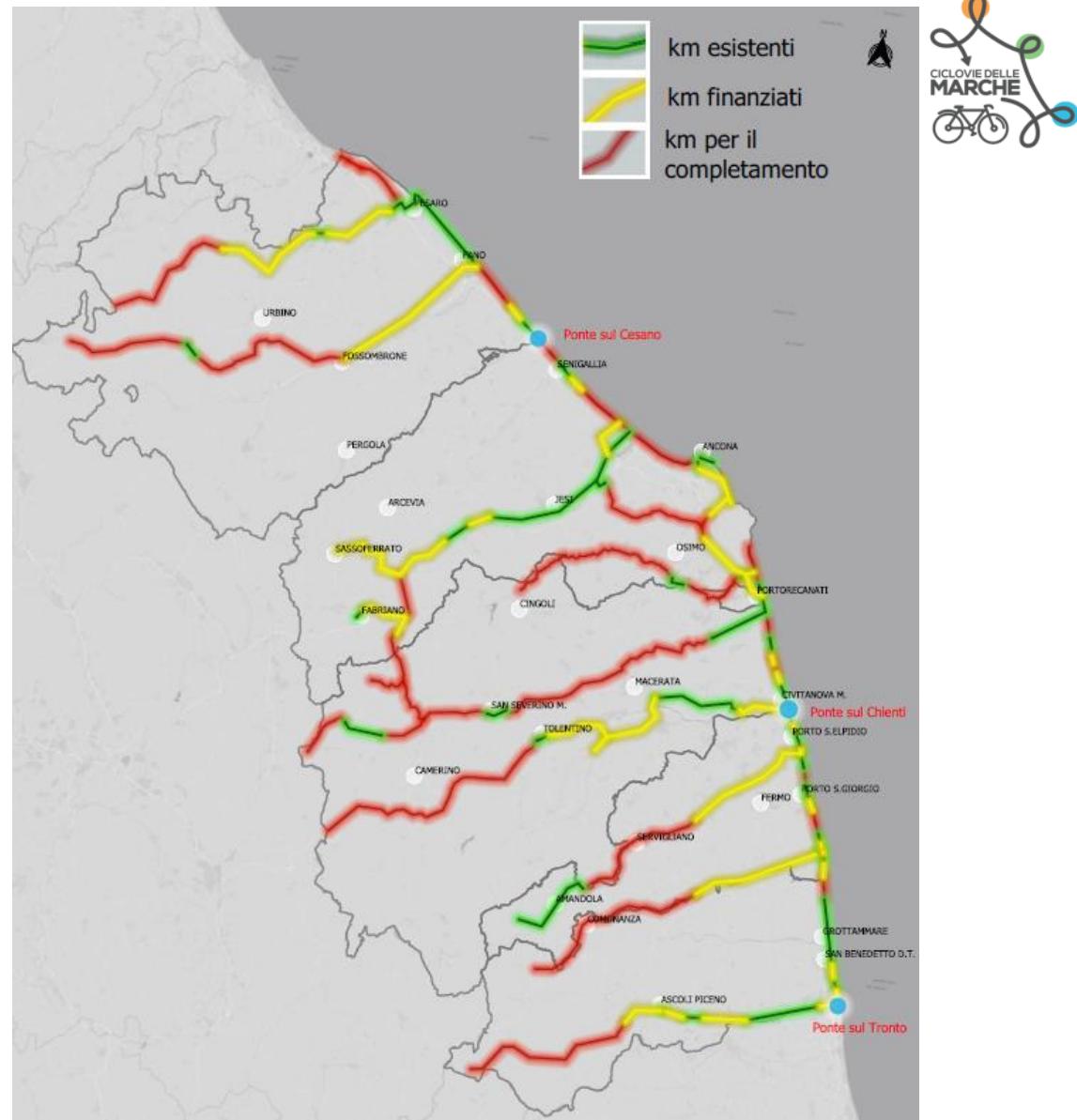
per lo sviluppo della mobilità ciclistica

ULTERIORI 247 KM

UN INVESTIMENTO DI 46,3 M€

PER UN TOTALE DI 432 KM

PIU' CHE
RADDOPPIATI I KM
ESISTENTI

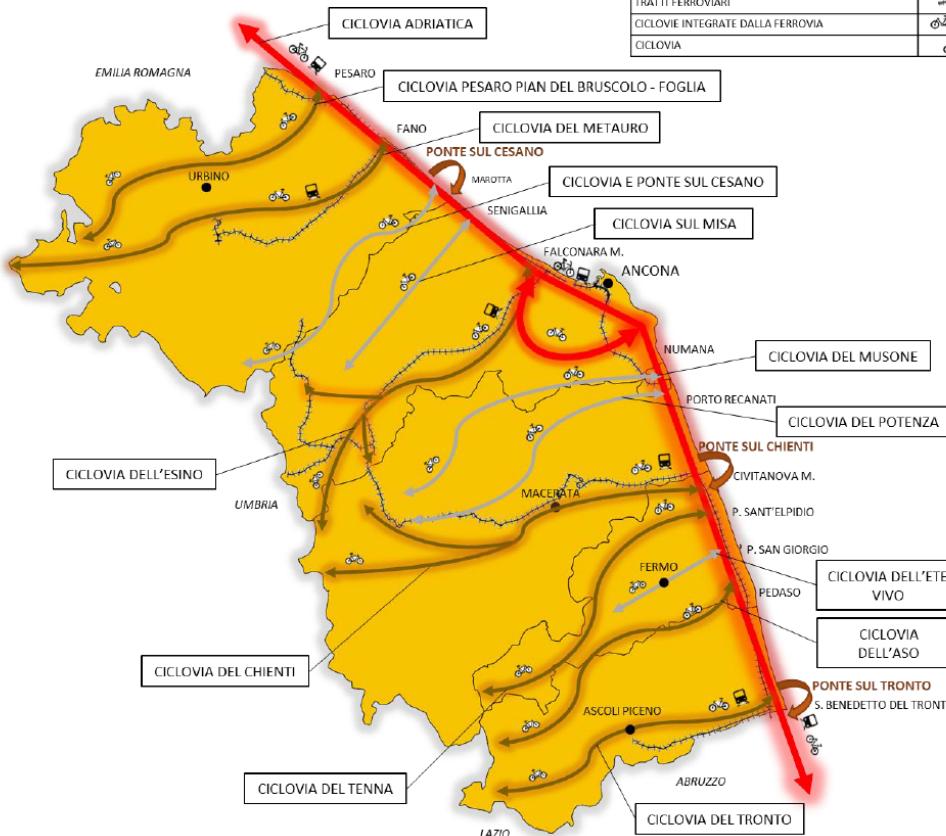


CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



SCHEMA "A PETTINE": IL SISTEMA PRIMARIO DELLA RETE REGIONALE



OBIETTIVO:

Realizzare una RETE CICLABLE REGIONALE, interconnessa ed integrata con il “sistema del Trasporto Pubblico Locale ferroviario ed automobilistico” e con circuiti ed infrastrutture al servizio dei ciclisti, (parcheggi dedicati, nodi di scambio intermodale, velostazioni, bike officine, velodromi, punti informazione cicloturistica e punti ristoro). Favorire lo sviluppo di tutto il territorio marchigiano, identificato nelle tante località regionali, ricche di valore ambientale, paesaggistico e culturale.

LO SCHEMA "A PETTINE"

La RETE CICLABLE REGIONALE risulta essere caratterizzata da un SISTEMA DI CICLOVIE, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttive trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali. Questo primario impianto “a pettine”, attestato lungo la fascia costiera, consentirà il collegamento delle aree interne, caratterizzate dalle vallate fluviali che si configurano come percorrenze “naturali”, sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico (è lungo le vallate che storicamente si sono sviluppate tutte le attività umane), con la litoranea adriatica, caratterizzata attualmente dalla maggiore urbanizzazione residenziale e produttiva.

IL SISTEMA PRIMARIO

il “sistema primario” della Rete Ciclabile Regionale, è costituito dalle principali 13 Ciclovie che sono le **principali direttive di sviluppo**

	CICLOVIA	ITINERARIO: Origine / Fine
1	Ciclovia ADRIATICA	Gabicce Mare-San Benedetto del Tronto-Sentina
2	Ciclovia del FOGLIA	Pesaro – Pian del Bruscolo Belforte all’Isauro
3	Ciclovia del METAURO	Fano – Borgo Pace
4	Ciclovia del CESANO	Cesano di Senigallia – Serra Sant’Abbondio
5	Ciclovia del MISA	Senigallia - Arcevia
6	Ciclovia dell’ESINO	Falconara – Sassoferato – Fabriano - Esanatoglia
7	Ciclovia del MUSONE	Numana - Gaglie
8	Ciclovia del POTENZA	Porto Recanati – Fiuminata
9	Ciclovia del CHIENTI	Civitanova - Urbisaglia - Serravalle
10	Ciclovia del TENNA	Porto San Giorgio – Montefortino
11	Ciclovia dell’ETE VIVO	Porto San Giorgio - S.Vittoria in Matenano
12	Ciclovia dell’ASO	Altidona - Montemonaco
13	Ciclovia del TRONTO	San Benedetto – Arquata del Tronto

L’Europa con noi
PER RIPARTIRE

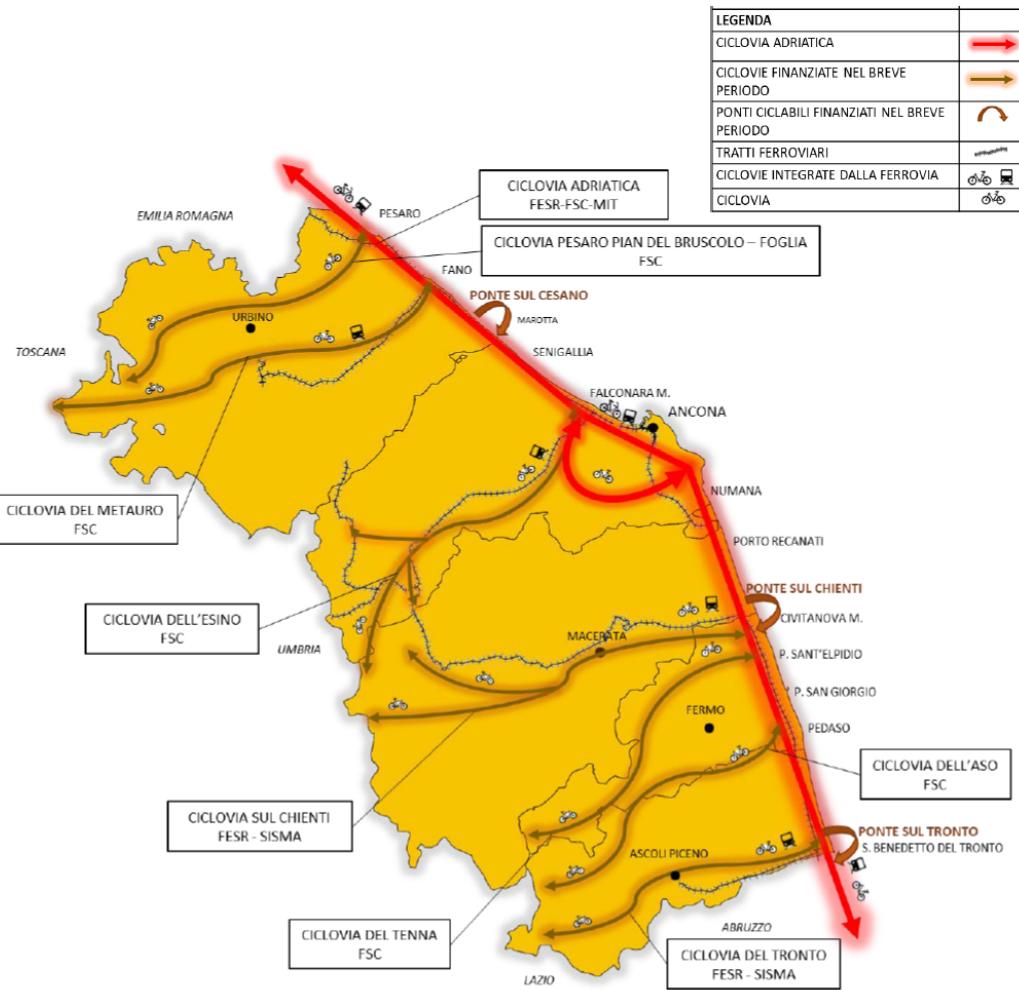
CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



RETE CICLABILE REGIONALE:

PROGRAMMAZIONE FINANZIAMENTI- SISTEMA PRIMARIO – BREVE PERIODO



RISORSE REGIONALI E FONTI DI FINANZIAMENTO:

AREA INTERVENTO denominazione CICLOVIA	Tipologia intervento finanziato	FINANZIAMENTO M€	FONTE Finanziamento
Ciclovia ADRIATICA	itinerario ciclabile	6,00	FESR
Ciclovia Adriatica PONTE sul TRONTO	ponte ciclopedenale	1,10	FESR
Ciclovia Adriatica PONTE sul CESANO	ponte ciclopedenale	2,00	FSC
Ciclovia Adriatica PONTE sul CHIENTI	ponte ciclopedenale	2,00	FSC
Ciclovia Adriatica Porto d'Ascoli- SENTINA	itinerario ciclabile	1,50	FSC
Ciclovia del FOGLIA	itinerario ciclabile	3,50	FSC
Ciclovia del Foglia PAN del BRUSCOLO	itinerario ciclabile	2,00	FSC
Ciclovia del METAURO	itinerario ciclabile	4,50	FSC
Ciclovia dell'ESINO	itinerario ciclabile	7,10	FSC
Ciclovia del CHIENTI	itinerario ciclabile	5,00	FESR-SISMA
Ciclovia del TENNA	itinerario ciclabile	3,30	FSC
Ciclovia dell'ASO	itinerario ciclabile	3,30	FSC
Ciclovia del TRONTO	itinerario ciclabile	5,00	FESR-SISMA

**46,3 M€ DI
FINANZIAMENTI**

L'Europa con noi
PER RIPARTIRE

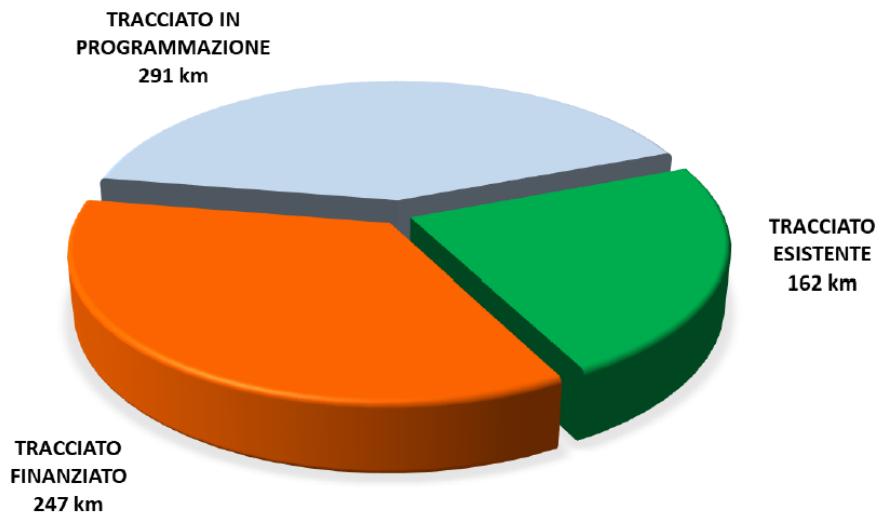


CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



LA RETE CICLABLE – ATTUAZIONE A BREVE PERIODO



INTERVENTO	TRACCIATO ESISTENTE (km)	TRACCIATO FINANZIATO (km)	TRACCIATO IN PROGRAM- MAZIONE (km)	TOTALE (km)	FINANZIA- MENTO (M€)
Ciclovia ADRIATICA	74	60	77	211	12,6
Ciclovia del FOGLIA	8	33	16	57	5,5
Ciclovia del METAURO	2	25	46	73	4,5
Ciclovia dell'ESINO	32	39	27	98	7,1
Ciclovia del CHIENTI	18	27	47	92	5,0
Ciclovia del TENNA	11	18	28	57	3,3
Ciclovia dell'ASO	1	18	32	51	3,3
Ciclovia del TRONTO	16	27	18	61	5,0
TOTALE	162	247	291	700	46,3

IL SISTEMA DELLA "RETE CICLABLE REGIONALE" SVILUPPA UN TOTALE DI CIRCA 900 KM.

LA PROGRAMMAZIONE REGIONALE A BREVE PERIODO PERMETTERA' DI COMPLETARE 8 CICLOVIE CHE NEL LORO COMPLESSO SVILUPPANO CIRCA 700 KM. CON L'INVESTIMENTO DI 46,3 MILIONI DI EURO SARA POSSIBILE REALIZZARE CIRCA 247 KM E ASSICURARE LA FRUIBILITA' DI CIRCA 409 KM.

PER QUANTO RIGUARDA LA CICLOVIA ADRIATICA, UNA ULTERIORE QUOTA DI FINANZIAMENTO VERRA' ASSICURATA DAL RIPARTO DEL FONDO DESTINATO AL "SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE". LA QUOTA RISERVATA ALLA CICLOVIA ADRIATICA-TRATTO MARCHIGIANO E', AL MOMENTO, STIMATA IN CIRCA 4,4 M€.

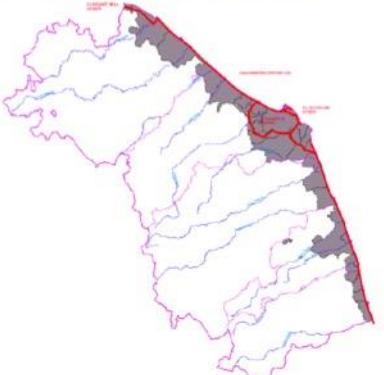


CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA ADRIATICA	FONTI FINANZIAMENTO:	IMPORTO FINANZIAMENTI:	ITINERARIO FINANZIABILE:
<ul style="list-style-type: none"> - Itinerario Ciclabile - Collegamento interregionale - Sistema Nazionale Ciclovia Turistiche 	POR FESR Marche 2014-2020 POR FESR Marche 2014-2020 MIT - SNCT	€ 6.000.000 - FESR € 1.100.000 - FESR € 4.400.000 - MIT	oltre 80 Km <i>(previsione)</i>

INQUADRAMENTO GENERALE 	<p>CICLOVIA ADRIATICA è un itinerario cicloturistico, lungo circa 1300 Km facente parte del Sistema Nazionale Ciclovia Turistiche (SNCT), costituito da 10 Ciclovie di interesse Nazionale.</p> <p>L'itinerario della CICLOVIA ADRIATICA è lungo circa 1300 Km, fiancheggia tutta la costa adriatica italiana, da Chioggia-Venezia fino a Santa Maria di Leuca, attraversa sei regioni italiane, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia e l'intero litorale marchigiano.</p> <p>La Regione Marche è Capofila delle 6 Regioni per l'attuazione, progettazione e realizzazione della Ciclovia Adriatica.</p> <p>Il tratto delle Marche è lungo circa 211 Km ed attraversa 23 Comuni: 4 nella Prov. di PU, 6 nella Prov. di AN, 3 nella Prov. di MC, 6 nella Prov. di FM e 4 nella Prov. di AP.</p> <p>Il programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica è finalizzato alla costituzione di una rete ciclabile regionale che individua l'asse costiero della Ciclovia Adriatica, quale asse prioritario, al quale si andranno a connettere le direttive trasversali, collocate lungo i principali fondovalle e asti fluviali, formando un sistema "a pettine".</p> <p>LOCALIZZAZIONE: Collegamento regionale da Gabicce Mare fino a San Benedetto del Tronto Collegamenti interregionali Marche/Abruzzo e Marche/Emilia Romagna</p> <p>DESCRIZIONE SINTETICA: STATO DELL'ARTE: Il percorso lungo la costa marchigiana presenta una alta percentuale di infrastrutture su sede propria, ma risulta ancora discontinuo e privo di alcuni importanti collegamenti, anche a livello interregionale. A fronte di un tracciato di circa 211 Km, risultano realizzati circa 74 Km, sono ancora da realizzare circa 137 Km. PROGRAMMAZIONE REGIONALE: L'obiettivo regionale è quello di riuscire a completare la quasi totalità del tracciato regionale della Ciclovia Adriatica, a tal fine sono stati programmati investimenti per più di 15 M€, a valere su diverse fonti di finanziamenti.</p>
AREA OGGETTO DI INTERVENTO 	<p>RISULTATI ATTESI: La direttrice adriatica attraversa un territorio nella quasi totalità "urbano", senza soluzione di continuità, ad alta concentrazione di popolazione residente, pendolare e turistica.</p> <p>La scelta di realizzare e completare il tracciato della Ciclovia Adriatica porterà vantaggi a livello di mobilità, con evidenti influssi sui traffici e sulla qualità dell'aria e sarà sicuramente un volano per il turismo e per il cicloturismo.</p> <p>PARAMETRI DIMENSIONALI STIMATI: ESTENSIONE TOTALE: 211 KM GIÀ REALIZZATI: 74 KM DA REALIZZARE: 137 KM FINANZIATI NEL BREVE PERIODO: 80 KM (previsione)</p> 



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA ADRIATICA <i>Itinerario Ciclabile</i> Azione 14.3a – Completamento Ciclovia Adriatica
--

FONTI FINANZIAMENTO:
POR FESR Marche 2014-2020

IMPORTO FINANZIAMENTI:
€ 6.000.000 - FESR

ITINERARIO FINANZIABILE:
oltre 58 Km

Progetti finanziati in corso di realizzazione

6 M€ - Finanziamenti già assegnati

Nel corso del 2017 è stato pubblicato il Bando relativo all'assegnazione dei contributi ai Comuni ed alle aggregazioni di Comuni per la realizzazione di percorsi ciclopedinali lungo la direttrice adriatica.

Nel mese di maggio 2018 è stata approvata la graduatoria ed assegnati contributi per complessivi 6 M€.

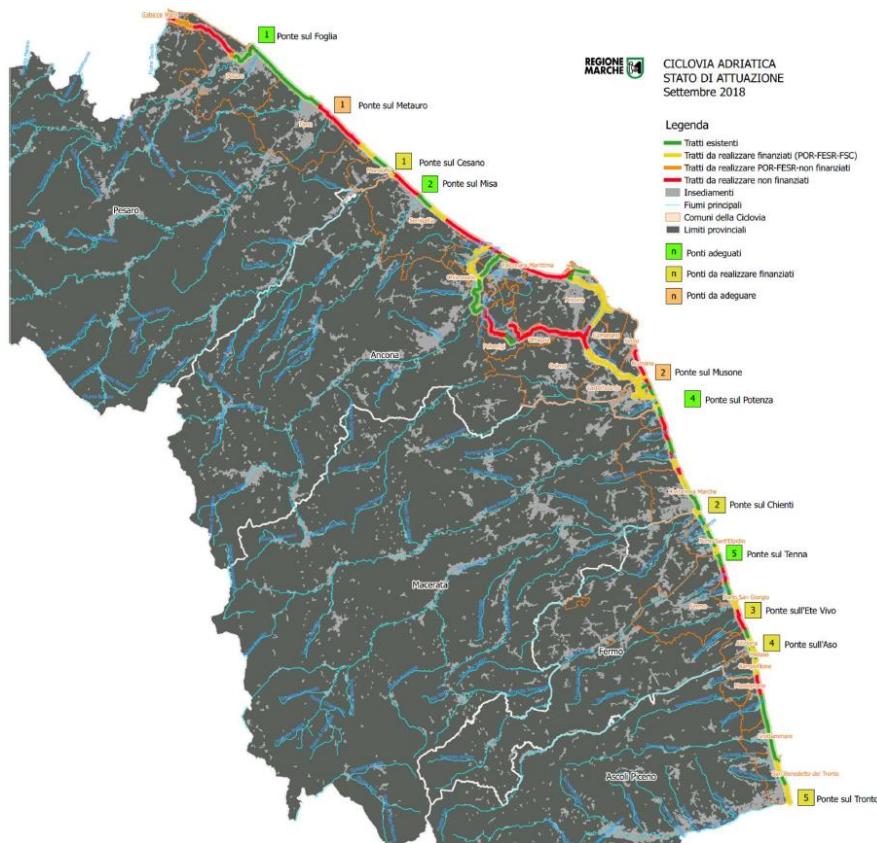
I Progetti finanziati sono 6 ed interessano 21 Comuni.

I finanziamenti consentiranno la realizzazione di circa 58 Km di percorsi ciclopedinali, comprensivi di adeguamenti e Z30

INTERVENTI IN CORSO DI REALIZZAZIONE

Fondi FESR 2014-2020:

Beneficiari	Finanziamento	Km da realizzare
Fano (Capofila) - Mondolfo – Senigallia <i>Itinerario Ciclopedinale Fano-Marotta-Senigallia - Progetto Integrato - Ciclovia Adriatica</i>	€ 1.400.000,00	4,71
Pedaso (Capofila) - Altidona – Campofilone <i>Realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedinale posta sui lungomari ad est della linea ferroviaria</i>	€ 455.000,01	2,68
Fermo (Capofila) - Porto San Giorgio <i>Ponte Ciclopedinale Sul Fiume "Ete Vivo" E Relative Piste Ciclabili Annesse Interventi</i>	€ 933.333,11	1,5
Civitanova Marche(Capofila) - Porto Sant'Elpidio - Potenza Picena <i>Messa A Sistema Della Rete Ciclabile Dei Tre Comuni</i>	€ 1.496.957,24	4,91
Falconara (Capofila) Castelfidardo-Numana-P. Recanati-Loreto-Montemarciano-Chiaravalle-Iesi-Ancona-Osimo <i>Biciclovia del Conero</i>	€ 1.474.255,67	37,19
San Benedetto Del Tronto <i>Progetto "Bicycle Water Front" Realizzazione Intervento Lungomare Cittadino</i>	€ 240.453,97*	7,7



L'Europa con noi
PER RIPARTIRE



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA ADRIATICA <i>Itinerario Ciclabile</i> Azione 14.3a – Completamento Ciclovia Adriatica	FONTI FINANZIAMENTO: POR FESR Marche 2014-2020	IMPORTO FINANZIAMENTI: € 6.000.000 - FESR	ITINERARIO FINANZIABILE: oltre 58 Km
--	--	---	--

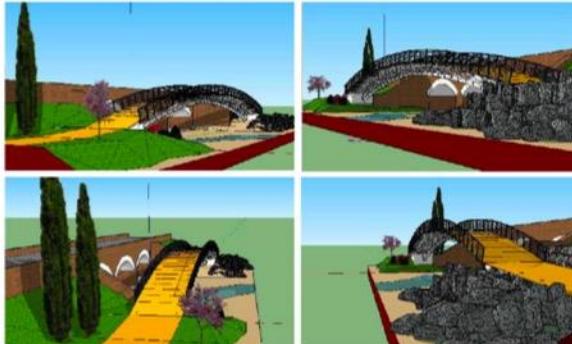
Fermo (Capofila) - Porto San Giorgio – progetto: PONTE CICLOPEDONALE SUL FIUME "ETE VIVO" E RELATIVE PISTE CICLABILI ANNESSE INTERVENTI - Finanziamento Regionale: € 933.333,11



Falconara (Capofila) Castelfidardo-Numana-P. Recanati-Loreto-Montemarciano-Chiaravalle-lesi-Ancona-Osimo - progetto: CICLOVIA DEL CONERO: finanziamento Regionale: € 1.474.255,67



Civitanova Marche(Capofila) - Porto Sant'Elpidio - Potenza Picena- progetto: MESSA A SISTEMA DELLA RETE CICLABILE DEI TRE COMUNI - finanziamento Regionale: € 1.496.957,24



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



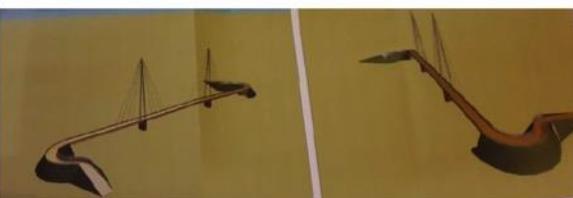
CICLOVIA ADRIATICA <i>Collegamento interregionale</i> Azione 14.3b – Collegamento ciclopedenale sul fiume Tronto - in corso di attuazione	FONTI FINANZIAMENTO: POR FESR Marche 2014-2020	IMPORTO FINANZIAMENTI: € 1.100.000 - FESR	ITINERARIO FINANZIABILE:
---	---	--	--------------------------

INQUADRAMENTO GENERALE



AREA OGGETTO DI INTERVENTO

Elementi fondamentali per lo sviluppo della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale sono i "collegamenti interregionali" e, proprio al fine di garantire tale connessione, la Regione Marche e la Regione Abruzzo hanno firmato, nel 2016, un Protocollo d'Intesa, approvato con DGR n. 152/2016, finalizzato alla realizzazione del "Collegamento ciclopedenale sul fiume Tronto" lungo la direttrice Adriatica, intervento il cui costo complessivo è di circa 2,2 M€ (1,1 MEURO a carico di ciascuna Regione, per la Regione Marche le risorse sono a valere sui fondi POR FESR); ad oggi si sta definendo l'accordo con il Provveditorato delle OOPP che sarà l'ente attuatore dell'opera.



"Collegamento ciclopedenale sul fiume Tronto" - Studio di fattibilità – fonte Provincia Teramo



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA ADRIATICA <i>Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche</i>	FONTI FINANZIAMENTO: MIT - SNCT	IMPORTO FINANZIAMENTI: € 4.400.000 - MIT	ITINERARIO FINANZIABILE: oltre 20 Km <i>(previsione)</i>
--	---	--	--

La Ciclovia Adriatica è stata recentemente inserita nel Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) che, ad oggi, comprende 10 ciclovie.

L'art. 52 del d.l. n.50 del 24.04.2017, modifica l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, inserendo ulteriori 6 ciclovie, tra queste anche la Ciclovia Adriatica, nel sistema nazionale di ciclovie turistiche, che ne prevedeva inizialmente 4.

La Ciclovia Turistica Adriatica è un itinerario cicloturistico, lungo circa 1300 Km, che va da Chioggia (Veneto) a Santa Maria di Leuca (Puglia) ed attraversa sei regioni italiane (Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), compreso l'intero litorale marchigiano. Il tratto delle Marche è di circa 190 Km ed attraversa 23 Comuni: 4 nella Prov. di PU, 6 nella Prov. di AN, 3 nella Prov. di MC, 6 nella Prov. di FM e 4 nella Prov. di AP.

Attualmente i fondi stanziati risultano essere pari a complessivi 372 M€; gli stessi verranno ripartiti tra le 10 Ciclovie per poi essere suddivisi tra le rispettive Regioni.

Il Ministero, al fine di dare attuazione al "piano di investimenti Ciclovia Turistiche" ha recente approvato il Decreto di riparto dei fondi destinati alla progettazione ed alla realizzazione di lotti funzionali, pari a complessivi 161 M€, destinando una prima quota pari a 16,6 M€ alla Ciclovia Adriatica.

Alla Regione Marche verranno assegnati circa 4,4 M€.

La Regione Marche è capofila delle sei Regioni interessate dal tracciato della "Ciclovia Turistica Adriatica": Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia.

Nel corso del triennio 2019 – 2021 si darà attuazione a quanto previsto all'art. 1, comma 640 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e s.m.i., secondo le modalità previste dal Decreto di riparto ministeriale, recentemente approvato. La Regione Marche in qualità di capofila, successivamente all'approvazione del Protocollo di Intesa tra le 6 Regioni, si occuperà dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica di tutto il tracciato della Ciclovia Adriatica Nazionale.

Successivamente al completamento delle fasi di progettazione verranno individuati i lotti funzionali che ciascuna Regione dovrà realizzare.



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DELL'ASO	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 <small>Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)</small>	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 3.300.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 18 (stima)
--------------------------	--	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE



LOCALIZZAZIONE:

Comuni della Valle dell'Aso

DESCRIZIONE SINTETICA:

L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedenale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovia, circa 18 Km, già in parte realizzata lungo la direttrice fluviale della Valle dell'Aso. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolto stradale minore. Saranno previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.

RISULTATI ATTESI:

Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.

ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Il tracciato si svilupperà preferibilmente lungo la direttrice fluviale, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico.

PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati):

ESTENSIONE TOTALE: 51 KM, GIÀ REALIZZATI: 1 KM, DA REALIZZARE: 50 KM DI CUI FINANZIATI 18 KM (STIMATI)

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DELL'ESINO	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 7.100.000	TRATTO REALIZZABILE: Km 39 (stima)
---------------------	---	--	---------------------------------------

INQUADRAMENTO GENERALE



LOCALIZZAZIONE:

Comuni della Valle dell'Esino

DESCRIZIONE SINTETICA:

L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedinale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovia, circa 39 Km, già in parte realizzata lungo la direttrice fluviale della Valle dell'Esino. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolto stradale minore. Saranno previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.

RISULTATI ATTESI:

Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.

ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Il tracciato si svilupperà preferibilmente lungo la direttrice fluviale, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico.

PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati):

ESTENSIONE TOTALE: 98 KM, GIÀ REALIZZATI: 32 KM, DA REALIZZARE: 66 KM DI CUI FINANZIATI 39 KM (STIMATI)

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DEL FOGLIA – PIAN DEL BRUSCOLO	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018) Addendum 2 Del. CIPE n. 12/2018 (G.U.n. 179 del 3.8.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 5.500.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 33 (stima)
--	--	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE	LOCALIZZAZIONE: Comuni della vallata del fiume Foglia DESCRIZIONE SINTETICA: L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto prevede il completamento della ciclovia, circa 33 Km, già in parte realizzata lungo la direttrice fluviale della Valle del Foglia. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolto stradale minore. Saranno previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico. RISULTATI ATTESI: Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali. ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI: Il tracciato si svilupperà preferibilmente lungo la direttrice fluviale, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico. PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati): ESTENSIONE TOTALE: 57 KM, GIÀ REALIZZATI: 8 KM, DA REALIZZARE: 49 KM DI CUI FINANZIATI 33 KM (STIMATI)
-------------------------------	---



L'Europa con noi
PER RIPARTIRE

13



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DEL METAURO	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 4.500.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 25 (stima)
-----------------------------	---	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE



LOCALIZZAZIONE:

Comuni della vallata del Metauro

DESCRIZIONE SINTETICA:

L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto prevede la realizzazione della ciclovia, circa 25 Km, lungo la linea ferroviaria dismessa "Fano-Fermignano-Urbino". Sono previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.

RISULTATI ATTESI:

Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.

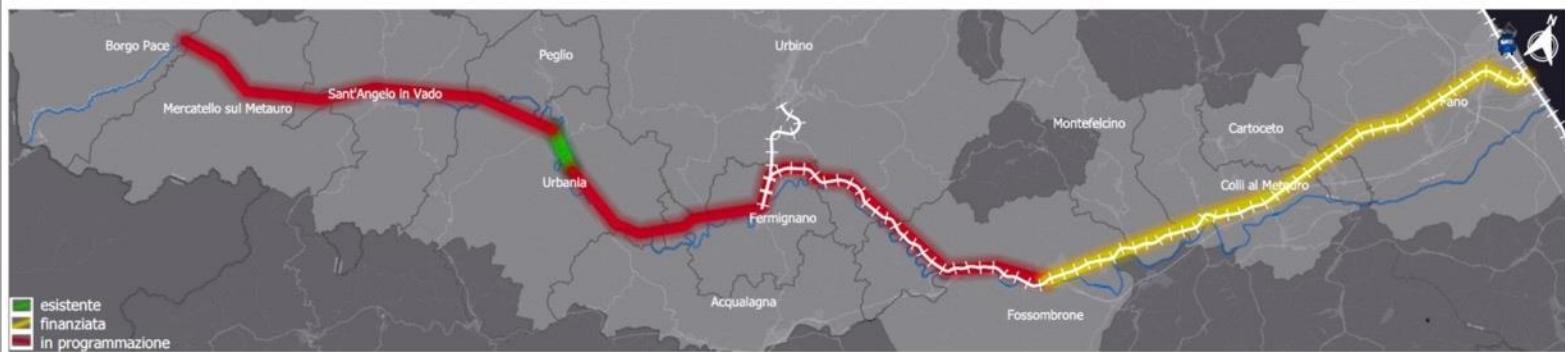
ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Il tracciato si svilupperà, per quanto possibile, lungo la direttrice ferroviaria, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico.

PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati):

ESTENSIONE TOTALE: 73 KM, GIÀ REALIZZATI: 2 KM, DA REALIZZARE: 71 KM DI CUI FINANZIATI 25 KM (STIMATI)

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



PONTE CICLOPEDONALE SUL CESANO	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 2.000.000
INQUADRAMENTO GENERALE		
<p>LOCALIZZAZIONE: Collegamento Comuni di Mondolfo (loc. Marotta) e Senigallia</p> <p>DESCRIZIONE SINTETICA: L'intervento è parte del programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della ciclovia adriatica, a sua volta facente parte del "sistema nazionale delle ciclovie turistiche". il presente intervento prevede la realizzazione di un ponte ciclopeditonale sul fiume cesano, il quale collegherà i tratti già esistenti nei comuni di Mondolfo (Pu) e Senigallia (An), assicurando quindi la continuità dell'infrastruttura lungo la linea adriatica.</p> <p>RISULTATI ATTESI: Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.</p> <p>ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI: Si ipotizza un nuovo ponte, preferibilmente ad un'unica campata, con materiale che consenta un idoneo inserimento nel contesto ambientale fluviale.</p>		

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



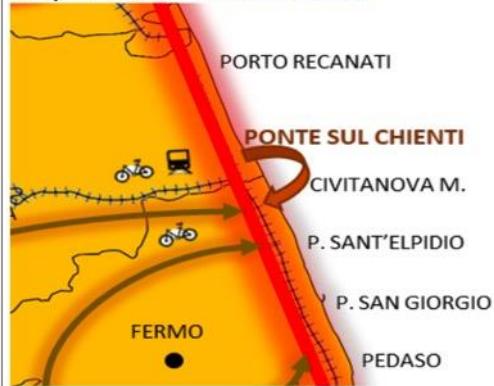
CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



PONTE CICLOPEDONALE SUL CHIENTI	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 2.000.000
--	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE



AREA OGGETTO DI INTERVENTO



LOCALIZZAZIONE:

Collegamento comuni di Civitanova Marche e Porto Sant'Elpidio

DESCRIZIONE SINTETICA:

L'intervento è parte del programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della ciclovia adriatica, a sua volta facente parte del "sistema nazionale delle ciclovie turistiche".

Il presente intervento prevede la realizzazione di un ponte ciclopeditonale sul fiume cesano, il quale collegherà i tratti già esistenti nei comuni di Civitanova Marche (MC) e Porto Sant'Elpidio (FM), assicurando quindi la continuità dell'infrastruttura lungo la linea adriatica.

RISULTATI ATTESI:

Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.

ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Si ipotizza un nuovo ponte, preferibilmente ad un'unica campata, con materiale che consenta un idoneo inserimento nel contesto ambientale fluviale.



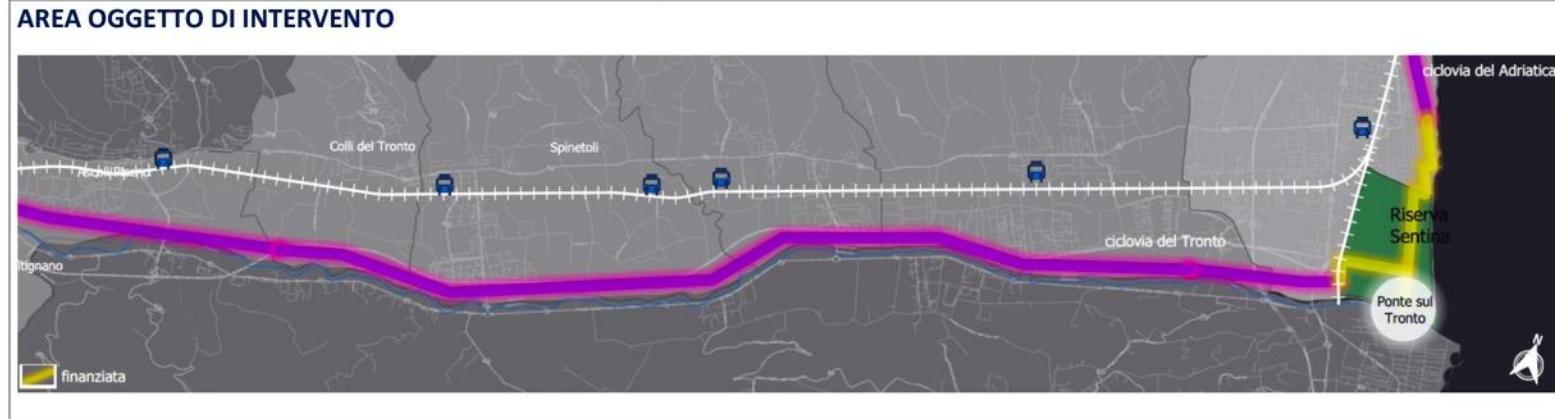
CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



COLLEGAMENTO DAL PONTE SUL FIUME TRONTO AL PARCO NATURALE DELLA SENTINA	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 2 Del. C.I.P.E n. 12 del 28/02/2018 (G.U. n. 179 del 03 Agosto 2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 1.500.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 5 (stima)
--	--	---	--

INQUADRAMENTO GENERALE	LOCALIZZAZIONE: Comune di San Benedetto del Tronto DESCRIZIONE SINTETICA: L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedenale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il collegamento dal ponte ciclopedenale sul fiume Tronto (in fase di attuazione) al lungomare ciclabile di Porto d'Ascoli, passando all'interno del Parco naturale della Sentina. E' previsto anche un tratto di raccordo con la ciclovia del Tronto. In particolare il percorso interesserà principalmente aree demaniali in prossimità degli argini costieri e fluviali, nonché parti del reticolto stradale minore. Saranno previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico. RISULTATI ATTESI: Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali. ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI: Il tracciato si svilupperà preferibilmente lungo la costa e la foce del fiume, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico. PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati): ESTENSIONE PERCORSO DA REALIZZARE: 5 KM (stimati)
-------------------------------	---



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DEL TENNA	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 Addendum 1 Del. Cipe n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 3.300.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 18 (stima)
---------------------------	---	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE



LOCALIZZAZIONE:

Comuni della Valle del Tenna

DESCRIZIONE SINTETICA:

L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttive trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovia, circa 18 Km, già in parte realizzata lungo la direttrice fluviale della Valle del Tenna. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolto stradale minore. Saranno previste anche opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.

RISULTATI ATTESI:

Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.

ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Il tracciato si svilupperà preferibilmente lungo la direttrice fluviale, con materiali idonei al contesto ambientale e paesaggistico.

PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati):

ESTENSIONE TOTALE: 57 KM, GIÀ REALIZZATI: 11 KM, DA REALIZZARE: 46 KM DI CUI FINANZIATI 18 KM (STIMATI)

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



L'Europa con noi
PER RIPARTIRE



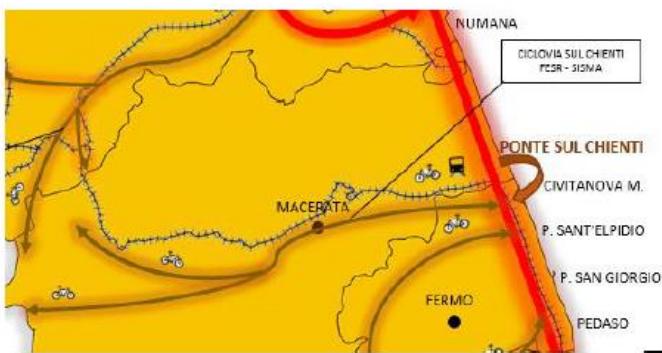
CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



CICLOVIA DEL CHIENTI	FONTE FINANZIAMENTO: FESR – SISMA 2014-2020	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 5.000.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 27 (stima)
----------------------	--	--	--

INQUADRAMENTO GENERALE



LOCALIZZAZIONE:

Comuni della Valle del Chienti e del Potenza. Le azioni ricadenti in questa priorità saranno realizzate nelle aree urbane, con priorità ai Comuni appartenenti all'area del Cratere Sisma 2016

DESCRIZIONE SINTETICA:

Nell'ambito del processo di ricostruzione in atto, a seguito degli eventi sismici che hanno colpito il territorio marchigiano, si ritiene prioritario promuovere interventi volti a migliorare la qualità di vita nelle aree urbane tramite la riduzione delle emissioni di carbonio. Considerate le caratteristiche territoriali del cratere, si intende incentivare una mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto, così da poter offrire a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull'ambiente, diminuire l'uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata.

RISULTATI ATTESI:

Valorizzare una mobilità sostenibile rispettosa dell'ambiente e che possa anche rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, contribuendo indirettamente all'attrattività della regione.

ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI:

Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Tali interventi verranno realizzati nelle aree urbane, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolato del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile.

PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati):

ESTENSIONE TOTALE: 92 KM GIÀ REALIZZATI: 18 KM DA REALIZZARE: 74 KM DI CUI FINANZIATI 27 KM (STIMATI)

AREA OGGETTO DI INTERVENTO



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica

CICLOVIA DEL TRONTO	FONTE FINANZIAMENTO: FESR – SISMA 2014-2020	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 5.000.000	ITINERARIO FINANZIABILE: Km 27 (stima)
----------------------------	--	---	---

INQUADRAMENTO GENERALE	LOCALIZZAZIONE: Comuni della Valle del Tronto. Le azioni ricadenti in questa priorità saranno realizzate nelle aree urbane, con priorità ai Comuni appartenenti all'area del Cratere Sisma 2016 DESCRIZIONE SINTETICA: Nell'ambito del processo di ricostruzione in atto, a seguito degli eventi sismici che hanno colpito il territorio marchigiano, si ritiene prioritario promuovere interventi volti a migliorare la qualità di vita nelle aree urbane tramite la riduzione delle emissioni di carbonio. Considerate le caratteristiche territoriali del cratere, si intende incentivare una mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto, così da poter offrire a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull'ambiente, diminuire l'uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata. RISULTATI ATTESI: Valorizzare una mobilità sostenibile rispettosa dell'ambiente e che possa anche rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, contribuendo indirettamente all'attrattività della regione. ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI: Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Tali interventi verranno realizzati nelle aree urbane, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolato del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile. PARAMETRI DIMENSIONALI (stimati): ESTENSIONE TOTALE: 61 KM GIÀ REALIZZATI: 16 KM DA REALIZZARE: 45 KM DI CUI FINANZIATI 27 KM (STIMATI)
-------------------------------	---

AREA OGGETTO DI INTERVENTO	
-----------------------------------	--



CICLOVIE DELLE MARCHE

per lo sviluppo della mobilità ciclistica



PONTE CICLOPEDONALE SUL CHIENTI	FONTE FINANZIAMENTO: FSC 2014-2020 <small>Addendum 1 Del. CIPE n. 98/2017 (G.U. n. 132 del 9.6.2018)</small>	IMPORTO FINANZIAMENTO: € 2.000.000
<p>INQUADRAMENTO GENERALE</p> <p>LOCALIZZAZIONE: Collegamento comuni di Civitanova Marche e Porto Sant'Elpidio</p> <p>DESCRIZIONE SINTETICA: L'intervento è parte del programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della ciclovia adriatica, a sua volta facente parte del "sistema nazionale delle ciclovie turistiche". Il presente intervento prevede la realizzazione di un ponte ciclopeditonale sul fiume cesano, il quale collegherà i tratti già esistenti nei comuni di Civitanova Marche (MC) e Porto Sant'Elpidio (FM), assicurando quindi la continuità dell'infrastruttura lungo la linea adriatica.</p> <p>RISULTATI ATTESI: Il principale obiettivo è valorizzare l'itinerario cicloturistico attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti al fine di realizzare una rete regionale di percorsi ciclabili fruibili dai turisti e dai cittadini. La realizzazione dei singoli interventi contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili, ad una migliore fruizione del territorio alla scoperta di luoghi e paesaggi sconosciuti e nascosti, ad incentivare lo sviluppo delle attività turistiche, e a promuovere l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici locali.</p> <p>ITINERARIO E PARAMETRI TIPOLOGICI: Si ipotizza un nuovo ponte, preferibilmente ad un'unica campata, con materiale che consenta un idoneo inserimento nel contesto ambientale fluviale.</p>		
<p>AREA OGGETTO DI INTERVENTO</p>		

