

Convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade denominate “ex ANAS” e relativi beni strumentali dalla Provincia di Pesaro alla Regione Marche

L'anno 2017, il giorno 11 del mese di ottobre

TRA

REGIONE MARCHE rappresentata da arch. Nardo Goffi nato il 30 giugno 1966 a Neuchatel (Svizzera), in qualità di dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio, domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente via Gentile da Fabriano 9, Ancona, sede operativa via Palestro 19 Ancona. (C.F. 8008630420 Regione Marche);

E

PROVINCIA di PESARO rappresentata da dott. Marco Domenicucci nato l'08/01/1959 a Pesaro, in qualità di dirigente di Direttore Generale - domiciliato per la carica in viale Gramsci 4, Pesaro. (C. F. 00212000418 Provincia di Pesaro);

Premesso che

- l'art.1, commi 89 e ss. della legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” (G.U. n. 81 del 07 aprile 2014), prevede che lo Stato e le Regioni, per quanto di rispettiva competenza, provvedono al riordino delle funzioni delle Province, mediante attribuzione di funzioni non rientranti tra quelle fondamentali di cui al comma 85;
- il DPCM 26 settembre 2014 stabilisce i “Criteri per l'individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative connesse con l'esercizio delle funzioni provinciali” (G.U. n. 263 del 12 novembre 2014);
- la L.R. Marche 03 aprile 2015, n. 13 concernente “Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province” (B.U. n. 33 del 16 aprile 2015), individua le disposizioni per il riordino delle funzioni provinciali non fondamentali, così come specificate nell'allegato A della normativa regionale, con trasferimento delle funzioni alla Regione, secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 2 della predetta norma medesima;
- l'art.7, comma 1 della LR 35 “Disposizioni urgenti per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (Legge di stabilità 2017) stabilisce che “A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade “ex ANAS” attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31

marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo”.

- con la DGR n 346 del 10/04/20117 sono stati individuati i criteri e le modalità da applicare per il trasferimento della proprietà delle strade alla Regione Marche ed è stato approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade c.d. ”ex Anas”;
- con Decreto del Presidente n. 136 del 28 aprile 2017 Provincia di Pesaro ha approvato lo schema della presente convenzione.

Tutto ciò premesso, le parti convengono quanto segue:

ART. 1

1. Le premesse e gli allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante della presente convenzione e sono vincolanti tra le parti:

- Allegato A: elenco delle strade trasferite dalla Provincia di Pesaro ;
- Allegato B: stato di consistenza delle strade trasferite;
- Allegato C: elenco dei contratti nei quali subentra la Regione ;
- Allegato D: elenco dei beni immobili strumentali trasferiti .

ART. 2

1. La Provincia di Pesaro consegna formalmente alla Regione Marche le strade elencate nell’Allegato A di cui allo stato di consistenza Allegato B.

ART. 3

1. Le strade di cui all’art. 2 vengono consegnate con le pertinenze e gli accessori relativi, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data di sottoscrizione dell’atto di cui all’art. 2 (allegato B), con tutti gli oneri e pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni/autorizzazioni, subentrando la Regione Marche alla Provincia di Pesaro nei relativi diritti e obblighi.

2. La Regione Marche dichiara di prendere in consegna le strade di cui all’art. 2 e subentra in tutti i

rapporti attivi e passivi inerenti i beni trasferiti, esercitandone i relativi diritti ed assumendone gli obblighi a far data dalle ore **24.00 del 11/10/2017**.

3. Fatte salve le criticità strutturali eventualmente evidenziate nello stato di consistenza, la Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne la Regione da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali preesistenti agli impegni assunti con la presente convenzione e comunque verificatesi entro tre mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione.

Dalla manleva sono escluse le seguenti criticità connesse:

- Illuminazione esistente delle gallerie del Furlo, Cagli, Macereto, Cave di Pietra, Cantiano 1 lungo la S.P. 3 Flaminia;
- Impermealizzazione delle volte delle sopra citate gallerie .

ART. 4

1. la Provincia di Pesaro consegna i beni immobili strumentali all'esercizio delle funzioni trasferite, nello stato di fatto e di diritto in cui essi si trovano alla data di sottoscrizione della presente convenzione, ricadenti nel territorio provinciale, così come specificati nell'elenco allegato D.

2. I beni di cui al comma 1 vengono trasferiti con tutti gli oneri e i pesi inerenti, subentrando la Regione Marche alla Provincia di Pesaro nei relativi diritti e obblighi.

ART. 5

1. Con la firma della presente convenzione la Provincia di Pesaro si impegna a consentire il subentro della Regione Marche – che si impegna a subentrare - nei contratti in essere afferenti alle strade, congiuntamente individuati dalle parti nell' allegato C a decorrere dalla data della sottoscrizione della presente convenzione.

ART. 6

1. Le parti convengono che il presente atto costituisce titolo esecutivo per la trascrizione.

Per la Regione Marche
arch. Nardo Goffi

Per la Provincia di Pesaro
dott. Marco Domenicucci