

Allegato B alla Convenzione: Scheda 4

Provincia di Ancona

S.P. 256 “MUCCESE”

(EX SS 256 “MUCCESE”)

Sopralluogo Gruppo di Lavoro Regione Marche

Giugno 2016

Revisionata con ANAS Compartimento della viabilità per le Marche e Provincia di Ancona

Gennaio 2017

Scheda tecnico- Amministrativa

A) ANAGRAFICA e CARATTERISTICHE DELLA STRADA

1. ANAGRAFICA

S.P. 256 "MUCCESE"

2. DATI GEOGRAFICI

- **Capisaldi di itinerario**

La strada ha inizio dal confine con la Provincia di Macerata (territorio comunale di Cerreto D'Esì) Km **32+100**, fino all'innesto con la S.S. 76 (Borgo Tufico) Km **38+650**.

- **Estesa km 06+550**

- **Centri abitati**

Cerreto D'Esì
Borgo Tufico

dal Km 32+480 al Km 35+660
dal Km 36+660 al Km 38+080

3. DESCRIZIONE DELLA STRADA

La strada si presenta in condizioni tra il discreto ed il sufficiente in quanto il manto stradale risulta in alcuni casi datato ma privo di ammaloramenti vari, mentre in altri casi il manto stradale presenta lesioni longitudinali più o meno diffuse, riprese di asfalto e lievi deformazioni del piano viabile.

Al Km 33+200 circa, insiste una rotatoria con impianto di illuminazione gestito dal Comune di Cerreto D'Esì.

Su indicazioni del funzionario della Viabilità della Provincia di Ancona, si evidenzia che nell'ambito delle rotatorie le competenze vengono trasferite per quanto riguarda la corona rotatoria, relative pertinenze e l'isola centrale, ovvero al limite della striscia di arresto delle isole divisionali degli innesti stradali, non oggetto di trasferimento.

- **Carreggiate**

Unica carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia

Larghezza media della carreggiata m. 7,30

- **Pavimentazione**

Stato della pavimentazione (vedi scheda e foto allegate)

- **Segnaletica verticale ed orizzontale**

La segnaletica verticale si può considerare datata e da integrare, quella orizzontale e si può considerare mediamente sufficiente, quella marginale quasi assente da integrare.

- **Opere d'arte (ponti maggiore >6,00)**

Vedi scheda allegata

- **Beni immobili**

Non sono presenti beni immobili

ALLEGATI:

- Scheda rilevamento;
- Corografie;
- Allegato 1 – Pavimentazione;
- Allegato 2 – Opere d'arte;
- Allegato 3 – Dispositivi di ritenuta.

ANAGRAFICA: S.P. 256 "MUCCESE"

CAPI SALDI DI ITINERARIO: DAL CONFINE DELLA PROV. DI MACERATA, ALL'INNESTO CON LA S.S. 76 PRESSO BORGIO TUFICO

PROGR. INIZIALE KM 32+100

PROGR. FINALE KM 38+650

ESTESA KM 06+550

PAVIMENTAZIONE

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|--|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 35+200 | | X | | | | Manto stradale datato, ma privo di lesioni e ammaloramenti vari. |
| 2 | 35+200 | 35+500 | | | X | | DX/SX | Lesioni longitudinali diffuse, riprese di asfalto, deformazioni piano viabile. |
| 3 | 35+500 | 35+700 | | X | | | | Manto stradale datato, ma privo di lesioni e ammaloramenti vari. |
| 4 | 35+700 | 38+650 | | | X | | DX/SX | Lesioni longitudinali diffuse, riprese di asfalto, deformazioni piano viabile. |

NOTE: Larghezza media carreggiata = ml 7,30 - Sull'intero tratto di strada insiste 1 rotonda con impianti di illuminazione gestito dal comune territorialmente competenti. **VEDI ALLEGATO 1**

SEGNALETICA VERTICALE

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|---|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | X | | DX/SX | Anni segnaletica: 1996, 2004, 2006, 2007 e 2010 |

NOTE:

SEGNALETICA ORIZZONTALE E MARGINALE

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|--|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 35+700 | | X | | | | Da integrare quella marginale. |
| 2 | 35+700 | 38+650 | | | | X | | Segnaletica orizzontale da ripassare (escluse canalizzazioni INDESIT), segnaletica marginale quasi inesistente |

NOTE:

OPERE D'ARTE (GALLERIE, PONTI E SOVRAPPASSI, SOTTOPASSI, VIADOTTI)

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|------------------|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | X | | | Vedi Allegato 2 |

NOTE: Considerata la presenza della fitta vegetazione al momento del sopralluogo, non è stato possibile verificare lo stato di conservazione delle strutture.

OPERE IDRAULICHE - REGIMENTAZIONE IDRAULICA

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|---|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | X | | | I fossi di guardia sono da risagomare ed i manufatti da ripulire. |

NOTE:

CASE CANTONIERE

| N° | km | TIPOLOGIA | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|---------------|------------|----------|--------------|-----------------------------------|
| | | Abitazione | Deposito | | |
| 1 | Intero tratto | | | | Non sono presenti case cantoniere |

NOTE:

DISPOSITIVI DI RITENUTA

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO (materiale e tipo) |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|-------------------------------------|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | X | | Dx/Sx | Vedi allegato 3 |

NOTE: I dispositivi attualmente installati, sono del tipo doppia o tripla onda, bordo laterale rilevato o su opera d'arte. Alcuni tratti necessitano della sostituzione, a seguito di danneggiamento da incidente stradale.

PISTE CICLABILI

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|-----------------------------------|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | | | | Non sono presenti piste ciclabili |

NOTE:

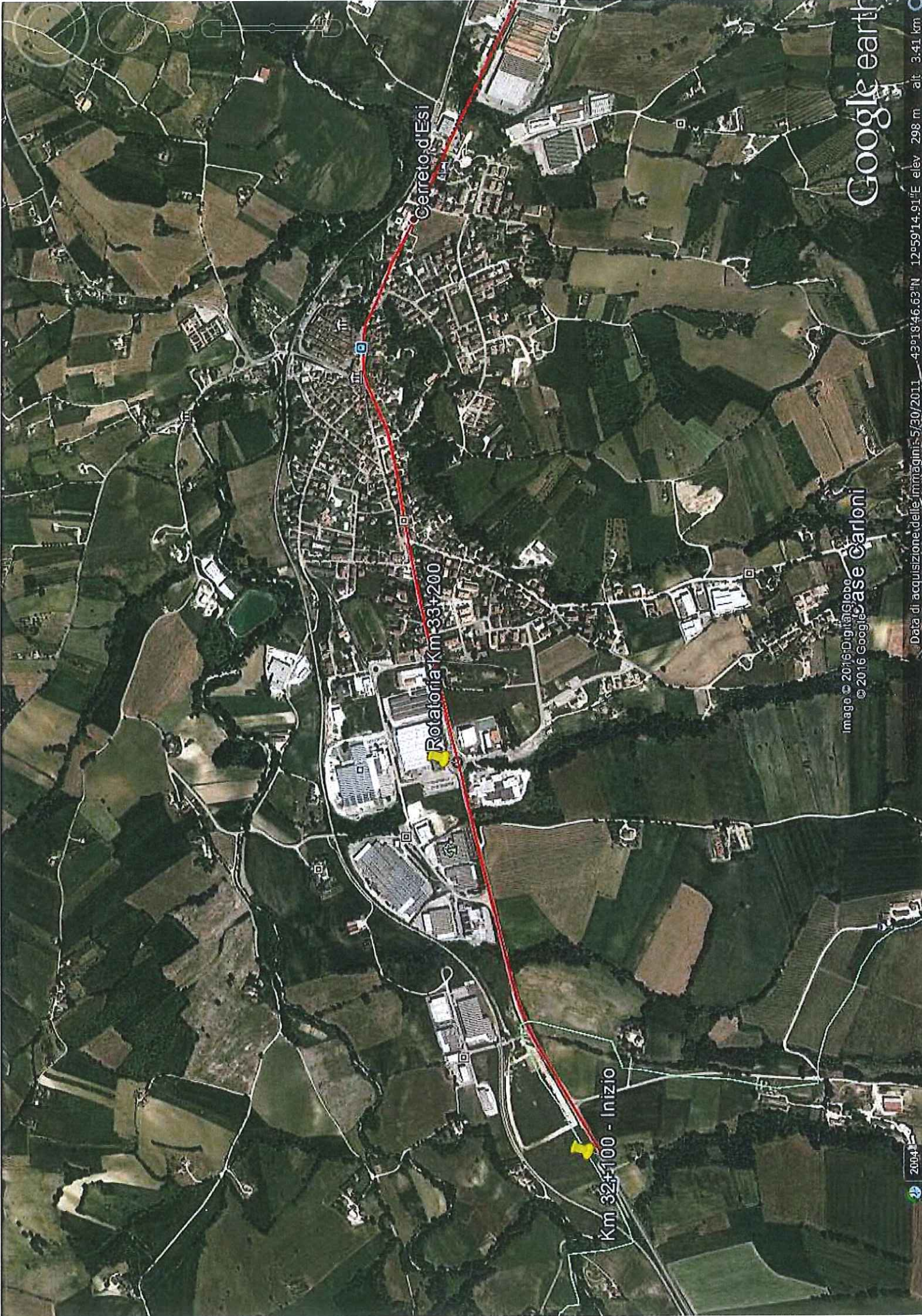
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

| N° | Dal Km | Al Km | GIUDIZIO | | | | LATO (dx/sx) | ANNOTAZIONI/FOTO |
|----|--------|--------|----------|----------|-------------|--------|--------------|--|
| | | | Buono | Discreto | Sufficiente | Scarso | | |
| 1 | 32+100 | 38+650 | | | | | | Sono relativi alla rotonda al Km 33+200, semafori ed illuminazione dei centri abitati di Cerreto D'Esi e Borgo Tufico, gestiti dal Comune. |

NOTE:

S.P. n. 256 “MUCCESE”

COROGRAFIE

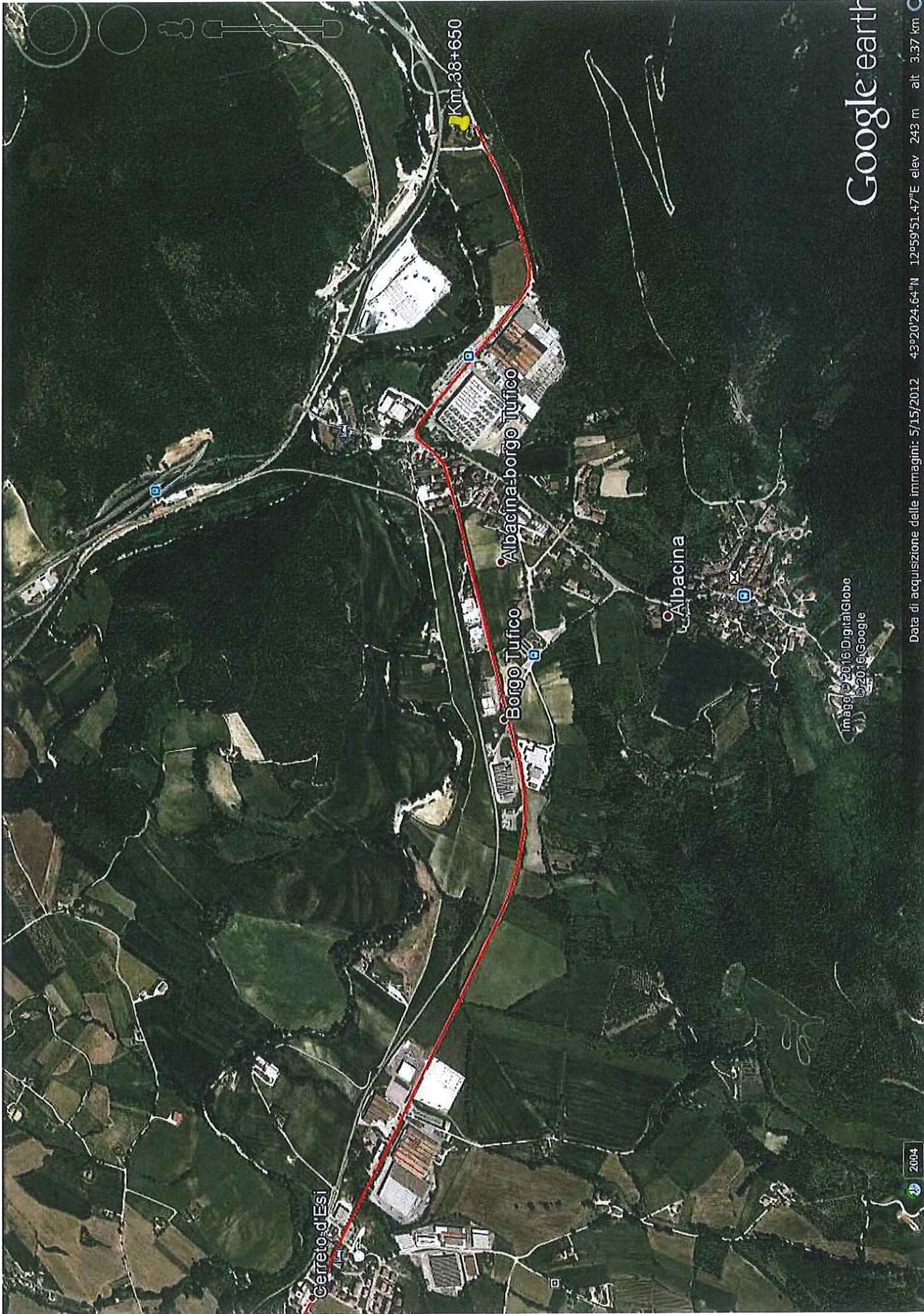


Google earth

Imago © 2016 DigitalGlobe
© 2016 Google Case Carloni

Data di acquisizione delle immagini: 5/30/2011 - 43°18'46.63"N 12°59'14.91"E elev 298 m alt 3.41 km

2004



Gerreto d'Esio

Borgo Tufico

Albacina-borgo Tufico

Albacina

Km. 38+650

Imago © 2016 DigitalGlobe
© 2016 Google

2004

Data di acquisizione delle immagini: 5/15/2012

43°20'24.64"N 12°59'51.47"E elev 243 m alt 3.37 km

Google earth

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - 21 febbraio 2000
Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma I, del decreto legislativo n. 112 del 1998,
delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale.

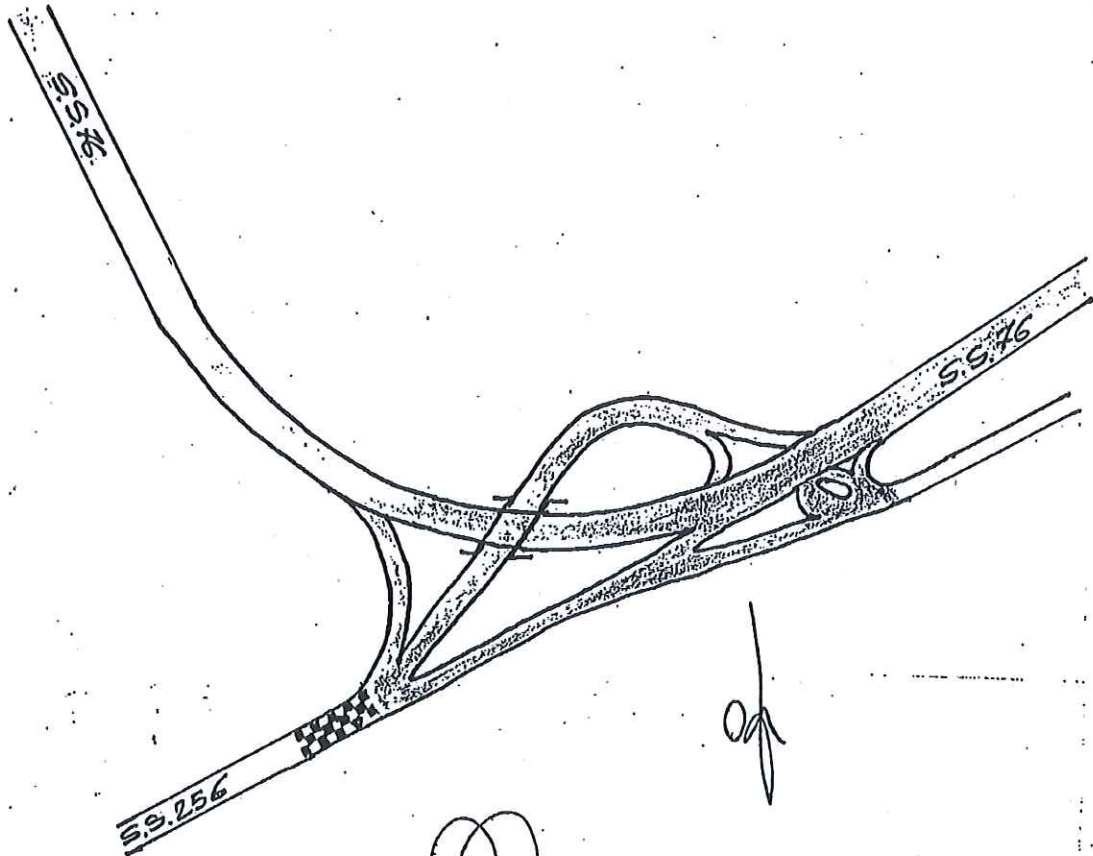
Trasferimento da ANAS Compartimento di ANCONA a Regione MARCHE

per l' ANAS nome cognome qualifica firma

per la Regione _____ _____ _____ _____


particolare Innesito al km 38+830

S.S. n° 256 denominazione Nucejese data / / 2001



LEGENDA

 Strada et elementi accessori di competenza ANAS

 Strada et elementi accessori di competenza Regionale

S.P. n. 256 "MUCCESE"

Allegato 1

PAVIMENTAZIONE



01 - Km 32+100 S.P. 256 MUCCESE.jpg



02 - Km 32+450 S.P. 256 MUCCESE.jpg



03 - Km 32+702 PONTE S.P. 256 MUCCESE.jpg



04 - Km 33+000 S.P. 256 MUCCESE.jpg



05 - Km 33+125 PONTE S.P. 256 MUCCESE.jpg



06 - Km 33+200 ROTATORIA Km S.P. 256 MUCCESE.jpg



07 - Km 34+000 S.P. 256 MUCCESE.jpg



08 - Km 35+200 S.P. 256 MUCCESE.jpg



09 - Km 36+000 S.P. 256 MUCCESE.jpg



10 - Km 37+000 S.P. 256 MUCCESE.jpg



11 - Km 37+530 S.P. 256 MUCCESE.jpg



12 - Km 37+600 S.P. 256 MUCCESE.jpg



13 - Km 38+000 S.P. 256 MUCCESE.jpg



14 - Km 38+650 S.P. 256 MUCCESE.jpg

S.P. n. 256 “MUCCESE”

Allegato 2

OPERE D'ARTE

| Progr. Iniz. | Estensione | Tipo struttura interferita | Larghezza carreggiata (m) |
|--------------|------------|----------------------------|---------------------------|
| 32+702 | 13.98 | Fosso | 8.00 |



| | | | |
|--------|-------|-------|------|
| 33+125 | 25.12 | Fosso | 6.85 |
|--------|-------|-------|------|



S.P. n. 256 “MUCCESE”

Allegato 3

DISPOSITIVI DI RITENUTA

I dati riportati sono tratti dal Catasto della Regione Marche realizzato nel 2009 e collaudato nel 2011

| Progr. Iniziale (ml) | Progr. Finale (ml) | Estensione (ml) | Lato | Dist. da carreggiata (cm) | Materiale | Tipo di barriera |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------------------------|-----------|------------------------------|
| 32.261.98 | 32.469.52 | 207.54 | Lato sinistro | 120 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 32.670.28 | 32.701.38 | 31.10 | Lato destro | 130 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 32.685.57 | 32.750.22 | 64.65 | Lato sinistro | 120 | acciaio | Barriera per Opere d'Arte |
| 32.701.52 | 32.717.22 | 15.71 | Lato destro | 130 | acciaio | Barriera per Opere d'Arte |
| 32.717.39 | 32.757.22 | 39.84 | Lato destro | 90 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 32.750.32 | 32.758.63 | 8.31 | Lato sinistro | 100 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 33.161.75 | 33.190.94 | 29.19 | Lato destro | 170 | acciaio | Barriera per Opere d'Arte |
| 33.191.04 | 33.237.67 | 46.64 | Lato destro | 70 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 35.143.02 | 35.170.86 | 27.85 | Lato sinistro | 100 | acciaio | Barriera per Opere d'Arte |
| 35.144.55 | 35.170.23 | 25.68 | Lato destro | 90 | acciaio | Barriera per Opere d'Arte |
| 35.847.48 | 35.866.25 | 18.76 | Lato sinistro | 90 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 35.847.95 | 35.866.84 | 18.89 | Lato destro | 60 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 36.496.31 | 36.634.84 | 138.53 | Lato sinistro | 50 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 36.688.23 | 36.691.76 | 3.52 | Lato sinistro | 80 | acciaio | Barriera per Punti Singolari |
| 36.893.85 | 36.898.58 | 4.73 | Lato destro | 70 | acciaio | Barriera per Punti Singolari |
| 37.292.72 | 37.302.70 | 9.98 | Lato sinistro | 180 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 37.427.93 | 37.476.19 | 48.26 | Lato destro | 60 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 37.502.16 | 37.513.76 | 11.60 | Lato destro | 40 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 38.452.67 | 38.464.65 | 11.98 | Lato sinistro | 70 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 38.507.54 | 38.511.16 | 3.62 | Lato sinistro | 120 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |
| 38.562.66 | 38.595.19 | 32.53 | Lato sinistro | 50 | acciaio | Barriera per Bordo Laterale |