

Allegato B alla Convenzione: Scheda 3

Provincia di Ancona

S.P. 502 “DI CINGOLI”

(Ex SS 502 “DI CINGOLI”)

Sopralluogo Gruppo di Lavoro Regione Marche

*Giugno 2016*

Revisionata con ANAS Compartimento della viabilità per le Marche e Provincia di Ancona

*Gennaio 2017*

## Scheda tecnico- Amministrativa

### A) ANAGRAFICA e CARATTERISTICHE DELLA STRADA

#### 1. ANAGRAFICA

S.P. 502 "DI CINGOLI"

#### 2. DATI GEOGRAFICI

- **Capisaldi di itinerario**

La strada ha inizio dalla rotatoria di Piandelmedico, innesto S.S. 76 (Jesi Ovest – Anello giratorio escluso) **Km 01+770**, prosegue in direzione Fraz. Coste di Staffolo, fino al confine con la Provincia di Macerata **Km 11+350**.

- **Estesa km 09+580**

- **Centri abitati**

Il tracciato stradale attraversa il centro abitato della Frazione Coste di Staffolo, DAL Km 08+544 al Km 09+650, dove insiste una rotatoria al Km 09+600 circa.

#### 3. DESCRIZIONE DELLA STRADA

La strada si presenta in gran parte in condizioni scarse in quanto il manto stradale risulta datato con cedimenti fondali a tratti, buche ripristinate con conglomerato bituminoso, lesioni longitudinali e trasversali, rigonfiamenti del piano viabile in corrispondenza della mezzeria della carreggiata e cedimenti dei bordi laterali, a tratti, del piano viabile e diversi avvallamenti importanti lungo il tracciato, dovuti a frane o cedimenti delle scarpate di valle di cui alcuni presentano ricariche effettuate nel tempo.

*Su indicazioni del funzionario della Viabilità della Provincia di Ancona, si evidenzia che nell'ambito delle rotatorie le competenze vengono trasferite per quanto riguarda la corona rotatoria, relative pertinenze e l'isola centrale, ovvero al limite della striscia di arresto delle isole divisionali degli innesti stradali, non oggetto di trasferimento.*

- **Carreggiate**

Unica carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia

Larghezza media della carreggiata m. 6,75

- **Pavimentazione**

Stato della pavimentazione (vedi scheda e foto allegate)

- **Segnaletica verticale ed orizzontale**

La segnaletica verticale ed orizzontale si può considerare sufficiente, quella marginale quasi inesistente, da integrare.

**Attualmente è installata la segnaletica verticale provvisoria (su fondo Giallo) che segnala i tratti di strada con maggior dissesto.**

- **Opere d'arte (ponti maggiore >6,00)**

Vedi scheda allegata.

- **Beni immobili**

Non sono presenti beni immobili.

**ALLEGATI:**

- Scheda rilevamento;
- Corografie;
- Allegato 1 – Pavimentazione;
- Allegato 2 – Opere d'arte;
- Allegato 3 – Dispositivi di ritenuta.

ANAGRAFICA: S.P. 502 "DI CINGOLI" - PROVINCIA DI ANCONA

CAPI SALDI DI ITINERARIO: DALLA ROTATORIA DI PIANDELMEDICO INNESTO S.S. 76 (JESI OVEST - ANELLO GIRATORIO ESCLUSO), DIREZ. COSTE DI STAFFOLO FINO AL CONFINE DELLA PROV. DI MACERATA

PROGR. INIZIALE KM 01+770

PROGR. FINALE KM 11+350

ESTESA KM 09+580

PAVIMENTAZIONE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	02+200			X		DX/SX	Alcune lesioni longitudinali e lievi deformazioni piano viabile.
2	02+200	11+350				X	DX/SX	Manto stradale datato, con lesioni, ammaloramenti vari e deformazioni del piano viabile di notevole entità - Dal km 08+400 al Km 08+700, probabile movimento franoso che interessa in modo notevole il piano viabile e le sue pertinenze.

**NOTE:** Larghezza media carreggiata = ml 6,57 - Sull'intero tratto di strada insiste 1 rotatoria al km 09+600 circa con impianto di illuminazione gestito dal comune territorialmente competente. Il tratto di strada dal Km 00+000 (dall'uscita dell'anello giratorio della S.P. 76) al Km 01+770, dall'uscita della rotatoria di Piandelmedico innesto S.S. 76 (escluso anello giratorio), rientra tra i tratti di strade EX ANAS passati alle Provincie antecedentemente il 01/10/2001. **VEDI ALLEGATO 1**

SEGNALETICA VERTICALE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350			X		DX/SX	Anni segnaletica: 1996, 2004, 2006, 2007 e 2010. ATTUALMENTE E' INSTALLATA LA SEGNALETICA PROVVISORIA (SU FONDO GIALLO) CHE SEGNA LA I TRATTI DI STRADA CON MAGGIOR DISSESTO.

**NOTE:**

SEGNALETICA ORIZZONTALE E MARGINALE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350			X			Segnaletica orizzontale da ripassare, segnaletica marginale da integrare.

**NOTE:**

OPERE D'ARTE (GALLERIE, PONTI E SOVRAPPASSI, SOTTOPASSI, VIADOTTI)

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	11+248	11+307			X			VEDI ALLEGATO 2

**NOTE:** Considerata la presenza della fitta vegetazione al momento del sopralluogo, non è stato possibile verificare lo stato di conservazione delle strutture.

**OPERE IDRAULICHE - REGIMENTAZIONE IDRAULICA**

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350			X			I fossi di guardia sono da risagomare ed i manufatti da ripulire.

**NOTE:**

**CASE CANTONIERE**

N°	km	TIPOLOGIA		LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
		Abitazione	Deposito		
1	Intero tratto				Non sono presenti case cantoniere

**NOTE:**

**DISPOSITIVI DI RITENUTA**

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO (materiale e tipo)
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350			X		Dx/Sx	VEDI ALLEGATO 3

**NOTE:** I dispositivi attualmente installati, sono del tipo doppia o tripla onda, bordo laterale rilevato o su opera d'arte. Alcuni tratti necessitano della sostituzione, a seguito di danneggiamento da incidente stradale.

**PISTE CICLABILI**

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350						Non sono presenti piste ciclabili

**NOTE:**

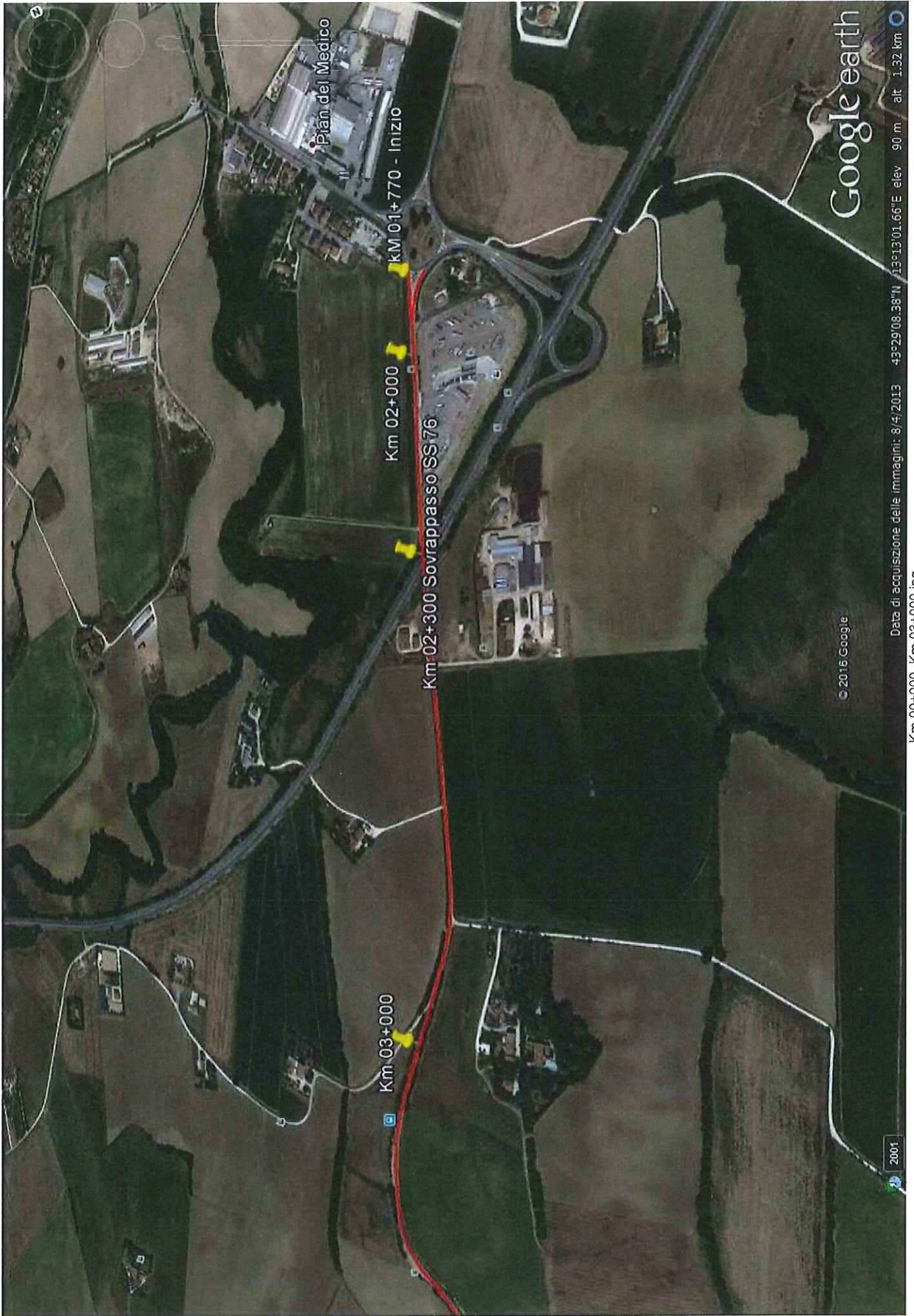
**IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE**

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	01+770	11+350					DX/SX	Non sono presenti impianti di illuminazione

**NOTE:** L'impianto di illuminazione della rotonda al Km 09+600 circa (fraz. Coste), è gestito dal Comune territorialmente competente.

S.P. n. 502 "DI CINGOLI"

COROGRAFIE



Google earth

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°29'08.38"N 13°13'01.66"E elev 90 m alt 1.32 km

© 2015 Google

Km 00+000\_Km 03+000.jpg

2001

Pian del Medico

Km 01+770 - Inizio

Km 02+000

Km 02+300 Sovrappasso SS76

Km 03+000



Google earth

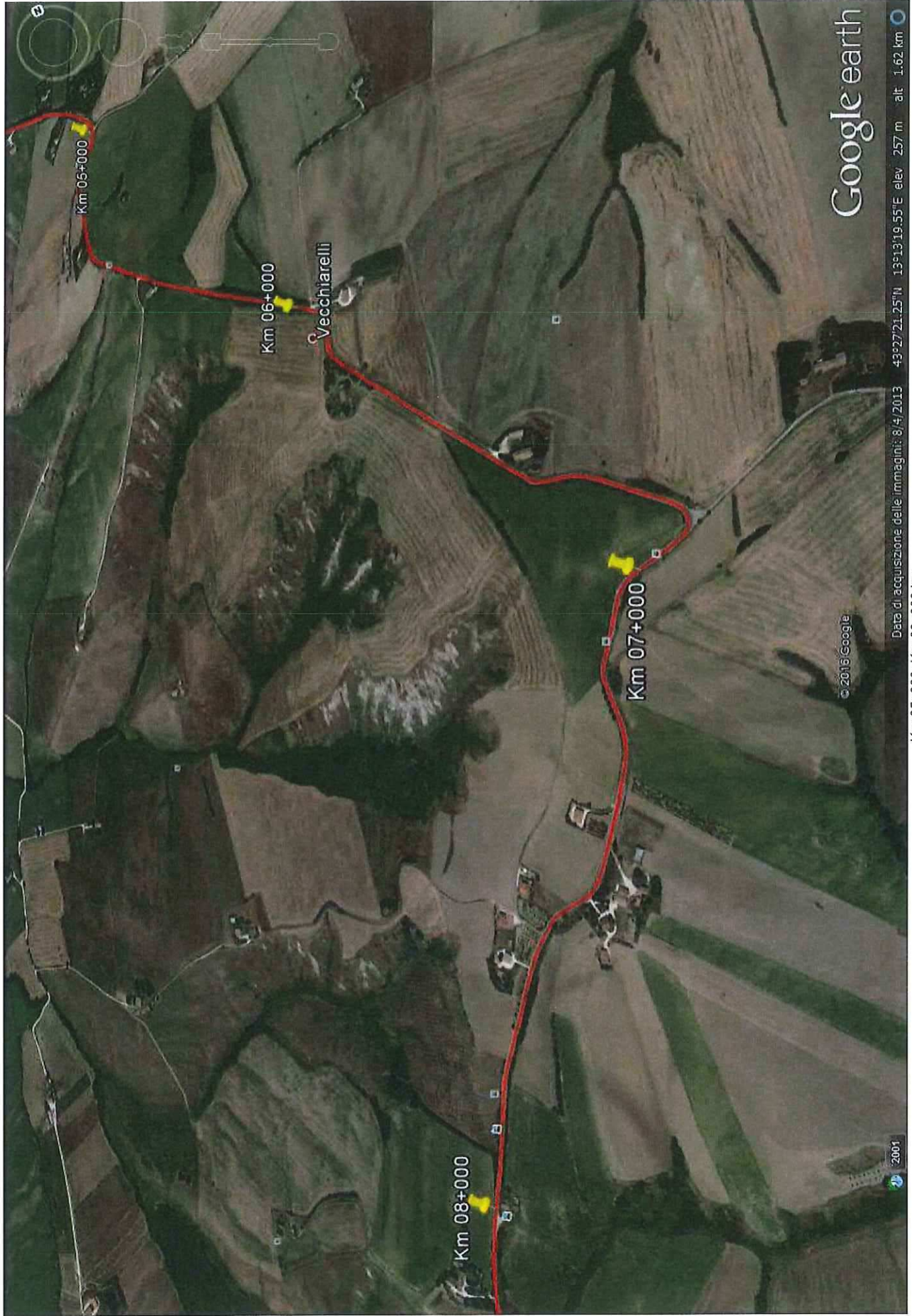
© 2016 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 -43°28'27.24"N 13°12'59.96"E elev. 141 m alt. 1.32 km

Km 03+000\_Km 05+000.jpg

2001





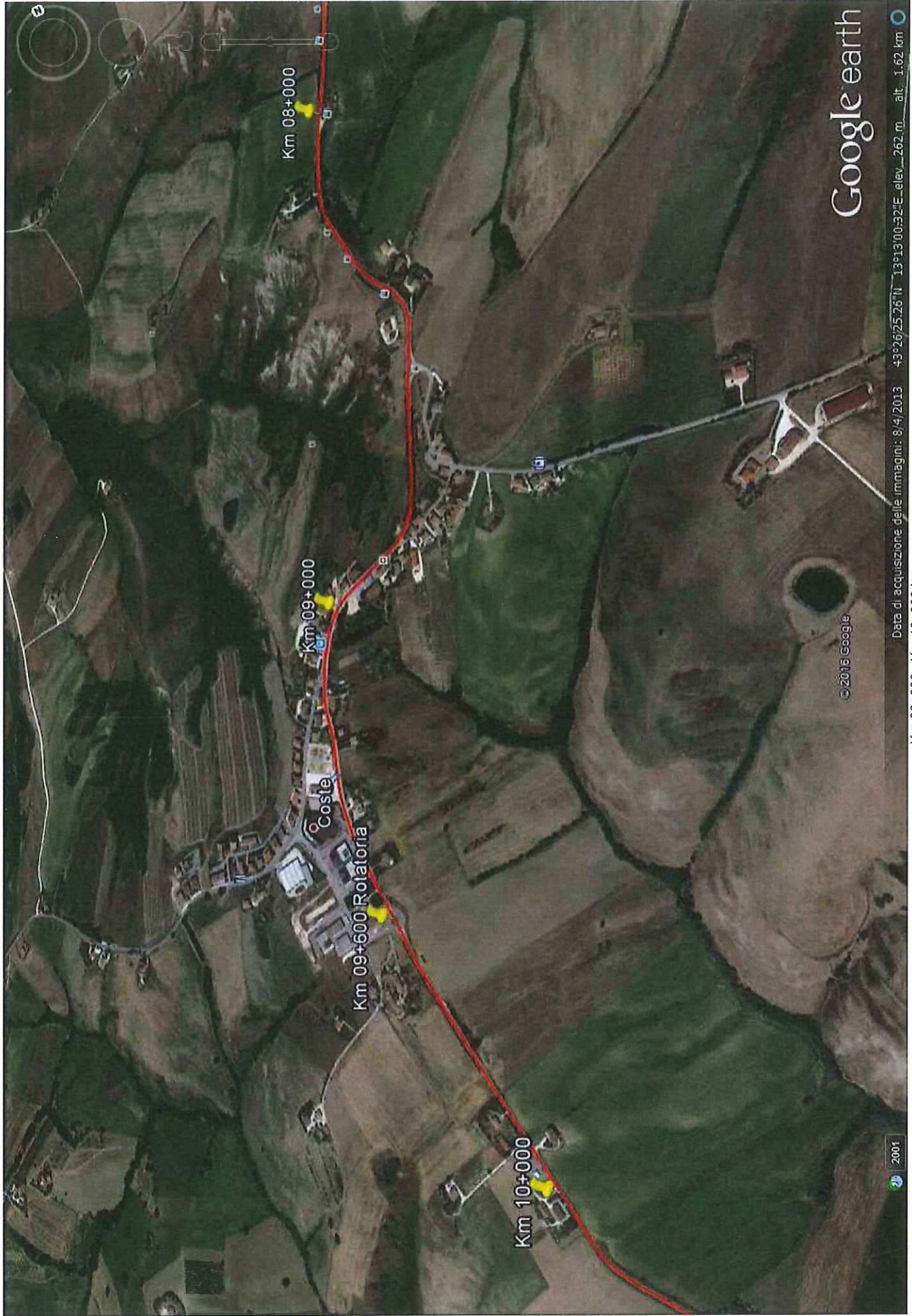
Google earth

© 2015 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°22'21.25"N 13°13'19.55"E elev. 257 m alt. 1.62 km

Km 05+000\_Km 08+000.jpg

2001



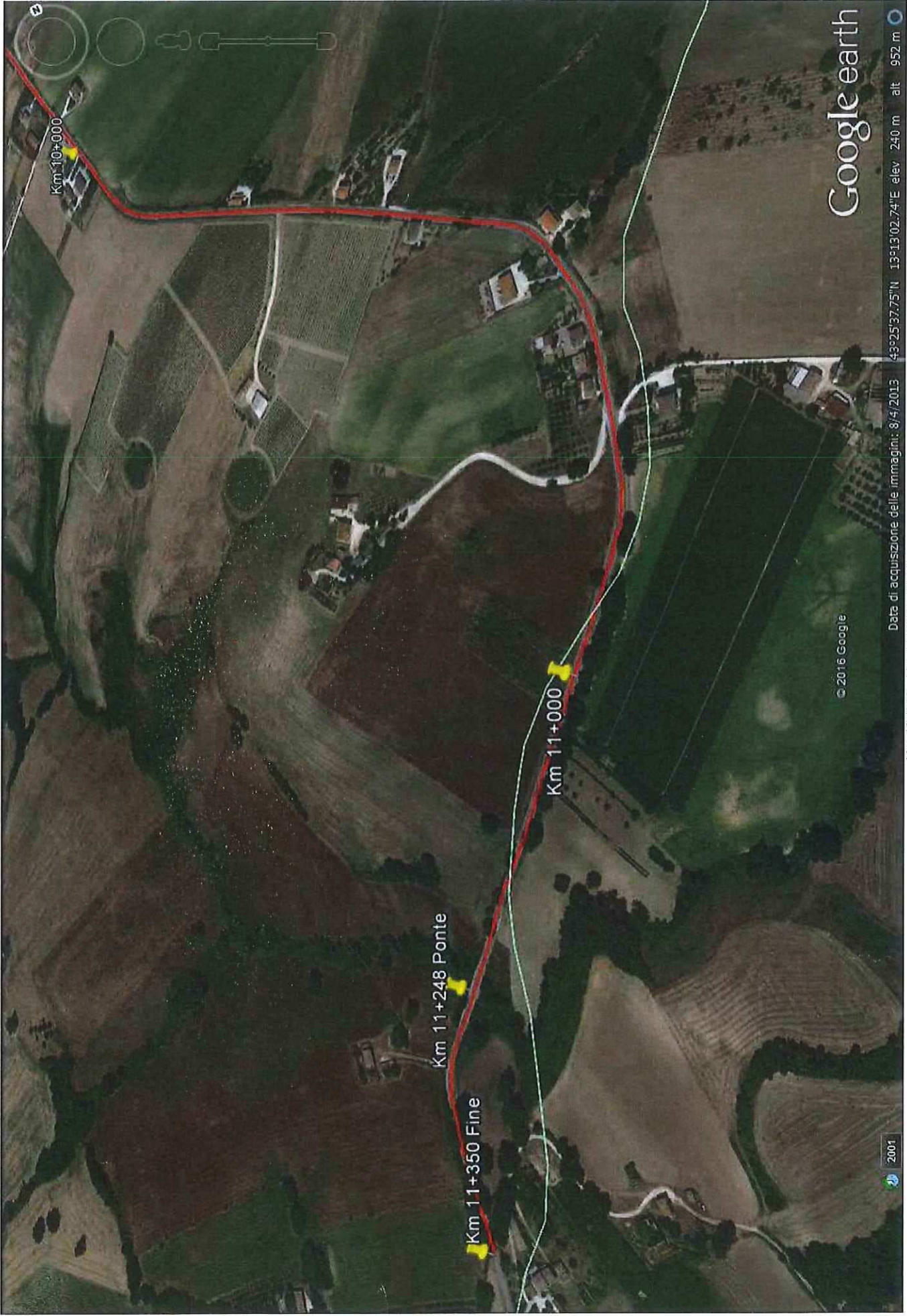
Google earth

© 2016 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°26'25.26"N 13°13'00.32"E\_elev.: 262 m alt.: 1.62 km

2001

Km 08+000\_Km 10+000.jpg



Google earth

© 2016 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°25'37.75"N 13°13'02.74"E elev 240 m alt 952 m

Km 10+000\_Km 11+350 FINE.jpg

2001

S.P. n. 502 “DI CINGOLI”

Allegato 1

PAVIMENTAZIONE



01 - Km 01+770 INIZIO S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



02 - KM 02+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



03 - KM 02+200 S.P. 502 DI CINGOLIWP\_20160616\_001(1).jpg



04 - KM 02+300 S.P. 502 DI CINGOLI SOVRAPPASSO SS 76.jpg



05 - KM 02+500 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



06 - KM 02+600 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



07 - KM 02+800 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



08 - KM 02+900 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALLAMENTO.jpg



09 - KM 03+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



10 - KM 03+150 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



11 - KM 03+300 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



12 - KM 03+500 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



13 - KM 03+780 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



14 - KM 03+900 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



15 - KM 03+970 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALL. LATO SX.jpg



16 - KM 04+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



17 - KM 04+150 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALL. E LESIONI.jpg



18 - KM 04+200 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



19 - KM 04+300 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALL. RICARICATO.jpg



20 - KM 04+600 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALLAMENTO.jpg



21 - KM 04+800 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALLAMENTO.jpg



22 - KM 04+900 S.P. 502 DI CINGOLI AVVALLAMENTO.jpg



23 - KM 05+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



24 - KM 05+100 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



25 - KM 05+200 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



26 - KM 05+250 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



27 - KM 05+300 S.P. 502 DI CINGOLI RIGONF. CENTRO STRADA.jpg



28 - KM 05+400 S.P. 502 DI CINGOLI CEDIMENTO LATO DX.jpg



29 - KM 05+450 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



30 - KM 05+800 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



31 - KM 06+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



32 - KM 06+150 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg





33 - KM 06+300 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



34 - KM 06+350 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



35 - KM 06+700 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



36 - KM 06+750 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



37 - KM 06+850 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



38 - KM 06+900 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



39 - KM 06+950 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



40 - KM 07+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



41 - KM 07+100 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



42 - KM 07+400 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



43 - KM 07+800 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



44 - KM 08+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



45 - KM 08+200 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



46 - KM 08+300 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



47 - KM 08+400 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



48 - KM 08+600 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



49 - km 09+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



50 - km 09+150 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



51 - km 09+300 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



52 - km 09+600 S.P. 502 DI CINGOLI ROTATORIA.jpg



53 - KM 09+800 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



54 - KM 10+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



55 - KM 10+100 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



56 - KM 10+350 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



57 - KM 10+350 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



58 - KM 10+650 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



59 - KM 10+750 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



61 - KM 11+000 S.P. 502 DI CINGOLI.jpg



62 - KM 11+248 S.P. 502 DI CINGOLI PONTE BRECCIONE.jpg



63 - KM 11+350 S.P. 502 DI CINGOLI FINE.jpg



64 - KM 11+400 S.P. 502 DI CINGOLI PROV. MACERATA.jpg

S.P. n. 502 “DI CINGOLI”

Allegato 2

OPERE D'ARTE

Progr. Iniz.	Estensione	Tipo struttura interferita	Larghezza carreggiata (m)
02+300	/	Sovrappasso SS 76	/



11+248	59.11	Fosso/Torrente	6.60
--------	-------	----------------	------



S.P. n. 502 “DI CINGOLI”

Allegato 3

DISPOSITIVI DI RITENUTA

I dati riportati sono tratti dal Catasto della Regione Marche realizzato nel 2009 e collaudato nel 2011

Progr. Iniziale (ml)	Progr. Finale (ml)	Estensione (ml)	Lato	Dist. da carreggiata (cm)	Materiale	Tipo di barriera
1.860.88	1.977.52	116.63	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
1.881.54	1.947.54	66.00	Lato sinistro	55	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
3.092.26	3.096.18	3.92	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.213.74	3.222.03	8.29	Lato destro	80	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.214.13	3.222.35	8.22	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.456.26	3.464.64	8.39	Lato destro	70	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.457.68	3.465.53	7.84	Lato sinistro	90	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.671.77	3.680.52	8.75	Lato destro	90	acciaio	Barriera per Punti Singolari
3.991.10	4.002.07	10.97	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Punti Singolari
4.147.26	4.177.86	30.60	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
4.862.16	4.866.42	4.25	Lato destro	45	acciaio	Barriera per Punti Singolari
4.887.99	4.948.72	60.73	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
4.956.94	4.987.74	30.79	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
5.063.84	5.104.85	41.02	Lato destro	45	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
5.127.06	5.131.09	4.03	Lato destro	45	acciaio	Barriera per Punti Singolari
5.296.72	5.476.85	180.13	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
6.670.91	6.731.17	60.26	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
6.812.31	6.818.11	5.80	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Punti Singolari
6.864.05	6.893.41	29.36	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
6.916.37	7.058.61	142.24	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
7.135.49	7.189.07	53.57	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
7.265.34	7.303.34	38.01	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
7.303.63	7.375.77	72.14	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
7.376.11	7.378.44	2.33	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
7.395.40	7.464.59	69.18	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
8.337.83	8.397.69	59.86	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
8.407.46	8.470.42	62.95	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
8.801.26	8.827.57	26.31	Lato sinistro	80	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
9.139.90	9.154.85	14.95	Lato sinistro	220	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
9.174.89	9.193.13	18.24	Lato sinistro	220	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
9.309.70	9.341.06	31.35	Lato sinistro	220	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
9.348.49	9.377.19	28.69	Lato sinistro	220	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
9.713.60	9.775.47	61.87	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
9.757.45	9.769.01	11.57	Lato destro	55	acciaio	Barriera per Punti Singolari
10.609.02	10.631.32	22.30	Lato sinistro	55	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
11.233.69	11.247.93	14.24	Lato destro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
11.238.14	11.246.86	8.72	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
11.247.11	11.307.16	60.05	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
11.248.19	11.306.94	58.75	Lato destro	70	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
11.307.17	11.337.87	30.70	Lato destro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
11.307.47	11.340.28	32.81	Lato sinistro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale