

Allegato B alla Convenzione: Scheda 1

Provincia di Ancona

S.P. 77 “VAL DI CHIANTI”

(Ex SS 77 VAL DI CHIANTI)

Sopralluogo Gruppo di Lavoro Regione Marche

Giugno 2016

Revisionata con ANAS Compartimento della viabilità per le Marche e Provincia di Ancona

Gennaio 2017

Scheda tecnico- Amministrativa

A) ANAGRAFICA e CARATTERISTICHE DELLA STRADA

1. ANAGRAFICA

S.P. 77 "VAL DI CHIANTI"

2. DATI GEOGRAFICI

- **Capisaldi di itinerario**

La strada ha inizio dal confine con la Provincia di Macerata **Km 118+000**, fino all'innesto con la S.S. 16 e casello Autostrada A14 Loreto/Porto Recanati Km **124+325**.

- **Estesa km 06+325**

- **Centri abitati**

Il tratto di strada attraversa il centro abitato di Loreto dal Km 119+300 al Km 123+350.

3. DESCRIZIONE DELLA STRADA

La strada si presenta in condizioni tra il sufficiente e lo scarso in quanto il manto stradale risulta datato con lesioni diffuse, sfiancamenti localizzati, ammaloramenti vari ripristinati con conglomerato bituminoso. Mentre il tratto di strada compreso tra il Km 123+000 al Km 124+100, risulta essere in condizioni discrete.

Da segnalare un importante avvallamento della sede stradale al Km 119+000, per un fronte di circa ml 60,00.

Lungo il tracciato stradale insistono due rotatorie ai Km 121+880 e 122+400 con impianti di illuminazione gestiti dal Comune di Loreto.

Su indicazioni del funzionario della Viabilità della Provincia di Ancona, si evidenzia che nell'ambito delle rotatorie le competenze vengono trasferite per quanto riguarda la corona rotatoria, relative pertinenze e l'isola centrale, ovvero al limite della striscia di arresto delle isole divisionali degli innesti stradali, non oggetto di trasferimento.

Mentre al Km 124+325, poco prima il cavalcavia della S.S. 16, termina il tracciato della S.P.77 che però include le due rampe Sud e Nord, in entrata e uscita dalla S.P. 77, con impianto di illuminazione con plafoniere a LED, gestito dalla Provincia.

- **Carreggiate**

Unica carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia

Larghezza media della carreggiata m. 7,50

Doppia carreggiata della larghezza di ml 6,00 divise da aiuola spartitraffico, ognuna con due corsie per ogni senso di marcia, nel tratto di strada compreso tra il Km 121+880 ed il Km 122+400.

- **Pavimentazione**

Stato della pavimentazione (vedi scheda e foto allegate)

- **Segnaletica verticale ed orizzontale**

La segnaletica verticale si può considerare datata e ma ben installata, quella orizzontale si può considerare mediamente discreta, quella marginale da integrare in alcuni tratti.

- **Opere d'arte (ponti maggiore >6,00)**

Vedi scheda allegata

- **Beni immobili**

Non sono presenti beni immobili

ALLEGATI:

- Scheda rilevamento;
- Corografie;
- Allegato 1 – Pavimentazione;
- Allegato 2 – Opere d'arte;
- Allegato 3 – Dispositivi di ritenuta.

ANAGRAFICA: S.P. 77 "VAL DI CHIANTI" - PROVINCIA DI ANCONA

CAPI SALDI DI ITINERARIO: DAL CONF. DELLA PROV. DI MACERATA, ALL'INNESTO CON LA S.S. 16 E CASELLO A14 "LORETO/PORTO REC."

PROGR. INIZIALE KM 118+000

PROGR. FINALE

KM 124+325

ESTESA KM 06+325

PAVIMENTAZIONE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	119+550				X	DX/SX	Manto stradale datato, con lesioni diffuse, sfiancamenti e ammaloramenti vari - Al Km 119+000 c'è una frana storica con palificata lato Sx, attualmente in movimento.
2	119+550	120+500			X		DX/SX	Alcune lesioni longitudinali, qualche ripresa di asfalto, lievi deformazioni piano viabile.
3	120+500	120+850				X	DX/SX	Manto stradale datato, con lesioni e ammaloramenti vari - Dal Km 120+630 al Km 120+750 riprese di asfalto su sfondamenti vecchia condotta fognaria a forma di tunnel in muratura.
4	120+850	121+800			X		DX/SX	Alcune lesioni longitudinali, qualche ripresa di asfalto, lievi deformazioni piano viabile.
5	121+800	121+950				X	DX/SX	Manto stradale datato, con lesioni e ammaloramenti vari in corrispondenza della rotonda ubicata in curva
6	121+950	123+000			X		DX/SX	Alcune lesioni longitudinali, qualche ripresa di asfalto, lievi deformazioni piano viabile - Tratto di strada a due corsie per senso di marcia, con aiuola sopartitraffico centrale
7	123+000	124+100		X			DX/SX	Lievi lesioni longitudinali
8	124+100	124+325				X	DX/SX	Manto stradale datato, con lesioni e ammaloramenti vari - Il manto stradale del viadotto al Km 124+325 è notevolmente usurato.
9	124+325	124+325				X	DX/SX	RAMPE IN ENTRATA E USCITA DA E PER SS 16 ADRIATICA Manto stradale datato, con lesioni e ammaloramenti vari.

NOTE: Larghezza media carreggiata = ml 7,50. Il tratto di strada compreso tra il Km 121+880 e 122+400 è costituito da doppia carreggiata della larghezza di ml 6,00 divise da aiuola spartitraffico, ognuna con due corsie per ogni senso di marcia - Sull'intero tratto di strada insistono 2 rotonde rispettivamente ai Km 121+880 e 122+400 con impianti di illuminazione gestiti dal comune territorialmente competente. Invece l'impianto di illuminazione delle rampe SUD e NORD in entrata e uscita dalla S.P. 77 "VAL DI CHIANTI", è gestito dalla Provincia. **VEDI ALLEGATO 1**

SEGNALETICA VERTICALE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325			X		DX/SX	Anni segnaletica: 1996, 2004, 2006, 2007 e 2010

NOTE:

SEGNALETICA ORIZZONTALE E MARGINALE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325		x				Segnaletica orizzontale da ripassare, marginale da integrare.
NOTE:								

OPERE D'ARTE (GALLERIE, PONTI E SOVRAPPASSI, SOTTOPASSI, VIADOTTI)

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325			X			VEDI ALLEGATO 2
NOTE: Considerata la presenza della fitta vegetazione al momento del sopralluogo, non è stato possibile verificare lo stato di conservazione delle strutture.								

OPERE IDRAULICHE - REGIMENTAZIONE IDRAULICA

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325			X			I fossi di guardia sono da risagomare ed i manufatti da ripulire.
NOTE:								

CASE CANTONIERE

N°	km	TIPOLOGIA		LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
		Abitazione	Deposito		
1	Intero tratto				Non sono presenti case cantoniere
NOTE:					

DISPOSITIVI DI RITENUTA

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO (materiale e tipo)
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325			X		Dx/Sx	VEDI ALLEGATO 3
NOTE: I dispositivi attualmente installati, sono del tipo doppia o tripla onda, bordo laterale rilevato o su opera d'arte e parapetti in muratura. Alcuni tratti necessitano della sostituzione, a seguito di danneggiamento da incidente stradale.								

PISTE CICLABILI

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	118+000	124+325						Non sono presenti piste ciclabili
NOTE:								

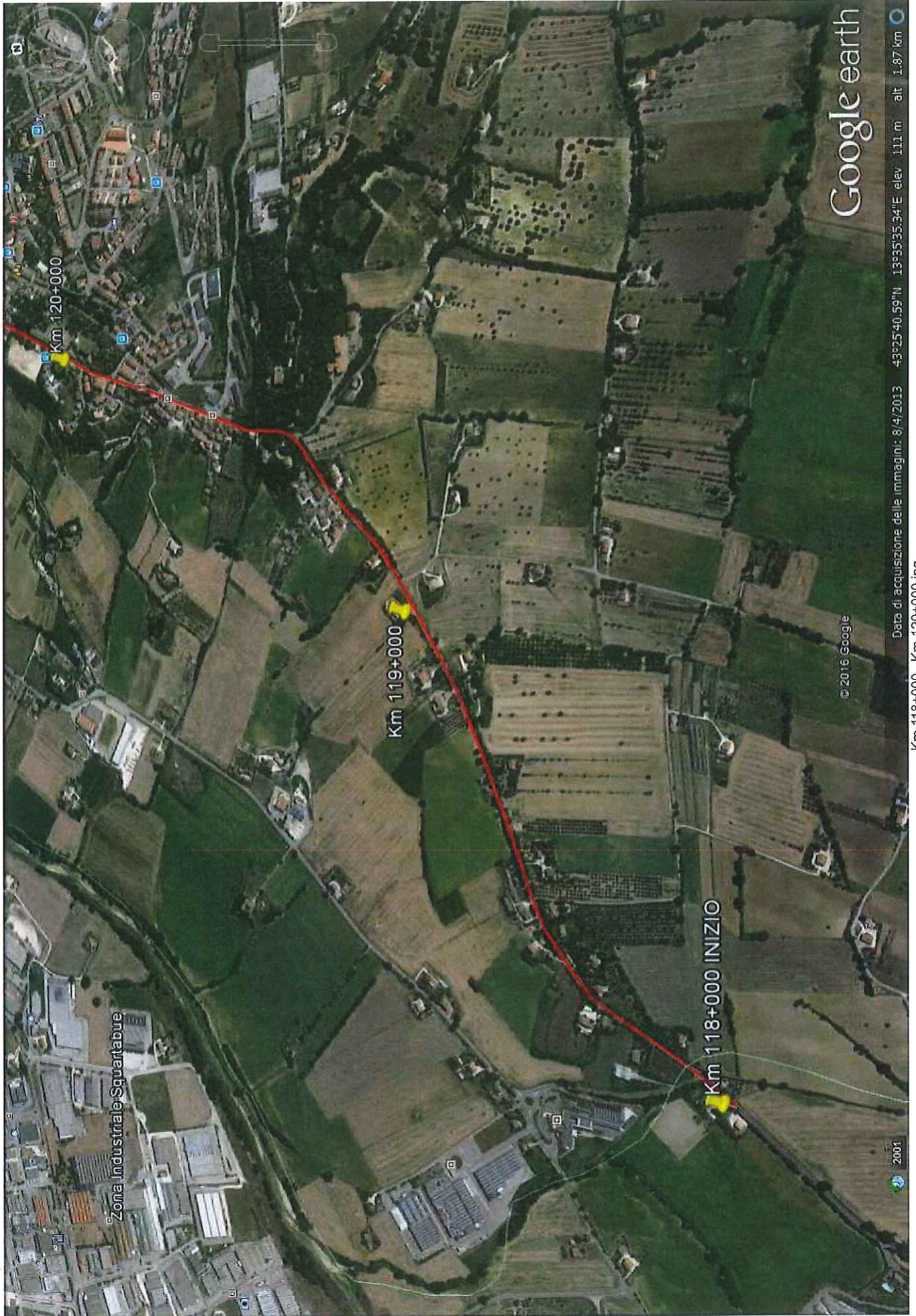
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

N°	Dal Km	Al Km	GIUDIZIO				LATO (dx/sx)	ANNOTAZIONI/FOTO
			Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso		
1	124+325	124+325	X (Plafoniere a LED)				DX	RAMPE IN ENTRATA E USCITA DA E PER SS 16 ADRIATICA LATO MARE (LATO DX SS 16 ADRIATICA)

NOTE:

S.P. n. 77 “VAL DI CHIANTI”

COROGRAFIE



Zona Industriale Squantabue

Km 119+000

Km 118+000 INIZIO

Km 120+000

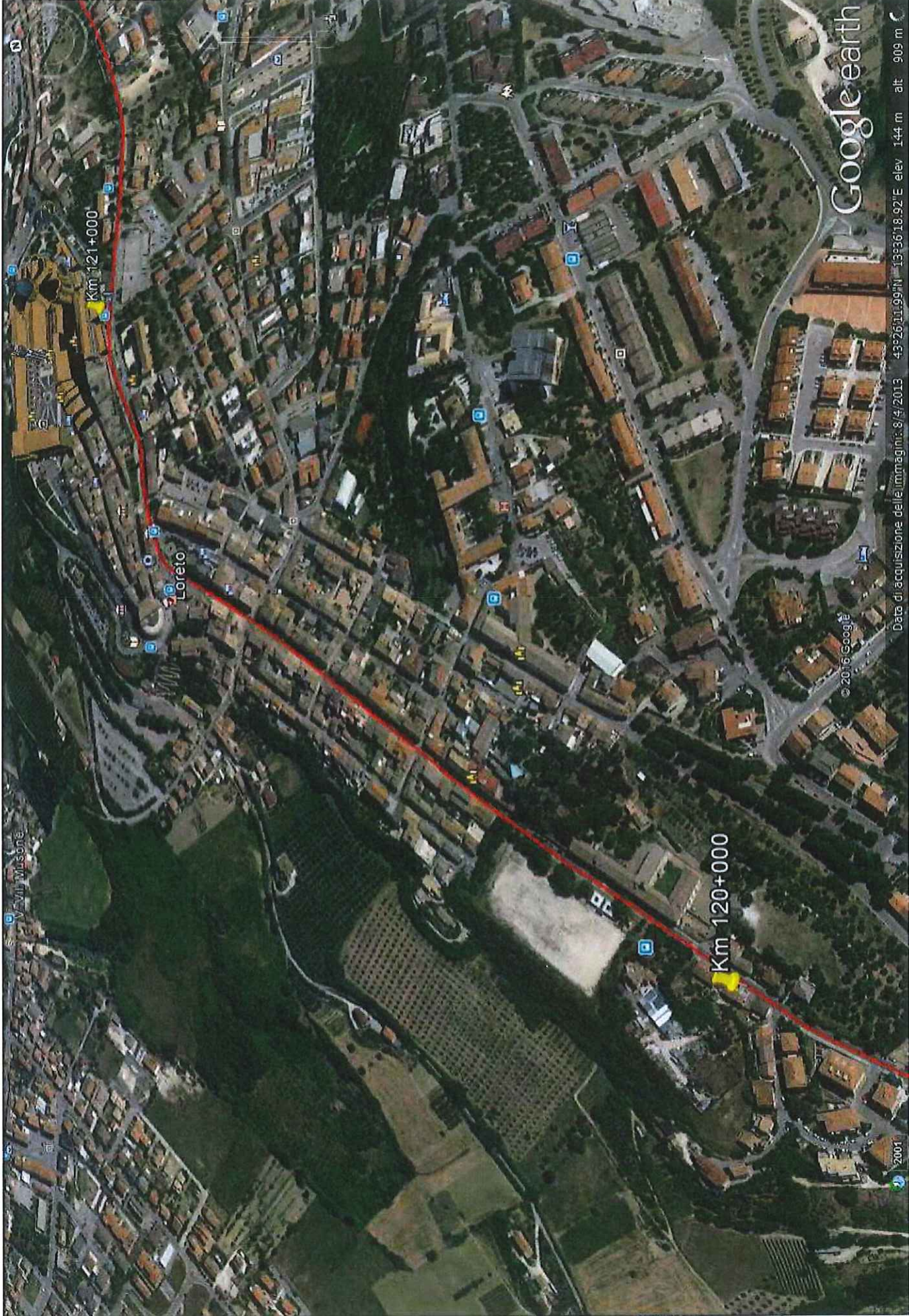
Google earth

© 2016 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 -43°25'40.59"N 13°35'35.34"E elev 111 m alt 1.97 km

Km 118+000_Km 120+000.jpg

2001



Google earth

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°26'11.99"N 13°33'18.92"E elev 144 m alt 909 m

© 2016 Google

Km 120+000_Km 121+000.jpg

Km 120+000

Km 121+000

Loreto

V. via Misbone

2001



Google earth

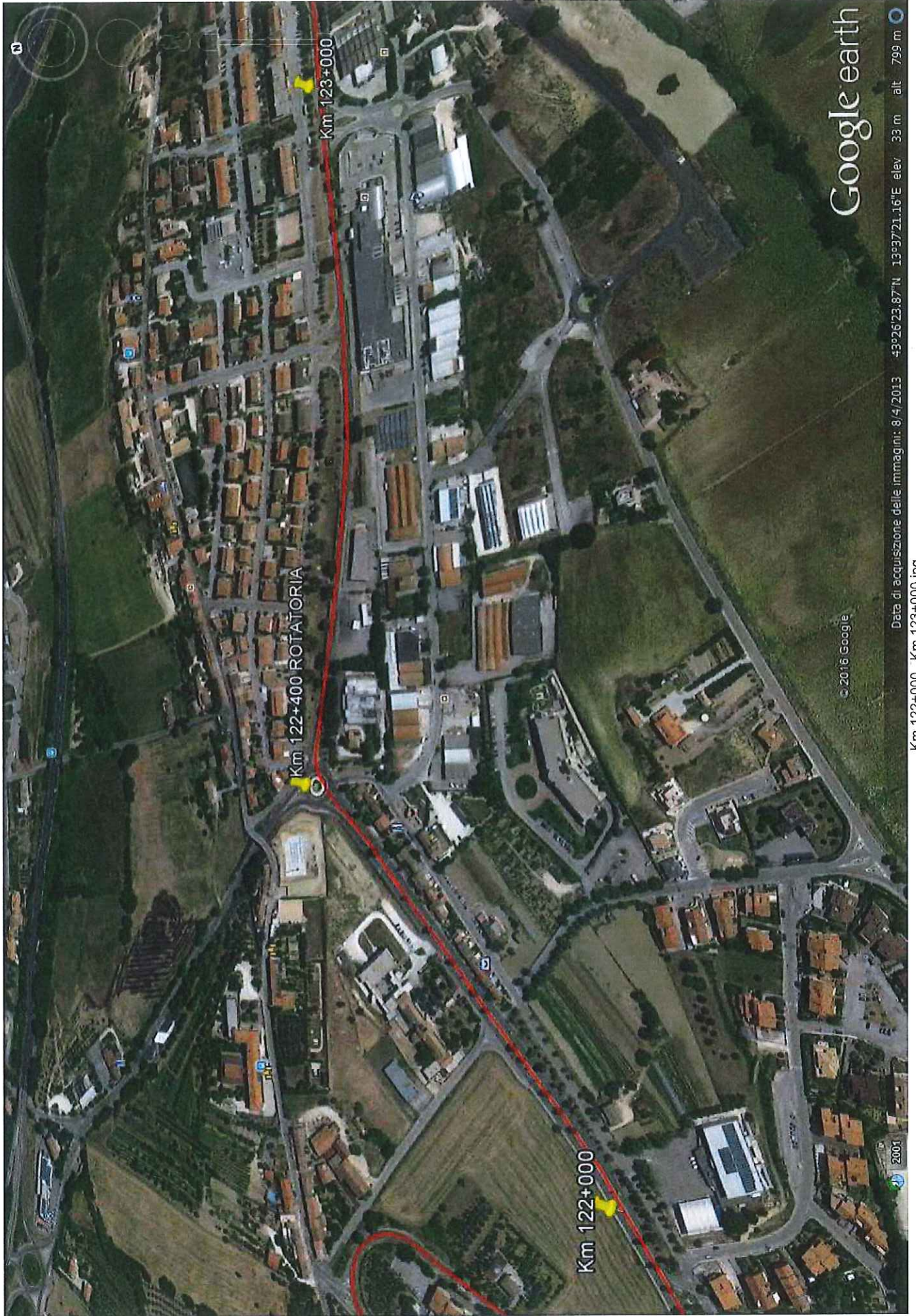
©2016 Google

2001

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013

43°26'22.07"N 13°36'49.80"E elev. 79 m alt. 640 m

Km 121+000_Km 122+000.jpg



Google earth

© 2016 Google

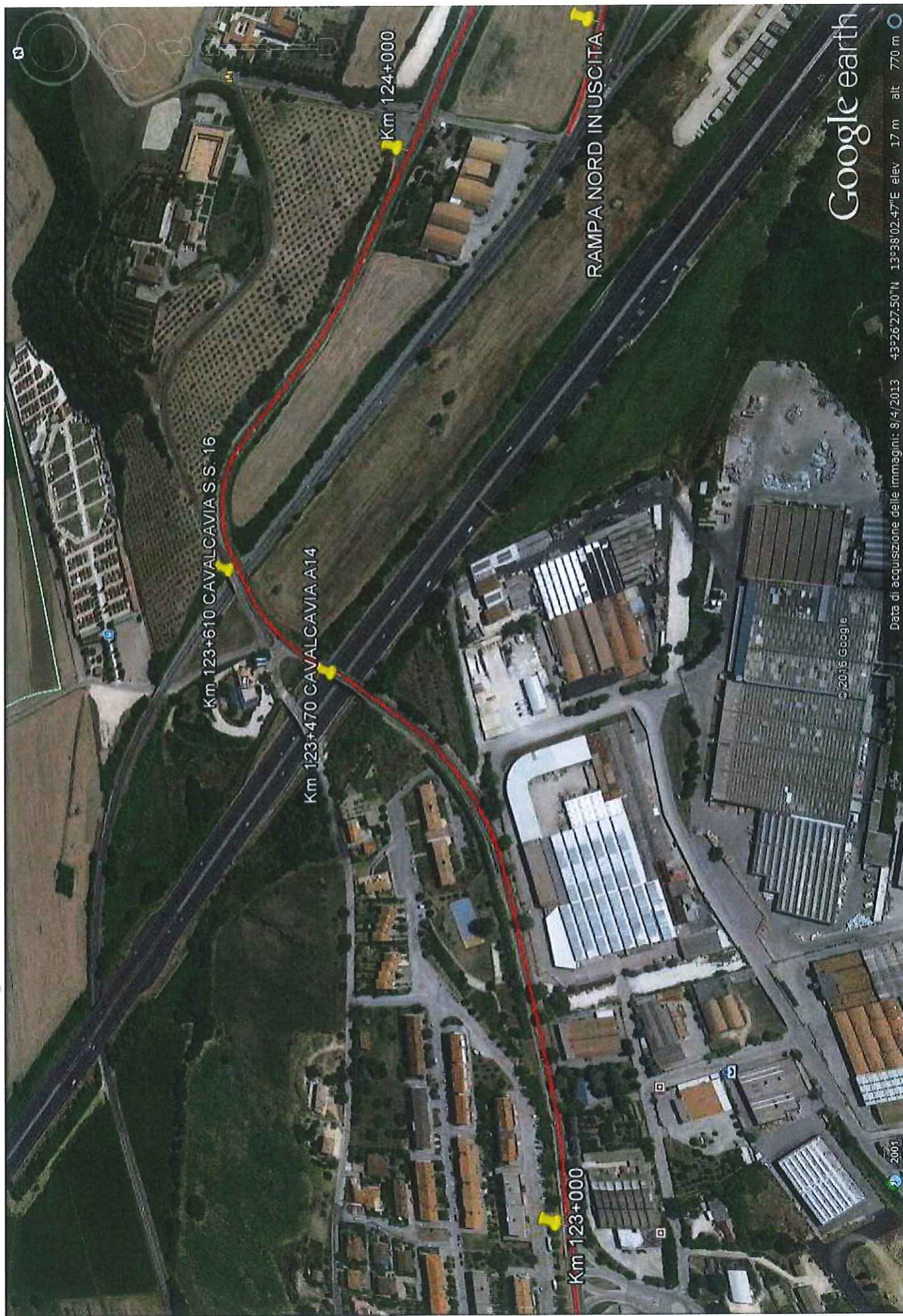
Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 -43°26'23.87"N 13°37'21.16"E elev 33 m alt 799 m

Km 122+000_Km 123+000.jpg

Km 122+400 ROTATORIA

Km 123+000

Km 122+000



Google earth

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°26'27.50"N 13°38'02.47"E elev 17 m alt 770 m

Km 123+000_Km 124+000.jpg

© 2016 Google

2007



Km 124+000

RAMPA NORD IN USCITA

Km 124+325 FINE

RAMPA SUD IN INGRESSO

CASELLO AI 4 LORETOIP. RECANATI

© 2016 Google

Data di acquisizione delle immagini: 8/4/2013 43°26'16.75"N 13°38'27.96"E elev. 12 m alt. 510 m

2001

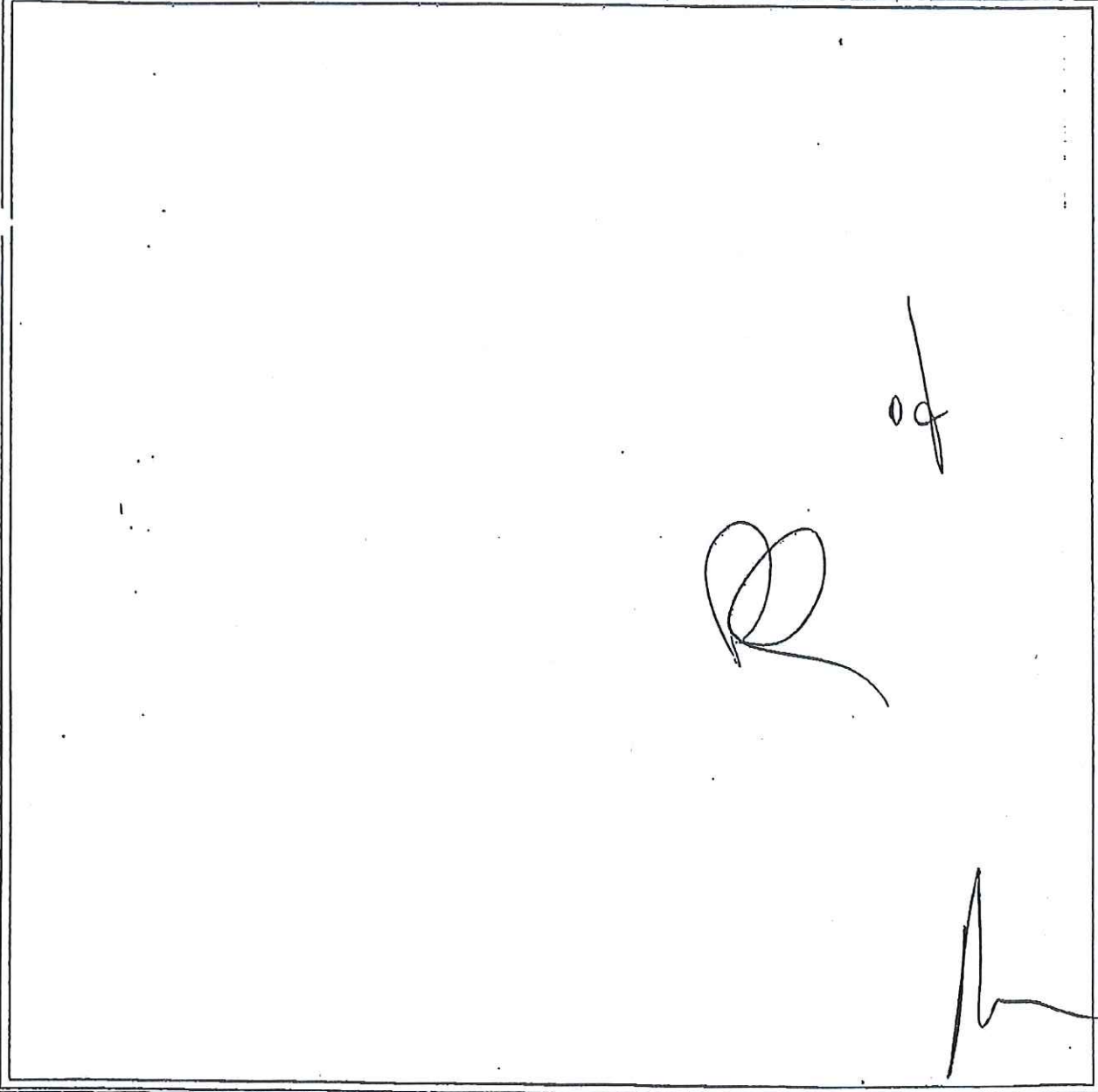
Km 124+000_Km 124+325 e RAMPE.jpg

1.


DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - 21 febbraio 2000
Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998,
delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale.


Trasferimento da ANAS Compartimento di ANCONA a Regione MARCHE

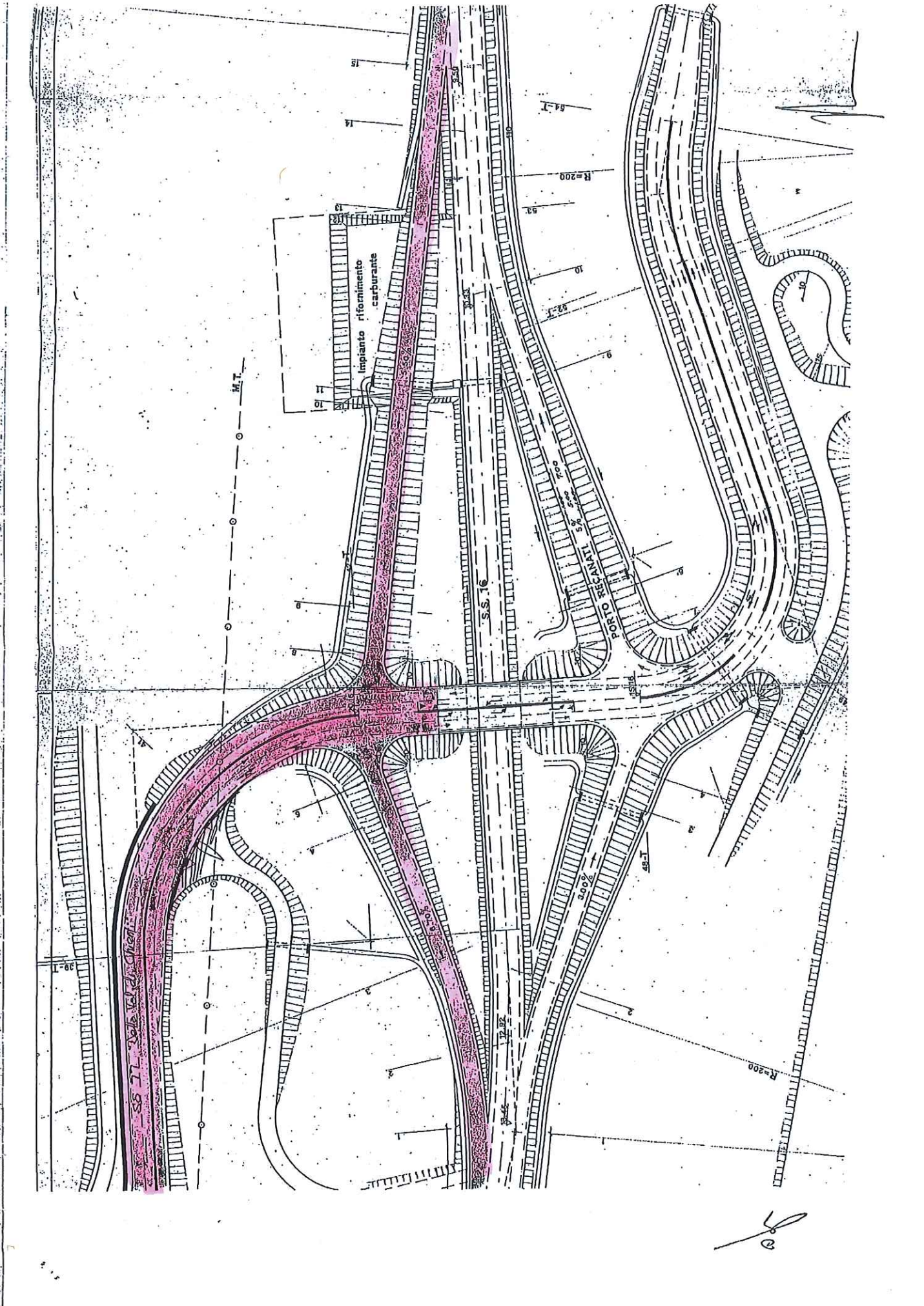
	nome	cognome	qualifica	firma
per l' ANAS				
per la Regione				
particolare	innesto al km <u>124+305</u>			
S.S. n° <u>77</u>	denominazione <u>Della Val di Chienti</u>		data	<u>1</u> / <u>2001</u>



LEGENDA

 Strada et elementi accessori (Ponte, rampe) di competenza ANAS

 Strada et elementi accessori (Ponte, rampe) di competenza Regionale



Handwritten signature or initials.

S.P. n. 77 “VAL DI CHIANTI”

Allegato 1

PAVIMENTAZIONE



01 - Km 118+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI .jpg



02 - Km 118+100 S.P. 77 VAL DI CHIANTI .jpg



03 - Km 118+350 S.P. 77 VAL DI CHIANTI WP_20160616_004 (1).jpg



04 - Km 118+600 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



05 - Km 119+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI Frana.jpg



06 - Km 119+000 (2) S.P. 77 VAL DI CHIANTI Frana.jpg



07 - Km 119+350 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



08 - Km 120+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



09 - Km 120+500 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



10 - Km 120+600 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



11 Km 120+650 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



12 - Km 120+700 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



13 - Km 121+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



14 - Km 121+800 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



15 - Km 121+900 S.P. 77 VAL DI CHIANTI ROTATORIA.jpg



16 - Km 121+950 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



17 - Km 122+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



18 - Km 122+500 S.P. 77 VAL DI CHIANTI ROTATORIA.jpg



19 - Km 122+800 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



20 - Km 123+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



21 - Km 123+480 S.P. 77 VAL DI CHIANTI VIADOTTO SU A14.jpg



22 - Km 123+620 S.P. 77 VAL DI CHIANTI VIADOTTO SU SS 16.jpg



23 - Km 124+000 S.P. 77 VAL DI CHIANTI.jpg



24 - Km 124+325 S.P. 77 VAL DI CHIANTI VIADOTTO.jpg



25 - Km 124+325 S.P. 77 VAL DI CHIANTI RAMPA DI ACCESSO DA SS ...



26 - Km 124+325 (2) S.P. 77 VAL DI CHIANTI RAMPA DI ACCESSO DA ...



27 - Km 124+325 (3) S.P. 77 VAL DI CHIANTI RAMPA DI ACCESSO DA ...



28 - Km 124+325 (4) S.P. 77 VAL DI CHIANTI RAMPA IN USCITA DI AC...



29 - Km 124+325 (5) S.P. 77 VAL DI CHIANTI RAMPA IN USCITA DI AC...

S.P. n. 77 “VAL DI CHIANTI”

Allegato 2

OPERE D'ARTE

Progr. Iniz.	Estensione	Tipo struttura interferita	Larghezza carreggiata (m)
123+470	62.67	Cavalcavia A 14	7.80



123+610	17.89	Cavalcavia SS 16	7.60
---------	-------	------------------	------



S.P. n. 77 “VAL DI CHIEN TI”

Allegato 3

DISPOSITIVI DI RITENUTA

I dati riportati sono tratti dal Catasto della Regione Marche realizzato nel 2009 e collaudato nel 2011

Progr. Iniziale (ml)	Progr. Finale (ml)	Estensione (ml)	Lato	Dist. da carreggiata (cm)	Materiale	Tipo di barriera
118.055.63	118.062.40	6.76	Lato sinistro	70	altro	Barriera per Opere d'Arte
118.055.63	118.059.17	3.54	Lato destro	80	muratura	Barriera per Bordo Laterale
118.266.71	118.315.71	48.99	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
118.398.30	118.452.08	53.78	Lato sinistro	80	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
118.950.59	118.994.90	44.31	Lato sinistro	130	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
118.995.07	118.996.70	1.62	Lato sinistro	150	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
119.658.74	119.738.47	79.73	Lato destro	200	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
119.762.22	119.852.72	90.50	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
120.852.10	120.972.73	120.63	Lato destro	30	mur.+ tub.	Parapetto in muratura e tub.
120.998.93	121.083.10	84.17	Lato destro	160	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
121.083.22	121.136.49	53.27	Lato destro	20	muratura	Barriera per Opere d'Arte
121.538.34	121.579.23	40.89	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
121.579.41	121.633.61	54.20	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
121.757.78	121.806.96	49.18	Lato sinistro	80	altro	Barriera per Bordo Laterale
122.019.43	122.155.81	136.38	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.239.78	122.378.15	138.37	Lato sinistro	60	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.411.95	122.418.52	6.57	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.423.26	122.482.80	59.54	Lato sinistro	150	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.482.96	122.649.05	166.09	Lato sinistro	60	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.644.19	122.704.38	60.20	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.649.22	122.740.47	91.25	Lato sinistro	100	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
122.704.76	122.811.52	106.76	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.255.27	123.432.40	177.13	Lato sinistro	60	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.291.72	123.304.93	13.21	Lato destro	80	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.305.02	123.313.36	8.34	Lato destro	80	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
123.313.46	123.317.90	4.44	Lato destro	80	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.331.93	123.441.39	109.46	Lato destro	50	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.441.40	123.505.83	64.43	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.441.49	123.504.28	62.79	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
123.504.53	123.603.42	98.89	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.505.96	123.515.01	9.05	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.515.14	123.516.82	1.69	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.546.17	123.588.59	42.43	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.588.87	123.617.23	28.35	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.603.69	123.621.84	18.15	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
123.617.48	123.636.93	19.46	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.622.21	123.685.64	63.43	Lato destro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.883.88	123.976.96	93.08	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
123.977.16	124.043.90	66.74	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
124.030.33	124.037.39	7.06	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Opere d'Arte
124.037.51	124.054.57	17.06	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.044.09	124.237.37	193.28	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.230.05	124.239.73	9.68	Lato sinistro	70	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.247.47	Rampa SUD	193.00	Lato sinistro	40	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.247.47	Rampa SUD	272.00	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.247.47	Rampa NORD	149.00	Lato sinistro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale
124.247.47	Rampa NORD	134.00	Lato destro	30	acciaio	Barriera per Bordo Laterale