

INDAGINE SULLA QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO SU GOMMA **ANNO 2016**

P.F. Sistemi Informativi Statistici e di Controllo di Gestione

P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto

MODULO DI RILEVAZIONE DELLA: QUALITÀ PERCEPITA >>> [CUSTOMER SATISFACTION]

	DATI DI CONTESTO		per semplificare il caricamento dati, riportare>>> ID_TRATTA:					
cura del rilevatore		IGATORIO) GLA PROVINCIA:	CODICE USCITA PROGRAMMATA: CODICE SCHEDA:					
rilev		IGATORIO)						
a del			CODICE VETTORE:					
Cur			CODICE LINEA: (OBBLIGATORIO)					
s euc			SIGLA RILEVATORE: Data Intervista:					
Compilazione a	LUOG	go Intervista:	IN AUTOBUS A TERRA ALLA FERMATA DI PARTENZA A TERRA ALLA FERMATA DI ARRIVO Ora Intervista: — / / 2016					
_	DATI ANAGRAFICI DELL'INTERVISTATO							
	1.	Sesso	☐ Maschio ☐ Femmina					
	2.	Nazionalità e Comune di domicilio	Nazionalità: Comune:					
	3.	Età	☐ < 14 anni ☐ 19-30 anni ☐ 46-60 anni					
	_	0 10 1	14-18 anni					
	4.	Condizione Lavorativa	Occupato Pensionato Disoccupato Casalinga					
			Disoccupato Casalinga Altro					
	5.	Se STUDENTE, quale Scuola frequenti?	Media inferiore Superiore Università Altro (es. corsi professionali)					
	6.	Nucleo Familiare	Famiglia Single Convivenza con persone diverse dai familiari.					
ŀ	7.	Titolo di Studio (conseguito)	Scuola dell'Obbligo Diploma Superiore Laurea					
_ L	JTILIZZO DELLA PRESENTE TRATTA							
Ī		FREQUENZA D'UTILIZZO:						
ŀ	1. 2.	MOTIVO DI UTILIZZO:	Quotidianamente					
ŀ	3.	ALTRI MEZZI UTILIZZATI						
ŀ	4.	(PER POTER PRENDERE L'AUTOBUS) DA QUANTI ANNI UTILIZZA						
	<u> </u>	QUESTO SERVIZIO ?	MENO DI 1 ANNO DA 1 A 5 ANNI DI OLTRE 5 ANNI					
INFORMAZIONI SULLA TRATTA A SUPPORTO DELL'INDAGINE								
	1.	La QUALITÀ del Servizio su	questa Tratta nel TEMPO è: Peggiorata Invariata Migliorata					
	2.	Secondo il tuo giudizio, il CC	STO del Servizio che utilizzi è: Basso Adeguato Alto					
ı	3.	Partendo dalla tua abitazione con l'automobile, in prossimità della Fermata che utilizzi TROVI FACILMENTE UN PARCHEGGIO?						
ľ	4. Ritieni che le Fermate siano dotate di idonee ed aggiornate INFORMAZIONI sulle LINEE, sulle CORSE ed i relativi ORARI di transito ?							
ŀ	5.	5. Ritieni che le AREE DI ATTESA delle Fermate che utilizzi siano CONFORTEVOLI, ben ILLUMINATE						
	6.	Hai avuto la possibilità di leggere o vedere la CARTA DEI SERVIZI DELLA MOBILITÀ, pubblicata						
	7.	7. Hai avuto la possibilità di leggere o vedere il REGOLAMENTO sull'utilizzo da parte dei VIAGGIATORI						
-	8.	Que Nelle PTVENDITE di higlietti e di abbonamenti per i servizi di TRASPORTO PURRITCO le informazioni						
ŀ	9.	suite TAKTEE, niesse a disposizione o fornite dagii operatori, sono chiare e sunicienti :						
-	di trasporto pubblico urbano ed extraurbano disponibili nella tua Provincia?							
	10. Hai mai utilizzato INTERNET per avere INFORMAZIONI sui servizi di TRASPORTO PUBBLICO? ☐ Si ☐ No Se, SI; indica quale sito hai visitato: REGIONE MARCHE: www.trasporti.marche.it ☐; ADRIABUS: http://www.adriabus.eu ☐;							
	ATMA: http://www.atmaancona.it ; CONTRAM Mobilità: http://www.contrammobilita.it ; TRASFER: http://www.startspa.it ; ALTRO: a ; ALTRO: http://www.startspa.it ; CONTRAM Mobilità: http://www.contrammobilita.it ; TRASFER: http://www.startspa.it ; aLTRO: http://www.startspa.it ; altro: <a hr<="" th="">							



INDAGINE SULLA QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO SU GOMMA ANNO 2016



MODULO DI RILEVAZIONE DELLA: QUALITÀ PERCEPITA >>> [CUSTOMER SATISFACTION] VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DEL SERVIZIO SULLA TRATTA UTILIZZATA

Come gradueresti L' seguenti ASPETT TRASPORTO F	I del Servizio di	Come gradueresti L' <u>IMPORTANZA</u> dei seguenti FATTORI di ciascun ASPETTO del Servizio di TRASPORTO PUBBLICO?		QUANTO SEI SODDISFATTO DI OGNI FATTORE? Per il livello di SODDISFAZIONE			
DARE "5" ALL'ASPETTO e assegnare ai restai		DARE "5" AL FATTORE RIT e assegnare ai restanti	utilizzare una scala da 1 a 10 dove il 10 rappresenta l'eccellenza .				
Nota bene: Solo UNO t		Nota bene: Solo UNC	Non dare il punteggio, se non hai avuto modo di valutare il fattore (per esempio,				
DEVE AVERE V	ALORE 5"	di ogni gruppo DEVE AV	non hai il problema delle coincidenze).				
ASPETTI	<u>IMPORTANZA</u>	FATTORI	<u>IMPORTANZA</u>	SODDISFAZIONE			
	da 1 a 5 (minimo) (massimo)		da 1 a 5 (minimo) (massimo)	da 1 (minimo) a 10 (massimo)			
CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO: >>>	5 🗆 MASSIMA	> Puntualità del servizio	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
	4	Frequenza del servizio	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Puntualità	3	> Copertura oraria	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Frequenza Copertura oraria Fermate	1 MINIMA	Rispetto delle fermate previste	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Coincidenze		Comodità delle coincidenze	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
PERSONALE DI BORDO: >>>>>	5 I MASSIMA	> Adeguata conduzione del mezzo (sicurezza di quida)	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Conduzione	4 Medio Alta 3 Media	Comportamento, cortesia	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Cortesia Sicurezza	2 MEDIO BASSA 1 MINIMA	Sicurezza sul mezzo (della persona e delle cose)	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
COMFORT DEL	5 🗆 MASSIMA	> Affollamento dell'autobus	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
MEZZO E DELLE AREE DI ATTESA: >>>	4	> Efficienza in autobus della climatizzazione	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Affollamento autobus Efficienza climatizzazione	3 MEDIA 2 MEDIO BASSA	Comfort delle aree d'attesa	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Comfort delle fermate Pulizia dell'autobus	1 MINIMA	Pulizia interna ed esterna del mezzo	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
DISPONIBILITÀ DI INFORMAZIONI: >>>	5 🗆 MASSIMA	> Informazioni sui Percorsi	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
INFORMAZIONI.	4	Informazioni sugliOrari	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Percorsi Orari	3	> Informazioni sulle tariffe	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
Tariffe Variazioni del servizio	1 MINIMA	 Tempestività delle informazioni sulle variazioni dei servizi 	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
ESPRIMI UN GIUDIZIO COMPLESSIVO SUI SERVIZI UTILIZZATI >>> 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10							
SEGNALAZIONI E/O PROPOSTE SUI SERVIZI UTILIZZATI:							
212	ilmatora			il varificatora			
il rilevatore il verificatore							