



THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

STEP-UP

Sustainable Transport

E-Planner to Upgrade
the IT-HR mobility

*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*

Newsletter #1

STEP-UP

Migliorare la mobilità nell'area Italia-Croazia
con l'E-Planner per il trasporto sostenibile

*UN ULTERIORE PASSO AVANTI
NELL 'INFOMOBILITA'*



Regione Emilia-Romagna



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE



STEP-UP

Migliorare la mobilità nell'area Italia-Croazia con l'E-Planner per il trasporto sostenibile

Descrizione

Il progetto STEP-UP affronta la mancanza di una reale piattaforma di pianificazione degli spostamenti multimodali a supporto della mobilità sostenibile nella zona del programma. Gli esistenti collegamenti di trasporto sono spesso inadeguati per rispondere alle moderne esigenze di vita e per gestire i flussi turistici soprattutto durante la stagione di punta.

STEP-UP intende sfruttare tutte le modalità di trasporto (treno, traghetto, trasporto pubblico, trasporto flessibile-trasporto a chiamata ecc.) in combinazione tra loro per fornire una soluzione di continuità. Il progetto STEP-UP coinvolgerà decisori, professionisti del trasporto intermodale e sosterrà la capitalizzazione delle iniziative come leva per uno sviluppo sostenibile della mobilità dei passeggeri della regione EUSAIR.

Gli obiettivi generali del progetto sono:

1. Promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri;
2. Agevolare l'accesso ai servizi offerti;
3. Unire in una visione globale aspetti turistici e trasportistici;
4. Capitalizzare gli sforzi e i risultati ottenuti con il progetto INTERMODAL.

Gli obiettivi specifici sono:

1. Sviluppo di un sistema di Travel-planner multimodale e multiplatforma basato sulla standardizzazione ed integrazione dei dati dei servizi di trasporto dei partner di progetto e dei travel-planner locali;
2. Condividere esperienze per ridurre i comuni problemi tecnici ed organizzativi, grazie a delle sessioni di formazione previste;
3. Pianificare studi di fattibilità che permettano a ciascun partner di analizzare temi specifici e punti critici;
4. Creare nuovi modelli di business per garantire la sostenibilità del progetto.

Il progetto prevede sei azioni pilota (tre nell'area italiana del programma e tre in Croazia), nelle quali gli obiettivi di STEP-UP troveranno una realizzazione concreta.

Gli obiettivi del progetto STEP-UP

L'obiettivo generale di STEP-UP è quello di promuovere la mobilità intermodale dei passeggeri nell'area del Programma Italia-Croazia, attraverso l'accesso ad informazioni relative alle diverse modalità di trasporto in una prospettiva door-to-door ("dalla porta di casa a destinazione").

Gli obiettivi specifici sono:

OS1: Promuovere la multimodalità nell'area del Programma Italia-Croazia

Il progetto mira a promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri nell'area del programma attraverso l'accesso e l'integrazione di informazioni per differenti modalità, basate sul trasporto ferroviario e sul trasporto pubblico locale in una prospettiva door-to-door.

Il concetto relativo alla soluzione door-to-door prevede di utilizzare per gli spostamenti tutte le modalità di trasporto disponibili e le combina insieme in modo da fornire informazioni di viaggio veloci e puntuali.

OS2: Rendere più facile l'accesso ai servizi

Il progetto STEP-UP permetterà un accesso più facile alle differenti modalità di trasporto, ottenendo una soluzione di viaggio, connettendo tra loro operatori diversi e possibilmente mettendo insieme informazioni che uniscano tematiche relative al trasporto e al turismo.

Valore aggiunto sarà fornito da diversi moduli che includono un sistema intelligente di prenotazione e biglietteria, informazioni in tempo reale entrambi per far navigare gli utenti tra gli strumenti di mobilità sostenibile e i Punti di informazione (POI - Point of Information) statico-dinamici. Diversi canali di comunicazione saranno sviluppati e integrati con la piattaforma IT ed il sistema locale: APP, web, SMS, totem.

OS3: Sviluppare nuovi modelli di business

Nuovi modelli di business e sessioni di formazione saranno gli elementi chiave per assicurare una crescita costante per superare il punto critico.

L'obiettivo è quello di formare i partner sugli aspetti della mobilità e dei pianificatori di viaggi (travel-planners), concentrandosi sugli algoritmi per l'ottimizzazione del trasporto multimodale, su nuovi approcci a modelli di business per garantire la sostenibilità di STEP-UP oltre la fine del progetto e sulla raccolta, condivisione e gestione dei dati di trasporto.



Il primo meeting del progetto STEP-UP Ancona, Regione Marche

Ancona (IT) 27 Aprile 2018
- Kick Off Meeting e Primo
Steering Committee Meeting
del Progetto STEP-UP

Il 27 aprile 2018 si è tenuto ad Ancona il Kick Off Meeting del Progetto STEP-UP. I partner si sono incontrati a Palazzo Leopardi, sede della Regione Marche (Lead Partner).

Durante la mattinata, dopo il discorso di benvenuto di Letizia Casonato, Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e legale rappresentante del Lead Partner, tutti i partner di progetto hanno introdotto la propria istituzione con una breve presentazione.

Più tardi è stata nominata lo Steering Committee. Successivamente nell'incontro si sono affrontate più direttamente le questioni tecniche, amministrative e finanziarie del progetto STEP-UP. Ciascun Work Package Leader ha dunque presentato i contenuti ed il programma dei cinque WP:

WP1 - Project management and coordination of activities (Regione Marche) - WP2 - Communication activities (Città di Sebenico) - WP3 - Development of feasibility/executive studies on multimodal aspects (Contea di Spalato-Dalmazia) - WP4 - Pilot the integration between different info-mobility services (Regione Emilia Romagna) - WP5 - Creation of new job profiles, professional training and business model development (Università di Trieste).





REGIONE MARCHE

via Tiziano 44
60125 Ancona

+390718063828

regione.marche.tpl@emarche.it
www.regione.marche.it



Regione Marche

Le Marche sono una delle venti regioni d'Italia con una popolazione di 1.577.676 (2010 est.). Il nome della regione deriva dal nome plurale di "marca", in origine riferendosi alla Marca medievale di Ancona e a quelle vicine di Camerino e Fermo. Le Marche sono ben note per la loro tradizione calzaturiera, le migliori e più lussuose calzature italiane sono prodotte in questa regione.

Le Marche si estendono su un'area di 9,694 km² del versante adriatico centrale tra Emilia-Romagna a nord, Toscana e Umbria a ovest, e Lazio e Abruzzo a sud, l'intero confine orientale formato dall'Adriatico.

La maggior parte della regione è montuosa o collinare, le caratteristiche principali sono la catena montuosa dell'Appennino lungo il confine interno e un ampio sistema di colline discendenti verso l'Adriatico. L'area collinare copre i due terzi della regione, interrotta da numerosi fiumi, anche se brevi, e da pianure alluvionali perpendicolari alla catena principale.

Il manifatturiero costituisce la base dell'economia regionale, con i servizi, in particolare il turismo, di importanza crescente. Tra i più importanti prodotti manifatturieri regionali ci sono elettrodomestici, calzature, abbigliamento e mobili. Prodotti più tradizionali includono navi, carta, strumenti musicali e ceramiche. L'agricoltura è diminuita di importanza, sebbene la viticoltura rimanga rilevante, così come l'industria della pesca, attiva su molti porti dell'Adriatico, in particolar modo a San Benedetto del Tronto e Ancona, capoluogo di regione e porto principale. La principale arteria del traffico nordovest-sudest è l'autostrada costiera da Bologna-Foggia-Bari; inoltre, una linea ferroviaria diretta collega Ancona a Roma.

Benefici dalla partecipazione al progetto

La Regione Marche contribuisce al contenuto della cooperazione Italia-Croazia attraverso il suo ruolo di coordinamento dei partner e mira alla condivisione all'interno del partenariato (e anche al di fuori) tutte le esperienze idonee. Come autorità pubblica, il suo ruolo guida si esplica principalmente nella gestione delle questioni relative al trasporto di passeggeri e ai sistemi innovativi.

Partecipando al progetto beneficerà dello scambio di conoscenze e buone pratiche su questioni relative alla multi-modalità. La Regione Marche sta attualmente lavorando alla definizione di un nuovo intelligente schema per il trasporto pubblico regionale per migliorare la co-modalità, in particolare città/periferia e ferrovia/strada e questo progetto andrà a vantaggio di una migliore progettazione di tale schema.



Regione Emilia Romagna

L'Emilia-Romagna è una regione dell'Italia nord-orientale che comprende storiche regioni dell'Emilia e della Romagna. Il suo capoluogo è Bologna. Ha un'area di 22.446 km² (8.666 miglia quadrate) e circa 4,4 milioni di abitanti. L'Emilia-Romagna è una delle regioni più ricche e sviluppate d'Europa, con il terzo PIL più alto pro capite in Italia. Bologna ha uno dei più alti indici della qualità della vita e servizi sociali avanzati d'Italia. L'Emilia-Romagna è anche un centro culturale e turistico, essendo la sede dell'Università di Bologna, la più antica università del mondo, ospitando città romaniche e rinascimentali (come Modena, Parma e Ferrara), l'antica capitale dell'Impero romano occidentale quale Ravenna, che comprende undici siti patrimonio dell'UNESCO, essendo un centro di produzione alimentare e automobilistica (sede di aziende automobilistiche come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Pagani, De Tomaso e Ducati) e avendo popolari località costiere come Cervia, Cesenatico, Rimini e Riccione.

Nel 2018, la guida Lonely Planet ha segnalato l'Emilia Romagna come il posto migliore da vedere in Europa.



REGIONE EMILIA ROMAGNA

V. le Aldo Moro 44
40127 Bologna
+390515273491

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it



Benefici dalla partecipazione al progetto

La Regione Emilia Romagna è profondamente impegnata nel miglioramento della qualità dell'aria e nella promozione di buone pratiche per ridurre in modo significativo l'inquinamento, nel promuovere intermodalità, al fine di favorire anche l'uso di diversi mezzi di trasporto, così come nell'individuare modi innovativi e alternativi per ottimizzare il trasporto di persone e merci specialmente nell'area turistica costiera.

La Regione Emilia Romagna è inoltre impegnata a raggiungere accordi con industrie e attori chiave che operano nei servizi rivolti al settore turistico. Gli obiettivi del progetto sono quindi rilevanti per gli obiettivi e gli strumenti politici così come per i benefici per i cittadini.



Città di Lecce

COMUNE DI LECCE

via Rubichi 16
73100 Lecce

+390832682212

a.esposito@comune.lecce.it
www.comune.lecce.it



Comune di Lecce

Lecce è una città storica di 95.766 abitanti (2015) nel sud Italia, capoluogo dell'omonima provincia, che è anche la seconda provincia della regione in termini di popolazione e una delle città più importanti della Puglia. È la città principale della Penisola Salentina, una sub-penisola il tacco della penisola italiana vecchia di oltre 2.000 anni.

A causa di importanti monumenti architettonici barocchi rinvenuti nella città, Lecce è comunemente soprannominata "La Firenze del Sud". La città ha anche un'antica affinità con la cultura greca risalente alla sua fondazione; nelle testimonianze greche si riporta che i Messapii, che hanno fondato la città fossero originari di Creta. Nella „Grecia Salentina“, un gruppo di città non lontano da Lecce, ancora si parla il griko.

In termini di industria, la "pietra leccese" - un particolare tipo di pietra calcarea - è una delle principali esportazioni della città, perché è molto morbida e lavorabile, quindi adatta per le sculture. Lecce è anche un importante centro agricolo, principalmente per la produzione di olio e vino, nonché un centro industriale specializzato nella produzione di ceramica. Il Centro Medico Vito Fazzi è il più grande centro medico della Puglia.

Benefici dalla partecipazione al progetto

Il Comune di Lecce contribuirà a realizzare un sistema di soluzioni di viaggio multimodali in una vasta area favorendo l'accessibilità ai servizi attraverso la promozione della mobilità sostenibile all'interno della Regione, con particolare attenzione alla mobilità transfrontaliera. Si mira a promuovere il territorio enfatizzando il patrimonio culturale, i punti di interesse e gli eventi, creando la base per un aumento della domanda di mobilità. Lecce ha un'importante banca dati con dati di mobilità utili e rilevanti che includono le informazioni in tempo reale grazie all'integrazione con il sistema AVM. Il suo ruolo è anche legato alla progettazione e allo sviluppo di moduli aggiuntivi per la prenotazione e la biglietteria per offrire una soluzione completa in accordo con una visione globale. Il Comune di Lecce potrà aumentare i servizi offerti ai suoi cittadini e turisti, distribuire nuovi servizi per una serie completa di servizi per i suoi utenti, offrire servizi di alta qualità, migliorare il livello ITS a livello regionale, rendere i servizi attuali più affidabili ed appetibili.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

UNIVERSITA' DI TRIESTE

Piazzale Europa 1
34127 Trieste

+390405588092

segreteria@dicar.units.it
www.units.it



Università' di Trieste

L'Università degli Studi di Trieste (UNITS) rappresenta un'eccellenza nella ricerca e nell'istruzione e formazione nelle Tecnologie per la Società dell'Informazione. In particolare, il gruppo di ricerca guidato dal prof. Walter Ukovich al Dipartimento di Ingegneria e Architettura ha una lunga esperienza in campi di ricerca pertinenti per STEP-UP, tra cui: ricerca operativa, modelli ed algoritmi di ottimizzazione, logistica industriale e della distribuzione, pianificazione e controllo della produzione, modellazione e controllo della catena logistica, modellazione dei trasporti, modelli di innovazione ed efficienza, simulazione ad eventi discreti, trasporto multimodale, definizione di business plan (modelli di business), sistemi intelligenti di supporto alle decisioni.

Negli ultimi dieci anni, il gruppo di ricerca del prof. Ukovich ha sviluppato progetti di ricerca regionali, nazionali ed europei nei settori della logistica industriale e distribuzione, pianificazione e controllo della produzione, catena logistica della gestione e management dei sistemi di trasporto.

Personale chiave: Walter Ukovich, professore di ricerca operativa presso l'Università di Trieste. È stato coordinatore nazionale e responsabile scientifico dei Progetti coordinati e strategici del CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche) sulla logistica, ed ha preso parte a molti progetti regionali, nazionali ed europei sulla logistica e la gestione della sanità, (6° PQ: Codesnet. 7° PQ: SAIL, CO-GISTICS, AmePLM. H2020: NeMo, AEOLIX, OptiTruck, ELVITEN). Walter Ukovich ha prodotto oltre cento articoli scientifici in diversi aree quali: studio di sistemi parzialmente sconosciuti, vettori, ottimizzazione multicriterio e multiobiettivo, gestione di reti e sistemi di distribuzione, controllo del traffico, sistemi di trasporto pubblico, fenomeni periodici, elaborazione delle immagini, valutazione di tecniche diagnostiche e terapeutiche, organizzazione e gestione dei sistemi sanitari, pianificazione e controllo della produzione, problemi di logistica, problemi di innovazione e valutazione.

Benefici dalla partecipazione al progetto

Nell'ambito del progetto STEP-UP, UNITS mira a facilitare l'approfondimento della conoscenza sui temi correlati alla multimodalità, al fine di stabilire le competenze di base e quindi una solida base per la comunicazione tra il partenariato, mantenendo così un ruolo chiave di collegamento e favorendo la solidità dei risultati dell'intero progetto, agevolandone la fattibilità e la durata. Capitalizzare significa trasferire conoscenza e questo obiettivo sarà raggiunto attraverso l'organizzazione di una serie di attività di formazione e lezioni presso UNITS che coinvolgeranno partner e (futuri) professionisti nel settore dei trasporti. L'obiettivo è quello di formare sugli aspetti della mobilità e dei pianificatori di viaggio, concentrandosi sugli algoritmi per l'ottimizzazione del trasporto multimodale e sulla raccolta, condivisione e gestione dei dati di trasporto.

Le sessioni di formazione produrranno materiali che saranno disponibili nel lungo periodo. Questi materiali saranno anche utili per le nuove figure professionali che opereranno nel campo della multimodalità: questo è necessario per rafforzare la professionalità in un campo piuttosto nuovo e ed innovativo.

Inoltre, UNITS svilupperà un modello di business che avrà lo scopo di individuare la migliore soluzione finanziaria ed economica atta a garantire concretamente la manutenzione e l'aggiornamento della piattaforma. Questo particolare output sarà il risultato della ricerca, dello studio e dell'analisi dello stato dell'arte.



Contea Spalato-Dalmazia

La contea di Spalato-Dalmazia è la più grande contea croata con una superficie totale di 14 106 km². Di questa superficie totale, 4.523,64 km² (8% della Croazia) sono coperti da terra e il mare copre una superficie di 9.576 km². La maggior parte della superficie terrestre è costituita dall'entroterra (59,88%), mentre le isole rappresentano una percentuale inferiore della superficie terrestre (19%). Geograficamente si trova nella parte centrale della costa adriatica. Si estende da Vrlika nel nord alla più lontana isola croata di Palagruza a sud, da Marina ad ovest e Vrgorac ad est.

Nel 2011 la contea aveva una popolazione di 455.242 cittadini.

Confini della contea di Spalato-Dalmazia: la contea confina a nord con la Repubblica di Bosnia ed Erzegovina, ad est con la contea di Dubrovnik-Neretva, e si estende a sud fino al confine delle acque territoriali croate.

La contea è divisa in tre sub-unità geografiche:

- Hinterland (Zagora)
- area costiera
- isole.

L'entroterra, nella parte continentale della contea, è attraversato da montagne che corrono parallele alla costa. L'area è scarsamente popolata ed economicamente povera.

L'area costiera costituisce una striscia stretta lungo la costa tra le catene montuose e il mare. Questa zona è altamente urbanizzata ed economicamente sviluppata rispetto all'hinterland. Le isole sono scarsamente popolate, economicamente più sviluppate rispetto all'entroterra; tuttavia, a causa di varie circostanze, hanno sperimentato l'emigrazione permanente della popolazione.

L'area delle isole della contea è composta da 74 isole e 57 isolotti e scogliere. La grandezza e la popolazione contraddistinguono 5 isole, che sono: Ciovo, Solta, Brac, Hvar e Vis; e altre 6 isole abitate: Veli Drvenik Mali Drvenik St. Clement, Scedro Bisevo e Sant'Andrea.

Gli obiettivi della contea saranno quelli di sostenere l'attuale iniziativa per il trasporto pubblico intermodale, di esaminare le strategie di mobilità e congiuntamente definire delle strategie per garantire la competitività del sistema con la promozione di soluzioni integrate ed intermodali sostenibili, tutte tenendo conto della promozione turistica della zona stessa.

Benefici dalla partecipazione al progetto

Progetti in corso: REMEDIO - rafforzando la capacità delle città di usare sistemi di trasporto low carbon nelle aree urbane MED; PRISMI - sostenere la transizione delle isole del Mediterraneo verso un sistema energetico autonomo, pulito, sicuro e a basse emissioni di carbonio; GREEN MIND - GREEN e smart Mobility INDUSTRIAL innovation.

Ci aspetta che questo progetto sia principalmente utile per migliorare il sistema delle infrastrutture di mobilità esistenti e per condurre a trasporti pubblici a basse emissioni di carbonio.

La contea di Spalato-Dalmazia migliorerà l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri attraverso la contea, in particolare nella parte rurale (Zagora), includendo altre informazioni turistiche utili per estendere i servizi di mobilità come l'e-roaming, fornendo ulteriore visibilità e promozione del trasporto multimodale, nelle aree interne della contea, per veicoli elettrici e biciclette elettriche.



CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Domovinskog rata 2
 21000 Split
 +38521400200
 info@dalmacija.hr
 www.dalmacija.hr





Grad Šibenik
Republika Hrvatska

CITTA' DI SEBENICO

Trg palih branitelja domovinskog rata 1
22000 Šibenik
+38522431010
info@sibenik.hr
www.sibenik.hr



Citta' di Sebenico

La città di Sebenico è una città di 950 anni situata nella parte centrale della costa adriatica croata. Con una popolazione di 46.332 è il centro amministrativo, politico, economico, sociale e culturale della contea di Sebenico-Tenin (Sibenik-Knin).

Sebenico ha un clima mediterraneo, con inverni miti e umidi ed estati calde e secche.

Collegamenti eccellenti forniscono un accesso rapido e facile da qualsiasi parte di Europa, in aereo (2 aeroporti a un'ora di distanza in macchina), in auto (collegato alla autostrada A1) o via mare (porti turistici e porto commerciale).

Lo sviluppo economico si concentra su commercio, turismo, edilizia e lavorazione del metallo ed è, basato su piccole e medie imprese. Il manifatturiero è il settore economico più importante seguito dal commercio e dal turismo emergente.

Sebenico ha una lunga tradizione industriale nella produzione di prodotti in alluminio, costruzioni in acciaio e costruzioni navali.

Negli ultimi anni i settori in maggiore crescita sono il turismo e l'industria per l'energia rinnovabile (centrali eoliche).

La città di Sebenico è la più antica città croata sull'Adriatico, si trova nel più protetto porto naturale. La città è piena di monumenti storici che comprendono due siti UNESCO. La città è circondata da due parchi nazionali (Krka e le isole Incononate).

Benefici dalla partecipazione al progetto

Attraverso la realizzazione di questo progetto, la città di Sebenico vuole migliorare qualità dei servizi di trasporto nel suo insieme attraverso la creazione di nuovi collegamenti intermodali tra porti e aeroporti regionali, al fine di aumentare la mobilità e promuovere soluzioni di trasporto sostenibili. Inoltre, la città intende promuovere progetti condivisi affinché la mobilità intermodale sia una risorsa per lo sviluppo del turismo e incoraggi azioni congiunte dei partner internazionali intersettoriali mirati allo sviluppo di nuove soluzioni per lo sviluppo ambientale sostenibile, al trasporto intermodale e alla promozione di una maggiore inclusione sociale. Beneficio atteso per la città di Sebenico dalla partecipazione a questo progetto sarà nel cogliere nuove esperienze e conoscenze, rafforzando le relazioni di partnership e creando la base per lo sviluppo e l'implementazione dei nuovi progetti. Raggiungere risultati di questo progetto contribuirà agli obiettivi della città, quali lo sviluppo dei servizi per il trasporto, ma anche porre le basi per lo sviluppo del turismo



AEROPORTO DI ZARA

23 222 Zemunik Donji

+38523205800

info@zadar-airport.hr

www.zadar-airport.hr



Aeroporto di Zara

L'aeroporto di Zara è stato ufficialmente fondato nel 1969 come terzo aeroporto della Dalmazia, nella Croazia meridionale. Oggi rappresenta uno dei più grandi centri dell'aviazione in Croazia ed il quinto aeroporto per numero di traffico passeggeri con più di 630.000 PAX previsti nel 2018. L'aeroporto si trova a 7 chilometri di distanza dal centro di Zara e dal suo porto (Gaženica) di recente costruzione. Inoltre è importante notare che l'autostrada A1, che rappresenta la principale via di comunicazione tra il nord-sud della Croazia collegando la capitale Zagabria e un certo numero di le principali città croate, tra cui Sebenico e Spalato, si trova a soli 2 minuti dall'aeroporto.

In termini di portafoglio vettore, la maggior parte delle compagnie aeree presenti sono vettori lowcost come Ryanair, Eurowings, Easyjet, ma vettori tradizionali e full service stanno aumentando la loro quota di mercato di anno in anno. Per quanto riguarda i collegamenti l'aeroporto di Zara nella stagione estiva 2018 ha raggiunto quasi le 50 rotte, di cui 18 verso la Germania che rappresenta il primo mercato turistico di passeggeri in entrata e in uscita all'aeroporto seguito da Regno Unito, Francia e Svezia.

Oggi, l'aeroporto di Zara è una via d'accesso principale verso l'Europa occidentale e settentrionale per più di mezzo milione di persone nel suo bacino d'utenza, soprattutto nella Dalmazia centrale e del nord e nella regione di Lika, ma grazie a tariffe spesso molto convenienti offerto dai vettori low-cost molti passeggeri vengono da Zagabria, Fiume e altri parti della Croazia. Più di 100 dipendenti a tempo indeterminato e 100 temporanei stanno lavorando duramente per l'ulteriore sviluppo dell'aeroporto.

Benefici dalla partecipazione al progetto

L'eccellente posizione dell'aeroporto di Zara tra la principale autostrada croata, la città e il porto di Zara che collega la terraferma con l'arcipelago più frastagliato della Croazia, è stato uno dei motivi principali per cui partecipare a questo progetto. Inoltre, la regione di Zara e dintorni sono l'area ideale per promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri e l'aeroporto di Zara è sempre alla ricerca di fornire ai passeggeri informazioni accurate e utili che sono anche uno dei principali obiettivi della partecipazione al progetto.

Considerando che i dintorni dell'aeroporto di Zara comprendono famose città turistiche come Zara, Sebenico, Spalato, tre parchi nazionali (Parco Nazionale delle isole Incoronate, PN di Paklenica, PN di Krka), numerose isole vicine con i loro piccoli villaggi vivaci e affascinanti, una delle domande più importanti per tutti i visitatori e passeggeri è come per arrivare in tutti quei luoghi. Questo tema rappresenta il nucleo della nostra partecipazione al progetto STEP-UP. Utilizzando i fondi UE, l'aeroporto di Zara si aspetta almeno contribuire parzialmente alla soluzione delle seguenti questioni:

- fornire a tutti i passeggeri e visitatori all'aeroporto di Zara migliori informazioni sui collegamenti di trasporto pubblico tra l'aeroporto stesso, la città di Zara e il porto;
- semplificare l'utilizzo e la combinazione di diversi tipi di trasporto;
- promuovere la multimodalità ed i mezzi di trasporto verdi ed eco-compatibili;
- migliorare la mobilità dei visitatori verso e presso le loro destinazioni e migliorare la soddisfazione dei visitatori;
- evidenziare le attrazioni turistiche locali e regionali e gli eventi;
- programmare il costo minimo per i passeggeri in arrivo;
- ridurre gli impatti ambientali negativi quali inquinamento atmosferico, inquinamento acustico e le emissioni di gas serra.



PRINCIPALI FATTI E CIFRE
DEL PROGRAMMA

2
STATI MEMBRI
ITALIA CROAZIA

12,4 M
ABITANTI

8
CONTEE
CROATE

25
PROVINCE
ITALIANE

Titolo: Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility

Acronimo: STEP-UP

Programma di finanziamento: Interreg Italia - Croazia 2014 - 2020

Codice progetto: ID 10042161

Budget totale: 951.831,00 EUR (cofinanziamento UE pari a 809.056,35 EUR ovvero 85%)

Partner di progetto:

Regione Marche (Capofila) | Regione Emilia Romagna (PP2) | Comune di Lecce (PP3) | Università di Trieste (PP4) | Contea di Spalato e della Dalmazia (PP5) | Città di Sebenico (PP6) | Aeroporto di Zara (PP7)

Target:

Pubblico | Autorità pubbliche locali, regionali, nazionali | Agenzie di sviluppo regionale | Imprese, operatori nel settore trasporti inclusi quelli dei centri per la logistica multimodale, fornitori di infrastrutture | Associazioni di trasporto | Agenzie regionali per l'innovazione | ONG | Organizzazioni per l'educazione e la formazione, Università e Istituti di ricerca

Periodo di attuazione:

Durata del progetto: 18 mesi

Inizio: 01/01/2018

Conclusione: 30/06/2019

Il contenuto di questo depliant non riflette l'opinione ufficiale dell'Unione Europea. La responsabilità per le informazioni e le opinioni espresse in questa pubblicazione ricadono interamente sulla Città di Sebenico.

Per maggiori informazioni sul progetto:
www.italy-croatia.eu/stepup

Segui, condividi, sottoscrivi e "Like":

