

Settimana Europea della Mobilità Sostenibile



*Cambia
e vai!*

16 - 22
settembre
2018

Workshop - ANCONA:

MOBILITÀ SOSTENIBILE ED ELETTRICA, UNA SFIDA PER LA RICOSTRUZIONE PER LE AREE POST-SISMA

Ing. Stelvio Calafiore

Presidente Istambiente Srl (spin-off UNICAM)

CALVIE

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

CAMPUS

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

ERSU

CONTRAM

Complesso Di San Domenico...

Camerino

VALLICELLE

Comunità Montana Alte Valli Del Fiastrone...

Google







IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI
- ▶ IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE
- ▶ ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO
- ▶ LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **Legge 2/2018:** Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.
- ▶ **D.P.R. 16/12/1992, N. 495:** Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.
- ▶ **D.L. 31/05/2014, N. 83:** Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo.
- ▶ **L. 28/12/2015, N. 208:** Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016). Art. 1 - Comma 640 ...progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche
- ▶ **D. MIN. INFRASTRUTTURE E TRASP. 04/08/2017:** PUMS Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI
- ▶ IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE
- ▶ ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO
- ▶ LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





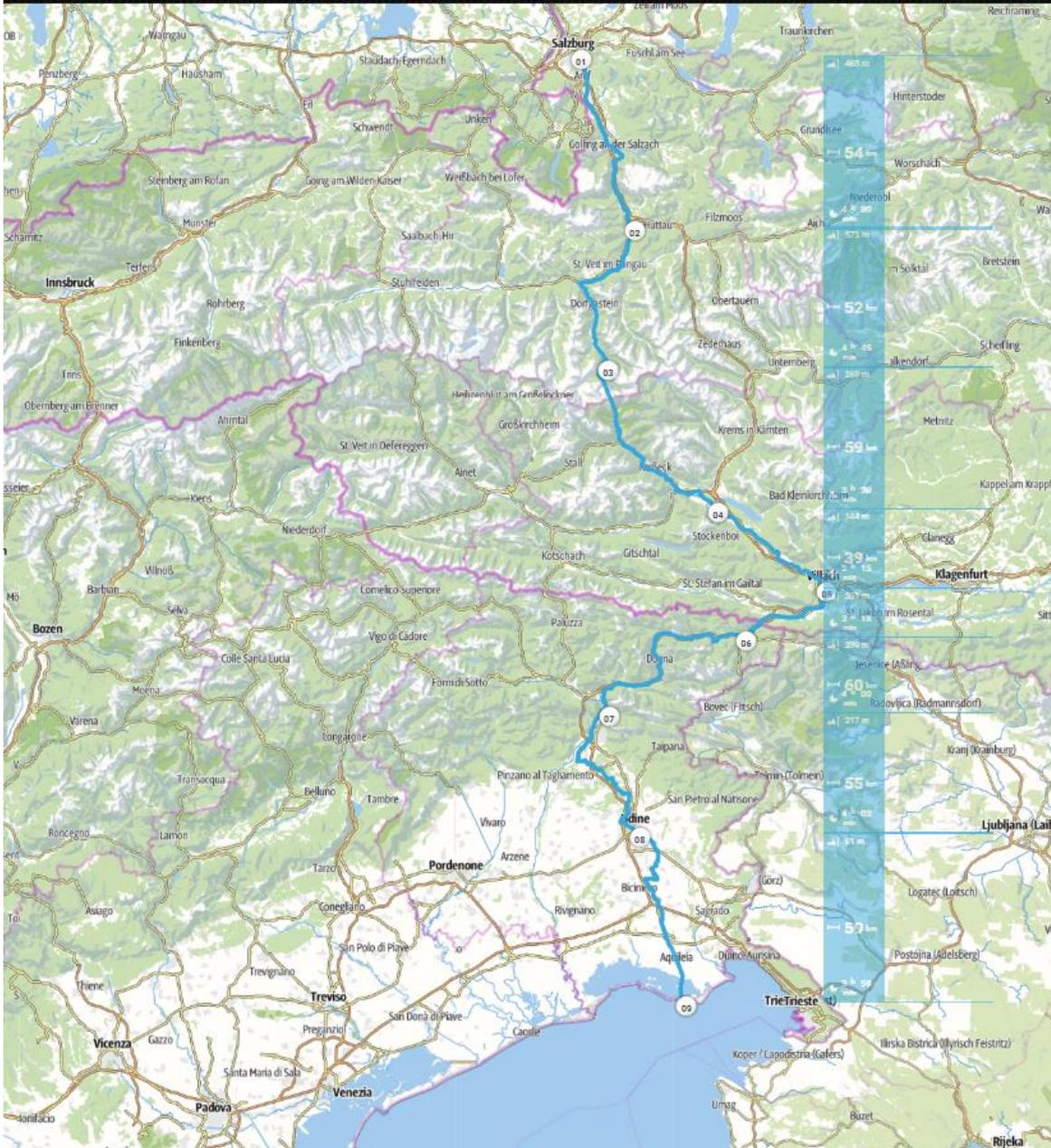
IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**





casa **Mapa** immagini Alloggio attrazioni notizie offerta



CICLOVIA
ALPE ADRIA
RADWEG



Comune di Pesaro
Assessorato alla Mobilità

Parco Naturale Regionale
del Monte San Bartolo



Gli itinerari ciclabili a Pesaro

Mapa aggiornata al mese di agosto 2013

- 1** **Linea 1 Centro**
Porto – Centro – P.le Libertà
- 2** **Linea 2 Mare**
Porto – Fosso Sejore
- 3** **Linea 3 Fiume**
Baia Flaminia – Borgo S. Maria
- 4** **Linea 4**
Centro – Muraglia
- 5** **Linea 5**
Mare – Campus
Santa Veneranda
- 6** **Linea 6**
Centro – Pantano
- 7** **Linea 7**
Centro – Villa Fastigi
Pentagono
- 8** **Linea 8**
Centro – Villa San Martino
- 9** **Linea 9**
Centro – Villa San Martino
- 10** **Linea 10**
Quartiere Tombaccia
- 11** **Linea 11**
Centro – S.M. Fabbreco – Cattabrighe
- Linee di raccordo**



- Legenda**
- Pista ciclabile
 - Itinerario ciclabile (percorso consigliato)
 - Pista o itinerario a senso unico
 - Pista in progettazione/realizzazione
 - Zona a Traffico Limitato (Centro Storico)
 - Zona 30 (strade con velocità massima consentita di 30 km/h)

Bike Sharing "Centro in bici" - Servizio gratuito bici pubbliche (vedere istruzioni sul retro)

- **Stazione dei treni e delle corriere**
I.go Falcone e Borsellino
- **Parcheggio scambiatore San Decenzio**
due postazioni: via Bondei/via Mirabelli
- **Parcheggio scambiatore v. dell'Acquedotto**
via dell'Acquedotto
- **P.le Matteotti**
vicino alle fermate bus
- **P.le Colenuccio**
a fianco di via Rossini
- **P.zza della Libertà**
Sfera Grande di Pomodoro
- **Parcheggio Centro Commerciale**
zona Adriatic Arena
- **Porto**
molo di levante

Servizio bici gratuite
per gli utenti dei parcheggi a pagamento

- parcheggio "Il Curvone"
- parcheggio "Marsala"
- parcheggio "Centro Benelli"

Parcheggio gratuito per bici private
presso il sottopasso San Decenzio

Ciclofficine
Le officine dove puoi fare aggiustare la bici nelle varie zone di Pesaro.

Parcheggio custodito a pagamento per bici private
• parcheggio a fianco del Tribunale

SOS BICI
Devi gonfiare le ruote? Ti si è tolta la catena? Devi stringere il sellino? In tutti gli esercizi privati (hotel, bar, ecc.) dove troverai l'adesivo di "SOS Bici" mostrato qui a fianco troverai dei kit per il pronto soccorso della tua bicicletta.

2 Linea 2 Mare
e pista ciclabile Pesaro-Fano

Con la Linea 2 puoi arrivare in bici dal porto di Pesaro fino a Fano. Dalla fine di via Trieste fino a Fosso Seiore puoi pedalare direttamente lungo la spiaggia, per poi continuare con la pista ciclabile che corre accanto alla Statale fino a Fano.

Pesaro
Fosso Seiore
Fano



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO
- ▶ LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



MOBILITÀ  SOSTENIBILE



ari Hotel

Borgo Colle Ridente

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

Via A. D'Accorso

Contram S.P.A.

Complesso Di San Domenico...

Camerino

Comunità Montana Alte Valli Del Fiastrone...

Google

SP256

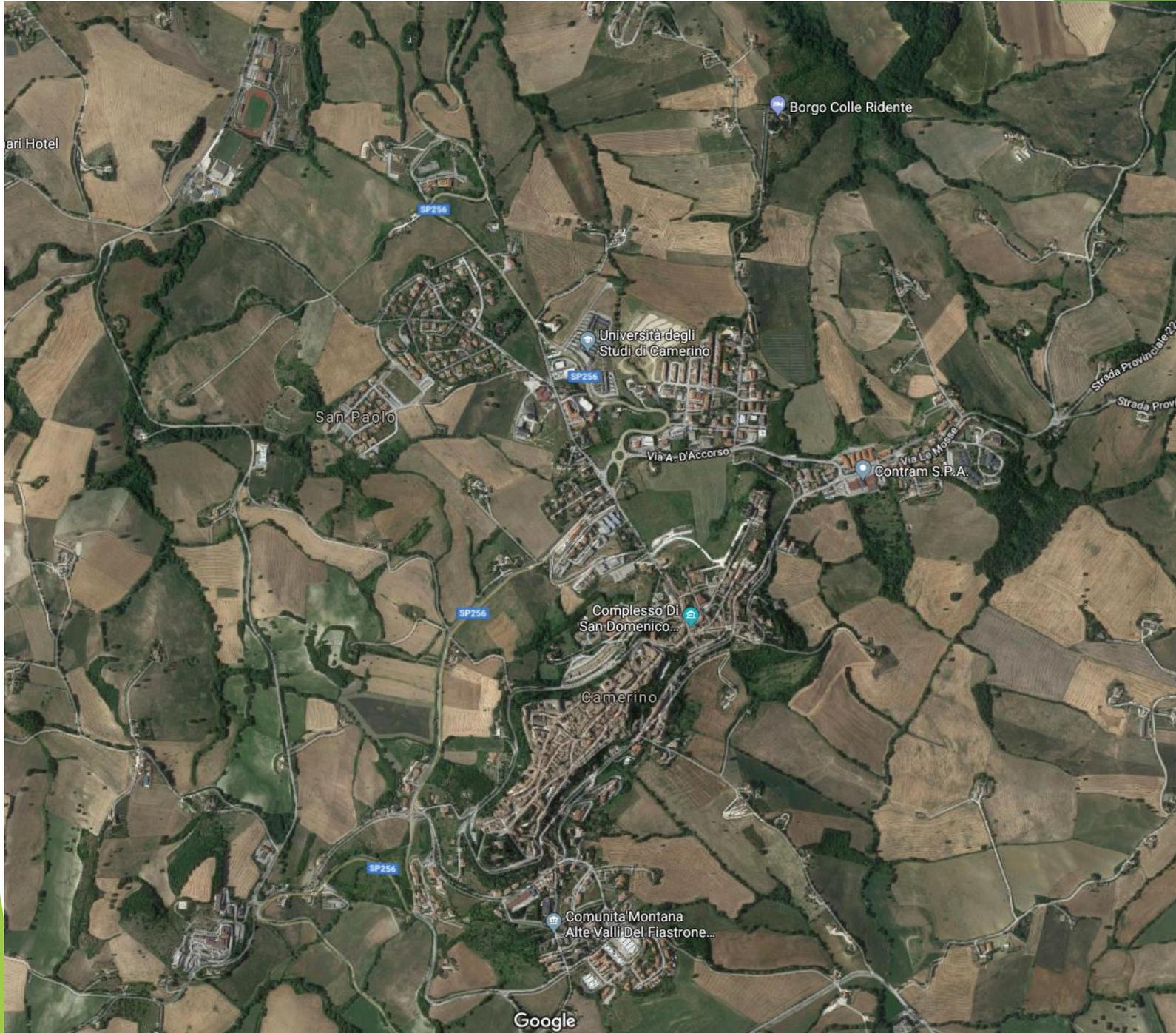
SP256

SP256

SP256

Strada Provinciale 22
Strada Provi

Via Le Mosse



CALVIE

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

CAMPUS

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

CONTRAM

Contram S.P.A.

Complesso Di San Domenico...

Camerino

OSPEDALE

ROCCA

ta Montana
i Del Fiastrone...

Google



CALVIE

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

CAMPUS

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

CONTRAM

Complesso Di San Domenico...

Camerino

OSPEDALE

ROCCA

ta Montana
i Del Fiastrone...

Google



CALVIE

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

CAMPUS

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

Via A. D'Accorso

Strada Provinciale 22
Strada Provi

CONTRAM

Complesso Di San Domenico...

Camerino

OSPEDALE

ROCCA

ta Montana
li Del Fiastrone...

Google



CALVIE

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

CAMPUS

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

Via A. D'Accorso

Strada Provinciale 22
Strada Provi



CONTRAM

Complesso Di San Domenico...

Camerino

OSPEDALE

ROCCA

ta Montana
li Del Fiastrone...

Google

CALVIE



CAMPUS

CONTRAM

OSPEDALE



ROCCA

Google

ari Hotel

Borgo Colle Ridente

Università degli Studi di Camerino

San Paolo

Via A. D'Accorso

Contram S.P.A.

Complesso Di San Domenico...

Camerino

ta Montana
i Del Fiastrone...

Strada Provinciale 22
Strada Provi



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ TURISTI
- ▶ SPORTIVI





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ TURISTI
- ▶ SPORTIVI
- ▶ **STUDENTE**
- ▶ **LAVORATORE**
- ▶ **MANAGER**
- ▶ **ANZIANO**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO
- ▶ LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**





FABRIANO

CERRETO D'ESI

MACERATA

ESANATOGLIA

MATELICA

POLLENZA

CORRIDONIA

CASTELRAIMONDO

SAN SEVERINO MARCHE

TOLENTINO

PETRIOLO

SERRAPETRONA

CAMERINO

FIA. JRA

CALDAROLA

URBISAGLIA

SERRAVALLE DI CHIENTI

MUCCIA

VALFORNACE

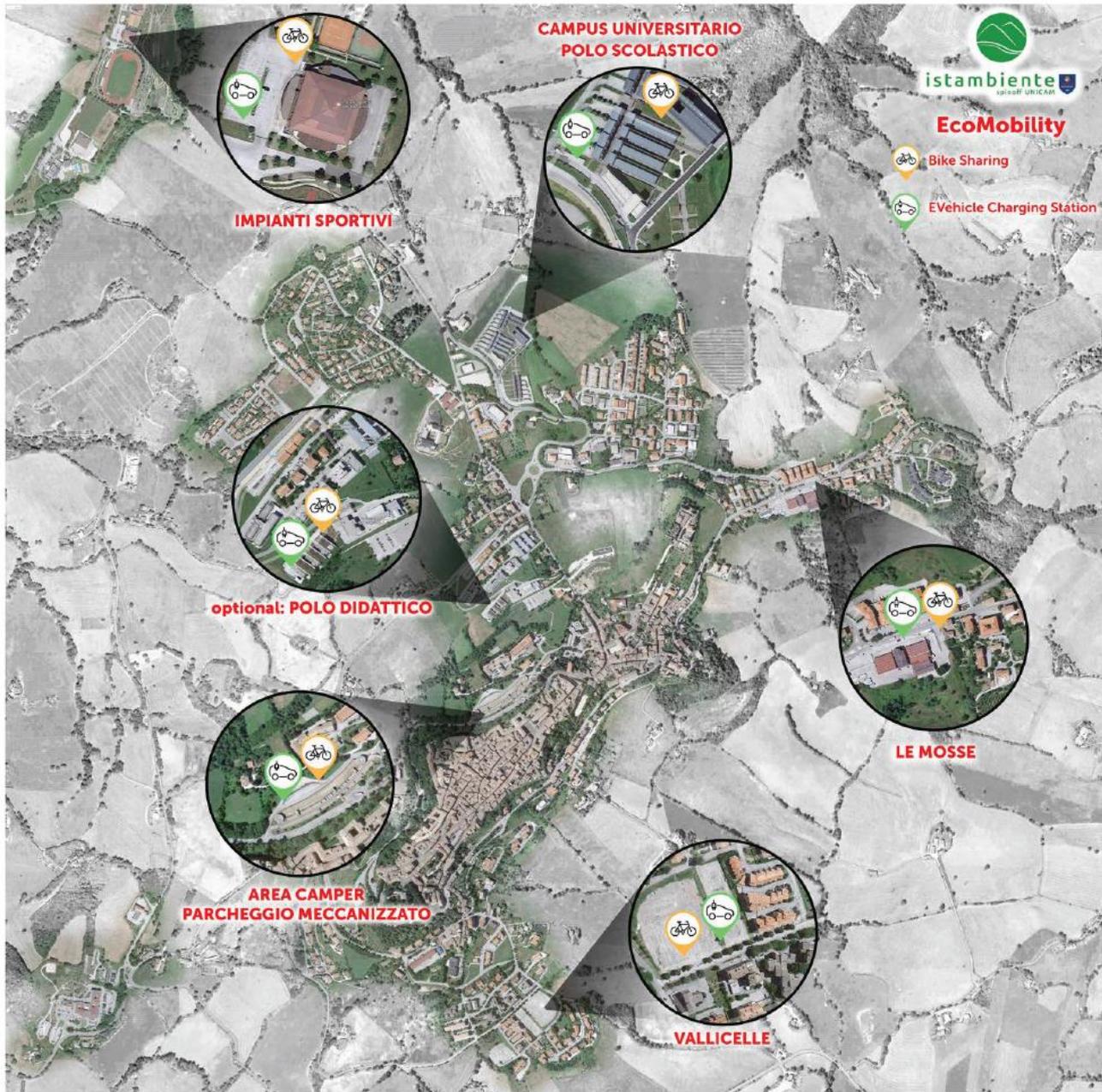
SARNANO

PIEVE TORINA

MONTE CAVALLO

VISSO

USSITA

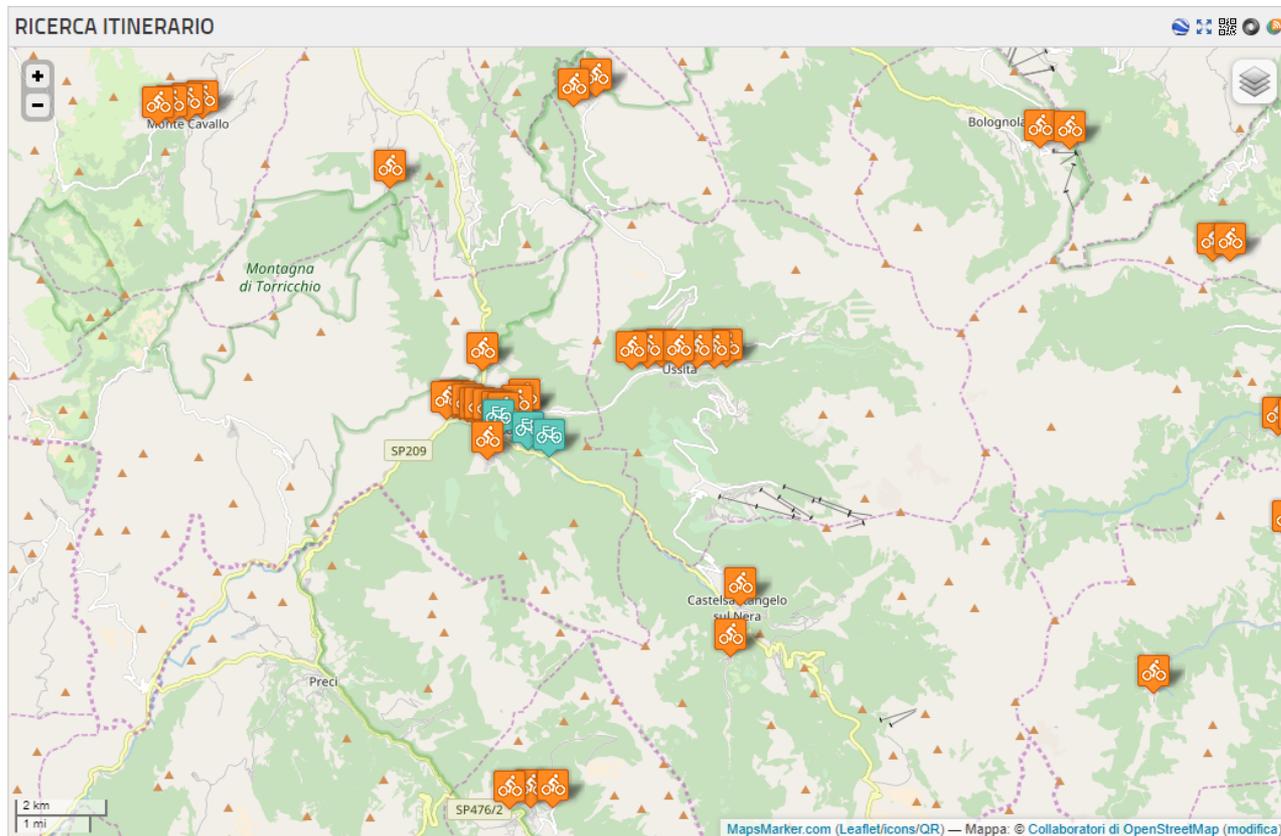


MAPPA ITINERARI



Itinerari mtb Itinerari strada/gravel

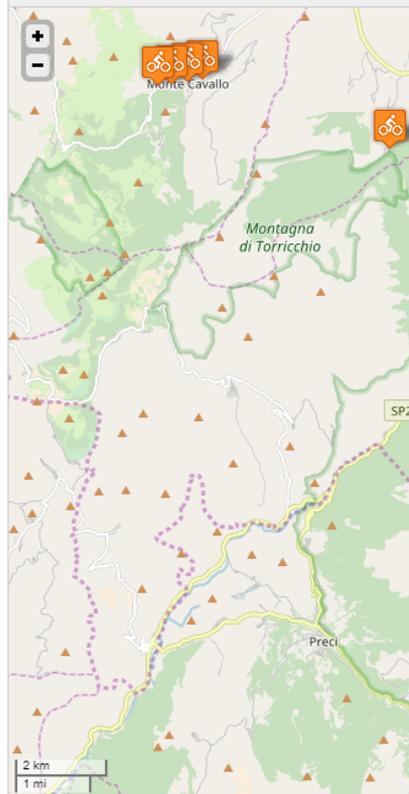
RICERCA ITINERARIO

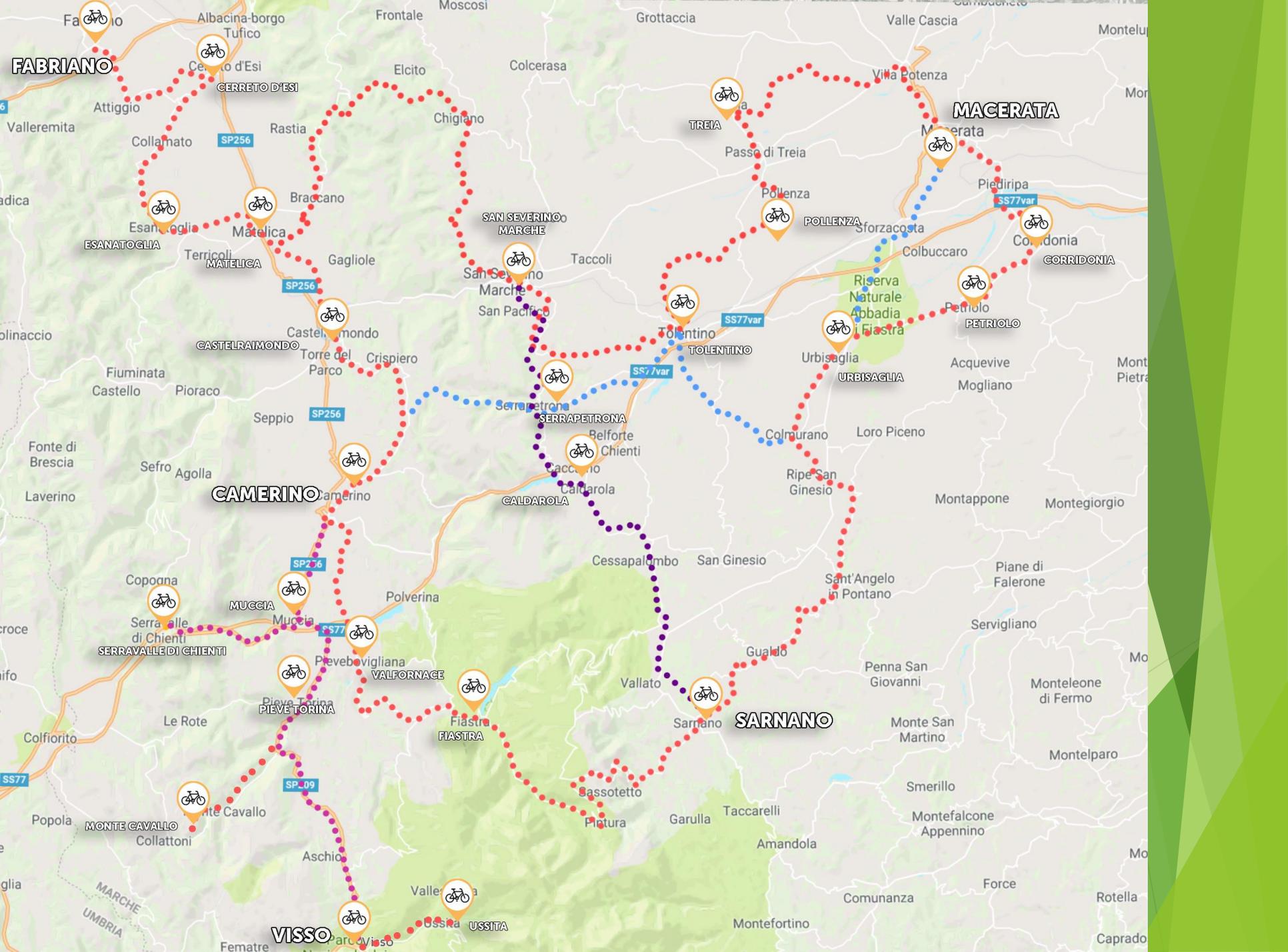


MAPPA ITINERARI

 Itinerari mtb  Itinerari strada/gravel

RICERCA ITINERARIO





FABRIANO

MACERATA

CAMERINO

SARNANO

VISSO

Valleremita

Esanatoglia

Fiuminata

Fonte di Brescia

Laverino

Copogna

Serravalle di Chienti

Colfiorito

Popola

Monte Cavallo

Collefonti

Cerreto d'Esi

Matelica

Castelraimondo

Torre del Parco

Seppio

Camerino

Muccia

Serravalle di Chienti

Pieve Torina

Le Rote

Monte Cavallo

Collefonti

Aschio

Collefonti

Collefonti

Albacina-borgo Tufico

Attiglio

Collamato

Braccano

Terricoli

Castelraimondo

Pioraco

Seppio

Camerino

Muccia

Serravalle di Chienti

Pieve Torina

Le Rote

Monte Cavallo

Collefonti

Aschio

Collefonti

Collefonti

Elcito

Chigiano

Rastia

Gagliole

Castelraimondo

Torre del Parco

Crispiero

Seppio

Camerino

Muccia

Serravalle di Chienti

Pieve Torina

Le Rote

Monte Cavallo

Collefonti

Aschio

Collefonti

Collefonti

Colcerasa

San Severino Marche

San Severino Marche

San Pacifico

Serrapetrona

Belforte Chienti

Paccano

Caldarola

Treia

Passo di Treia

Pollenza

Tolentino

Passo di Treia

Pollenza

Tolentino

Villa Potenza

Passo di Treia

Pollenza

Tolentino

Macerata

MARCHE

UMBRIA

Fematre

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Collefonti

Fa

Albacina-borgo Tufico

Frontale

Moscosi

Grottaccia

Valle Cascia

Montelupo

Collefonti



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



Punto ricarica auto scooter bici private



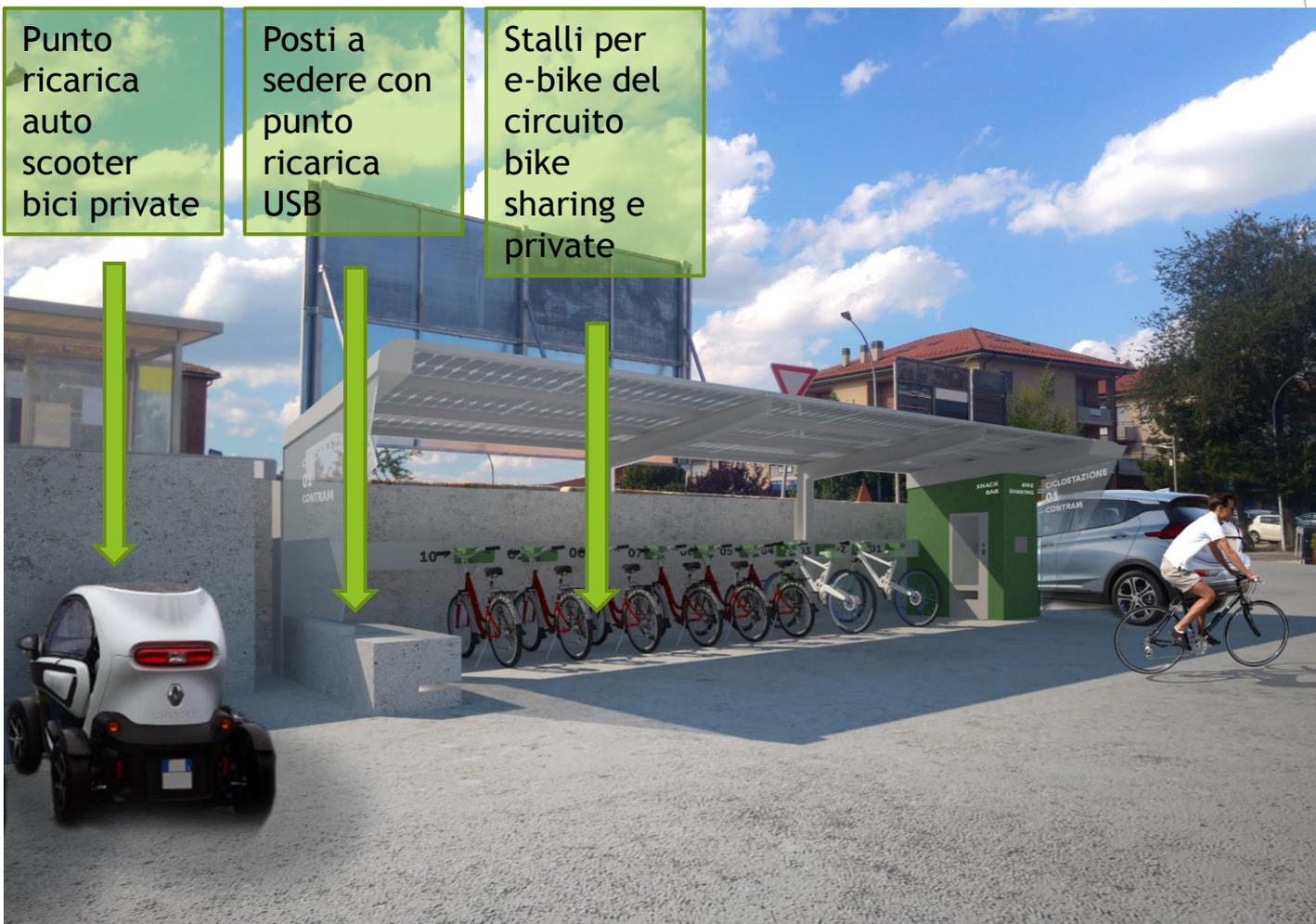


IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



Punto ricarica auto scooter bici private

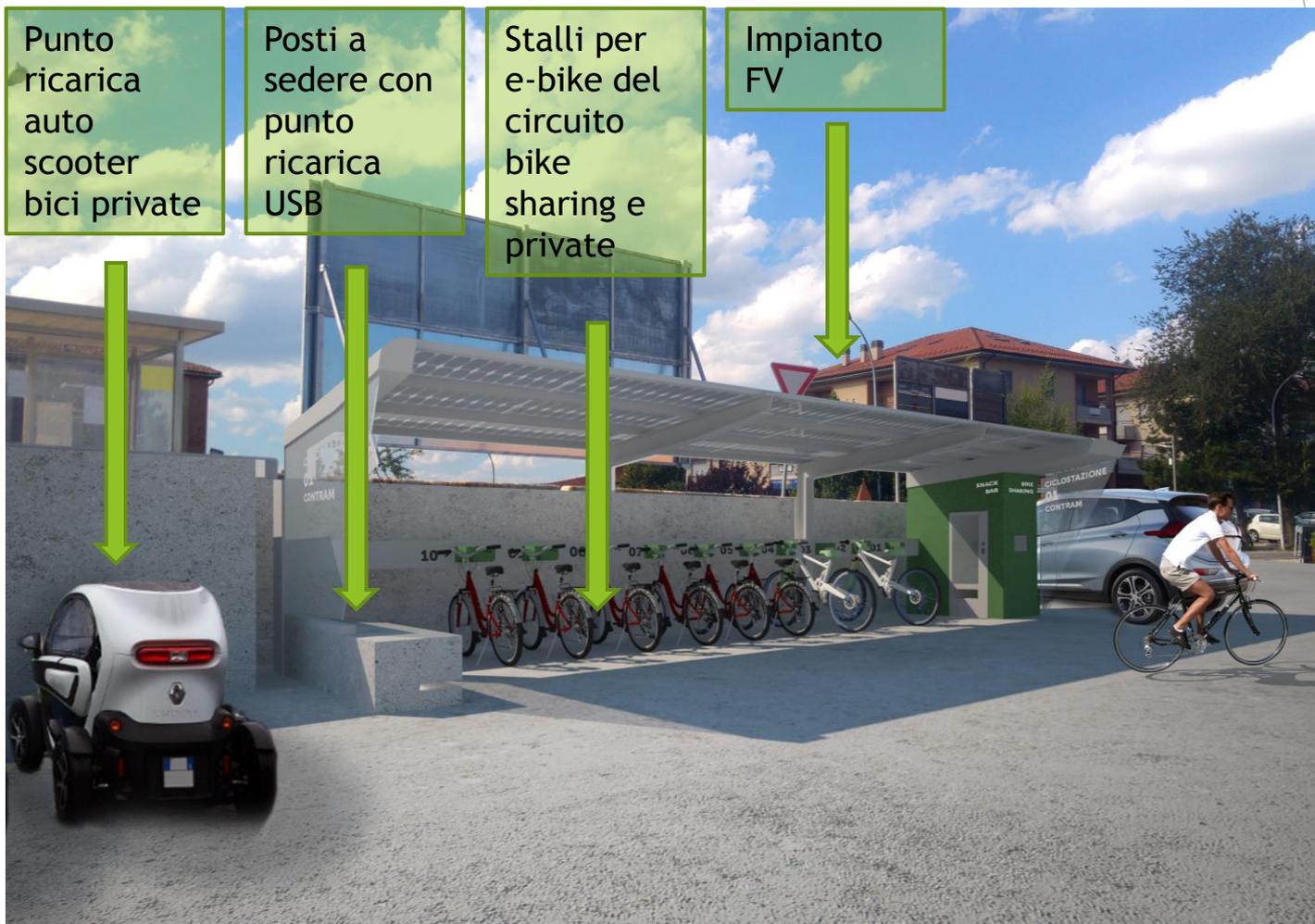
Posti a sedere con punto ricarica USB

Stalli per e-bike del circuito bike sharing e private



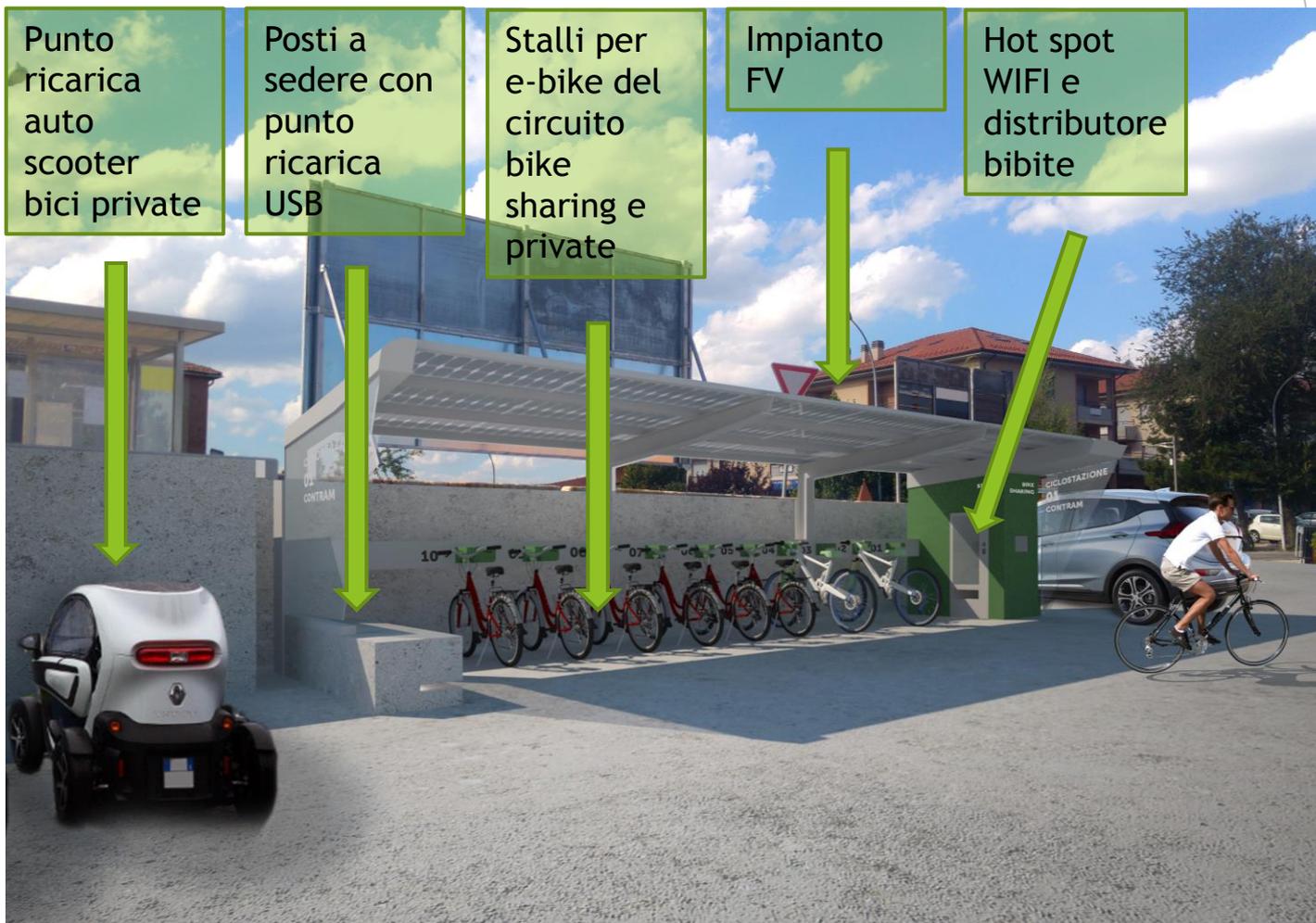


IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



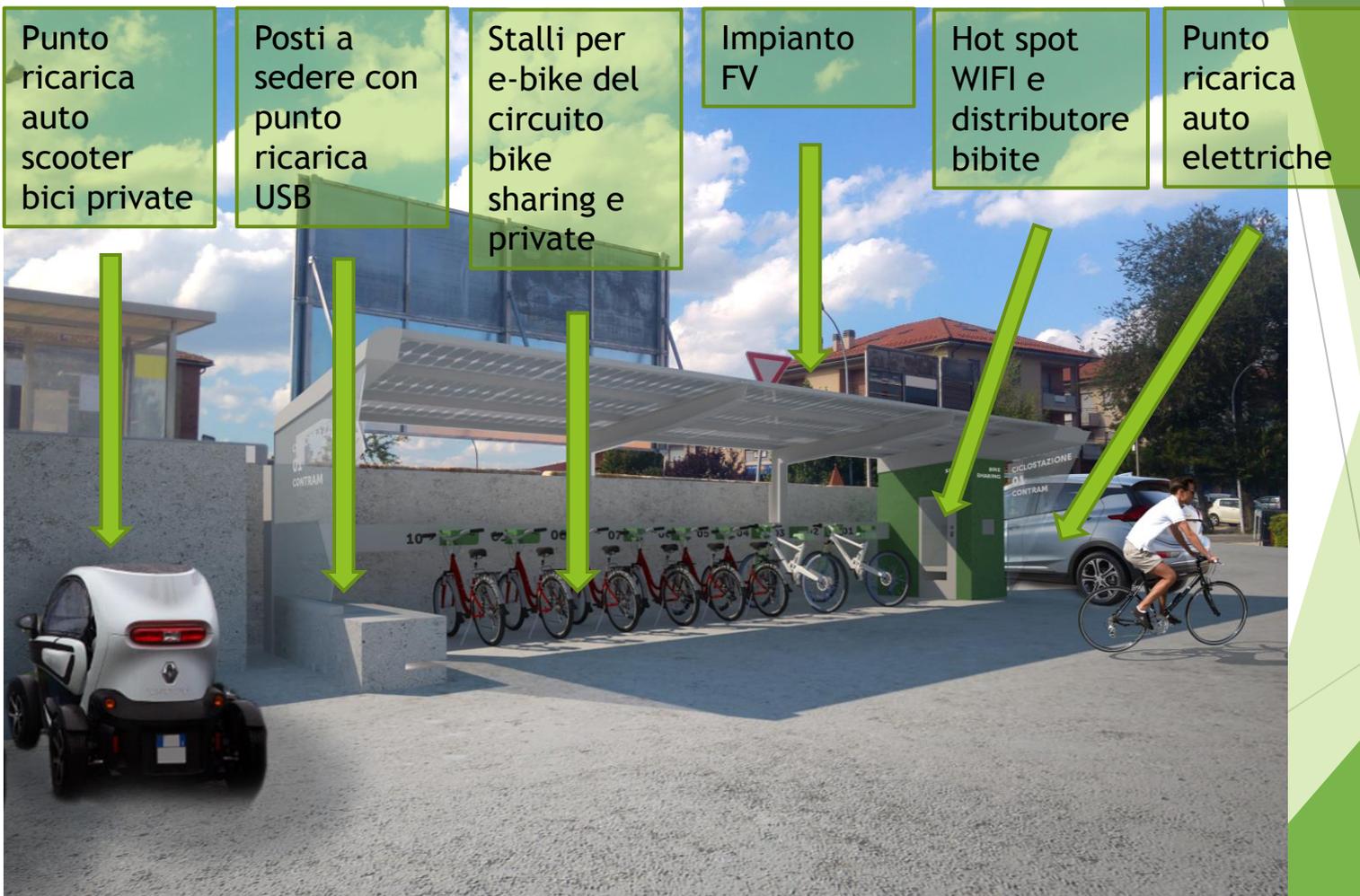


IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- ▶ RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE
 - ▶ STRADE SECONDARIE



CASTELRAIMONDO







ESANATOGLIA

VALLE ESIN







IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

► La ciclovia del Tronto

Estensione tracciato ciclabile (stima): **72 Km ca** - di cui: 28 Km tracciato ciclabile esistenti (da qualificare) - **44 Km ca da realizzare**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ STRADE SECONDARIE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ STRADE SECONDARIE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



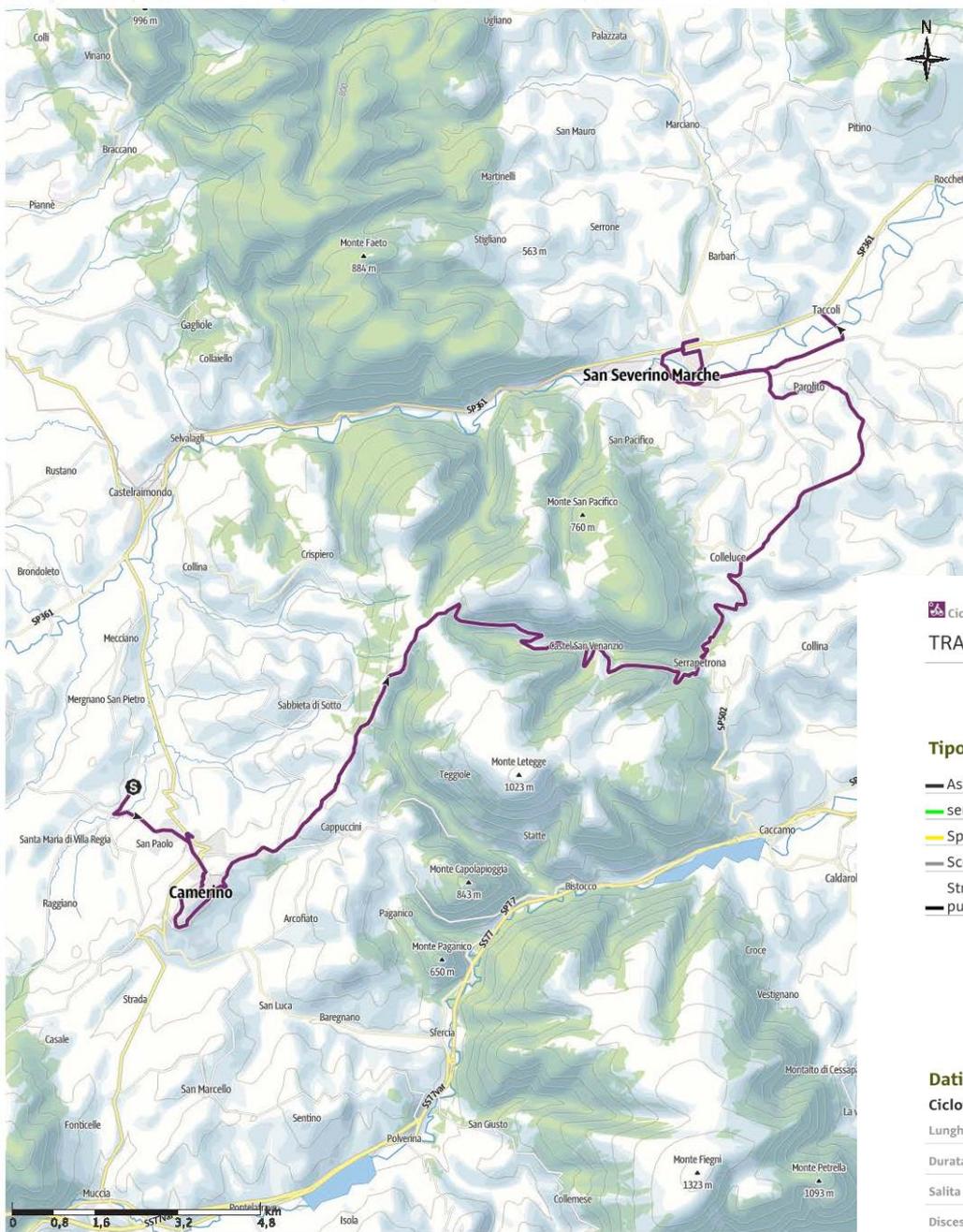


IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



TRATTO CAMERINO-SAN SEVERINO MARCHE

↔ 42,2km | ⌚ 4:19h. | ▲ 661m | ▼ 828m | Difficoltà -



Cicloturismo

TRATTO CAMERINO-SAN SEVERINO MARCHE

outdooractive

Tipo di percorso

Asfaltato	0,9km
sentiero	0,2km
Spingere	0,7km
Sconosciuto	26,6km
Strada	13,9km
pubblica	

Profilo altimetrico



Dati dell'itinerario

Cicloturismo

Lunghezza ↔ 42,2 km
Durata ⌚ 4:19 h.
Salita ▲ 661 m
Discesa ▼ 828 m

Difficoltà -

Impegno fisico ●●●●●

Tecnica ●●●●●

Altitudine



Periodo consigliato

GEN | FEB | MAR
APR | MAG | GIU
LUG | AGO | SET
OTT | NOV | DIC

Recensioni

Autori

Emozione ●●●●●
Paesaggio ●●●●●

Community



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ STRADE SECONDARIE
 - ▶ SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - ▶ SEGNALETICA VERTICALE





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

- ▶ **NORMATIVA NAZIONALE**
- ▶ **ESEMPI DI CICLOVIE E BIKE SHARING ESISTENTI**
- ▶ **IL NOSTRO PROGETTO: SINERGIA TRA TPL E MOBILITA' SOSTENIBILE**
- ▶ **ESTENSIONE TERRITORIALE DEL PROGETTO**
- ▶ **LA CICLOSTAZIONE - COMPLETAMENTO DEL NODO DI SCAMBIO - TERMINAL BUS 2.0**
- ▶ **TIPOLOGIA DI PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- ▶ **RECUPERO VIABILITA' ESISTENTE**
 - ▶ **STRADE SECONDARIE**
 - ▶ **SEGNALETICA ORIZZONTALE**
 - ▶ **SEGNALETICA VERTICALE**





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

SINTESI

- ▶ INTEGRAZIONE TPL LOCALE
- ▶ SISTEMA BIKESHARING RIVOLTO A TUTTO IL PUBBLICO GIA' UTILIZZATORE DEL TPL
- ▶ SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO
- ▶ CREAZIONE DI NUOVI TRACCIATI IN SEDE PROPRIO PER AUMENTARE SICUREZZA E QUALITA' E RIUTILIZZO INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- ▶ INNOVAZIONE TECNOLOGICA



IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'

SINTESI

- ▶ INTEGRAZIONE TPL LOCALE
- ▶ SISTEMA BIKESHARING RIVOLTO A TUTTO IL PUBBLICO GIA' UTILIZZATORE DEL TPL
- ▶ SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO
- ▶ RIUTILIZZO INFRASTRUTTURE ESISTENTI E GIA' MANTENUTE
- ▶ INNOVAZIONE TECNOLOGICA
- ▶ RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO
- ▶ MIGLIORI SERVIZI
- ▶ MIGLIOR QUALITA' DELLA VITA





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO(??) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO ~~(?)~~ DELLA MOBILITA'





IL FUTURO ~~(?)~~ DELLA MOBILITA'

PER NOI E' IL
PRESENTE!!!





IL FUTURO (?) DELLA MOBILITA'



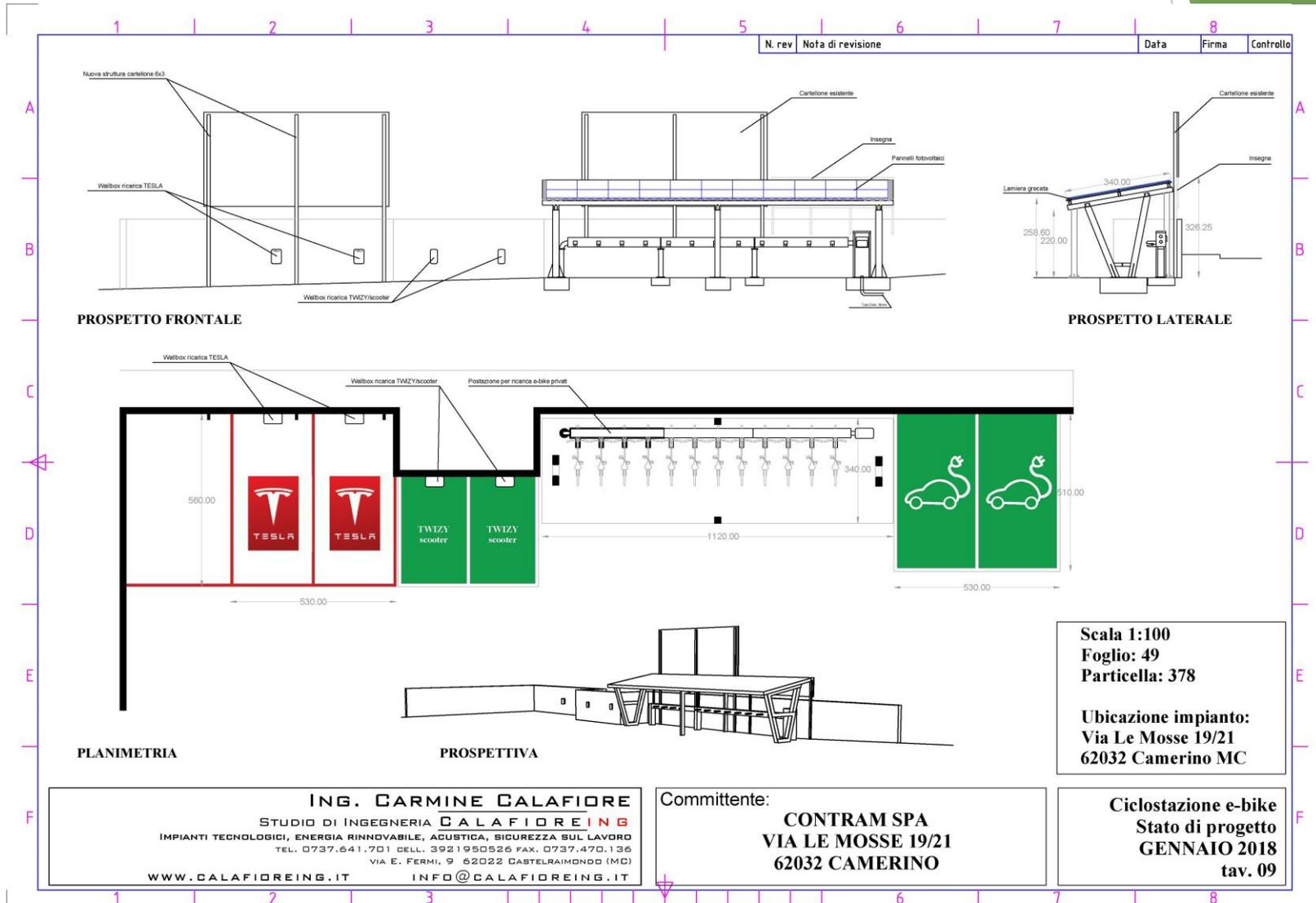


IL FUTURO (?) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO (?) DELLA MOBILITA'





IL FUTURO ~~(?)~~ DELLA MOBILITA'

**GRAZIE
DELL'ATTENZIONE**

