

Settimana Europea
della Mobilità Sostenibile



Cambia
e vai!

16 - 22
settembre
2018

ANCONA

città della mobilità elettrica

LA PROGRAMMAZIONE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DI SCALA URBANA



COMUNE DI ANCONA
ASSESSORATO AI TRASPORTI

Ancona: CONTESTO ATTUALE

RESIDENTI AL 2017: 100.924 (dati ISTAT)

DAL RAPPORTO DELL'OSSERVATORIO AUDIMOB DI ISFORT, 2016:

43.000 SPOSTAMENTI GIORNALIERI INTERNI, DI CUI IL 60% (**25.800**) CON AUTO PRIVATA

E

7.000 SPOSTAMENTI GIORNALIERI IN USCITA DALLA CITTA', DI CUI L'80% (**5.600**) CON AUTO PRIVATA

25.000 I PENDOLARI IN INGRESSO/USCITA PER LA CITTA', DI CUI IL 70% (**17.500**) IN AUTO PRIVATA

IN SINTESI, COMPUTANDO GLI SPOSTAMENTI DI A/R, OGNI GIORNO IN CITTA' SI VERIFICANO **107.000** SPOSTAMENTI, DI CUI PIU' DI **72.000** AVVENGONO CON AUTO PRIVATA



GLI INTERVENTI PRINCIPALI

sulla mobilità sostenibile



PUMS

Delibera di Giunta n. 204/2018
Atto di indirizzo per l'avvio del Piano

P.N.I.R.E.-Marche

Progetto regionale
Rete di ricarica per i capoluoghi

Convenzione con i Comuni
Delibera di Giunta Regionale n. 1488/2017
affidamento lavori in corso

MobilAttivAncona

Programma Sperimentale Nazionale
Mobilità Sostenibile
Casa-scuola e Casa-lavoro

Finanziato con Decreto Ministeriale
Prot. 570 - dicembre 2017
in fase di Avvio



COMUNE DI ANCONA

ALTRI INTERVENTI

che hanno riflessi sulla mobilità sostenibile



ITI-WATERFRONT
Waterfront 3.0

BANDO POR.FESR Marche 2014-2020

**COLONNINE DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA
E COLLEGAMENTO BUS ELETTRICO
IN AREA PORTUALE**

BANDO PERIFERIE

DPCM 25/5/2016

**REALIZZAZIONE AUTOSTAZIONE EX-FORNACE
VERROCCHIO, cofinanziamento Regione Marche**

**COMPLETAMENTO ANELLO ALIMENTAZIONE LINEA
FILOVIARIA**

LUNGOMARE NORD

**PROTOCOLLO DI INTESA
MIT, RFI, Autorità di Sistema Portuale, Regione Marche,
Comune di Ancona**

**INTERRAMENTO COSTA NORD E REALIZZAZIONE
COLLEGAMENTO CICLABILE PORTO TURISTICO-
TORRETTE**

BICICLOVIA del CONERO

BANDO POR.FESR Marche 2014-2020
Completamento della Ciclovia Adriatica

**PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO
TRA CITTA', PARCO DEL CONERO E CICLOVIA ADRIATICA**
11,5 Km PER 1,1 mln di €

PUMS

Avvio della redazione del Piano
Secondo gli indirizzi contenuti nel

documento metodologico



OBIETTIVI GENERALI

Linee guida UE e Dec. MIT 4/8/2017

**Qualità ed accessibilità
dell'ambiente urbano**

**Riduzione delle emissioni dovute
alla mobilità**

**Riduzione dei fattori di rischio
legati alla mobilità**

**Efficienza ed economicità degli
spostamenti**

OBIETTIVI SPECIFICI

(Piano Strategico, AMMA, programmi e progetti in corso)

Potenziamento del TPL

Potenziamento della mobilità elettrica

**Razionalizzazione dei nodi di interscambio e
sosta**

Potenziamento della mobilità ciclopedonale

Mobilità accessibile e sicura

LINEE DI AZIONE

TPL

aumentare il chilometraggio e contestualmente il load-factor, con l'obiettivo del mantenimento del rapporto tra costi e ricavi al 35;
modalità nuove di incontro tra domanda ed offerta;
diffondere l'integrazione tra i sistemi di mobilità.

MOBILITA' ELETTRICA

Adeguamento e completamento dell'anello filoviario;
Collegare i poli attrattori di domanda con i centri scambiatori attraverso soluzioni di trasporto a propulsione elettrica (car e bike-sharing, bus elettrici, filobus);
Implementare la rete di ricarica dei veicoli elettrici.

RAZIONALIZZAZIONE DEI NODI DI INTERSCAMBIO

Potenziare le soluzioni di TPL dedicate ai nodi di interscambio ed ai parcheggi scambiatori;
Collegare i poli attrattori di domanda con i centri scambiatori attraverso soluzioni di trasporto a propulsione elettrica (car e bike-sharing, bus elettrici, filobus);
Implementare la rete di ricarica dei veicoli elettrici.

POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA' PEDOCICLABILE

Completare la pista ciclabile Piano-Centro
Realizzare un collegamento pedociclabile lungo il fronte-mare, da Torrette al Porto Antico
Incentivare la mobilità pedociclabile per le scuole e a fini turistici (piedibus e biciclovía del Conero-ciclovía Adriatica)

MOBILITA' ACCESSIBILE E SICURA

Costruire un percorso aperto e condiviso con i rappresentanti dell'utenza «debole»
Divulgare nella cittadinanza una migliore consapevolezza dell'impatto degli inquinanti sulle matrici ambientali e sulle contromisure da adottare

PNIRE: le infrastrutture per Ancona

**N.ro 4 colonnine a base di gara mode 3 (quick recharge)
per otto prese di ricarica**

**Eventuale offerta migliorativa per 2 colonnine “quick recharge” ed una
colonnina “fast recharge”**

Ubicazione presso i parcheggi in struttura di proprietà comunale:

ARCHI , TRAIANO, UMBERTO I (parcheggi di scambio e attestazione)

PNIRE: ubicazione delle colonnine



MobilAttivAncona

**PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI
SOLUZIONI DI TRASPORTO
A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE
A SUPPORTO DEI MOVIMENTI PENDOLARI
TRA I NODI DI INTERSCAMBIO
ED I MAGGIORI POLI URBANI
GENERATORI DI DOMANDA DI MOBILITA'**

PARTNER DI PROGETTO:

Regione Marche

Azienda Ospedali Riuniti Umberto I

Università Politecnica delle Marche

Azienda di trasporti Conerobus e Conerobus Service



COMUNE DI ANCONA

MobilAttivAncona



LINEE DI INTERVENTO

car e bike-sharing elettrico

10 veicoli per dodici postazioni
3 velostazioni per 25 biciclette

nuove colonnine di ricarica

N.ro 6 colonnine per 12 prese di ricarica

piattaforma di infomobilità

Infomobility, sharing e trasporto a chiamata

servizio dedicato con bus elettrico

Linea a servizio dei poli attrattori decentrati

Buoni mobilità

n.ro 4000 buoni

**Istituzione della consulta sulla
mobilità, progettazioni,
comunicazione e procedure
partecipative**

TOTALE

IMPORTI

390.000 €

27.000 €

20.000 €

317.000 €

120.000 €

123.000 €

997.000 €



COMUNE DI ANCONA

INTEGRAZIONE dei PROGETTI



OS3 RAZIONALIZZAZIONE DEI NODI DI INTERSCAMBIO E DEI PARCHEGGI

-  Azione 6 Bando Nazionale Periferie capoluoghi_completamento della Fornace Verrocchio
-  Azione 7 Progetto per parcheggio scambiatore per TPL extraurbano a Piazza d'Armi
-  Azione 8 Progetto per parcheggio per valorizzazione Centro Storico_Parcheggio Birarelli
- Azione 9 Sviluppo di una funzionalità su piattaforma di infomobility in grado di velocizzare la verifica e la ricerca dello stallo di sosta (non localizzare)



OS2 POTENZIAMENTO MOBILITA' ELETTRICA

Azione 3 Infrastrutture per la ricarica elettrica

-  3a Bando MobilAttivAncona_Infrastrutture per ricarica elettrica
-  3b Strategia ITI-Waterfront 3.0 – 5 Piattaforme di recharge hub per mezzi elettrici nei nodi di maggior flusso all'interno dell'ambito del porto storico
-  3c Bando PNIRE – ReMa_Infrastrutture per ricarica elettrica

Azione 4 Adeguamento impiantistico e completamento dell'anello filoviario urbano esistente
 completamento

Azione 5 Mezzi ad alimentazione elettrica

- 5a Bando MobilAttivAnconA_Navette elettriche
- 5b Strategia ITI-Waterfront 3.0 – eco-shuttle elettrico
- 5c Potenziamento parco mezzi TPL con veicoli elettrici e/o ibridi

OS4 MOBILITÀ PEDOCICLABILE:

-  Azione 10 Progetto Ciclovia Adriatica e ciclovia del Conero
-  Azione 11 Progetto Lungomare Nord_Percorso pedociclabile Marina Dorica-Torrette-Palombina
-  Azione 12 Progetto Lungomare Porto_Percorso pedociclabile Marina Dorica-Mole
-  Azione 13 Progetto BiciclettiAmoAncona_Percorso pedociclabile urbano Piano-Passetto
-  Azione 14 Bando MobilAttivAncona_Bike sharing
-  Azione 14 Bando MobilAttivAncona_Car sharing
-  Azione 15 Progetto piedibus nelle scuole primarie
- Azione 16 Progetto di educazione stradale nelle scuole (non localizzabile)