

Regione Marche

Potenziamento infrastrutturale della linea **Civitanova Marche – Albacina**

21 Giugno 2019



Linea Civitanova Marche - Albacina

1.2 - Le lavorazioni previste

- Ampliamento sagoma gallerie per creare gli spazi per la linea TE;
- Velocizzazioni puntuali di tratte di linea (rettifiche allo studio da Civitanova a Montecosaro per circa 16 km da 115 a max 140 km/h);
- Velocizzazione itinerari di stazione a 60 km/h e realizzazione delle condizioni per consentire la contemporaneità degli ingressi dai due lati di stazione;
- Trasformazione della fermata di Urbisaglia in stazione per consentire treni cadenzati ai 60' (frequenza prevista da Accordo Quadro);
- Realizzazione di sottopassi e adeguamento marciapiedi (H55 e standard ipovedenti);
- Soppressione di n. 10 (di cui n. 3 privati) dei 45 PL oggi esistenti, con la realizzazione di alcune opere sostitutive;
- Realizzazione di impianto SCMT in luogo dell'attuale SSC;
- Attivazione di nuovo sistema computerizzato (ACC-M) per la gestione della circolazione in luogo degli attuali CTC/ACEI;
- Elettrificazione della linea (linea elettrica e n. 3 nuove sottostazioni).

1.3 - I costi: 110 mln€

- **40 mln€**, resi disponibili nei Fondi Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 (NPP: I171) e assegnati con Delibera AD n. 12/2018 al progetto «Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina»;
- **70 mln€**, inseriti nella Sezione 2 «Fabbisogni finanziari 2018-2021» ai fini dell'aggiornamento del 'Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti 2017-2021'.

Linea Civitanova Marche - Albacina

1.4 - Benefici attesi a regime

- Possibilità di utilizzare materiale rotabile elettrico, anche con evidenti benefici in termini ambientali
- Miglioramento dell'accessibilità delle stazioni per tutti i clienti, in particolare per le persone a ridotta mobilità, con abbattimento delle barriere architettoniche
- Maggiore affidabilità del sistema SCMT rispetto SSC riguardo i guasti
- Velocizzazione degli itinerari deviati (60 km/h anziché 30 km/h) e degli incroci grazie ai movimenti contemporanei
- Riduzione delle anomalie dovute alla presenza dei PL privati e pubblici
- Aumento della capacità della linea con la realizzazione della nuova stazione di Urbisaglia (oggi è una fermata)
- Miglioramento della regolarità della circolazione

Alcuni dei suddetti benefici (l'accessibilità di alcune stazioni, la maggiore affidabilità per gli inconvenienti legati all'SSC e ai PL che verranno soppressi) saranno ottenibili gradualmente già da fine 2019.

All'indomani dell'elettrificazione, le Marche saranno tra le regioni italiane con più alta quota di rete elettrificata (92%).

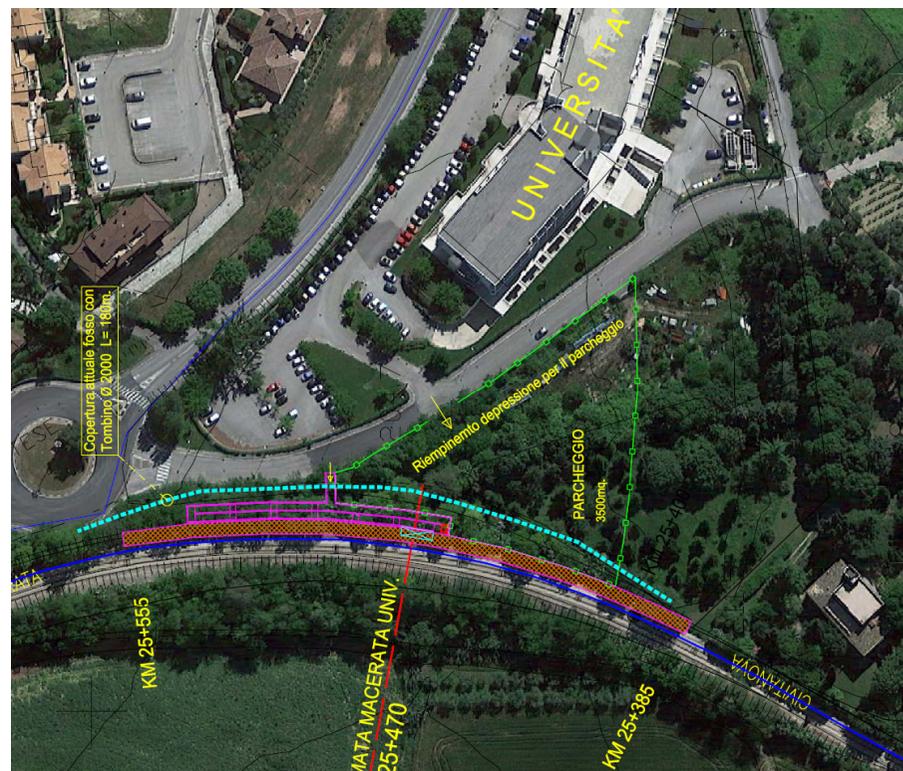


Linea Civitanova - Albacina

2 - Nuova fermata di Macerata Università

❑ **Descrizione intervento:** su richiesta del Rettore dell'Università di Macerata (anno 2015) e della Regione Marche, è stata prevista al km 25+470 della linea Civitanova – Albacina, in località Vallebona di Macerata, una nuova fermata in corrispondenza dell'ateneo maceratese. L'opera prevede:

- ✓ un **marciapiede di altezza H25** (H55 non consentita per la curvatura della tratta nell'ubicazione scelta per la fermata) e **lunghezza 150m**, dotato di pensilina e segnalazioni tattili per ipovedenti,
- ✓ il riempimento dell'area adiacente alla ferrovia per realizzazione di un **parcheggio**,
- ✓ una **scalinata** e una **rampa inclinata** per il raggiungimento della fermata (in rilevato) dall'esterno;
- ✓ predisposizione per **emettitrici** e **validatrici** di titoli di viaggio;
- ✓ impianto d'**illuminazione**, realizzato secondo criteri di efficienza energetica;
- ✓ sistemi di **videosorveglianza** per la security della fermata;

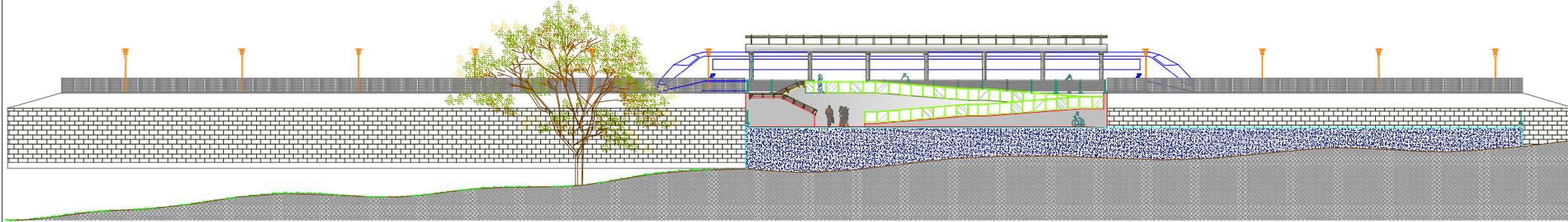


- ✓ segnaletica fissa per l'orientamento, sistema di informazione al pubblico, visiva e sonora e segnalazioni tattili per ipovedenti;
 - ✓ elementi di arredo ed accessori (**sedute, cestini, bacheche...**).
- ❑ **Obiettivi:** incremento livelli di accessibilità all'ateneo maceratese e una diversione modale dalla gomma al ferro
- ❑ **Costi:** € 1.650.000 (di cui € 1.350.000 a carico della Regione e € 300.000 a carico di RFI)
- ❑ **Tempi:** dicembre 2019

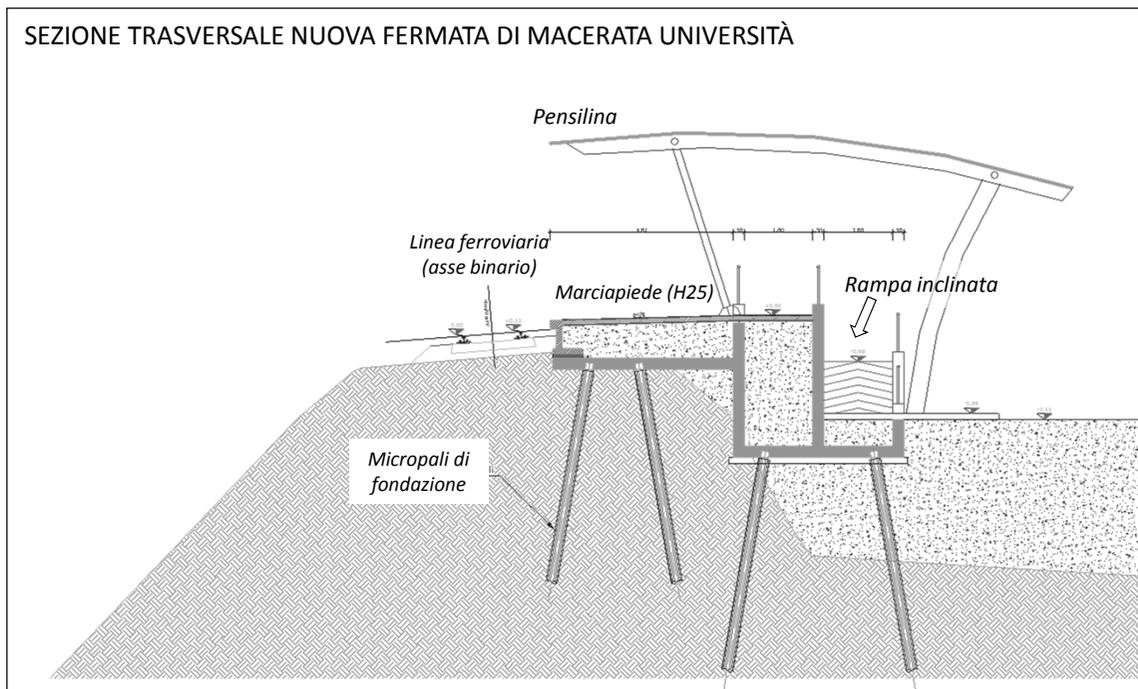
Linea Civitanova - Albacina

2 - Nuova fermata di Macerata Università

SEZIONE FRONTALE NUOVA FERMATA DI MACERATA UNIVERSITÀ



SEZIONE TRASVERSALE NUOVA FERMATA DI MACERATA UNIVERSITÀ



Linea Civitanova - Albacina

3 - Nuova fermata di Tolentino Pace

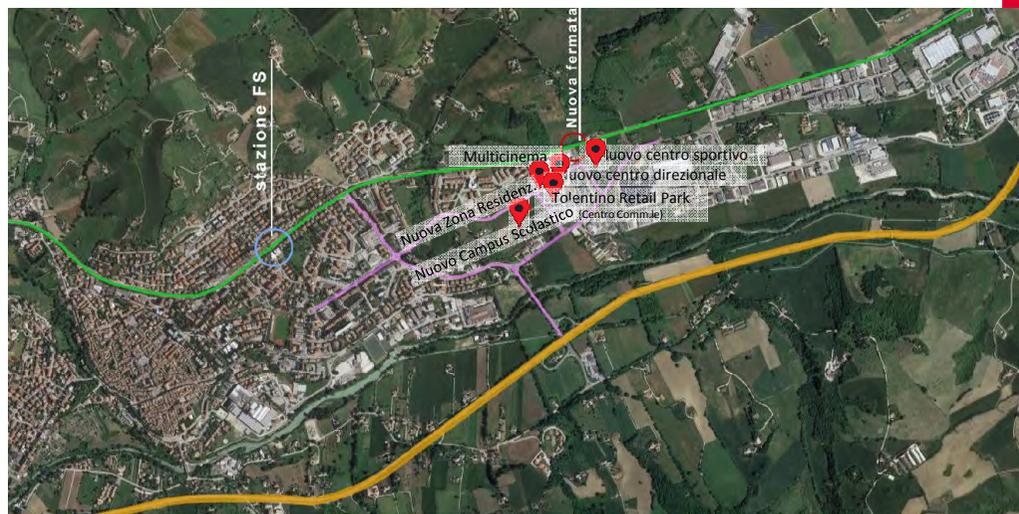
❑ **Descrizione intervento:** in relazione alla prossima attivazione, in c/da Pace del Comune di Tolentino, di un centro commerciale e direzionale (Tolentino Retail Park), di un cinema multisala e un centro sportivo, nonché di un nuovo Campus Scolastico e nuovi complessi residenziali che sostituiscono vecchi edifici scolastici (per complessivi 1000 studenti) e abitazioni site nel centro di Tolentino e rese inagibili dagli eventi sismici del Centro Italia del 2016, il sindaco di Tolentino ha fatto richiesta di realizzare una nuova fermata ferroviaria al km 43+940 circa della linea Civitanova M. – Albacina. L'opera prevede:

- un **marciapiede** di altezza H55 e lunghezza 150m, dotato di pensilina;
- predisposizione per **emettitrici** e **validatrici** di titoli di viaggio;
- **impianto d'illuminazione**, realizzato secondo criteri di efficienza energetica;
- sistemi di **videosorveglianza** per la security della fermata.
- elementi di arredo ed accessori (**sedute, cestini, bacheche...**).

❑ **Obiettivi:** incremento dei livelli di **accessibilità del quartiere** Pace di Tolentino, **diversione modale** dalla gomma al ferro, **alleggerimento** del centro urbano di Tolentino di parte del **traffico** oggi diretto in Stazione.

❑ **Costi:** € 1.350.000, a carico della Regione

❑ **Tempi:** entro il 2020

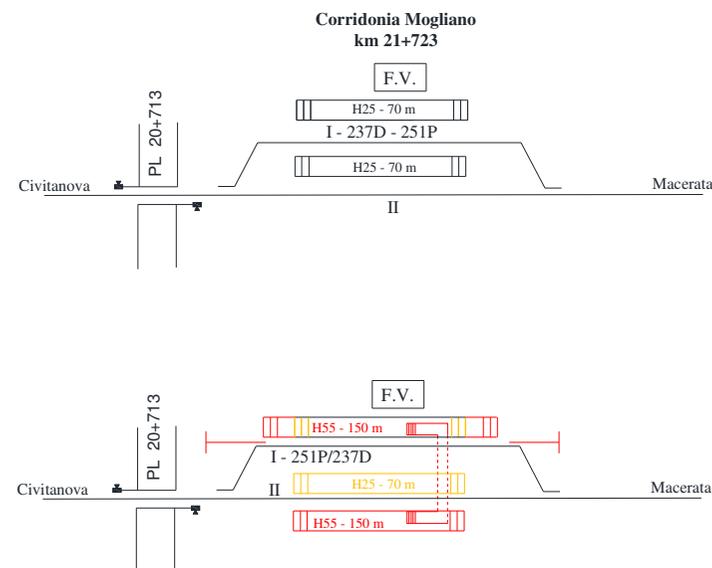
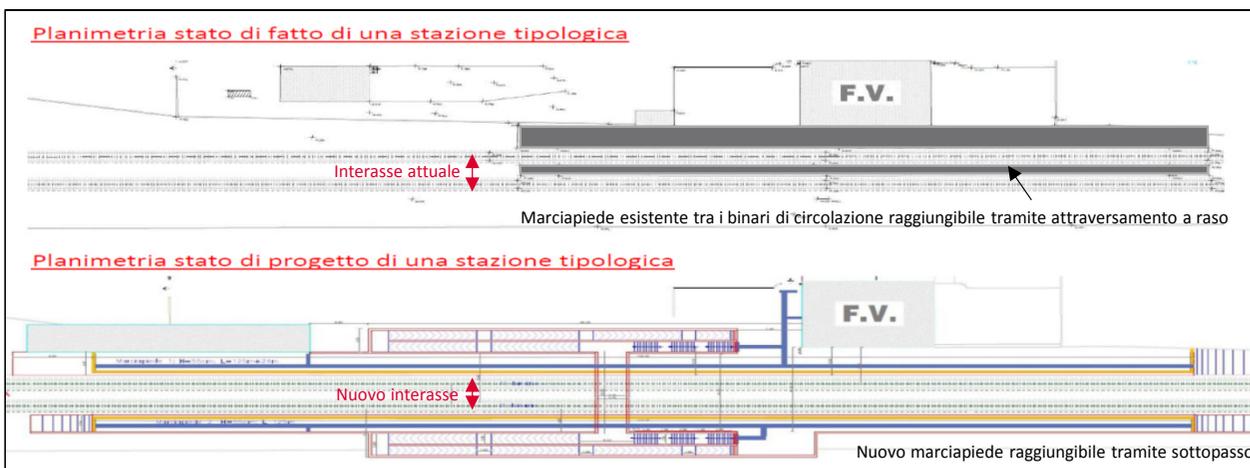


Linea Civitanova - Albacina

4 - Realizzazione opere civili nelle stazioni: i marciapiedi

In tutte le stazioni della linea saranno demoliti i marciapiedi attuali collocati tra i binari di circolazione e serviti da attraversamenti a raso.

Con l'eliminazione del suddetto marciapiede sarà modificato l'interasse tra i binari e saranno costruiti nuovi marciapiedi H55, serviti da rampe e sottopassi, all'esterno dei binari di circolazione.



Linea Civitanova Marche – Albacina

6 - Gli interventi in regime di interruzione continuativa della circolazione ferroviaria 01 luglio – 25 agosto 2019

Focus: ampliamento sagoma gallerie

Si è considerata necessaria la chiusura continuativa dell'intera linea per svolgere gli interventi di ampliamento sagoma delle gallerie necessari per l'installazione della linea TE in galleria.

Essi consistono in:

- smontaggio di binario, traverse e massicciata;
- abbassamento piano di rotolamento;
- realizzazione del nuovo binario con traverse tipo «Galleria» e massicciata ad altezza ridotta;
- snicchiature in volta per adeguamento sagoma.

Le gallerie oggetto di intervento:

- Galleria **Cincinelli**, tratta Corridonia– Macerata, estesa ca 100 m
- Galleria **Convitto**, tratta Macerata - Tolentino, estesa ca 200 m
- Galleria **S. Giuseppe**, tratta S. Severino – Tolentino, estesa ca 200 m
- Galleria **Maricella**, tratta S. Severino – Tolentino, estesa ca 100 m
- Galleria **Colle di Gesso**, tratta Castelraimondo – Matelica, estesa ca 200 m



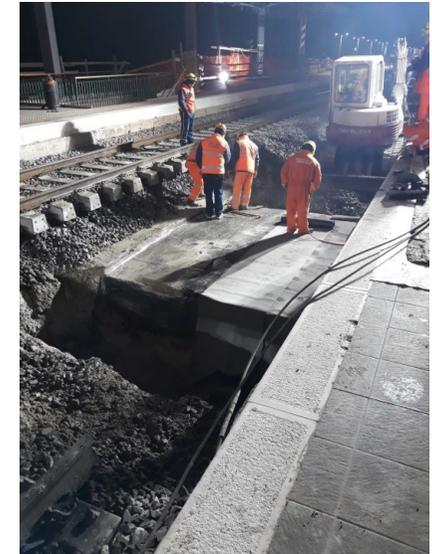
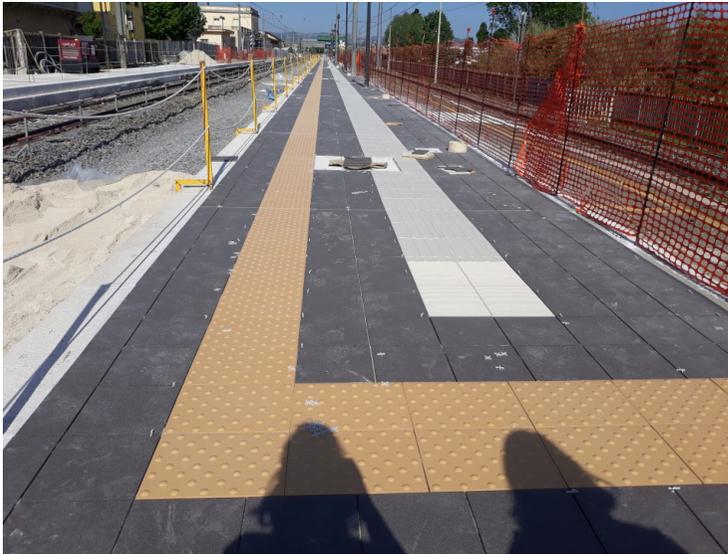
Linea Civitanova Marche – Albacina

6 - Gli interventi in regime di interruzione continuativa della circolazione ferroviaria 01 luglio – 25 agosto 2019

Focus: lavori in regime di interruzione

Saranno inoltre realizzati:

- i sottopassi e i marciapiedi di **Corridonia** e **Morrovalle**;
- i **PRG** (modifiche al piano del ferro) di **Corridonia** e **Morrovalle**;
- tutte le attività propedeutiche e più impattanti a realizzare la fermata di **Macerata Università**;
- la predisposizione del più moderno **SCMT** che sostituirà l'attuale SSC.



Linea Civitanova Marche - Albacina

5 - Cronoprogramma interventi

| ATTIVITÀ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Nuova fermata di Macerata Università | | | | | | |
| Nuova fermata di Tolentino Pace | | | | | | |
| Adeguamento sede ferroviaria (lavori di PRG per velocizzazione) | | | | | | |
| Adeguamento sagoma gallerie propedeutico all'elettrificazione della linea | | | | | | |
| Velocizzazione puntuali tratti di linea (tratta km 2+000 ÷ 18+000) | | | | | | |
| Soppressione PL pubblici e privati | | | | | | |
| Adeguamento marciapiedi e sottopassi delle stazioni | | | | | | |
| Realizzazione sottostazioni elettriche ed elettrificazione | | | | | | |
| Attivazione ACC/ACC-M | | | | | | |
| Attivazione SCMT | | | | | | |