

**Monitoraggio qualità erogata
dal trasporto ferroviario
Anno 2016**

Allegati

Indice

| | |
|-----------------------------------|---|
| <u>Allegato 1</u> | <u>Comunicazioni nelle stazioni inerenti lavori programmati sulle linee ferroviarie</u> |
| <u>Allegato 2</u> | <u>Avvisi sonori su arrivi e partenze, eventuali ritardi, coincidenze o eventuali anomalie nelle stazioni</u> |
| <u>Allegato 3</u> | <u>Pulizia della stazione: interno dell'edificio, toilettes, sale d'attesa e sottopassi</u> |
| <u>Allegato 4</u> | <u>Impianti in stazione: scale mobili, ascensore e illuminazione</u> |
| <u>Allegato 5</u> | <u>Informazioni in vettura su fermate e ritardi</u> |
| <u>Allegato 6</u> | <u>Graffiti sulle carrozze</u> |
| <u>Allegato 7</u> | <u>Toilettes treni chiuse o guaste</u> |
| <u>Allegato 8</u> | <u>Pulizia treni: di toilettes accessibili, sedute e interni</u> |
| <u>Allegato 9</u> | <u>Riscaldamento</u> |

ALLEGATO 1

Comunicazioni nelle stazioni inerenti lavori programmati sulle linee ferroviarie

Nel periodo in cui è stata effettuata la rilevazione (29.11.2016 al 28.12.2016) non erano programmati lavori nelle linee ferroviarie e nelle stazioni monitorate

ALLEGATO 2

Avvisi sonori su arrivi e partenze, eventuali ritardi, coincidenze o eventuali anomalie nelle stazioni

| Stazione di | Rilevazioni | Numero scheda | Data | Avvisi Sonori su: | | | Rilevazioni non a standard per calcolo sanzioni | Note |
|--------------------------|-------------|---------------|------------|-------------------|--------------|----------------|---|--|
| | | | | Arrivi e partenze | Ritardi | altre Anomalie | | |
| Ascoli Piceno | 3 | 6/013 | 07/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Su Arrivi/Partenze solo informazioni su Video. No diffusione informazioni sonore. |
| | | 6/021 | 14/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | NON FUNZIONANTI TUTTI I DISPLAY ARRIVI/PARTENZE PRESENTI IN STAZIONE |
| | | 6/035 | 23/12/2016 | no | non rilevato | non rilevato | 1 | |
| Civitanova Marche | 3 | 5/014 | 06/12/2016 | sì | sì | no | 1 | non è stato annunciato il transito di un treno |
| | | 5/041 | 20/12/2016 | no | no | sì | 2 | treno in transito e treno in ritardo di 8 minuti |
| | | 5/050 | 23/12/2016 | sì | non rilevato | no | 1 | treno in transito |
| Macerata | 5 | 5/004 | 30/11/2016 | no | no | non rilevato | 2 | treno in ritardo di 34 minuti |
| | | 5/013 | 06/12/2016 | sì | sì | no | 1 | cambio binario |
| | | 5/019 | 09/12/2016 | sì | non rilevato | no | 1 | in stazione non è stata annunciata (e non era presente sugli schermi) la partenza di un treno swing tra le ore 07.00 e le ore 07.10. A bordo c'erano |
| | | 5/037 | 19/12/2016 | sì | sì | no | 1 | non è stato annunciato il transito di un treno |
| | | 5/049 | 23/12/2016 | no | non rilevato | non rilevato | 1 | |
| San Benedetto del Tronto | 2 | 6/016 | 09/12/2016 | sì | no | non rilevato | 1 | treno in ritardo di 6 minuti |
| | | 6/028 | 19/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Display senza informazioni su arrivi e partenze. Assenza diffusione sonora. |
| Senigallia | 4 | 4/024 | 16/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Cambio binario |
| | | 4/028 | 20/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Cambio binario |
| | | 4/030 | 21/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Cambio binario |
| | | 4/032 | 22/12/2016 | no | non rilevato | sì | 1 | Cambio binario |
| Totale | 17 | | | | | | 19 | |

Allegato 3

Pulizia della stazione: interno dell'edificio, toilettes, sale d'attesa e dintorni

| Stazione_di | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | | Interno | Toilettes | Dintorni | Sala d'attesa | Orario rilevazione |
|---------------|-------------|---------------|------------|---------|---------|-----------|----------|---------------|--------------------|
| Ascoli Piceno | 1 | 6/027 | 19/12/2016 | insuff. | | | insuff. | | 07.54 |
| Falconara | 3 | 3/001 | 30/11/2016 | | insuff. | | | | 14.45 |
| | | 3/002 | 01/12/2016 | | insuff. | | | | 14.50 |
| | | 3/005 | 06/12/2016 | | | | insuff. | | 14.45 |
| Jesi | 12 | 4/003 | 30/11/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/005 | 01/12/2016 | | insuff. | | | | 08.07 |
| | | 4/007 | 05/12/2016 | | insuff. | | | | 08.09 |
| | | 4/009 | 06/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/011 | 07/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/013 | 09/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/015 | 12/12/2016 | insuff. | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/017 | 13/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/023 | 16/12/2016 | | insuff. | | | | 08.07 |
| | | 4/025 | 19/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/031 | 22/12/2016 | | insuff. | | | | 08.05 |
| | | 4/035 | 30/12/2016 | | insuff. | | | | 08.08 |

| Stazione_di | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | Interno | Toilettes | Dintorni | Sala d'attesa | Orario rilevazione | | |
|---------------------------|-------------|---------------|------------|---------|-----------|----------|---------------|--------------------|---------|-------|
| Pesaro | 5 | 2/001 | 29/11/2016 | | | | insuff. | 14.40 | | |
| | | 2/002 | 30/11/2016 | | | | insuff. | 14.50 | | |
| | | 2/003 | 02/12/2016 | | insuff. | | | 14.57 | | |
| | | 2/013 | 16/12/2016 | insuff. | | | insuff. | insuff. | 15.00 | |
| | | 2/015 | 19/12/2016 | | | | | insuff. | 15.15 | |
| San Benedetto del Tronto | 12 | 6/004 | 30/11/2016 | | | | insuff. | 09.00 | | |
| | | 6/006 | 01/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | 09.00 | |
| | | 6/008 | 02/12/2016 | | | | | insuff. | 09.00 | |
| | | 6/010 | 05/12/2016 | | | | | insuff. | 09.00 | |
| | | 6/016 | 09/12/2016 | | | | | insuff. | 09.00 | |
| | | 6/018 | 12/12/2016 | | | insuff. | | | insuff. | 08.57 |
| | | 6/020 | 13/12/2016 | | | insuff. | | | | 08.57 |
| | | 6/022 | 14/12/2016 | | | insuff. | | | | 08.55 |
| | | 6/024 | 15/12/2016 | | | | | | insuff. | 09.05 |
| | | 6/030 | 20/12/2016 | | | | | | insuff. | 09.00 |
| | | 6/032 | 21/12/2016 | | | | | | insuff. | 09.00 |
| | | 6/034 | 22/12/2016 | | | | | | insuff. | 08.58 |
| Senigallia | 2 | 4/030 | 21/12/2016 | insuff. | | insuff. | insuff. | | 15.25 | |
| | | 4/032 | 22/12/2016 | insuff. | | | | insuff. | | 15.32 |
| Totale rilevazioni | 35 | | | | | | | | | |

Allegato 4

Impianti in stazione: scale mobili, ascensore e illuminazione

Scale mobili (se presenti) non funzionanti

| Stazione di | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | Rilevazione effettuata con frequenza superiore a 7 giorni? | Rilevazioni non a standard per calcolo sanzioni |
|---------------|-------------|---------------|------------|--|---|
| Ancona | 3 | 1/006 | 06/12/2016 | Prima rilevazione | 1 |
| | | 1/009 | 12/12/2016 | no | 0 |
| | | 1/010 | 13/12/2016 | si | 1 |
| Totale | 3 | | | | 2 |

Ascensore (se presente) non funzionante

| Stazione di | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | Rilevazione effettuata con frequenza superiore a 7 giorni? | Rilevazioni non a standard per calcolo sanzioni |
|---------------|-------------|---------------|------------|--|---|
| Pesaro | 1 | 2/001 | 29/11/2016 | prima rilevazione | 1 |
| Totale | 1 | | | | 1 |

Illuminazione non funzionante

| Stazione di | rilevazioni | Numero Scheda | data | Rilevazioni non a standard per calcolo sanzioni |
|---------------|-------------|---------------|------------|---|
| Jesi | 1 | 4/001 | 29/11/2016 | 1 |
| Ascoli Piceno | 1 | 6/029 | 20/12/2016 | 1 |
| Totale | 1 | | | 2 |

Allegato 5

Informazioni in vettura su fermate e ritardi

| Numero Treno | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | info_fermate_treno | info_ritardi_treno | Rilevazione non a standard: no info fermate (=1) | ritardo_ partenza | ritardo_ arrivo | Differenza fra min ritardo partenza e min ritardo arriv(se <0 aumento ritardo) | 1= aumento ritardo | 1=No info ritardo | Rilevazione non a standard: no info per aumenti ritardi (=1) | Rilevazioni non a standard | Calcola 1 sola sanzione per scheda | 1=volume basso info | 1=volume basso ritardi | 1=si aumento volume basso | segnalazioni volume basso | conferma capotreno |
|--------------|-------------|---------------|------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------|-----------------|--|--------------------|-------------------|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| 6997 | 1 | 2/001 | 29/11/2016 | no | no | 1 | 0 | 7 | -7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7000 | 4 | 3/018 | 05/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7000 | | 3/042 | 12/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7000 | | 3/080 | 21/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7000 | | 3/098 | 27/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7007 | 1 | 6/085 | 23/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7012 | 1 | 6/086 | 23/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7089 | 1 | 5/052 | 15/12/2016 | no | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7100 | 5 | 5/017 | 02/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7100 | | 5/032 | 09/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7100 | | 5/042 | 13/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7100 | | 5/047 | 14/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7100 | | 5/067 | 20/12/2016 | no | 0 | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7103 | 3 | 5/004 | 29/11/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7103 | | 5/014 | 01/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7103 | | 5/024 | 06/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | 6 | 5/003 | 29/11/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | | 5/018 | 02/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | | 5/033 | 09/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | | 5/043 | 13/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | | 5/053 | 15/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 7128 | | 5/068 | 20/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 12007 | 2 | 4/037 | 09/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 12007 | | 4/055 | 14/12/2016 | si, ma con basso volume | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | no |
| 12016 | 1 | 4/006 | 29/11/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 12057 | 1 | 2/005 | 29/11/2016 | si, ma con basso volume | si, ma con basso volume | 0 | 7 | 10 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | no |
| 21671 | 6 | 4/002 | 29/11/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21671 | | 4/044 | 12/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21671 | | 4/050 | 13/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21671 | | 4/056 | 14/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21671 | | 4/068 | 16/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21671 | | 4/080 | 20/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |

| Numero Treno | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | info_fermate_treno | info_ritardi_treno | Rilevazione non a standard: no info fermate (=1) | ritardo_partenza | ritardo_arrivo | Differenza fra min ritardo partenza e min ritardo arriv(se <0 aumento ritardo) | 1= aumento ritardo | 1=No info ritardo | Rilevazione non a standard: no info per aumenti ritardi (=1) | Rilevazioni non a standard | Calcola 1 sola sanzione per scheda | 1=volume basso info | 1=volume basso ritardi | 1=si aumento volume basso | segnalazioni volume basso | conferma capotreno |
|---------------|-------------|---------------|------------|-------------------------|--------------------|--|------------------|----------------|--|--------------------|-------------------|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| 21678 | 3 | 4/057 | 14/12/2016 | si, ma con basso volume | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | si |
| 21678 | | 4/081 | 20/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21678 | | 4/105 | 30/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21685 | 1 | 3/005 | 30/11/2016 | si, ma con basso volume | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | si |
| 21688 | 2 | 3/014 | 02/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21688 | | 3/082 | 21/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | 6 | 3/006 | 30/11/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | | 3/012 | 01/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | | 3/046 | 12/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | | 3/052 | 13/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | | 3/072 | 19/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| 21698 | | 3/084 | 21/12/2016 | no | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | si |
| Totale | 44 | | | | | 40 | | | | | | 1 | 41 | 40 | 4 | 1 | 1 | 5 | |

ALLEGATO 6

Treni con presenza di graffiti

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 21685 | 3/095 | 23/12/2016 | 464 541 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/089 | 22/12/2016 | 464 680 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/063 | 15/12/2016 | 464053 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/045 | 12/12/2016 | 464093 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/039 | 09/12/2016 | 464142 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/005 | 30/11/2016 | 464152 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/021 | 05/12/2016 | 464541 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/027 | 06/12/2016 | 464643 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 11 87 230-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 5 | 1 | |
| 12001 | 1/028 | 05/12/2016 | 50 83 11-87 073-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 1 | |
| 21682 | 1/084 | 19/12/2016 | 50 83 11-87 169-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 1 | |
| 12001 | 1/014 | 01/12/2016 | 50 83 21 87 491-1 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12001 | 1/091 | 20/12/2016 | 50 83 21 87 790-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 21-78 577-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 5 | 0 | (**) |
| 11528 | 1/086 | 20/12/2016 | 50 83 2186 142-1 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 2186 561-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 5 | 0 | (**) |
| 12014 | 1/106 | 23/12/2016 | 50 83 21-87 016-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21682 | 1/084 | 19/12/2016 | 50 83 21-87 244-4 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/028 | 05/12/2016 | 50 83 21-87 320-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/028 | 05/12/2016 | 50 83 21-87 519-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 21682 | 1/070 | 15/12/2016 | 50 83 21-87 539-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/059 | 15/12/2016 | 50 83 2187 539-7 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 2187 608-0 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 5 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/078 | 16/12/2016 | 50 83 2187 619-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 11528 | 1/047 | 10/12/2016 | 50 83 26-78 182-2 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 11528 | 1/073 | 16/12/2016 | 50 83 26-78 182-2 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 11528 | 1/047 | 10/12/2016 | 50 83 26-78 945-2 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 11528 | 1/073 | 16/12/2016 | 50 83 26-78 945-2 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 12001 | 1/091 | 20/12/2016 | 50 83 32 23 960-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/014 | 01/12/2016 | 50 83 82 39 472-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12014 | 1/003 | 29/11/2016 | 50 83 82 39 600-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/014 | 01/12/2016 | 50 83 82 39600-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6991 | 6/056 | 15/12/2016 | 50 83 82 87 152 5ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12014 | 1/085 | 19/12/2016 | 50 83 82-39 413-0 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21682 | 1/012 | 01/12/2016 | 50 83 8239 600-2 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12001 | 1/078 | 16/12/2016 | 50 83 8239 600-2 | 2 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 8287 037-8 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 5 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/028 | 05/12/2016 | 50 83 8287 103-8 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 12001 | 1/020 | 02/12/2016 | 50 83 8287 124-4 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11528 | 1/009 | 01/12/2016 | 50 83 8678 168-8 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/088 | 27/12/2016 | 50 8382 394130 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/039 | 09/12/2016 | 50 8382 396002I-TI | 2 | SI | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/040 | 09/12/2016 | 50 8382 396002I-TI | 2 | SI | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/060 | 15/12/2016 | 5083 2187 539-7 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/089 | 28/12/2016 | 5083 2187539-7 ITI | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 7012 | 6/090 | 28/12/2016 | 5083 2187539-7 ITI | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7007 | 6/064 | 16/12/2016 | 5083 82 39 526-9 ITI | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/065 | 16/12/2016 | 5083 82 39 526-9 ITI | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7007 | 6/087 | 27/12/2016 | 5083 82 39413 0 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6998 | 6/057 | 15/12/2016 | 5083 82 87152 5 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/049 | 13/12/2016 | 5083 8239 511-1 | 3 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/050 | 13/12/2016 | 5083 8239 511-1 | 3 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21698 | 3/090 | 22/12/2016 | 5083 8239 511-1 | 3 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7007 | 6/089 | 28/12/2016 | 5083 8239660-6 ITI | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7012 | 6/090 | 28/12/2016 | 5083 8239660-6 ITI | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|-------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 21685 | 3/077 | 20/12/2016 | 5083 8287 151-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12007 | 4/013 | 01/12/2016 | 508311870010 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12057 | 2/070 | 14/12/2016 | 50831187013-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 1 | |
| 12007 | 4/100 | 29/12/2016 | 50831187064-8 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12007 | 4/091 | 22/12/2016 | 50831187066-3 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12056 | 2/023 | 03/12/2016 | 50831187073-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 1 | |
| 11539 | 2/091 | 20/12/2016 | 50831187114-1 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 11539 | 2/099 | 23/12/2016 | 508311-87132-3 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 1 | |
| 11539 | 2/099 | 23/12/2016 | 508311-87136-4 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12007 | 4/073 | 19/12/2016 | 50831187159-6 | 3 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12007 | 4/079 | 20/12/2016 | 50831187159-6 | 3 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21678 | 4/102 | 29/12/2016 | 50831187159-6 | 3 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 11539 | 2/045 | 09/12/2016 | 50832186142-1 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11539 | 2/069 | 14/12/2016 | 50832186142-1 | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21671 | 4/092 | 22/12/2016 | 50832186176-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 21671 | 4/092 | 22/12/2016 | 50832186644-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 21678 | 4/003 | 29/11/2016 | 50832187016-6 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12010 | 4/094 | 22/12/2016 | 50832187016-6 | 2 | SI | si | 1 | 2 | 1 | |
| 12057 | 2/070 | 14/12/2016 | 50832187052-1 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 12057 | 2/070 | 14/12/2016 | 50832187073-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 12057 | 2/106 | 27/12/2016 | 50832187081-0 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11539 | 2/091 | 20/12/2016 | 50832187235-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12056 | 2/107 | 27/12/2016 | 50832187260-0 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12056 | 2/023 | 03/12/2016 | 50832187320-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12056 | 2/047 | 09/12/2016 | 50832187321-0 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12012 | 2/003 | 29/11/2016 | 50832187491-1 | 4 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12048 | 2/002 | 29/11/2016 | 50832187491-1 | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 12012 | 2/015 | 02/12/2016 | 50832187491-1 | 4 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 12048 | 2/014 | 02/12/2016 | 50832187491-1 | 4 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 12056 | 2/023 | 03/12/2016 | 50832187519-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12048 | 2/055 | 12/12/2016 | 50832187539-7 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21678 | 4/093 | 22/12/2016 | 50832187539-7 | 2 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 12007 | 4/019 | 05/12/2016 | 50832187624-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 11539 | 2/099 | 23/12/2016 | 508321-87631-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12007 | 4/100 | 29/12/2016 | 50832187650-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 21678 | 4/021 | 05/12/2016 | 50832187752-6 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12056 | 2/107 | 27/12/2016 | 50832187752-6 | 2 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 21678 | 4/033 | 07/12/2016 | 508382394130 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12010 | 4/088 | 21/12/2016 | 508382394130 | 2 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 12012 | 2/003 | 29/11/2016 | 50838239472-6 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12048 | 2/002 | 29/11/2016 | 50838239472-6 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21678 | 4/003 | 29/11/2016 | 50838239511-1 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12010 | 4/094 | 22/12/2016 | 50838239511-1 | 2 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7012 | 6/015 | 01/12/2016 | 50838239600-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12057 | 2/046 | 09/12/2016 | 50838239660-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12057 | 2/070 | 14/12/2016 | 50838287124-4 | 2 | SI | prima volta | 1 | 4 | 0 | (**) |
| 12007 | 4/061 | 15/12/2016 | 50838287124-4 | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 12007 | 4/013 | 01/12/2016 | 508382871285 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12048 | 2/089 | 20/12/2016 | 50838287151-7 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 12007 | 4/037 | 09/12/2016 | 832464144 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21682 | 1/084 | 19/12/2016 | 91832464133-4motrice | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12057 | 2/046 | 09/12/2016 | 91832464144-1 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12017 | 1/030 | 06/12/2016 | 94 83 0425 033-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 7002 | 6/033 | 07/12/2016 | 94 83 3501 087-2ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 6991 | 6/051 | 14/12/2016 | 94 83 4425 005-5 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6998 | 6/052 | 14/12/2016 | 94 83 4425 005-5 | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7007 | 6/044 | 12/12/2016 | 94 83 4425 031-1 | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/045 | 12/12/2016 | 94 83 4425 031-1 | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 7007 | 6/034 | 07/12/2016 | 94 83 4425 035-2I-TI | 2 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7012 | 6/035 | 07/12/2016 | 94 83 4425 035-2I-TI | 2 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7002 | 6/033 | 07/12/2016 | 94 83 4502 087-9 ITI | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12017 | 1/030 | 06/12/2016 | 94 87 0425 074-3 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 6997 | 2/036 | 07/12/2016 | 943834502087-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 7000 | 3/060 | 15/12/2016 | 9483 0425 004-6 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 21688 | 3/062 | 15/12/2016 | 9483 0425 004-6 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21675 | 3/061 | 15/12/2016 | 9483 0425. 004-6 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 6999 | 3/047 | 13/12/2016 | 9483 4425 005-5 | 4 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7000 | 3/060 | 15/12/2016 | 9483 4425 005-5 | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21675 | 3/061 | 15/12/2016 | 9483 4425 005-5 | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/062 | 15/12/2016 | 9483 4425 005-5 | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 6997 | 2/001 | 29/11/2016 | 94830220087-8 | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 6997 | 2/036 | 07/12/2016 | 94830220087-8 | 2 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12016 | 4/066 | 15/12/2016 | 94830425005-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6998 | 6/027 | 06/12/2016 | 94830425017 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 12010 | 4/022 | 05/12/2016 | 94830425033-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 1 | |
| 12010 | 4/022 | 05/12/2016 | 94830425034-3 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 21678 | 4/045 | 12/12/2016 | 94834425005-5 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6998 | 6/027 | 06/12/2016 | 94834425016 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 12010 | 4/022 | 05/12/2016 | 94834425035-2 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 6997 | 2/001 | 29/11/2016 | 94834502087-9 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7000 | 3/002 | 30/11/2016 | 94834502093- I-TI | 3 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21675 | 3/003 | 30/11/2016 | 94834502093- I-TI | 3 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/004 | 30/11/2016 | 94834502093- I-TI | 3 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/082 | 23/12/2016 | 95 83 4668 441-7 I-T | 4 | SI | prima volta | 1 | 2 | 1 | |
| 7128 | 5/083 | 23/12/2016 | 95 83 4668 441-7 I-T | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/087 | 27/12/2016 | 95 83 4668 441-7 I-T | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7128 | 5/088 | 27/12/2016 | 95 83 4668 441-7 I-T | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 7100 | 5/042 | 13/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7128 | 5/043 | 13/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7089 | 5/052 | 15/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7128 | 5/053 | 15/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7103 | 5/064 | 19/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7100 | 5/067 | 20/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | si | 1 | 2 | 1 | |
| 7128 | 5/068 | 20/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | si | 1 | 2 | 1 | |
| 7103 | 5/084 | 23/12/2016 | 95 83 4668 442-5 I-T | 8 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7100 | 5/067 | 20/12/2016 | 95 83 4668 455-7 I-T | 2 | SI | prima volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7128 | 5/068 | 20/12/2016 | 95 83 4668 455-7 I-T | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/062 | 19/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7128 | 5/063 | 19/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7103 | 5/074 | 21/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7103 | 5/079 | 22/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/082 | 23/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7128 | 5/083 | 23/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/087 | 27/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7128 | 5/088 | 27/12/2016 | 95 83 4668 518-2 I-T | 8 | SI | si | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 7100 | 5/037 | 12/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7128 | 5/038 | 12/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7089 | 5/069 | 20/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7120 | 5/070 | 20/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7100 | 5/072 | 21/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7128 | 5/073 | 21/12/2016 | 95 83 4668 657-8 I-T | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 7100 | 5/017 | 02/12/2016 | 95 83 4668 665-1 I-T | 4 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 7128 | 5/018 | 02/12/2016 | 95 83 4668 665-1 I-T | 4 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/057 | 16/12/2016 | 95 83 4668 665-1 I-T | 4 | SI | si | 1 | 2 | 1 | |
| 7128 | 5/058 | 16/12/2016 | 95 83 4668 665-1 I-T | 4 | SI | si | 1 | 2 | 1 | |
| 7103 | 5/034 | 09/12/2016 | 95 83 4668 678-4 I-T | 4 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 7103 | 5/044 | 13/12/2016 | 95 83 4668 678-4 I-T | 4 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7100 | 5/057 | 16/12/2016 | 95 83 4668 678-4 I-T | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7128 | 5/058 | 16/12/2016 | 95 83 4668 678-4 I-T | 4 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 7000 | 3/036 | 09/12/2016 | ALE 220 087 | 2 | SI | prima volta | 1 | 3 | 1 | |
| 21688 | 3/038 | 09/12/2016 | ALE 220 087 | 2 | SI | no | 0 | 3 | 0 | (*) |
| 21671 | 4/032 | 07/12/2016 | ALE 501.087 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 1 | |
| 7000 | 3/036 | 09/12/2016 | ALE 502 087 | 3 | SI | prima volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 21675 | 3/037 | 09/12/2016 | ALE 502 087 | 3 | SI | no | 0 | 3 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/038 | 09/12/2016 | ALE 502 087 | 3 | SI | no | 0 | 3 | 0 | (*) |
| 21671 | 4/032 | 07/12/2016 | ALE 502.087 | 2 | SI | prima volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12016 | 4/042 | 09/12/2016 | ALE 502.087 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21698 | 3/028 | 06/12/2016 | ALE 94830 2200 878 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 1 | |
| 21698 | 3/028 | 06/12/2016 | ALE 94830 45020879 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 21685 | 3/083 | 21/12/2016 | E464 142 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21685 | 3/077 | 20/12/2016 | E464 398 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 2 | 0 | (**) |
| 6999 | 3/007 | 01/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 6999 | 3/023 | 06/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 6999 | 3/053 | 14/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 6999 | 3/079 | 21/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 6999 | 3/085 | 22/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 6999 | 3/091 | 23/12/2016 | ETR 425 | 6 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 21675 | 3/037 | 09/12/2016 | LE 220 087 | 1 | NO | rilevata 1 sola volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 21671 | 4/032 | 07/12/2016 | LE 220.087 | 2 | SI | prima volta | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 12016 | 4/042 | 09/12/2016 | LE 220.087 | 2 | SI | no | 0 | 2 | 0 | (*) |
| 21675 | 3/013 | 02/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21688 | 3/014 | 02/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7000 | 3/018 | 05/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21675 | 3/019 | 05/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/020 | 05/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |

| Numero Treno | Numero Scheda | Data | numSerie_graffiti | Numero di volte in cui è stata rilevata la carrozza | carrozza rilevata più volte? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati 7 giorni dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard (*) | numero di carrozze rilevate per scheda | Filtra 1 sanzione per scheda (**) | Note (motivo di non sanzionabilità) |
|--------------|---------------|------------|-------------------|---|------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 7000 | 3/036 | 09/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | si | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 21675 | 3/037 | 09/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | si | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 21688 | 3/038 | 09/12/2016 | ME 087 | 8 | SI | si | 1 | 3 | 0 | (**) |
| 7000 | 3/008 | 01/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | prima volta | 1 | 1 | 1 | |
| 21675 | 3/009 | 01/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/010 | 01/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21698 | 3/016 | 02/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21698 | 3/022 | 05/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7000 | 3/030 | 07/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21675 | 3/031 | 07/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 21688 | 3/032 | 07/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | no | 0 | 1 | 0 | (*) |
| 7000 | 3/042 | 12/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 21675 | 3/043 | 12/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| 21688 | 3/044 | 12/12/2016 | ME 092 | 11 | SI | si | 1 | 1 | 1 | |
| | | | | | | | 158 | | 109 | |

(*)Rilevazioni non a standard: vengono considerate non a standard le prime rilevazioni di ogni carrozza e quelle rilevazioni avvenute dopo 7 giorni.

(**)Filtra 1 sanzione per scheda: se in una scheda vengono segnalate più carrozze, viene considerata un'unica sanzione

Allegato 7

Toilettes treni chiuse o guaste

| Numero treno | Partenza treno | Partenza rilevatore | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | num_toilettes_guaste | num_toilettes_chiuse_altro | toilettes chiuse o guaste | Rilevazioni valide per calcolo sanzioni | Rilevazioni valide per calcolo sanzioni | motivi chiusura altro |
|--------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|-----------------------|
| 7089 | Civitanova | Macerata | 2 | 5/021 | 06/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Non valida | 0 | |
| | | | | 5/081 | 23/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| 7100 | Fabriano | Fabriano | 2 | 5/057 | 16/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Valida | 1 | |
| | | | | 5/072 | 21/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| 7128 | Macerata | Macerata | 2 | 5/058 | 16/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Non valida | 0 | |
| | | | | 5/073 | 21/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| 11528 | Ancona | Ancona | 9 | 1/015 | 02/12/2016 | 2 | 0 | 2 | Valida | 1 | |
| | | | | 1/029 | 06/12/2016 | 2 | 0 | 2 | | 1 | |
| | | | | 1/041 | 09/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/047 | 10/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/049 | 12/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/055 | 13/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/073 | 16/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/081 | 19/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/096 | 22/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |

| Numero treno | Partenza treno | Partenza rilevatore | Rilevazioni | Numero Scheda | Data | num_toilettes_guaste | num_toilettes_chiuse_altro | toilettes chiuse o guaste | Rilevazioni valide per calcolo sanzioni | Rilevazioni valide per calcolo sanzioni | motivi chiusura altro |
|--------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|-----------------------|
| 11539 | Bologna | Pesaro | 5 | 2/016 | 02/12/2016 | 2 | 0 | 2 | Non valida | 0 | |
| | | | | 2/021 | 03/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| | | | | 2/073 | 16/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| | | | | 2/099 | 23/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| | | | | 2/105 | 27/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 0 | |
| 12001 | Pesaro | Pesaro | 4 | 1/046 | 09/12/2016 | 0 | 1 | 1 | Valida | 1 | mancato caricamento |
| | | | | 1/054 | 12/12/2016 | 0 | 1 | 1 | | 1 | porta rotta |
| | | | | 1/060 | 13/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| | | | | 1/101 | 22/12/2016 | 1 | 0 | 1 | | 1 | |
| 12007 | Rimini | Pesaro | 1 | 4/019 | 05/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Non valida | 0 | |
| 21678 | Fabriano | Jesi | 3 | 4/015 | 01/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Non valida | 0 | |
| | | | | 4/033 | 07/12/2016 | 0 | 1 | 1 | | 0 | carrozza chiusa per |
| | | | | 4/051 | 13/12/2016 | 0 | 1 | 1 | | 0 | porta difettosa |
| 21682 | Fabriano | Fabriano | 2 | 1/093 | 21/12/2016 | 2 | 0 | 2 | Valida | 1 | |
| | | | | 1/006 | 30/12/2016 | 0 | 1 | 1 | | 1 | porta rotta |
| 21685 | Ancona | Falconara | 2 | 3/051 | 13/12/2016 | 1 | 0 | 1 | Non valida | 0 | |
| | | | | 3/071 | 19/12/2016 | 0 | 1 | 1 | | 0 | porta fuori servizio |
| | | | 32 | 0 | 0 | 30 | 6 | 36 | 0 | 17 | |

ALLEGATO 8

Pulizia treni: di toilettes accessibili, sedute e interni

Pulizia insufficiente di:

| n_treno | Numero scheda | data | tratta_da | partenza rilevatore | pulizia_wc_treno_partenza | pulizia_sedute_treno_partenza | pulizia_generale_carrozze | Conta toilettes | Conta sedute | Conta interni | Validità (*) | somma conta sedute + conta interni | conta una sola rilevazione e tra sedute e interni | Conteggi o sanzioni (**) | |
|---------|---------------|------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------------|---|--------------------------|---|
| 6991 | 6/011 | 01/12/2016 | San Benedetto del Tronto | San Benedetto del Tronto | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| | 6/041 | 12/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | | |
| 6998 | 6/012 | 01/12/2016 | Ascoli Piceno | Ascoli Piceno | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| | 6/042 | 12/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | | |
| 7007 | 6/009 | 30/11/2016 | Ancona | Ancona | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| | 6/014 | 01/12/2016 | | | insuff. | insuff. | 0 | 1 | 1 | SI | 2 | 1 | 1 | | |
| | 6/039 | 09/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | | |
| 7012 | 6/010 | 30/11/2016 | Ascoli Piceno | Ascoli Piceno | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| | 6/015 | 01/12/2016 | | | insuff. | insuff. | 0 | 1 | 1 | SI | 2 | 1 | 1 | | |
| | 6/040 | 09/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | | |
| 11528 | 1/073 | 16/12/2016 | Ancona | Ancona | | | insuff. | 0 | 0 | 1 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| 11539 | 2/004 | 29/11/2016 | Bologna | Pesaro | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| | 2/010 | 30/11/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | | |
| | 2/016 | 02/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | | |
| | 2/027 | 05/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | | |
| | 2/045 | 09/12/2016 | | | insuff. | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | | |
| | 2/057 | 12/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | insuff. | 1 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 |
| | 2/063 | 13/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | | 0 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 |
| | 2/069 | 14/12/2016 | | | insuff. | | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 |
| | 2/073 | 16/12/2016 | | | insuff. | | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 |
| | 2/079 | 17/12/2016 | | | insuff. | | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 |
| | 2/091 | 20/12/2016 | | | | | insuff. | | 0 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 |
| | 2/099 | 23/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | | 1 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 |
| | 2/105 | 27/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | | 1 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 |

Pulizia insufficiente di:

| n_treno | Numero scheda | data | tratta_da | partenza rilevatore | pulizia_wc_treno_partenza | pulizia_sedute_treno_partenza | pulizia_generale_carrozze | Conta toilettes | Conta sedute | Conta interni | Validità (*) | somma conta sedute + conta interni | conta una sola rilevazione e tra sedute e interni | Conteggi o sanzioni (**) | |
|---------|---------------|------------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------------|---|--------------------------|---|
| 12007 | 4/013 | 01/12/2016 | Rimini | Pesaro | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| | 4/091 | 22/12/2016 | | | | insuff. | | | 0 | 1 | 0 | NO | 1 | 1 | 0 |
| | 4/100 | 29/12/2016 | | | | insuff. | | | 0 | 1 | 0 | NO | 1 | 1 | 0 |
| 12012 | 2/020 | 03/12/2016 | Ancona | Ancona | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | |
| 12016 | 4/048 | 12/12/2016 | Ancona | Senigallia | | | insuff. | 0 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 | |
| | 4/078 | 19/12/2016 | | | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| 12048 | 2/002 | 29/11/2016 | Pescara | San Benedetto del Tronto | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| | 2/025 | 05/12/2016 | | | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| 12056 | 2/047 | 09/12/2016 | Pescara | Civitanova Marche | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| | 2/059 | 12/12/2016 | | | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| 12057 | 2/011 | 30/11/2016 | Ancona | Ancona | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | |
| 21673 | 1/069 | 15/12/2016 | Ancona | Ancona | | | insuff. | 0 | 0 | 1 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| 21678 | 4/051 | 13/12/2016 | Fabriano | Jesi | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | NO | 1 | 1 | 0 | |
| | 4/063 | 15/12/2016 | | | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| | 4/093 | 22/12/2016 | | | insuff. | | insuff. | 1 | 0 | 1 | NO | 1 | 1 | 0 | |
| 21685 | 3/027 | 06/12/2016 | Ancona | Falconara | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | NO | 0 | 0 | 0 | |
| 21688 | 3/010 | 01/12/2016 | Fabriano | Fabriano | | insuff. | | 0 | 1 | 0 | SI | 1 | 1 | 1 | |
| 21698 | 3/046 | 12/12/2016 | Fabriano | Fabriano | insuff. | | | 1 | 0 | 0 | SI | 0 | 0 | 1 | |

16

(*) La sanzione viene applicata solo se il controllo relativo alla pulizia viene effettuato entro la prima fermata del treno per cui la stazione di partenza del rilevatore deve coincidere con l'origine del treno

(**) Se la sanzione può essere applicata (Validità = SI) si conteggiano una sanzione per ogni rilevazione non a standard delle toilettes e un'unica sanzione per ogni singola scheda che riporti più rilevazioni non a standard per le voci "pulizia sedute" e "interni delle carrozze"

ALLEGATO 9

Riscaldamento o condizionamento non funzionante nelle vetture

| Numero treno | Numero Scheda | Data | Identificativi carrozze | Carrozza rilevata più di una volta? | Nel caso di più carrozze rilevate: si sono superati i 7gg dalla prima rilevazione? | Rilevazioni non a standard |
|---------------|---------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|
| 21678 | 4/033 | 07/12/2016 | 508382394130 | NO | | 1 |
| 21678 | 4/081 | 20/12/2016 | 508382395269 | NO | | 1 |
| 12001 | 1/046 | 09/12/2016 | 50 83 11-87 004-4 | NO | | 1 |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 21-78 577-7 | NO | | 1 |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 2186 933-3 | NO | | 1 |
| 11528 | 1/102 | 23/12/2016 | 50 83 21-87 608-0 | NO | | 1 |
| 11528 | 1/041 | 09/12/2016 | 50 83 26-78 075-8 | NO | | 1 |
| 21678 | 4/075 | 19/12/2016 | 50832186037-3 | NO | | 1 |
| 12007 | 4/061 | 15/12/2016 | 50832187052-1 | NO | | 1 |
| 12007 | 4/091 | 22/12/2016 | 50832187088-5 | NO | | 1 |
| 12007 | 4/091 | 22/12/2016 | 50832187572-8 | NO | | 1 |
| 21678 | 4/081 | 20/12/2016 | 50832187634-6 | NO | | 1 |
| Totale | | | | | | 12 |

Con gli stessi colori sono evidenziate le schede con cui sono state rilevate più carrozze con non conformità

Report a cura della

P.F. Performance e Sistema Statistico

Dirigente Dott.ssa Stefania Baldassari

Via Gentile da Fabriano 2/4 - 60125 Ancona

Tel 071-806.4470 Fax 071-806.4480

e-mail: *Funzione.SIStatistico@regione.marche.it*

<http://statistica.regionemarche.it>

in collaborazione con la

P.F. Trasporto Pubblico Locale e Logistica

Elaborazione ed analisi statistica dei dati:

Lucia Fraboni