

SITcosta

Sistema Informativo Territoriale della Costa Regione Marche

Sistema gestionale e informativo dell'erosione costiera basato sulle variazioni areali nel periodo 1999-2015.

Un **sistema gestionale basato sulle variazioni areali**, come quello adottato dalla Regione Marche, prende come unità base per la valutazione dell'avanzamento/arretramento della linea di costa il **"transetto"** definito come "tratto costiero compreso tra due sezioni successive perpendicolari alla linea di costa", che corrisponde a una **sub-Unità gestionale costiera**. Tali sezioni vengono anche considerate come riferimento per il monitoraggio granulometrico e morfologico (profilo estivo/invernale) della spiaggia emersa/sommersa fino alla profondità di chiusura.

Nel caso della Regione Marche sono stati individuati n°782 transetti della lunghezza media di 215 metri.

Tutti i calcoli sono effettuati su un Sistema Informativo Territoriale e sono riferiti all'unità "transetto".

La linea di costa presa a riferimento è quella del 1999. Le linee di costa di confronto per i calcoli di avanzamento/arretramento sono quelle digitalizzate dalle immagini satellitari ad alta risoluzione del satellite WorldView II del 2008, 2010, 2012 E 2015.

Per ogni transetto e per ogni anno di confronto (2008, 2010, 2012, 2015) è stato calcolato l'avanzamento (+) o l'arretramento (-) della linea di costa facendo il rapporto tra:

- la superficie di avanzamento (+) o di arretramento (-) compresa tra i due limiti laterali (sezioni) e le due linee di costa (linea di riferimento del 1999 e linea di confronto);
- la lunghezza del singolo transetto.

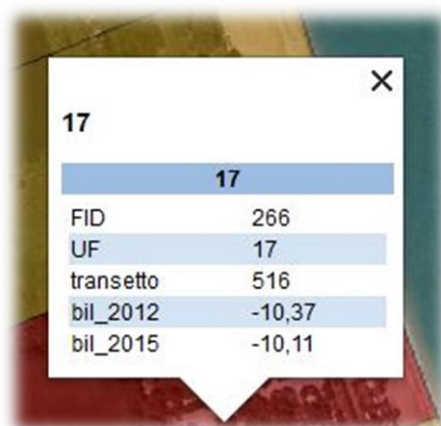
Per ogni transetto si ottengono così quattro valori di avanzamento/arretramento della linea di costa che fanno riferimento agli anni 2008, 2010, 2012 e 2015 (confrontati con il 1999). La media aritmetica dei quattro valori fornisce il valore di avanzamento/arretramento medio del singolo transetto.

Per tenere conto delle naturali variazioni morfologiche della linea di costa (variazioni stagionali e/o singola mareggiata) e al fine di determinare il trend evolutivo del transetto, si è ritenuto opportuno classificare tre diversi comportamenti del singolo transetto:

- **transetto in arretramento:** "var.media 1999-2012" < -10ml (colore rosso);
- **transetto tendente all'arretramento:** valore compreso tra -10ml e 0ml;
- **transetto tendente all'avanzamento:** valore compreso tra +10ml e 0ml;
- **transetto in avanzamento:** "var.media 1999-2012" > +10ml (colore verde).

Per il calcolo degli avanzamenti ed arretramenti sono stati esclusi i tratti di costa fittizia ricadenti all'interno dei porti.

LEGENDA



17	
	17
FID	266
UF	17
transetto	516
bil_2012	-10,37
bil_2015	-10,11

FID: numeratore interno;

UF: unità fisiografica;

transetto: identificativo transetto;

bil_2012: bilancio del periodo 1999-2012 calcolato secondo le precedenti indicazioni;

bil_2015: bilancio del periodo 1999-2015 calcolato secondo le precedenti indicazioni;