

POR FESR MARCHE 2014/2020

**ASSE 4
TRANSIZIONE VERSO UN' ECONOMIA A BASSA EMISSIONE
DI CARBONIO**

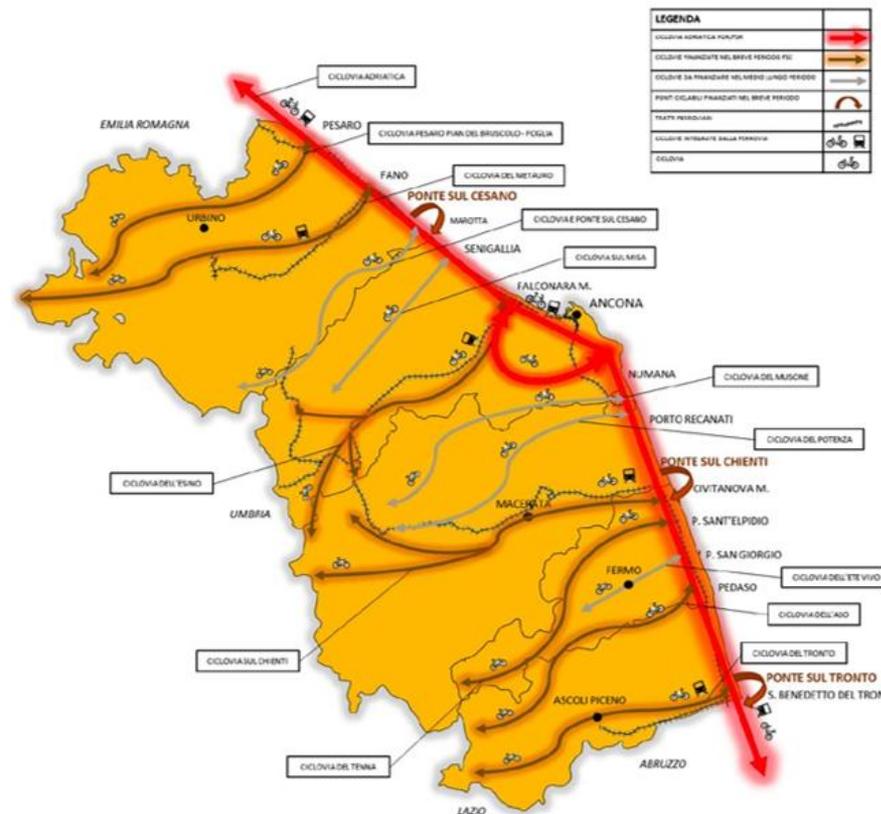
**AZIONE 14.3
«SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALL'UTILIZZO DEL
MEZZO A BASSO IMPATTO AMBIENTALE ANCHE ATTRAVERSO
INIZIATIVE DI CHARGING HUB»**

***INTERVENTO 14.3.1
INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLO-PEDONALE***

**P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità
Dirigente Dott.ssa Letizia Casonato**

LE CICLOVIE DELLE MARCHE: LA RETE CICLABILE REGIONALE

- ❑ Il Programma di Governo Regionale ha, tra le sue priorità, lo **SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA**
- ❑ Con il quale si intende assicurare un forte contributo: alla lotta all'inquinamento, al **RILANCIO DI CITTÀ PIÙ SOSTENIBILI**, salubri e vivibili, alla **PROMOZIONE DEL TURISMO E CICLOTURISTICO**, alla migliore e più sana fruizione del territorio
- ❑ Il Programma Regionale è finalizzato alla realizzazione di una **RETE CICLABILE REGIONALE** caratterizzata da un **SISTEMA DI CICLOVIE** denominate **CICLOVIE delle MARCHE**
- ❑ Il **SISTEMA DI CICLOVIE** è costituito da un **ASSE COSTIERO** (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le **DIRETTICI TRASVERSALI** (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali
- ❑ Un **IMPIANTO “A PETTINE”** che consentirà, attraverso un sistema di sviluppo della **MOBILITÀ DOLCE**, il collegamento delle aree interne con la costa e la **Ciclovia Adriatica**, ciclovia di livello Nazionale



LA PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E LE RISORSE ATTIVATE:

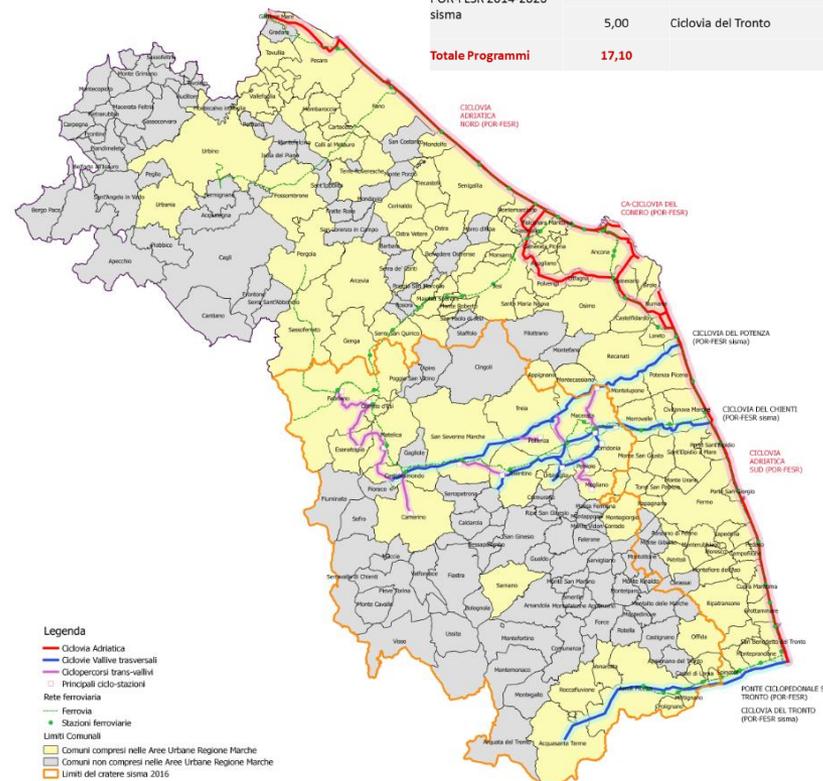
Un grande investimento per dare “AVVIO” alla realizzazione della Rete Ciclabile Regionale

La programmazione regionale, di “breve periodo”, vede l’attivazione, al momento, di circa **50,3 M€** di investimenti, a valere su differenti fonti di finanziamento, che permetteranno di realizzare diversi tracciati della rete ciclabile, per uno sviluppo stimato di oltre **250 Km**, compresi importanti “opere d’arte”.

REGIONE MARCHE SCHEMA RETE CICLABILE REGIONALE
PROGRAMMAZIONE FINANZIAMENTI
POR-FESR

Fonte	Finanziamento (Meuro)	Area intervento
POR-FESR 2014-2020	6,00	Ciclovia Adriatica
	1,10	Ciclovia Adriatica Ponte ciclo-pedonale sul Tronto
POR-FESR 2014-2020 sisma	5,00	Ciclovie del Chienti-Potenza
	5,00	Ciclovia del Tronto
Totale Programmi	17,10	

	AREA INTERVENTO denominazione CICLOVIA	Tipologia intervento	FINANZIAMENTO M€	FONTE Finanziamento
1	Ciclovia ADRIATICA	itinerario ciclabile	7,30	FESR + Piano Investimenti 2019/2021
2	Ciclovia Adriatica PONTE sul TRONTO	ponte ciclopedonale	1,10	FESR
3	Ciclovia Adriatica PONTE sul CESANO	ponte ciclopedonale	2,00	FSC
4	Ciclovia Adriatica PONTE sul CHIENTI	ponte ciclopedonale	2,00	FSC
5	Ciclovia Adriatica Porto d'Ascoli-SENTINA	itinerario ciclabile	1,50	FSC
6	Ciclovia del FOGLIA	itinerario ciclabile	3,50	FSC
7	Ciclovia del Foglia PAN del BRUSCOLO	itinerario ciclabile	2,00	FSC
8	Ciclovia del METAURO	itinerario ciclabile	4,50	FSC
9	Ciclovia dell'ESINO	itinerario ciclabile	7,10	FSC
10	Ciclovia delle vallate CHIENTI e POTENZA	itinerario ciclabile	5,00	FESR-SISMA
11	Ciclovia del TENNA	itinerario ciclabile	3,30	FSC
12	Ciclovia dell'ASO	itinerario ciclabile	3,30	FSC
13	Ciclovia del TRONTO	itinerario ciclabile	5,00	FESR-SISMA
14	Ciclovia del CESANO, MUSONE, POTENZA, ETE VIVO, TESINO	itinerario ciclabile	2,70	Piano Investimenti 2019/2021
15	Ciclovia Turistica ADRIATICA Nazionale	itinerario ciclabile	16	quota Regione Marche da definire

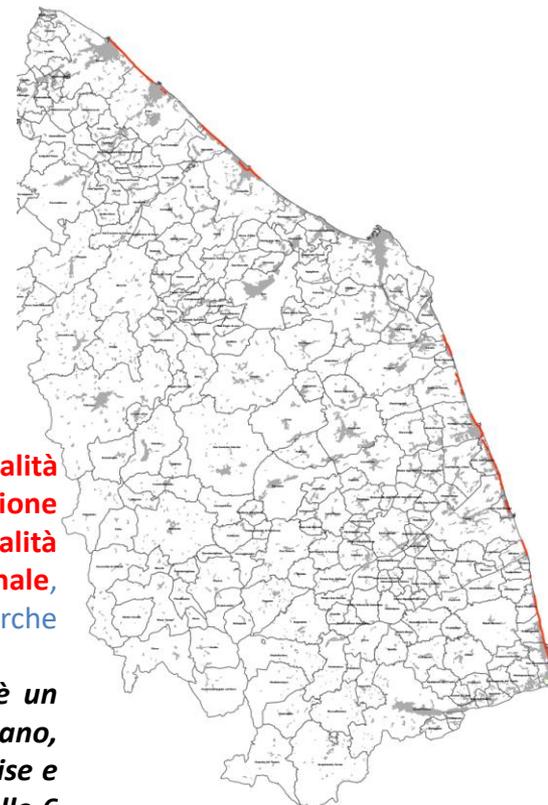


Con DGR n. 1657 del 30/12/2016 la Regione Marche ha individuato gli Assi di Sviluppo prioritari delle Ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici regionali e le **modalità attuative relative all’Azione 14.4 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale”** fondi POR FESR Marche 2014/2020 e che le risorse vengano prioritariamente destinate:

- al **completamento della “Ciclovia Adriatica”** attraverso l’espletamento di **Bando finalizzato alla concessione di contributi in conto capitale da trasferire ai Comuni per la realizzazione di tratti destinati alla mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica;**
- alla realizzazione del **“Collegamento interregionale”** tra Marche ed Abruzzo, previsto dal progetto di "Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto", nei termini definiti dal Protocollo d’Intesa, approvato con DGR n. 152/2016.

L’individuazione della **direttrice adriatica, quale territorio nella quasi totalità “urbano”, senza soluzione di continuità, ad alta concentrazione di popolazione residente, pendolare e turistica, con evidenti influssi sui traffici e sulla qualità dell’aria e morfologicamente idoneo per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale,** risulta coerente con le priorità e gli obiettivi previsti dall’Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020.

La CICLOVIA ADRIATICA è inclusa nel Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche, è un itinerario cicloturistico, lungo circa 1300 chilometri, da Chioggia (Ve) al Gargano, attraversa sei Regioni italiane (Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia) e l’INTERO LITORALE MARCHIGIANO. La Regione Marche è capofila delle 6 Regioni interessate per l’attuazione della Ciclovia Turistica di livello nazionale.



AZIONE 14.3

“Sviluppo infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub”

INTERVENTO 14.3.1

“INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE”

Risorse assegnate: € 6.000.000,00

Al fine di migliorare la qualità dell'aria, ridurre le emissioni e rendere più vivibile a residenti, pendolari e turisti i territori regionali con maggiori problematiche relative alla forte presenza di mezzi di trasporto pubblico e privato, verranno finanziati diversi interventi,

Con Decreto del Dirigente n. 533 del 23/10/2017 è stato approvato il Bando: “POR FESR Marche 2014-2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica”.

BENEFICIARI

- Enti locali in forma singola o associata - Possono partecipare al Bando i **Comuni della Regione Marche interessati dal tracciato della Ciclovia Adriatica**, in forma singola o come associazione di Comuni, qualora l'intervento proposto preveda una progettazione integrata e la connessione tra percorsi appartenenti a territori comunali limitrofi, consentendo la connessione tra ambiti urbani e periurbani. Prevista anche la modalità di **partecipazione di più Comuni in forma aggregata** con presentazione di **progetto unitario e individuazione Capofila**.

INTERVENTO

- La Regione Marche provvede alla concessione di contributi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale, con particolare riferimento alla **realizzazione di tratti destinati alla mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica, ai fini del completamento della Ciclovia Adriatica**.

Nello specifico verranno concessi contributi per la realizzazione di:

- › **nuovi tratti di percorsi ciclo pedonali (piste e corsie ciclabili, aree ciclopedonali...)**
- › **tratti di percorsi ciclo pedonali di connessione alla rete esistente;**
- › **adeguamento di preesistenze per connessione alla rete esistente;**

Tutti i percorsi devono realizzare il collegamento più diretto/lineare possibile, in relazione al completamento della Ciclovia Adriatica.

Percorsi ciclo pedonali individuati e distinti secondo

la seguente classificazione:

- Pista ciclabile e/o ciclopedonale
- Corsia ciclabile e/o ciclopedonale
- Pista/strada ciclabile in sede propria
- Sentiero ciclabile e/o Percorso natura
- Strade senza traffico
- Strade a basso traffico
- Strade ciclabile o ciclostrada



BANDO DI ACCESSO:

- COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA ADRIATICA –

CRITERI DI VALUTAZIONE

Qualità del progetto

Validità e fattibilità del progetto

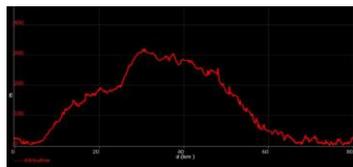
- **Chiarezza** della proposta e livello di **dettaglio** dei contenuti;
- **Collegamento** con nodi del sistema della **mobilità collettiva** (parcheggi, nodi di scambio, stazioni, fermate);

Sostenibilità economico-finanziaria

- **Congruità dei tempi** e grado di **CANTIERABILITA'** dell'intervento;
- **Entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;**

Impatti diretti

- **ESTENSIONE** dei tratti interessati in Km;
- **Pendenza** del percorso (media);
- Presenza di **opere complementari;**



Efficacia trasversale

- **Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati;**
- **Localizzazione dell'intervento in aree urbane con maggiore problemi di sfioramento PM10;**
- **Sinergie** con la programmazione FESR e FSE e/o con altre fonti di finanziamento;
- **Sostenibilità ambientale del progetto;**

Criteri di premialità

- **Progetto o proposta progettuale che interessi il territorio di più comuni;**
- **Avanzamento del livello progettuale;**
- **Analisi dei costi e delle modalità previste per la manutenzione;**



BANDO DI ACCESSO:

- COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA ADRIATICA –

La graduatoria finale

GRADUATORIA PROGETTI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO E PROGETTI FINANZIABILI CON RISORSE DISPONIBILI - POR FESR MARCHE 2014/2020 - € 6.000.000,00

Posizione	ID Domanda	Soggetto/i richiedente/i	Titolo del progetto:	Punteggio Tot.	Costo totale intervento	Spesa totale ammissibile	Contributo totale ammissibile	% Quota contributo ammissibile	Contributo Assegnabile - Fondo POR FESR 2014/2020 risorse disponibili € 6.000.000,00
1	14140	Fano (Capofila) - Mondolfo - Senigallia	Itinerario Ciclopedonale Fano-Marotta-Senigallia - Progetto Integrato - Ciclovia Adriatica	98	€ 2.148.000,00	€ 2.000.000,00	€ 1.400.000,00	70%	€ 1.400.000,00
2	14157	Pedaso (Capofila) - Altidona - Campofilone	Realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedonale posta sui lungomari ad est della linea ferroviaria.	92	€ 650.000,00	€ 650.000,00	€ 455.000,00	70%	€ 455.000,01
3	14103	Fermo (Capofila) - Porto San Giorgio	Ponte Ciclopedonale Sul Fiume "Ete Vivo" E Relative Piste Ciclabili Annesse Interventi	90	€ 1.333.333,00	€ 1.333.333,00	€ 933.333,11	70%	€ 933.333,11
4	14314	Civitanova Marche(Capofila) - Porto Sant'Elpidio - Portofino Picena	Messa A Sistema Della Rete Ciclabile Dei Tre Comuni	89	€ 1.995.942,99	€ 1.995.942,99	€ 1.496.957,24	75%	€ 1.496.957,24
5	14207	Falconara (Capofila) - Casteifidardo-Numana - P.To Recanati - Loreto - Montemarciano- Chiaravalle-Iesi-Ancona - Osimo	Biciclovie del Conero	86	€ 1.965.674,22	€ 1.965.674,22	€ 1.474.255,67	75%	€ 1.474.255,67
6	14271	San Benedetto Del Tronto	Progetto "Bicycle Water front" realizzazione intervento Lungomare Cittadino	85	€ 628.400,00	€ 533.333,33	€ 373.333,33	70%	€ 240.453,97*
7	14285	Pesaro (Capofila) - Gabicce Mare	Ciclovia Adriatica Collegamento Gabicce Mare - Colombarone	82	€ 1.075.000,00	€ 1.075.000,00	€ 806.250,00	75%	
8	14319	Pesaro	Ciclovia Adriatica - Collegamento Foglia Vismara	80	€ 920.000,00	€ 533.333,33	€ 373.333,33	70%	
9	14290	Campofilone	Realizzazione Di Pista Ciclabile Sul Lungomare A Nord Di Ponte Nina	75	€ 102.000,00	€ 102.000,00	€ 71.400,00	70%	
10	14343	Grottammare	Realizzazione Nuovo Tratto Di Pista Ciclabile A Integrazione Del Tratto Comunale Della Ciclovia Adriatica.	71	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 120.000,00	75%	
TOTALE									6.000.000,00

* Progetto finanziabile solo in quota parte per esaurimento risorse disponibili

COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA ADRIATICA NEI COMUNI DI ALTIDONA, CAMPOFILONE E PEDASO

GIULIANA PORRA'
Amministratore

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA

Ciclovia Adriatica

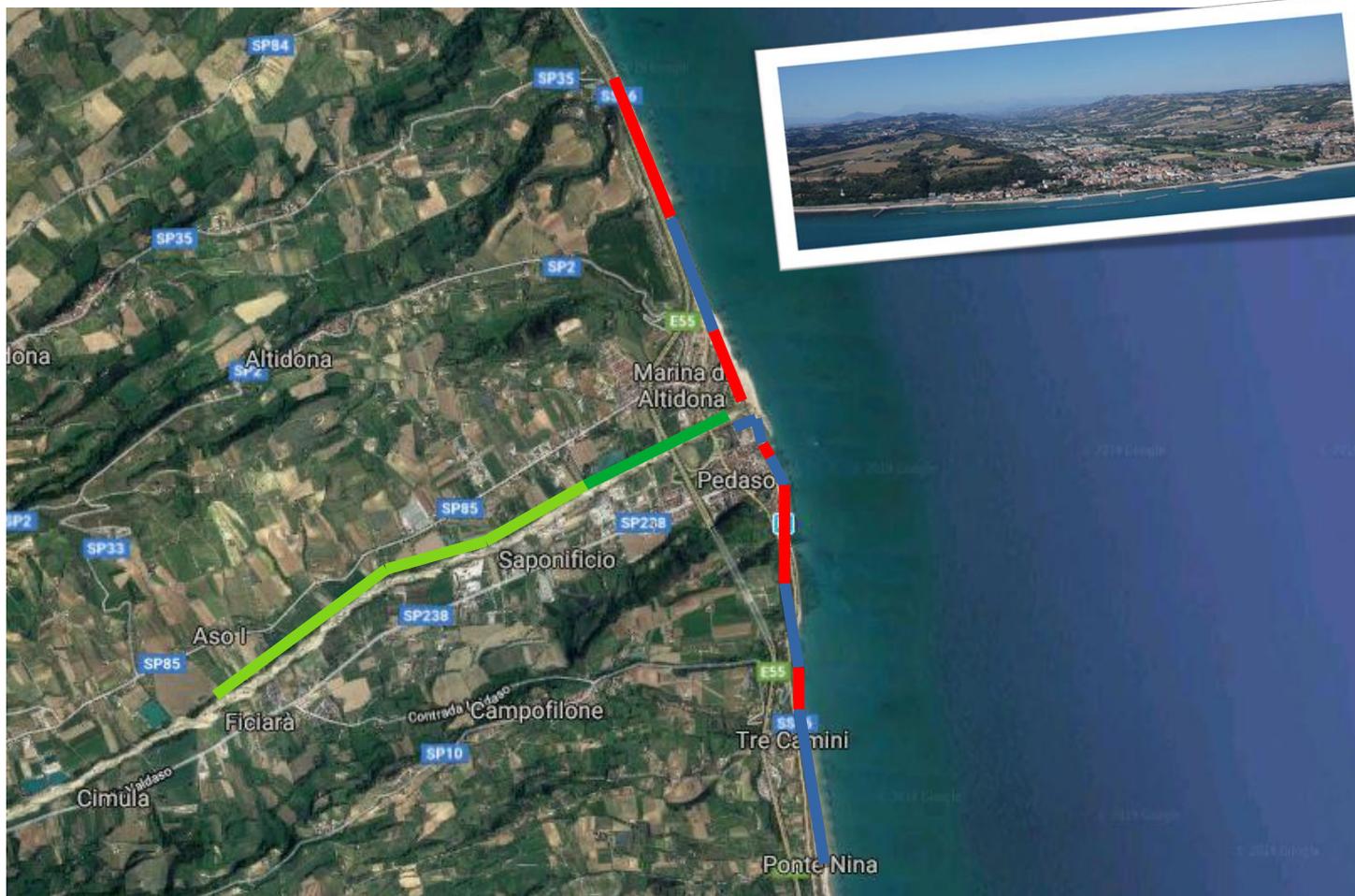
 Tratti Esistenti

 Tratti di Progetto

Ciclovia dell'Aso

 Tratti Esistenti

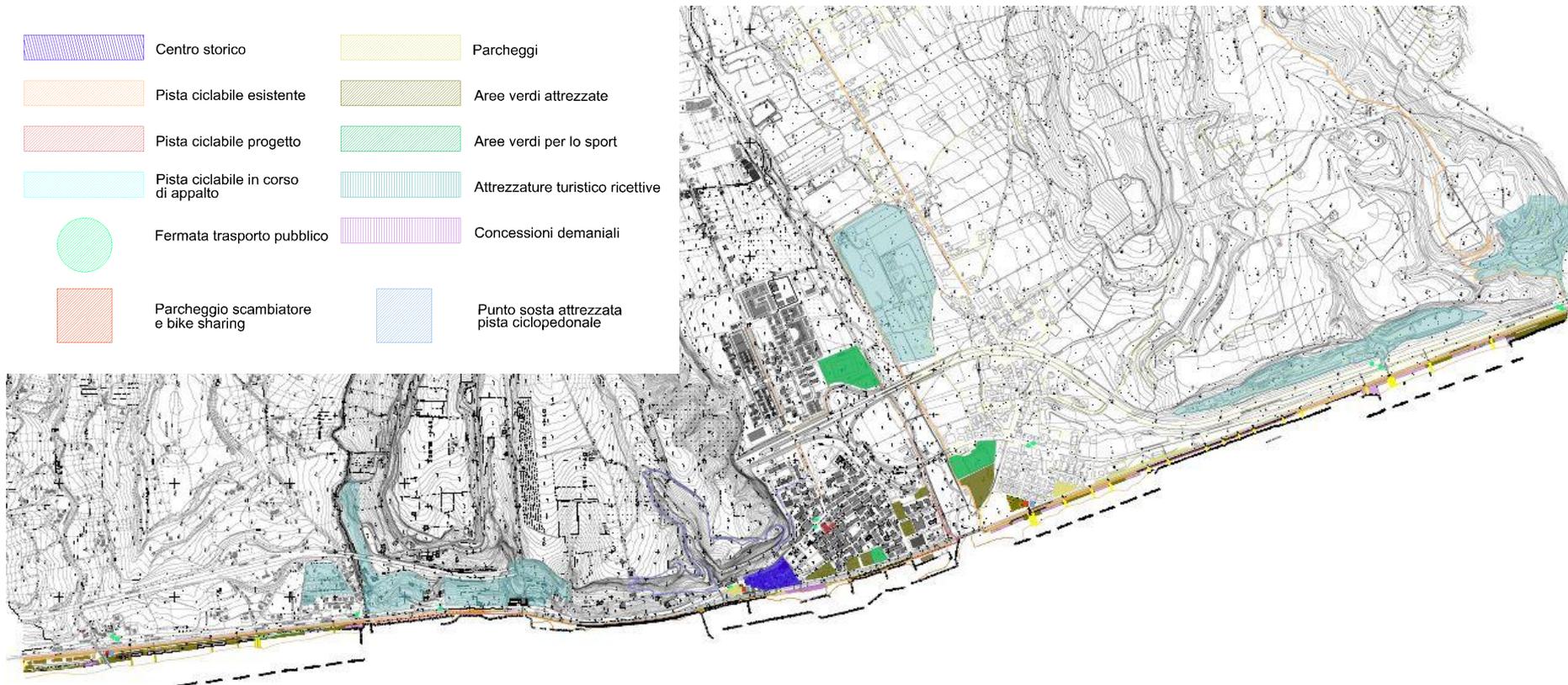
 Tratti di previsione



INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA

• ANDAMENTO PLANIMETRICO DELL'OPERA

	Centro storico		Parcheggi
	Pista ciclabile esistente		Aree verdi attrezzate
	Pista ciclabile progetto		Aree verdi per lo sport
	Pista ciclabile in corso di appalto		Attrezzature turistico ricettive
	Fermata trasporto pubblico		Concessioni demaniali
	Parcheggio scambiatore e bike sharing		Punto sosta attrezzata pista ciclopedonale



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

OBIETTIVO: il collegamento diretto e lineare lungo la fascia costiera e lungo la direttrice Adriatica

COMUNI COINVOLTI: Altidona – Pedaso – Campofilone

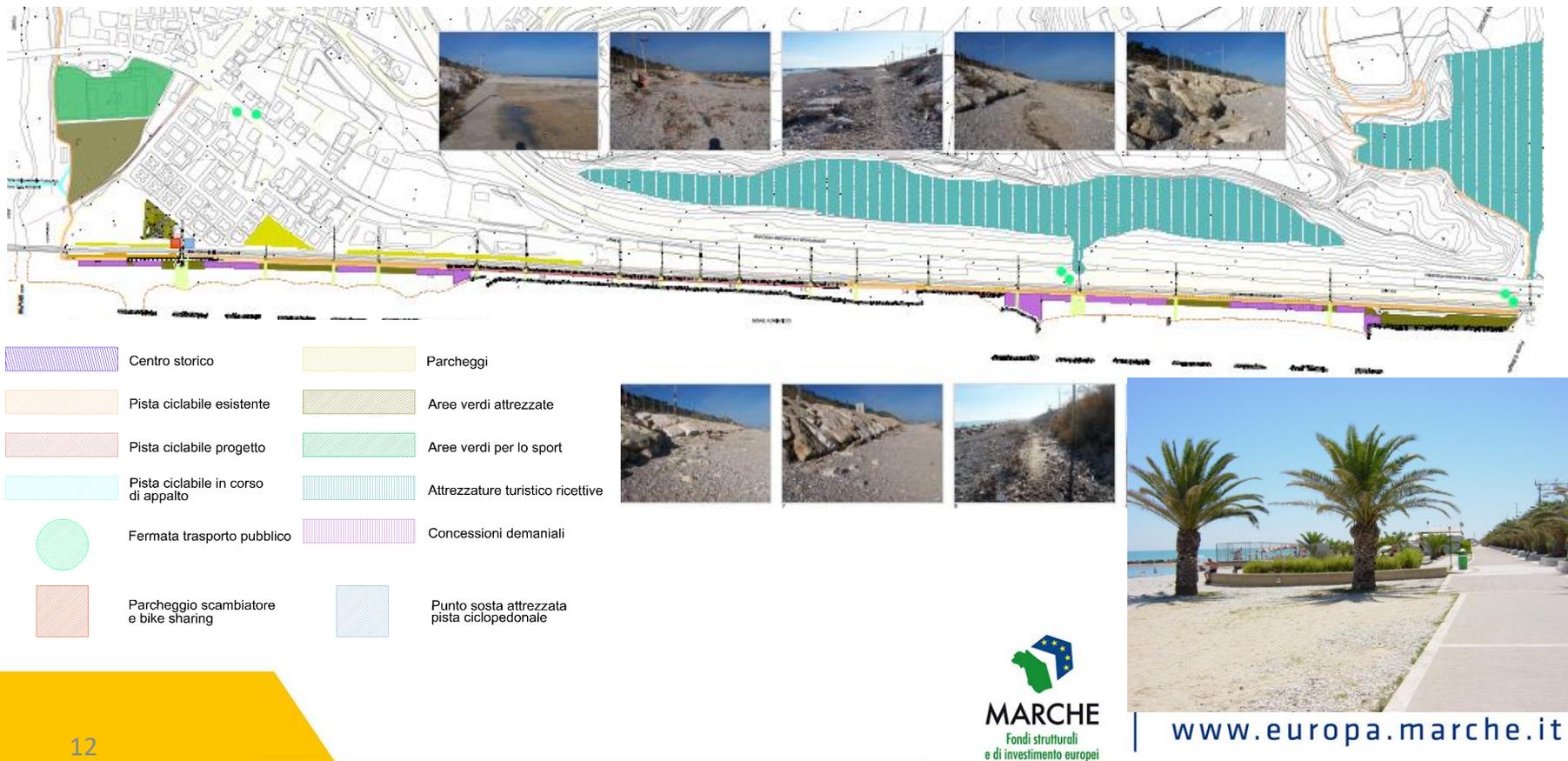
I lavori riguardano la realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedonale posta sui lungomari ad est della linea ferroviaria.

TRATTI DA COMPLETARE:	2.700 m
LUNGHEZZA COMPLESSIVA:	7.350 m
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI:	650.000 €

Gli interventi e le opere saranno realizzate nel rispetto delle norme sulla tutela del paesaggio e dell'ambiente e di quelle sull'accessibilità e visitabilità.

COMUNE DI ALTIDONA

- Realizzazione tratti mancanti pista ciclopedonale per **758 m**.
- Ammodernamento e straordinaria manutenzione dell'**impianto di illuminazione pubblica** a servizio della Ciclovia, secondo criteri di efficienza energetica e riduzione dell'inquinamento luminoso.



COMUNE DI PEDASO

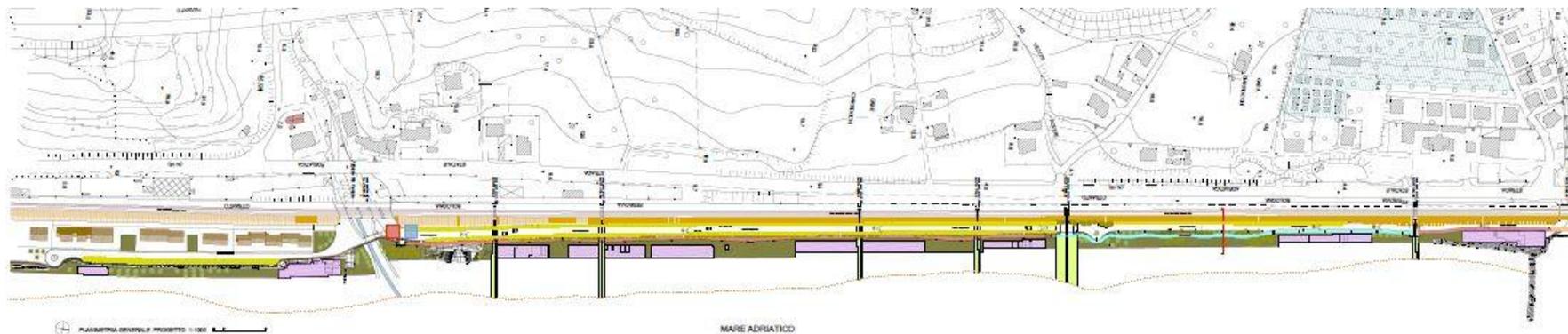
- Realizzazione tratti mancanti pista ciclopedonale per complessivi **1.168 m**:
 - Tratto Nord: 307 m;
 - Tratto Centrale: 178 m;
 - Tratto Sud: 683 m.

	Centro storico		Parcheggi
	Pista ciclabile esistente		Aree verdi attrezzate
	Pista ciclabile progetto		Aree verdi per lo sport
	Pista ciclabile in corso di appalto		Attrezzature turistico ricettive
	Fermata trasporto pubblico		Concessioni demaniali
	Parcheggio scambiatore e bike sharing		Punto sosta attrezzata pista ciclopedonale



COMUNE DI CAMPOFILONE

- Realizzazione tratti mancanti pista ciclopedonale per complessivi **762 m**:
 - Tratto Nord: 131 m;
 - Tratto Sud: 631 m.
- Tratto Centrale di **350 m già realizzato** e oggetto di richiesta di finanziamento.



	Centro storico		Parcheggi
	Pista ciclabile esistente		Aree verdi attrezzate
	Pista ciclabile progetto		Aree verdi per lo sport
	Pista ciclabile in corso di appalto		Attrezzature turistico ricettive
	Fermata trasporto pubblico		Concessioni demaniali
	Parcheggio scambiatore e bike sharing		Punto sosta attrezzata pista ciclopedonale

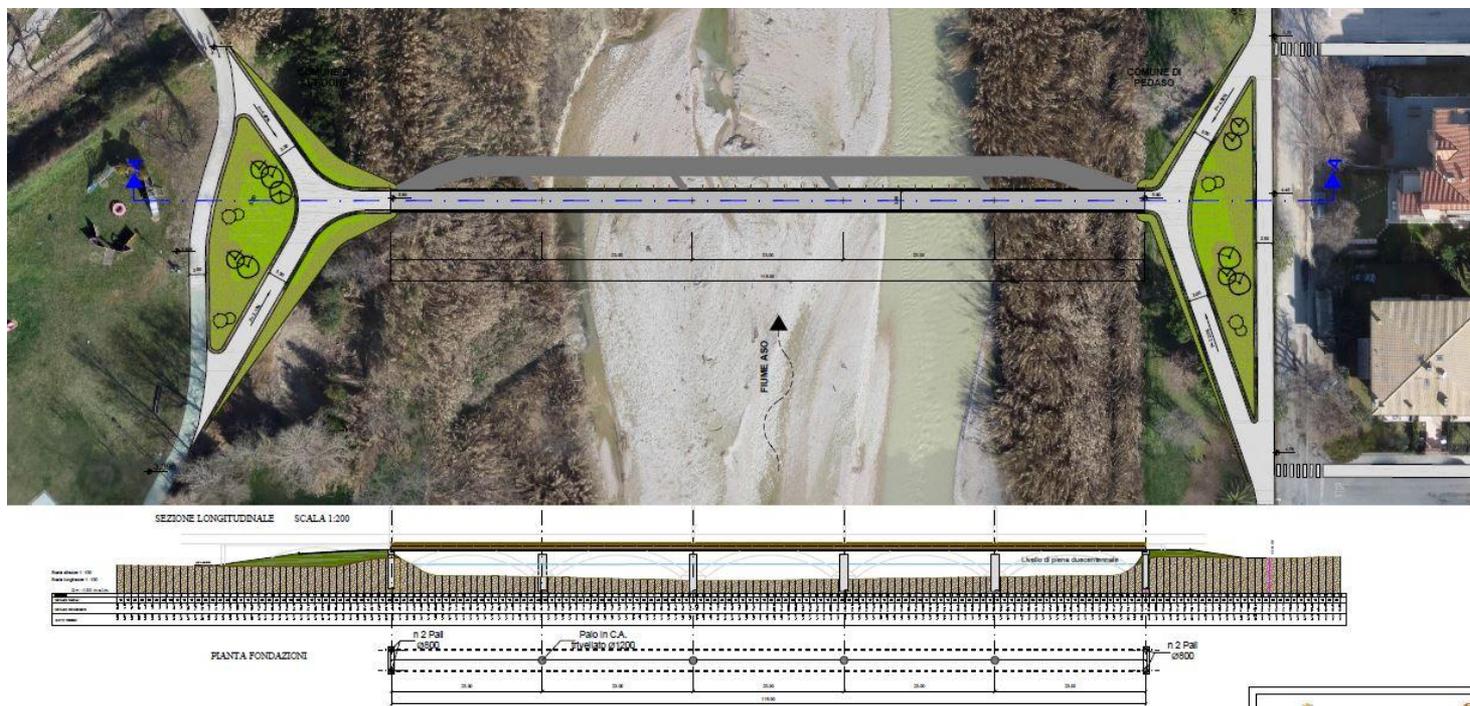
COMUNE DI CAMPOFILONE

Tratto Centrale di 350 m già realizzato e oggetto di richiesta di finanziamento.



PONTE CICLOPEDONALE SULL'ASO

Realizzazione di un **ponte ciclopedonale** fra i Comuni di Altidona e Pedaso, punto di raccordo con la Ciclovía Adriatica, nell'ambito del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.



PONTE CICLOPEDONALE SULL'ASO

Ponte ciclopedonale Re.Ci.Pro.Ci Rete Ciclopedonale Protetta



Immagini delle fasi di lavorazione

PONTE CICLOPEDONALE SULL'ASO

Ponte ciclopedonale Re.Ci.Pro.Ci Rete Ciclopedonale Protetta



STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI

- Realizzazione dell'opera in **tre stralci funzionali** e rispettivi appalti separati.
- **COMUNE DI CAMPOFILONE**
PROGETTI APPROVATI: Definitivo;
Esecutivo.
LAVORI: effettuata consegna dei lavori
- **COMUNE DI PEDASO**
PROGETTI APPROVATI: Definitivo;
Esecutivo.
LAVORI: in fase di gara
- **COMUNE DI ALTIDONA**
PROGETTI APPROVATI: Definitivo
PROGETTO ESECUTIVO in fase di redazione



FONDI POR FESR 2014/2020

Azione 14.3: sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica

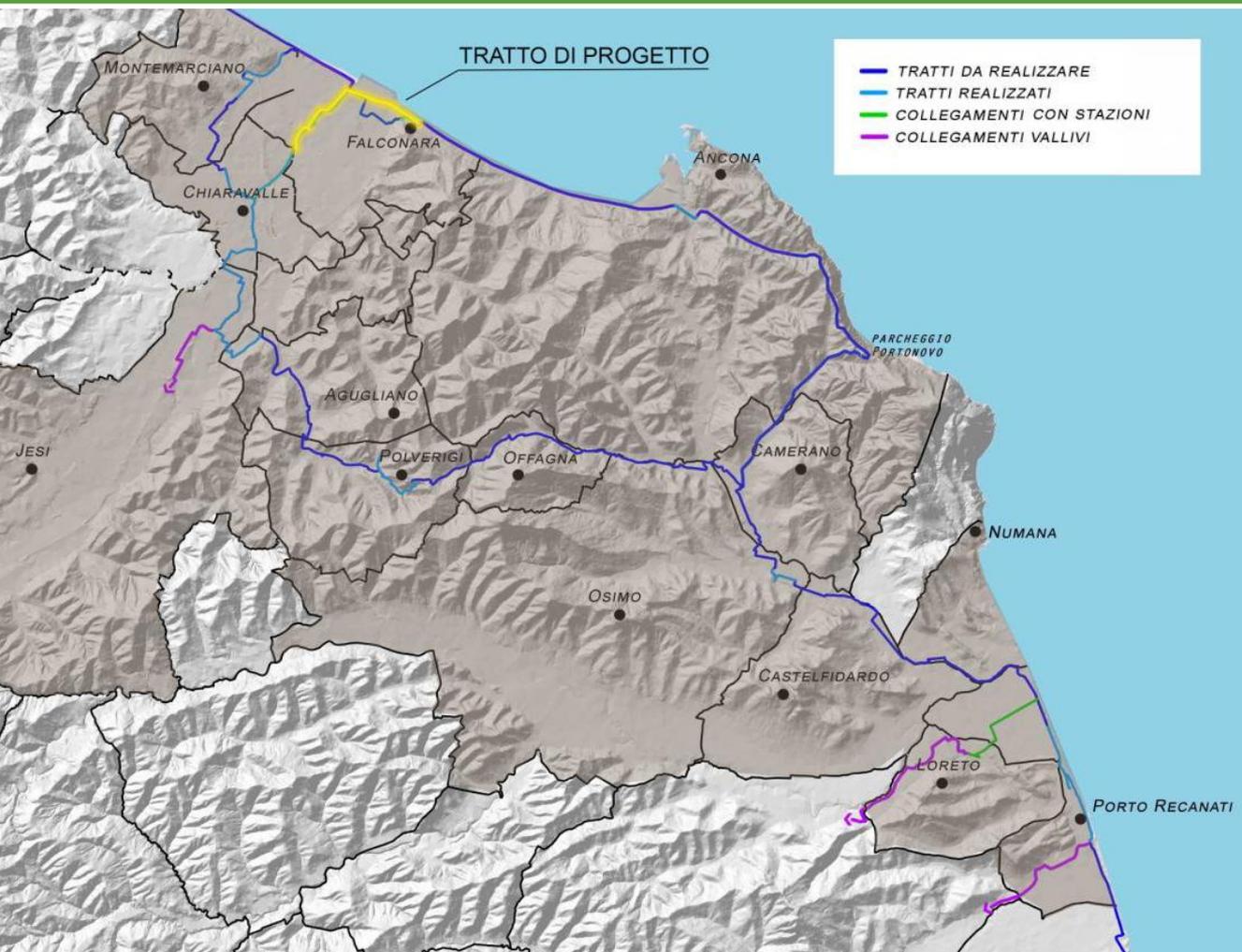


biciclovia del Cònero



MASTERPLAN

Ottobre 2017



La Regione Marche emana il bando per il finanziamento di interventi volti al completamento della “Ciclovía Adriatica”. È l’occasione per formalizzare il tracciato che collega **Montemarciano, Chiaravalle, Jesi, Agugliano, Polverigi, Offagna, Camerano, Ancona, Osimo, Castelbidardo, Numana, Porto Recanati**, al quale si aggiungono i collegamenti di **Falconara e Loreto** verso le rispettive **stazioni ferroviarie** quali parti integranti dell’infrastruttura che garantiscono l’intermodalità treno+bici. Falconara, già nodo intermodale per le diverse infrastrutture della mobilità, rappresenta anche il **punto di intersezione** tra la “ciclovía adriatica” e l’asse del distretto **Distretto Cicloturistico della Vallesina**.

biciclovía del Cònero



www.europa.marche.it

FASE DELLA PARTECIPAZIONE

La partecipazione al **bando** avviene quindi in modalità congiunta tra **10 Comuni – Ancona, Castelfidardo, Chiaravalle, Falconara, Jesi, Loreto, Montemarciano, Numana, Osimo, Porto Recanati**

In data 19/03/2018 il Comune di Falconara Marittima quale Ente Capofila e i Partner hanno sottoscritto la **dichiarazione congiunta di adesione al progetto** approvando una **proposta progettuale di livello preliminare** che mette a sistema tratti già realizzati con tratti da realizzare;

in data 21/03/2018 è stata presentata la domanda di sostegno n. 14207 a valere sul bando POR Marche FESR 2014-2020 Asse 4 - Azione 14.3.1 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub. Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovía Adriatica” **finalizzato alla realizzazione di un progetto unitario denominato “Biciclovía del Conero”**

Con nota prot. 0686686 del 18/06/2018 la Regione Marche ha formalmente comunicato al Comune capofila la concessione del contributo

cofinanziamento di € 1.474.255,67 per un intervento complessivo di € 1.965.674,22

DURATA DEL PROGETTO 25/06/2018 – 25/12/2020

biciclovía del Conero



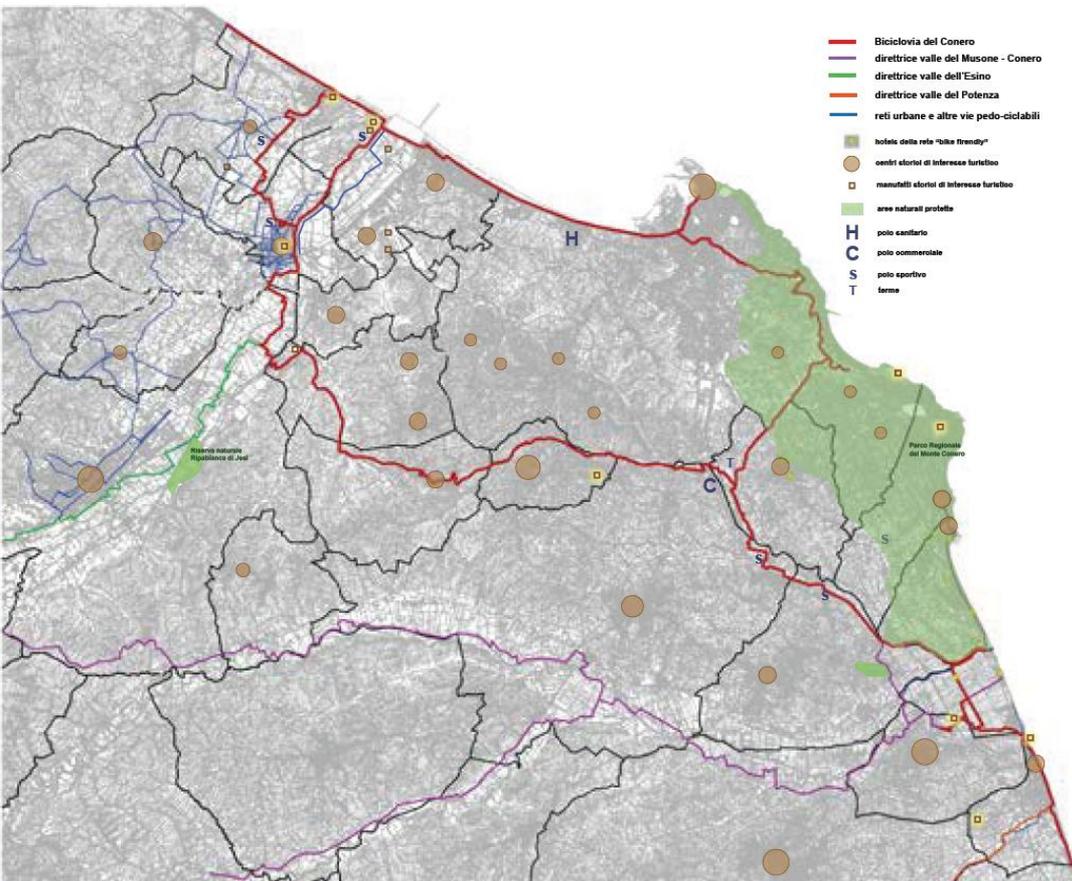
www.europa.marche.it

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

Lunghezza complessiva dell'opera: 63,30 km

Pendenza ponderata (lunghezza del percorso in km/dislivello massimo in m): altezza da 3 a 218 m s.l.m. - 63,30 km per 215 m

Pendenza: 0,344 %



Lungo i 63 km della biciclovio si trovano:

- Centri specializzati per la manutenzione bici, vendita accessori e modelli: almeno 9 centri
- Aree verdi per la sosta dotate di fontanella pubblica: almeno 20 aree
- Servizi igienici a servizio del pubblico: > 50
- Luoghi di possibile ricarica batterie smartphone, zone wireless, luoghi per chiamata sicurezza: > 50
- Servizi deposito bagagli: 8
- Strutture ricettive: > 50
- Strutture di ristorazione – degustazione prodotti locali: > 50
- Farmacie: > 20
- Ospedali, cliniche: Ospedale regionale di Torrette (Ancona); Ospedale di Chiaravalle, Ospedale di Loreto.
- Aeroporto delle Marche

biciclovio del Conero



www.europa.marche.it

PIANO DEGLI INVESTIMENTI

PIANO INVESTIMENTI							
N.	OBBIETTIVO QUALIFICANTE (RENDIMENTO GLOBALE)	PROGRAM.	DESCRIZIONE TECNICA	SETTORE PRODUUTT.	COSTO INVESTIMENTO	CONTRIBUTO AMMISSIBILE	QUOTA CONTRIBUTO AMMISSIBILE (%)
1		AZIONE 14.3	Codifica: REALIZZAZIONE LAVORI e IMPIANTI Dettaglio: Lavori in affidamento (compresi oneri per la sicurezza) Descrizione: Somme per opere. Il dettaglio delle spese per la realizzazione lavori e impianti per singoli comuni è dettagliato nell'allegato Quadro Tecnico Economico e nella Relazione aspetti economici ed operativi di ciascun comune (inviato via PEC)		€ 1.452.534,23	€ 1.089.400,67	75,00
2		AZIONE 14.3	Codifica: REALIZZAZIONE LAVORI e IMPIANTI Dettaglio: IVA lavori in affidamento Descrizione: IVA lavori in affidamento. Il dettaglio delle spese IVA per la realizzazione lavori e impianti per singoli comuni è dettagliato nell'allegato Quadro Tecnico Economico e nella Relazione aspetti economici ed operativi di ciascun comune (inviato via PEC)		€ 145.253,42	€ 108.940,07	75,00
3		AZIONE 14.3	Codifica: ACQUISIZIONE AREE e IMMOBILI Dettaglio: Acquisto aree o immobili (compresi espropri) Descrizione: Costo espropri. Il dettaglio delle spese per gli espropri per singoli comuni è dettagliato nell'allegato Quadro Tecnico Economico.		€ 91.566,51	€ 68.674,88	75,00
4		AZIONE 14.3	Codifica: SPESE TECNICHE Dettaglio: a) Studi, progettazione, direzione lavori, sicurezza Descrizione: Spese tecniche. Il dettaglio delle spese tecniche per singoli comuni è dettagliato nell'allegato Quadro Tecnico Economico.		€ 138.705,21	€ 104.028,91	75,00
5		AZIONE 14.3	Codifica: RILIEVI, ALLACCIAMENTI, OPERE DI URBANIZZAZIONE, IMPREVISTI Dettaglio: c) Imprevisti Descrizione: Imprevisti. Il dettaglio delle spese per gli imprevisti per singoli comuni è dettagliato nell'allegato Quadro Tecnico Economico.		€ 137.614,85	€ 103.211,14	75,00
Totale:					€ 1.965.674,22	€ 1.474.255,67	75,00

biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

ACCORDO DI PARTENARIATO_09 ottobre 2018



ACCORDO DI PARTENARIATO

“Biciclovie del Conero” – domanda 14207

L'anno 2018 il giorno 09 del mese di Ottobre tra i seguenti Comuni:

- **Comune di Falconara Marittima**, codice fiscale/Partita IVA 00343140422 con sede in Piazza Carducci 4 - Falconara Marittima (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Stefania Signorini, nata a Pesaro, il 17/12/1957, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 308 del 20/09/2018, di seguito denominato **Capofila**

e

- **Comune di Ancona**, codice fiscale/Partita IVA 00351040423 con sede in Largo XXIV Maggio 1 - Ancona (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Valeria Mancinelli, nata ad Ancona (AN), il 13/03/1955, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 427 del 18/09/2018.

- **Comune di Castelfidardo**, codice fiscale/Partita IVA 00123220428 con sede in Piazza della Repubblica 8 - Castelfidardo (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Roberto Ascani, nato a Recanati (MC), il 05/10/1977, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 177 del 18/09/2018.

- **Comune di Chiaravalle**, codice fiscale/Partita IVA 00166560425 con sede in Piazza Risorgimento 11 - Chiaravalle (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Damiano Costantini, nato a Monte San Vito (AN), il 14/03/1970, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 133 del 18/09/2018.

- **Comune di Jesi**, codice fiscale/Partita IVA 00135880425 con sede in Piazza Indipendenza 1 - Jesi (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Massimo Bacci, nato a Jesi (AN), il 05/03/1960, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 264 del 02/10/2018.

- **Comune di Loreto**, codice fiscale/Partita IVA 00319830428 con sede in Via Asdrubali 21/Corso Boccalini 32 - Loreto (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Paolo Nicoletti, nato a Loreto (AN), il 03.09.1965, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 234 del 18/09/2018.

- **Comune di Montemarciano**, codice fiscale/Partita IVA 00161090428 con sede in Via Umberto I 20 - Montemarciano (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Liana Serrani, nata a Montemarciano (AN), il 24/06/1964, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 180 del 20/09/2018.

- **Comune di Numana**, codice fiscale/Partita IVA 00113090427 con sede in Piazza del Santuario 24 - Numana (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Gianluigi Tombolini, nato ad Ancona (AN), il 12/09/1967, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 152 del 11/09/2018.

1



- **Comune di Osimo**, codice fiscale/Partita IVA 00384350427 con sede in Piazza del Comune 1 - Osimo (AN), nella persona del proprio rappresentante legale Simone Pugnali, nato ad Osimo (AN), il 07/02/1980 debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 205 del 27/09/2018.

- **Comune di Porto Recanati**, codice fiscale/Partita IVA 00255040438 con sede in Corso Matteotti 230 - Porto Recanati (MC), nella persona del proprio rappresentante legale Roberto Mozzicafreddo, nato ad Ancona (AN), il 09/08/1950, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera di Giunta Comunale n. 212 del 17/09/2018.

di seguito denominati **Partner**, o collettivamente, il **Partenariato**

visti

- l'approvazione della Commissione europea, con decisione C(2015) 926 del 12/02/2015, del Programma Operativo Regionale POR FESR Marche "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" 2014/2020;

- la D.G.R. della Regione Marche n. 1143 del 21/12/2015 di approvazione delle Modalità Operative del suddetto Programma Operativo;

- la D.G.R. della Regione Marche n. 1657/2016 di approvazione delle modalità attuative dell'Azione relativa agli "interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale", che stabilisce di destinare parte delle risorse previste al completamento della "Ciclovia Adriatica", relativamente al tratto marchigiano, attraverso l'espletamento di Bando finalizzato alla concessione di contributi in conto capitale da trasferire ai Comuni per la realizzazione di tratti destinati alla mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica;

- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 533 del 23/10/2017 con il quale è stato adottato il Bando di attuazione dell'Asse 4 Azione 14.3.1 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub. Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica", pubblicato sul BUR n. 115 del 02/11/2017

Premesso che

1. le parti (Capofila e Partner) hanno deliberato in merito alla partecipazione in forma congiunta al progetto unitario "Biciclovie del Conero" come da D.G.C. n. 424 del 28/11/2017 e D.G.C. n. 31 del 06/02/2018 (Comune di Falconara Marittima), D.G.C. n. 164 del 14/12/2017 (Comune di Montemarciano), D.G.C. n. 196 del 19/12/2017 (Comune di Chiaravalle), D.G.C. n. 333 del 22/12/2017 (Comune di Jesi), D.G.C. n. 738 del 29/12/2017 (Comune di Ancona), D.G.C. n. 265 del 29/12/2017 (Comune di Osimo), D.G.C. n. 6 del 25/01/2018 (Comune di Castelfidardo), D.G.C. n. 183 del 29/12/2017 (Comune di Numana), D.G.C. n. 15 del 31/01/2018 (Comune di Porto Recanati), D.G.C. n. 21 del 30/01/2018 (Comune di Loreto);

2. le parti (Capofila e Partner) hanno sottoscritto in data 15/03/2018 il Manifesto di Intenti con la finalità di sancire la condivisione dei Comuni firmatari dello schema di progetto per la realizzazione di una connettività nella rete ciclabile nazionale denominata "Ciclovia Adriatica";

2



STATO DI ATTUAZIONE

COMUNI		DETERMINA AGGIUDICAZIONE E GARA	APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO E PROGETTO ESECUTIVO	VERBALE CONSEGNA E INIZIO LAVORI	STATO DI AVANZAMENTO LAVORI
ANCONA	€ 880.774,37				Progetto esecutivo in via di approvazione
CASTELFIDARDO	€ 114.325,10	X	X	X	Lavori avviati
CHIARAVALLE	€ 148.533,55	X	X	X	Lavori terminati
FALCONARA	€ 236.128,86	X	X	X	Lavori avviati
JESI	€ 32.879,64	X	X	X	Lavori avviati
LORETO	€ 9.379,80	X	X	X	Lavori terminati
MONTEMARCIANO	€ 114.325,10				Progetto esecutivo in via di approvazione
NUMANA	€ 119.488,07	X	X		Lavori in fase di avvio
OSIMO	€ 60.362,51		X		Procedura di gara in corso
PORTO RECANATI	€ 120.313,51	X	X	X	Lavori avviati

biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

RICHIESTA PRIMA TRANCHE 35%

Fase del procedimento	Avvio	Conclusione	Atto finale
Istruttoria delle istanze	giorno successivo la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di finanziamento	60 giorni (escluse eventuali sospensioni dei termini)	Verbale di approvazione esiti dell'istruttoria e della relativa graduatoria
concessione del contributo	giorno successivo al Verbale di approvazione esiti dell'istruttoria e della relativa graduatoria	15 giorni dalla predisposizione della graduatoria	decreto di approvazione della graduatoria e concessione del contributo
liquidazione della prima tranche pari al 35% del contributo concesso- anticipo	Richiesta e ricezione della documentazione richiesta	30 giorni	Decreto liquidazione prima tranche
liquidazione della seconda tranche pari al 50% del contributo concesso- acconto	Richiesta e ricezione della documentazione richiesta	30 giorni	Decreto liquidazione seconda tranche
liquidazione della terza tranche del contributo concesso - SALDO	Richiesta e ricezione della documentazione richiesta	90 giorni	Decreto liquidazione SALDO

biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

STATO DI AVANZAMENTO DELLA SPESA

<i>Voci di spesa</i>	<i>importi</i>	<i>Importo somme liquidate</i>
Somme per opere		
Importo totale	€ 1.452.534,23	€ 91.147,81
Somme a disposizione		
I.V.A. lavori 10%	€ 145.253,42	€ 9.143,35
Spese tecniche (IVA compresa) - max 10% sul TOT	€ 138.705,21	€ 45.698,98
espropri - max 10% sul TOT	€ 91.566,51	€ 0,00
imprevisti (max 8%)	€ 137.614,85	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 513.139,99	€ 54.842,33
Totale intervento	€ 1.965.674,22	€ 145.990,14

biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

COMUNE DI CHIARAVALLE



biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

COMUNE DI JESI



biciclovìa del Cònero



www.europa.marche.it

COMUNE DI FALCONARA



biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it

COMUNE DI PORTO RECANATI



biciclovia del Cònero



www.europa.marche.it



Grazie per l'attenzione