



**FESR  
MARCHE**

PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE  
POR 2014-2020

## Rassegna stampa

- maggio 2017 -

## INDICE RASSEGNA STAMPA – MAGGIO 2017

### Agenzie di stampa

AskaNews – 8 maggio 2017

[http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato-protocollo-tra-regione-marche-e-fiab-pn\\_20170508\\_00148/](http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato-protocollo-tra-regione-marche-e-fiab-pn_20170508_00148/)

Ansa (Sisma e ricostruzione) - 16 maggio 2017

[http://www.ansa.it/sisma\\_ricostruzione/notizie/2017/05/16/43-mln-per-65-nuove-scuole-nelle-marche\\_94bcc5dc-4dfc-486c-b1cc-3a7ad85cf24f.html](http://www.ansa.it/sisma_ricostruzione/notizie/2017/05/16/43-mln-per-65-nuove-scuole-nelle-marche_94bcc5dc-4dfc-486c-b1cc-3a7ad85cf24f.html)

Ansa (Marche) - 16 maggio 2017

[http://www.ansa.it/marche/notizie/2017/05/16/43-mln-per-65-nuove-scuole-nelle-marche\\_27707d73-f56f-41d2-a9ab-a4076f767814.html](http://www.ansa.it/marche/notizie/2017/05/16/43-mln-per-65-nuove-scuole-nelle-marche_27707d73-f56f-41d2-a9ab-a4076f767814.html)

AskaneWS – 16 maggio 2017

[http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/16/marche-giunta-stanzia-43-milioni-per-65-nuovi-edifici-scolastici-pn\\_20170516\\_00327/](http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/16/marche-giunta-stanzia-43-milioni-per-65-nuovi-edifici-scolastici-pn_20170516_00327/)

AnsaMarche.it - 24 maggio 2017

[http://www.ansa.it/marche/notizie/2017/05/24/terremotoricostruzione-con-95-fondi-ue\\_6d9ecff-3cca-440a-a2f8-8d2f83784dff.html](http://www.ansa.it/marche/notizie/2017/05/24/terremotoricostruzione-con-95-fondi-ue_6d9ecff-3cca-440a-a2f8-8d2f83784dff.html)

AskaNews.it – 29 maggio 2017

[http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/29/area-di-crisi-piceno-ok-marche-ad-accordo-programma-da-318-mln-pn\\_20170529\\_00211/](http://www.askanews.it/cronaca/2017/05/29/area-di-crisi-piceno-ok-marche-ad-accordo-programma-da-318-mln-pn_20170529_00211/)

AdnKronos.com – 30 maggio 2017

[http://www.adnkronos.com/lavoro/dati/2017/05/30/marche-approvato-accordo-programma-per-area-crisi-del-piceno\\_Z2auxGoVTgFyVacaerJpLN.html](http://www.adnkronos.com/lavoro/dati/2017/05/30/marche-approvato-accordo-programma-per-area-crisi-del-piceno_Z2auxGoVTgFyVacaerJpLN.html)

### Carta stampata

Corriere Adriatico – pagina Fano, 3 maggio 2017

*Mivell, la start up fanese approda al Cosmofarma*

Corriere Adriatico – pagina Loreto, 4 maggio 2017

*Antenna e Anfiteatro nel Parco, un'assemblea sui nodi di Loreto*

Corriere Adriatico – pagina Montegranaro, 4 maggio 2017

*Imprese e scarpe, risposte alla crisi. Ecco le strategie sulla competitività*

Corriere Adriatico – pagina Fermo, 4 maggio 2017

*Camera di commercio unica: la Regione non fa passi indietro*

Il Resto del Carlino, pagina Urbino – 4 maggio 2017  
*“Fondi europei, assegnati meno di un quarto”*

La Repubblica, ed. Torino pag 3 – 5 maggio 2017  
*Chiamparino: “Ero pronto a lasciare la politica”*

Il Resto del Carlino, pagina Fermo – 9 maggio 2017  
*Ciclovia Adriatica: nella rete c'è il ponte sul fiume Aso*

Corriere Adriatico – pagina Marche Economia, 10 maggio 2017  
*Area di crisi complessa. Ora si rilancia: 50 milioni*

Il Resto del Carlino, pagina Fermo – 17 maggio 2017  
*Stanziati 43 milioni per costruire nuove scuole*

Corriere Adriatico – pagina Osimo, 19 maggio 2017  
*“La proposta di anfiteatro deturpa l'architettura”*

Corriere Adriatico – pagina Marche 14, 21 maggio 2017  
*Il record dei 540 milioni della Bei che l'Europa dirotta sulle Marche*

Il Sole 24 ore – pagina 10, 25 maggio 2017  
*Terremoto: via libera ai fondi strutturali Ue per la ricostruzione*

Corriere Adriatico – pagina Fermo 3, 25 maggio 2017  
*Turismo sostenibile. La nuova frontiera è l'utilizzo dei fondi europei*

Corriere Adriatico – pagina Marche 12, 25 maggio 2017  
*Cratere Marche, in 33 Comuni 281mila tonnellate di macerie*

Corriere Adriatico – pagina Ascoli e vallata 7, 30 maggio 2017  
*Ecco 32 milioni per uscire dalla crisi*

Il Resto del Carlino, pagina 2 Ascoli primo piano – 30 maggio 2017  
*Area di crisi da 32 milioni. La Regione ci mette la firma*

Il Resto del Carlino, pagina Macerata 6 – 31 maggio 2017  
*Fondi europee per le aree sottoutilizzate*

Corriere Adriatico – prima pagina ed. Ancona, 31 maggio 2017  
*Ricostruzione. Per le scuole 43 milioni dalla Regione*

Corriere Adriatico – Marche 14, 31 maggio 2017  
*Scuole, cantieri per 135 milioni*

Corriere Adriatico – prima pagina ed. Ancona, 31 maggio 2017  
*Tar, Macerata si ritira. Via libera al waterfront*

Corriere Adriatico – Primo piano 4, 31 maggio 2017

*Macerata rinuncia al Tar. Scatta il maxiprogetto per creare il waterfront*

Web

MarcheNotizie.it – 10 maggio 2017

CronacheFermene.it – 8 maggio 2017

<http://www.cronachefermane.it/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato-il-protocollo-tra-regione-e-fiab-finanziamento-ministeriale-per-il-ponte-sullaso-tra-pedaso-e-marina-di-altidona/74988/>

Anconatoday – 8 maggio 2017

<http://www.anconatoday.it/green/mobilita/ciclovia-adriatica-marche-fiab.html>

Centro Pagina – 8 maggio 2017

<http://www.centropagina.it/ancona/ciclovia-adriatica-coinvolti-190-km-del-litorale-marchigiano/>

Il cittadino di Recanati – 8 maggio 2017

<http://www.ilcittadinodirecanati.it/altre-notizie/33535-ciclovia-adriatica-firmato-il-protocollo-tra-la-regione-marche-e-fiab-coinvolti-190-km-del-litorale-marchigiano-in-uscita-bando-per-completamento-ciclovia-adriatica-con-finanziamenti-fesr>

Informazione.tv – 8 maggio 2017

<http://www.informazione.tv/it/Attualita/art/67795-ciclovia-adriatica-firmato-il-protocollo-tra-regione-marche-e-fiab-un-finanziamento-ministeriale-per-il-ponte-tra-marina-di-altidona-e-pedaso/>

PrimaPaginaonline.it – 8 maggio 2017

<http://www.primapaginaonline.it/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato/>

IlMartino.it – 8 maggio 2017

<https://www.ilmartino.it/2017/05/marche-firmato-protocollo-d-intesa-fiab-la-ciclovia-adriatica/>

L'indiscreto.it – 8 maggio 2017

<http://www.lindiscreto.it/regione-marche/38103-le-marche-nella-ciclovia-adriatica,-coinvolti-190-km-di-litorale>

AscoliNews.it – 8 maggio 2017

<https://www.ascolinews.it/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato-protocollo-coinvolti-190km-del-litorale-marchigiano/>

CronacheFermene.it – 8 maggio 2017

<http://www.cronachefermane.it/2017/05/08/ciclovia-adriatica-firmato-il-protocollo-tra-regione-e-fiab-finanziamento-ministeriale-per-il-ponte-sullaso-tra-pedaso-e-marina-di-altidona/74988/>

RivieraOggi.it – 8 maggio 2017

<https://www.rivieraoggi.it/2017/05/08/242719/ciclovia-adriatica-firmato-il-protocollo-tra-la-regione-marche-e-fiab/>

VivereFermo.it – 12 maggio 2017

<http://www.viverefermo.it/2017/05/13/progetto-marte-seminario-conclusivo-sugli-investimenti-per-lefficienza-energetica-in-sanit/638399/>

OrizzonteScuola.it - 16 maggio 2017

<http://www.orizzontescuola.it/edilizia-scolastica-65-nuove-scuole-nelle-marche/>

GoMarche.it - 16 maggio 2017

<http://www.gomarche.it/news.php?newsId=638920>

AscoliLive.it - 16 maggio 2017

<http://www.ascolilive.it/regione-marche-43-milioni-euro-65-nuove-scuole/>

Regioni.it - 16 maggio 2017

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2017/05/16/la-giunta-stanzia-43-milioni-per-65-nuovi-edifici-scolastici-514042/>

Farodiroma.it - 13 maggio 2017

<http://www.farodiroma.it/2017/05/13/progetto-marte-seminario-conclusivo-sugli-investimenti-lefficienza-energetica-sanita/>

farodiroma.it - 13 maggio 2017

<http://www.farodiroma.it/2017/05/13/progetto-marte-seminario-conclusivo-sugli-investimenti-lefficienza-energetica-sanita/>

OrizzonteScuola - 16 maggio 2017

<http://www.orizzontescuola.it/edilizia-scolastica-65-nuove-scuole-nelle-marche/>

Gomarche.it - 16 maggio 2017

<http://www.gomarche.it/news.php?newsId=638920>

AscoliLive.it - 16 maggio 2017

<http://www.ascolilive.it/regione-marche-43-milioni-euro-65-nuove-scuole/>

Regioni.it - 16 maggio 2017

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2017/05/16/la-giunta-stanzia-43-milioni-per-65-nuovi-edifici-scolastici-514042/>

PicenoOggi.it – 17 maggio 2017

<https://www.picenooggi.it/2017/05/17/45080/strategia-per-la-banda-ultra-larga-presentazione-ai-comuni-delle-marche/>

Regioni.it – 18 maggio 2017

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2017/05/18/lapprovazione-del-nuovo-piano-telematico-regionale-ovvero-la-strategia-della-regione-marche-per-la-banda-ultra-larga-incontro-ad-ancona-514415/>

MarcheNotizie.info - 18 maggio 2017

<http://www.marchenotizie.info/32087/banda-ultra-larga-fondamentale-nella-ricostruzione-delle-marche-post-terremoto>

AscoliNews.it - 19 maggio 2017

<https://www.ascolinews.it/2017/05/19/camera-di-commercio-ascoli-ago-della-bilancia-per-futuro-marche/>

Meteoweb.eu - 20 maggio 2017

<http://www.meteoweb.eu/2017/05/turismo-parte-marche-express-auto-social-on-the-road/904878/>

Webitmag.it – 22 maggio 2017

[http://webitmag.it/marche-express-al-via-liniziativa-digital-e-social-per-far-conoscere-la-regione-road\\_128393/](http://webitmag.it/marche-express-al-via-liniziativa-digital-e-social-per-far-conoscere-la-regione-road_128393/)

AscoliNews.it – 29 maggio 2017

<https://www.ascolinews.it/2017/05/29/area-di-crisi-trovata/>

PicenoOggi.it – 29 maggio 2017

<https://www.picenooggi.it/2017/05/29/45411/area-di-crisi-del-piceno-regione-approva-accordo-di-programma-oltre-31-milioni-disponibili/>

VivereAscoli.it – 29 maggio 2017

<http://www.vivereascoli.it/2017/05/30/area-di-crisi-del-piceno-la-giunta-approva-laccordo-di-programma-318-milioni-disponibili/640656/>

Regioni.it – 30 maggio 2017

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2017/05/30/fondi-fas-posticipata-al-30-settembre-la-scadenza-per-la-conclusione-dei-progetti-finanziati-516197/>

AscoliLive.it – 30 maggio 2017

<http://www.ascolilive.it/area-di-crisi-complexa-accordo-programma/>

PicenoOggi.it – 31 maggio 2017

<https://www.picenooggi.it/2017/05/31/45512/decine-di-milioni-per-larea-di-crisi-tronto-vibrata-cna-una-svolta-epocale/>

Regioni.it – 31 maggio 2017

<http://www.regioni.it/dalleregioni/2017/05/31/legno-e-arredo-insediata-in-regione-la-cabina-di-regia-del-sistema-abitare-bora-luogo-di-idee-e-competenze-516483/>

**MARCHE** Martedì 16 maggio 2017 - 18:02

## Marche, giunta stanZIA 43 milioni per 65 nuovi edifici scolastici

Ceriscioli: integreranno fondi statali per ricostruire post sisma

Roma, 16 mag. (askanews) – La giunta regionale delle Marche ha stanziato 43 milioni per la costruzione di nuovi edifici scolastici di 65 scuole della nostra regione, in particolare ubicate in aree particolarmente a rischio.

Una delibera, approvata oggi con una giunta straordinaria, che impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del Por Fesr, Fondo europeo di sviluppo regionale delle Marche 2014-2020.

“Una scelta – ha spiegato il presidente della regione Marche Luca Ceriscioli – finalizzata ad intervenire, in tempi rapidissimi. Fondi destinati ai comuni che vogliono costruire scuole nuove”. “La giunta ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali che arriveranno per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo gli eventi sismici”, ha aggiunto Ceriscioli, sottolineando che è “un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e quindi dei nostri figli”.

“Una misura che, inoltre – ha concluso il presidente della Regione Marche – intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione europea”.

MARCHE Lunedì 8 maggio 2017 - 13:37

## Ciclovia Adriatica, firmato protocollo tra Regione Marche e Fiab

Casini: mobilità dolce e cicloturismo. Coinvolti 190 km litorale

Roma, 8 mag. (askanews) – Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambr" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici. Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovia Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche. Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio – inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. (Segue)

ANSA.it - Marche - 43 mln per 65 nuove scuole nelle Marche

## 43 mln per 65 nuove scuole nelle Marche

Riprogrammate risorse in particolare per aree colpite dal sisma

Redazione ANSA

ANCONA

16 maggio 2017

18:25

NEWS



La giunta regionale delle Marche ha stanziato 43 milioni di euro per la costruzione di 65 nuove scuole, ubicate soprattutto nelle aree a rischio. La delibera, approvata da una giunta straordinaria, impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità di intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del Por Fesr Marche 2014-2020. "Una scelta - spiega il presidente Luca Ceriscioli - finalizzata ad intervenire in tempi rapidissimi con fondi destinati ai Comuni che vogliono costruire scuole nuove. La Regione ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali in arrivo per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dal sisma.

Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e dei nostri figli".

ANSA.it › Sisma & Ricostruzione › Marche › **43 mln per 65 nuove scuole nelle Marche**

## 43 mln per 65 nuove scuole nelle Marche

Riprogrammate risorse in particolare per aree colpite dal sisma

Redazione ANSA

ANCONA

16 maggio 2017

16:34

NEWS



© ANSA

CLICCA PER  
INGRANDIRE +

(ANSA) - ANCONA, 16 MAG - La giunta regionale delle Marche ha stanziato 43 milioni di euro per la costruzione di 65 nuove scuole, ubicate soprattutto nelle aree a rischio. La delibera, approvata da una giunta straordinaria, impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità di intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del Por Fesr Marche 2014-2020. "Una scelta - spiega il presidente Luca Ceriscioli - finalizzata ad intervenire in tempi rapidissimi con fondi destinati ai Comuni che vogliono costruire scuole nuove. La Regione ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali in arrivo per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dal sisma. Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e dei nostri figli". "Una misura - conclude il governatore - che intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione Europea". (ANSA).

ANSA.it · Marche · Terremoto:ricostruzione con 95% fondi Ue

## Terremoto:ricostruzione con 95% fondi Ue

Compromesso tra 100% chiesto da Commissione e 90% da Stati

Redazione ANSA

ROMA

25 maggio 2017

09:45

NEWS



Stati membri e Parlamento Ue hanno raggiunto un accordo sull'utilizzo dei fondi europei al 95% per le opere di ricostruzione post-disastri naturali, come terremoti e alluvioni: è il compromesso che supera lo stallo a cui si era giunti dopo la richiesta di fissare la soglia al 90% avanzata dalla Germania appoggiata da Olanda, Regno Unito, Austria, Svezia, Danimarca e Finlandia. La Commissione Ue aveva proposto l'uso del 100% dei Fondi per lo Sviluppo Regionale (Fesr) senza una quota di cofinanziamento da parte dei Paesi.

Nel novembre scorso la commissaria alla politica regionale Corina Cretu aveva proposto di cambiare il regolamento del Fesr in modo da consentire che potesse essere utilizzato senza cofinanziamento nazionale per le opere di ricostruzione nei Paesi devastati da catastrofi naturali. L'idea non aveva però convinto gli stati membri, che a fine marzo avevano concordato l'introduzione di una quota di cofinanziamento nazionale del 10%.

## Area di crisi Piceno, ok Marche ad accordo programma da 31,8 mln

Casini e Bora: si apre una nuova fase di rilancio

Roma, 29 mag. (askanews) – La Giunta regionale delle Marche ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata – Valle del Tronto. L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione. L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni). "Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi – ricorda l'assessora alle Attività produttive, Manuela Bora – La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire". La vicepresidente Anna Casini ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: "Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro".

# Marche: approvato Accordo di programma per Area crisi del Piceno

 **DATI**

 Mi piace 1

 Condividi

 Tweet

 Condividi



**Publicato il: 30/05/2017 10:44**

La giunta regionale delle Marche ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata - Valle del Tronto. L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione. L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni).

“Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale - ricorda l'assessora alle Attività produttive, Manuela Bora - e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi. La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire”.

La vicepresidente Anna Casini ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: “Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro”.

Casini e Bora sottolineano che “si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo economico del Piceno: le risorse destinate al progetto sono quelle che il territorio è in grado di gestire, sulla base delle manifestazioni d'interesse pervenute che hanno rappresentato le fondamenta per costruire un progetto industriale calibrato alle richieste avanzate”.

A partire da marzo 2016 si è svolta, nel territorio interessato, un'intensa attività di animazione finalizzata a far emergere i fabbisogni di investimento da parte delle imprese e a individuare le aree su cui localizzare gli interventi. L'attività, svolta anche con il supporto di Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa), ha visto il coinvolgimento di tutti i portatori di interesse: dalle associazioni di categoria agli enti locali, agli istituti di credito.

Invitalia ha quindi pubblicato una call il 14 settembre 2016 per raccogliere le manifestazioni di interesse delle imprese a investire nell'area, sia per le misure a titolarità nazionale (legge 181/89), sia per le misure di cofinanziamento regionale, limitate a progetti di impatto più ridotto (inferiori a 1,5 milioni di euro). Sono pervenute 756 disponibilità, di cui il 55 per cento ha interessato la Valle del Tronto-Piceno. Dalla call è scaturita una progettualità che ha fornito elementi utili alla definizione dei contenuti del Prri e degli incentivi nazionali e regionali necessari.

## Mivell, la startup fanese approda al Cosmofarma

L'azienda produce integratori fitoterapici e nutraceutici contro patologie croniche

### LA VETRINA

**FANO** Sono fanesi alcuni prodotti in procinto di partecipare al CosmoFarma Startup Village 2017, un evento leader a livello europeo per il mondo farmaceutico. Dall'ingegno e dalla ricerca, è nata infatti Mivell, una startup innovativa di Fano operante nel campo degli integratori fitoterapici e della nutraceuti-

ca, che è stata selezionata dalla manifestazione bolognese che si svolgerà dal 5 al 7 maggio. Mivell è risultata assegnataria di uno spazio all'interno dello Startup Village perché si è contraddistinta rispetto a requisiti quali l'innovazione, originalità, talento imprenditoriale e aderenza al focus Salute&Benessere. Incubata a Jesi da JCube (Hub d'innovazione del Gruppo Maccaferri), la startup sviluppa e produce fitoterapici, particolarmente efficaci perché costituiti da attivi assimilabili studiati per contrastare patologie croniche dalle quali sono af-



Il laboratori della Mivell

fette un numero crescente di persone, come ad esempio colesterolo, osteoartriti, diabete di tipo 2. Secondo il founder di Mivell Leonardo Miglionico «quella del CosmoFarma costituirà un'importantissima opportunità per dare risalto al nostro business e al nostro modo di lavorare: nell'operare non perdiamo di vista la nostra mission, cioè riscoprire l'utilità farmacologica delle molecole naturali, sviluppando prodotti che possano rappresentare una valida alternativa a quelli di sintesi chimica. Infatti i prodotti che sviluppiamo si caratterizzano per spe-

cificità terapeutica ed elevata efficacia, che fa leva su aspetti associabili alla biodisponibilità e bioaccessibilità delle molecole naturali presenti nei nostri formulati». Quella di CosmoFarma sarà occasione per sottolineare un altro importante risultato conseguito in questo 2017, ovvero la partecipazione al progetto PrInT-Age finanziato dal Por Marche Fesr 2014/2020, finalizzato allo sviluppo di un approccio integrato volto a promuovere la salute degli anziani e delle persone fragili attraverso la prevenzione delle infezioni, integrazione nutrizionale e terapie personalizzate.

**si. fa.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Antenna e anfiteatro nel parco un'assemblea sui nodi di Loreto

Il comitato cittadino si riunisce stasera. In discussione anche la vendita di parte dell'edificio dello Iat

## IL CASO

**LORETO** Annullamento d'ufficio dell'autorizzazione a collocare una stazione radio mobile in centro storico; richiesta di chiarimenti sull'intero complesso di via Solari dove ha sede l'ufficio di accoglienza turistica; realizzazione di un anfiteatro per spettacoli all'aperto nel Parco della Rimembranza annesso al bastione di Porta Marina. Sono i tre punti all'ordine del giorno dell'assemblea del Comitato cittadino per la tutela dei beni culturali ed ambientali di Loreto, convocata oggi alle 21.15 nella sala riunioni della Santa Casa.

## L'accordo

Nel novembre scorso la giunta comunale ha approvato lo schema di accordo con la Regione per l'attuazione degli interventi da finanziare nell'ambito del Por Fesr 2014/2020 per un totale di 800 mila euro. Tra le opere contemplate, oltre alla creazione di un percorso pedonale tra le Cantine Bramantesche e piazza Giovanni XXIII, la catalogazione dell'archivio storico, la ristrutturazione del bastione Sangallo e il nuovo museo del rosario da al-

lestire nei locali di Porta Marina, spicca l'anfiteatro progettato al Parco delle Rimembranze che secondo le intenzioni dell'Amministrazione ospiterà concerti, performance teatrali e spettacoli di vario genere, in una cornice di notevole impatto scenico. «A segui-

to del ricorso al Tar che vede coinvolte Ancona e Macerata - fa sapere Niccoletti - è temporaneamente bloccata la distribuzione dei fondi europei assegnati ai vari poli di rilevanza strategica per la tutela, valorizzazione e messa in rete del patrimonio culturale delle Mar-

che, tra cui Loreto. Confidiamo si giunga ad una soluzione in tempi brevi». Altro nodo da sciogliere riguarda la paventata vendita di una porzione dell'edificio di via Solari in cui si trova l'Ufficio di accoglienza turistica. Un'ipotesi rigettata dalla lista civica Loreto Libe-

ra, che ha annunciato una mozione per impegnare la giunta ad opporsi all'eventuale operazione, mentre il sindaco ha rivolto alla Regione, proprietaria dell'immobile, la richiesta di concessione perpetua dell'intero complesso. «Abbiamo domandato di destinare lo stabile agli scopi istituzionali per cui era stato originariamente adibito, cioè il turismo. Assieme allo Iat, la struttura si presta ad accogliere anche l'organizzazione dei Cammini Lauretani e l'Osservatorio nazionale per il turismo religioso».

## Il punto sull'antenna

Durante l'incontro, verrà infine fatto il punto sulla stazione radio base prevista in centro storico. Accogliendo le istanze del Comitato, a marzo l'ufficio Suap del Comune ha annullato in autotutela le autorizzazioni precedentemente rilasciate per la sua installazione sul tetto dell'Hotel Loreto. Una decisione adottata allo scadere dei termini previsti per il riesame dell'iter autorizzativo, sollecitato dallo stesso sindaco dopo la pioggia di esposti, diffide e segnalazioni pervenuti in Comune contro la maxi antenna. «Abbiamo riavviato l'intero procedimento - afferma Niccoletti -. Alla luce dei nuovi prospetti ed angolazioni esaminati, è stato chiesto un parere alla Soprintendenza».

**Arianna Carini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Il sindaco: «Per la stazione radio abbiamo riavviato l'intero procedimento»**

# Imprese e scarpe, risposte alla crisi Ecco le strategie sulla competitività

C'è l'impegno della Regione per far riconoscere il Fermano all'interno dell'area di settore

## L'ECONOMIA

**MONTTEGRANARO** Partecipazione attenta e numerosa quella di ieri alla riunione del Tavolo per la Competitività e Sviluppo del Fermano alla quale hanno partecipato, oltre alla presidente Moira Canigola e ai componenti del Tavolo anche gli assessori regionali Manuela Bora e Fabrizio Cesetti e il consigliere regionale Francesco Giacinti. Una riunione che ha stabilito un punto fermo condiviso da tutti: la necessità di confrontarsi con il territorio, per costruire strategie di medio e lungo periodo al fine di affrontare la crisi delle Pmi e quella del settore calzaturiero e la ricostruzione post sisma.

### La voce

Il Tavolo nato per dare voce alla crescente preoccupazione sia delle associazioni di categoria che di quelli sindacali, per la crisi che attanaglia tutto il sistema produttivo locale con particolare riferimento alle Pmi calzaturiere, vede nell'accorpamento delle Camere di Commercio un ulteriore allontanamento delle istituzioni dal territorio, dopo che anche l'ente Provincia è stata svuotata di funzioni. In un precedente recente incontro il Tavolo si era confrontato con i vertici regionali dell'Inps chiedendo il potenziamento in termini di risorse umane della sede di Fermo. Le organizzazioni sindacali hanno sollevato anche il pro-

blema dell'imminente scadenza delle Cigs la cui non attivazione metterebbe in seria difficoltà sia le imprese che i lavoratori: hanno chiesto anche di affiancare alle risorse del Fers quelle del Fse in quanto strettamente complementari. Mentre per le organizzazioni datoriali sono necessarie non solo politiche di sostegno finanziario ma anche la dotazione di infra-

### Confermata la scelta di Palazzo Raffaello di un'unica Camera di Commercio

strutture telematiche come la banda larga per il distretto calzaturiero per quello turistico alberghiero della zona montana. All'esito della riunione, gli assessori regionali Bora e Cesetti si sono impegnati a prevedere l'ulteriore destinazione di risorse finanziarie (circa 4 milioni) oltre ai 12 milioni di risorse già disposte per le attività produttive in favore del Mande-In per scorrere le graduatorie dei progetti già presentati. Seguire e sostenere il percorso già intrapreso dall'assessore regionale Loretta Bravi che ha avviato una trattativa con il Governo e il Ministero del Lavoro per far

## La strategia

### Incontri allargati ai parlamentari

● Il Tavolo sarà allargato anche ai parlamentari del territorio. Presenti: Cifani, Cisl, Di Cosmo Cgil, Canali, Uil, De Angelis Caa, Di Battista Cciao, Tosi e Melchiorri Confindustria, Tappatà Confartigianato, Piergallini Claii, Silenzi, Cna, ScribOni Confcommercio, Terrenzi Sindaco.

riconoscere l'area fermana all'interno dell'area di crisi di settore, con la conseguente possibilità di accedere agli ammortizzatori sociali in deroga. Rimodulare le risorse del Por-Fers (ereditato nella sua impostazione e nella sua organizzazione dalla precedente Giunta regionale) prevedendo di destinare più risorse alle Pmi comprese quelle Fermane e l'integrazione con l'Fse.

### La richiesta

Per quanto riguarda la Camera di Commercio nonostante da tutto il territorio fermano provenga la richiesta di mantenere due al livello regionale, la Regione ha confermato la propria scelta di un'unica Camera di Commercio regionale perché ritiene che sia importante passare dal concetto di pluralità al concetto di corzialità. Stante le posizioni emerse durante il dibattito, si è convenuto che la decisione passerà a Unioncamere Nazionale che dovrà decidere se lasciare due Camere territoriali o farne una sola. Il Tavolo si è impegnato ad una collaborazione fattiva e costruttiva qualsiasi decisione scaturirà da Unioncamere. L'attività è stata apprezzata dai due assessori regionali e dal consigliere regionale presenti che si sono impegnati a parteciparvi con cadenza quindicinale proprio per ascoltare quelle che sono le esigenze e cercare di creare sinergie per rispondere alle esigenze del territorio fermano.

Veronica Bucchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'incontro tra le istituzioni e sindacati locali e la Regione sulla crisi del territorio

# Camera di commercio unica: la Regione non fa passi indietro

*Tavolo per la competitività: promesse più risorse per il made-in*

**PARTECIPAZIONE** attenta e numerosa, quella alla riunione del Tavolo per la competitività e sviluppo del Fermano con gli assessori regionali Emanuela Bora e Fabrizio Cesetti, e il consigliere regionale Francesco Giacinti. Più di tre ore di confronto al quale i rappresentanti della Regione non si sono sottratti, tutti i presenti hanno convenuto sulla necessità di confrontarsi con il territorio, per costruire strategie di medio e lungo periodo al fine di affrontare la crisi delle pmi e quella del settore calzaturiero e la ricostruzione post sisma. Bora e Cesetti hanno promesso di prevedere l'ulteriore destinazione di risorse finanziarie (circa 4 milioni) oltre ai 12 milioni di risorse già disposte per le attività produttive in favore del made-in per scorrere le graduatorie dei progetti già presentati (già finanziate per metà). Sottolinea l'assessore Bora: «L'impegno è anche quello di seguire e sostenere il percorso già intrapreso dall'assessore regionale Loretta Bravi che ha avviato una trattativa con il Governo ed il ministero del Lavoro per far riconoscere l'area fermana all'interno dell'area di crisi di set-



tore, con la conseguente possibilità di accedere agli ammortizzatori sociali in deroga. Crediamo necessario anche rimodulare le risorse del Por- Fesr (ereditato nella sua impostazione e nella sua organizzazione dalla precedente Giunta regionale) prevedendo di destinare più risorse alle pmi comprese quelle fermane prevedendo anche l'integrazione con l'Fse». Sul tavolo anche la riorganizzazione

della Camera di commercio, la Regione Marche ha confermato la propria scelta di un'unica Camera perché ritiene che sia importante passare dal concetto di pluralità al concetto di coralità, ossia avere un'unanimità di voci. «Stante le posizioni emerse durante il dibattito - sottolinea la presidente della Provincia, Moira Canigola - si è convenuto che la decisione passerà a Unioncamere na-

zionale che dovrà necessariamente decidere se lasciare due Camere territoriali o farne una sola. Il Tavolo si è impegnato ad una collaborazione fattiva e costruttiva qualsiasi decisione scaturirà da Unioncamere. La promessa da parte della Regione è per un incontro ogni quindici giorni, per creare sinergie e costruire risposte».

**POLITICHE EUROPEE** | CINQUE STELLE CRITICANO IL PRESIDENTE CERISCIOLI E L'ASSESSORE BORA

# «Fondi europei, assegnati meno di un quarto»

di **PIERGIORGIO FABBRI** \*

**LA REGIONE** è in ritardo sull'applicazione del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) e le imprese soffrono. Tutti i settori strategici del fondo (denominati "assi") registrano l'attivazione di risorse (progetti e bandi in itinere) per solo la metà dell'importo in dotazione, e a loro volta meno di un quarto sono i fondi assegnati alle imprese che hanno vinto i bandi, infine sono irrisori gli importi effettivamente pagati alle imprese per l'esecuzione delle attività, e si rischia concretamente che l'Europa ci sottragga le somme non spese.

**DOPO QUATTRO ANNI** dall'inizio del periodo di applicazione del fondo, valido per il 2014-2020, e che ha una importante dotazione finanziaria di oltre 330 milioni di euro, sono state assegnate ai beneficiari dei bandi solo il 24% delle risorse (poco più di 79 milioni); addirittura sono stati pagati per le attività eseguite appena 11 milioni, pari al 3.3% dell'intero importo, e questo dato rischia di fare incappare la regione nel "castigo europeo" con il "di-

simpegno automatico" delle risorse non spese: tale rischio deve essere assolutamente evitato e la giunta Ceriscioli deve darsi una svegliata; come spiega questi ritardi l'assessora Bora?

**IN UNA** situazione di conclamata difficoltà economica, a cui si aggiunge la povertà dei bilanci regionali, il ricorso ai finanziamenti europei diventa fondamentale; non riuscire ad investire nei settori della ricerca ed innovazione (dove le risorse assegnate sono il 30% della dotazione) o nella promozione della competitività delle piccole e medie imprese (dove le risorse assegnate sono il 22% della dotazione) equivale a mozzare le ali alle imprese marchigiane, che stanno soccombendo alla concorrenza estera sempre più agguerrita ed organizzata.

**ANCHE** per i settori cosiddetti ambientali la situazione è critica con il 23% medio dei fondi assegnati. Occorre una decisa accelerazione nell'emanazione ed aggiudicazione dei bandi, per consentire l'impiego di tutte le somme disponibili nei tempi previsti, ed evitare che si ricorra a sanatorie dell'ul-



**Piergiorgio Fabbri**  
 CONSIGLIERE REGIONALE 5 STELLE

**Il presidente del consiglio regionale, Mastrovincenzo, non calendarizza mai la seduta sui temi europei**

timo minuto, aprendo le porte dei finanziamenti a tutti coloro che ne faranno frettolosamente richiesta, per di non consentire che vengano finanziati progetti di scarsa qualità, cosa peraltro già avvenuta in passato. E' necessario sbloccare i fondi per l'area di crisi del pesarese, ma sono stati pagati sull'asse a sostegno delle PMI appena 55.000 euro, a fronte di 15 milioni assegnati, su una disponibilità complessiva di oltre 67 milioni.

**COSA ASPETTA** la coppia Ceriscioli-Bora? Che la crisi si risolva

da sola? In un quadro così fosco, la giunta Ceriscioli nasconde il problema evitando il dibattito politico, infatti non ha mai indetto il consiglio regionale monotematico sui temi europei, che è previsto dalla legge regionale 14/2006, per l'applicazione della quale ho depositato una interrogazione già dal novembre scorso, ma che il presidente dell'assemblea regionale Mastrovincenzo si è ben guardato dal voler ancora calendarizzare in aula; per contro ha appena approvato una modifica di legge con la quale le variazioni nella programmazione dei fondi europei non saranno più discusse in aula ma passeranno solo in commissione, che avrà venti giorni di tempo per esprimersi prima che scatti il "silenzio assenso".

**QUESTO** atteggiamento, opaco per la democrazia e dannoso per le imprese beneficiarie dei fondi, è la cartina al tornasole della grande difficoltà tecnica e gestionale in cui si trova questa giunta, ormai considerata la più inefficiente delle ultime legislature.

\* consigliere regionale  
 Movimento Cinque Stelle

## NUMERI E CIFRE CHE FANNO RIFLETTERE

### Periodo 2014-2020

La dotazione finanziaria è di 330 milioni di euro. Assegnati ai beneficiari 79 milioni. Già pagati per le attività eseguite, 11 milioni, ovvero il 3,3 per cento del totale

### Ricerca e innovazione

Su ricerca e innovazione, le risorse assegnate al momento sono il 30 per cento del disponibile, su promozione e competitività il 22 per cento. Occorre cambiare il passo

### Settore ambiente

E' stato assegnato solo il 23 per cento circa dei fondi. Per l'area di crisi di Pesaro e Urbino, pagati per le Pmi 55mila euro su una disponibilità di 67 milioni di euro

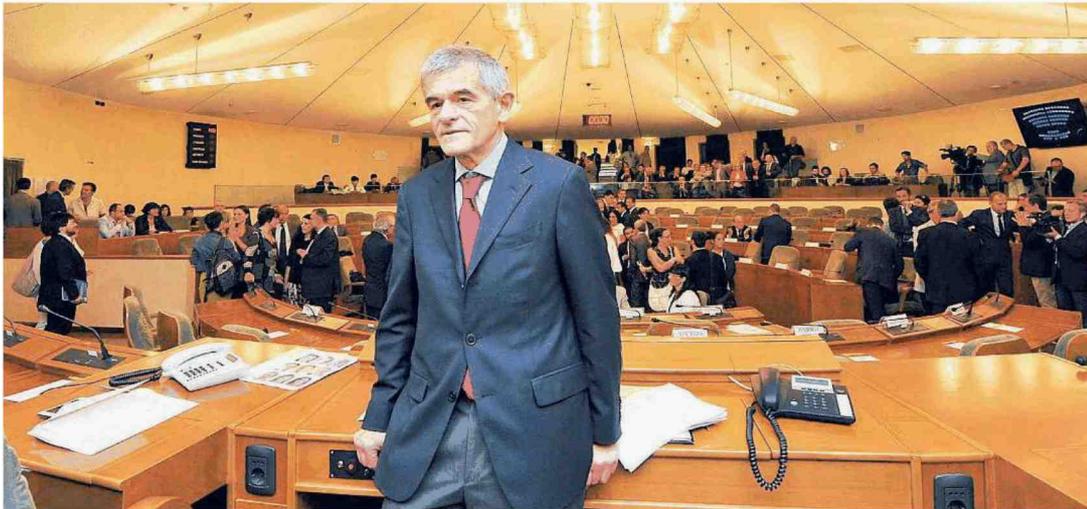
**IL TAR RESPINGE IL RICORSO DELLA LEGHISTA BORGARELLO E SALVA LA MAGGIORANZA IN REGIONE**

## Chiamparino: “Ero pronto anche a dire addio alla politica”

**DIEGO LONGHIN**

«PRENDO atto con soddisfazione e rispetto della sentenza del Tar. Continuiamo il nostro lavoro come abbiamo sempre fatto finora, senza lasciarci distogliere dalle incertezze provocate dai pur legittimi ricorsi presentati da alcuni esponenti dell'opposizione». Le prime parole del presidente della Regione Sergio Chiamparino dopo l'uscita del dispositivo del Tar. Al governo di centrosinistra del Piemonte è andata bene: conferma dei consiglieri (e assessori) che reggono la maggioranza. Chiamparino era pronto anche al peggio, allo scenario B, con tanto di comunicato da divulgare non appena fosse uscito il dispositivo dei giudici. Parole che sono rimaste nel cassetto, così come l'ipotesi politica per uscire dall'impasse.

SEGUE A PAGINA III



Il presidente del Piemonte Sergio Chiamparino in Consiglio regionale



L'INTERVISTA / IL PRESIDENTE CHIAMPARINO

# “Pronto a lasciare la politica se si fosse tornati a votare”

◀DALLA PRIMA DI CRONACA

DIEGO LONGHIN

**P**RESIDENTE, dopo la sentenza si sente più sereno?

«Ero sereno anche nei giorni scorsi, avevo già razionalizzato con la testa cosa fare in entrambi i casi, nell'interesse della Regione e dei piemontesi».

**Facciamo un po' di fantapolitica. In caso di decadenza dei consiglieri che cosa avrebbe fatto?**

«Lo scenario sarebbe stato completamente diverso. Avremmo aspettato la sentenza definitiva del Consiglio di Stato, ma si sarebbe aperto un problema politico non risolvibile con l'aritmetica dei subentranti. Avrei verificato con il Consiglio la disponibilità a concordare un programma stralcio per finire la legislatura, focalizzato su pochi punti. Mi sarei messo a cercare convergenze su questioni di interesse generale, come la Città della Salute. Obiettivo? Una maggioranza molto larga con il sostegno di tutti o quasi tutti i gruppi».

**Se la risposta da parte delle forze di opposizione fosse stata negativa?**

«Mi sarei dimesso e avrei portato al voto il Piemonte per dare alla Regione un governo legittimato».

**Nel chiacchiericcio politico si indicava come possibilità la sua ricandidatura a capo di un raggruppamento civico, fuori dai partiti tradizionali. È così?**

«L'unica opzione che avevo preso in considerazione era rivolgermi al Consiglio

per arrivare alla definizione di un programma di fine legislatura sostenuto dalle principali forze. In caso di voto anticipato non pensavo ad una mia ricandidatura. C'è anche una questione di età».

**Mettiamo da parte la fantapolitica. È allergico alla parola rimpasto?**

«Dipende. È una parola che ha un sapore politicista. Viene spesso evocata da chi vive nei meandri della politica. In questi casi sono allergico. Poi ci sono situazioni in cui si deve fare, dopo le elezioni, se saranno in autunno o in primavera, come i defilé di moda, oppure se ci sono movimenti tra le forze politiche. In Piemonte non siamo in questa fase. Se poi c'è qualcuno che fa circolare questi rumors associati a valutazioni di demerito di qualche assessore dico che io non saprei dove individuare, nella mia squadra, un demerito tale da dover dire "cambiamo l'assessore"».

**Nessuno sbaglio in questi tre anni?**

«Tutti, ad iniziare dal sottoscritto, rischiano di commettere e commettono errori. Chi non fa non sbaglia. Mi sembra che si sia fatto in questi tre anni. Chi ha critiche le rivolga a me».

**Tutti gli errori sono del presidente?**

«Faccio sempre questo ragionamento: sono io che ho la responsabilità del collettivo e del funzionamento della squadra. Sono pronto a ricevere e caricarmi le critiche.

Tutti noi possiamo fare errori, però un rimpasto non si fa perché qualche assessore può fare un errore. E se anche fosse, la responsabilità, ribadisco, è mia».

**Le priorità per i prossimi due anni di governo del Piemonte?**

«Al primo posto metto il lavoro e la crescita, poi la necessità di portare avanti la costruzione dei nuovi ospedali e l'importanza degli investimenti su cultura e turismo, visti i risultati conseguiti. Nonostante i vituperati assessori della giunta Chiamparino, dalle classifiche pubblicate dai giornali emerge che siamo la Regione che ha speso di più rispetto ai fondi Ue. Sul

fondo agricolo, così come sul fondo sociale europeo, siamo i primi in graduatoria. Sul fondo europeo di sviluppo regionale siamo i quinti, prima di Emilia Romagna, Liguria e Trentino. Sopra di noi ci sono solo Valle d'Aosta, Lombardia, Marche e Toscana. Non abbiamo lavorato male, quindi andiamo avanti, predisponendo le agende urbane. Sul fronte sanità la priorità è la costruzione degli ospedali, dalla Valle Belbo a Verduno, dal Vco a Moncalieri. E poi la Città della Salute. Per evitare che su Torino nasca una cosa vecchia, bisogna anticipare i contenuti e l'organizzazione gestionale, puntando sull'innovazione tecnologica e sulle nuove piattaforme diagnostiche e terapeutiche».

**Sulla Città della Salute qual è l'obiettivo di fine mandato?**

«Poter fare l'affidamento».

**Sempre giocando sulle parole, quando sente dire "Chiappendino" cosa pensa?**

«Che mi sembra strano stupirsi di un ovvio rapporto istituzionale. Ed è un fatto strategico. Si governa il Piemonte e Torino. E non si può governare il Piemonte senza Torino e viceversa. Si riesce solo se c'è sinergia e lavoro condiviso. Una contrapposizione tra le due realtà provocherebbe una sostanziale paralisi che sarebbe nociva per tutti. E poi non sono pagato per fare l'opposizione alla sindaca Appendino a Torino o al sindaco Canelli a Novara».

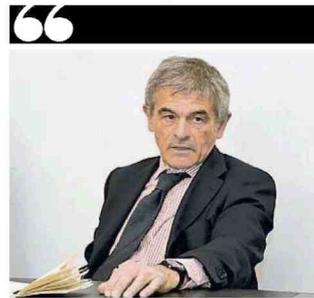
**Ha però chiesto alla sindaca che facesse chiarezza in aula dopo le polemiche del Primo Maggio. Perché?**

«Mi sembrava necessario farlo da parte sua. Non si può sfilare con i sindacati e poi ipotizzare dalla stessa parte politica di negare la piazza. Io ho citato Lenin, condividendo la citazione di Gramsci che ha fatto Appendino sul rapporto tra movimenti spontanei e politica. Le stesse cose le diceva Aldo Moro».

**La sindaca ha chiarito?**

«Non ho seguito il dibattito, mi sembra che sulla questione dell'uso della piazza avrebbe potuto essere più decisa».

Il futuro? Al primo posto il lavoro e i nuovi ospedali. Siamo la Regione che ha sfruttato meglio i fondi Ue



---

**FIRMA IN REGIONE****Ciclovía Adriatica:  
nella rete c'è il ponte  
sul fiume Aso**

È STATO sottoscritto ieri, il protocollo tra la Regione Marche e Fiab per il completamento della ciclovía Adriatica da realizzare con finanziamenti Fesr che coinvolge sette regioni d'Italia e ben 190 chilometri del litorale marchigiano. All'interno della rete di «mobilità dolce e cicloturismo» rientra anche la realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Aso tra Pedaso e Altidona, con finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale. La notizia era già stata resa nota dai sindaci di Pedaso ed Altidona, rispettivamente Barbara Toce ed Enrico Lanciotti, che torna a ringraziare la Regione Marche nelle persone della vicepresidente Anna Casini ed il consigliere Francesco Giacinti per essersi prodigato nel raggiungimento dell'obiettivo. La Ciclovía Adriatica vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche. «Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica – ha commentato la Casini – l'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città e promuovere il cicloturismo. La ciclovía Adriatica – ha concluso – rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili».

**Paola Pieragostini**

ICI COMPAGN ABBIGLIO S.p.A. | ICI DORRUKU | IP: 2.38.55.12

## IL PIANO

### Area di crisi complessa

Per favorire la ripresa di Piceno e Val Vibrata

**Dai 30 ai 50 milioni**

Da dividere a metà tra le basse Marche e l'alto Abruzzo

**700**

Il totale delle imprese interessate al progetto

**412**

Le imprese tra Ascolano e Fermano

### L'accordo

Aprirà la strada ai bandi per le aziende

**5,8 milioni**

Le risorse legate al primo bando per investimenti minori

**48 ore**

Quelle decisive per sbloccare la procedura

**A**ncora una fumata grigia e 48 ore per definire meglio l'identikit di questa Area di crisi complessa che dovrebbe accompagnare Piceno e Val Vibrata lungo il percorso della ripresa economica e occupazionale. La firma per lo sblocco del Progetto di riconversione e riqualificazione industriale, programmata per ieri mattina, non è arrivata. Questioni tecniche, questioni di dettagli da definire per poi arrivare all'approvazione delle Regioni, Marche e Abruzzo: queste le motivazioni del rinvio temporaneo, ma in realtà la trattativa, delicata, sarebbe tutt'ora in corso per capire quale provvista finanziaria si riuscirà a spuntare a sostegno di due territori messi in ginocchio prima dalla crisi e poi dal terremoto.

#### La mediazione

Dai 30 ai 50 milioni da dividere a metà, tra l'una e l'altra sponda del fiume Tronto. Tra le basse Marche e l'alto Abruzzo. Ma soprattutto tra imprese - oltre 700 totali e ben 412 tra Ascolano e Fermano - che gettano il guanto di sfida alla crisi pronta a investire, contributi statali permettendo. Spinge ancora, la Regione Marche, attraverso la diplomatica mediazione della vice presidente Anna Casini, per alzare la posta in gioco, facendosi forza anche sull'effetto-terremoto che ha, inequivocabilmente, aggravato la situazione. Ma il silenzio, in questo momento, è d'oro. E nulla trapela sulla somma che, alla fine, accompagnerà l'accordo di programma conclusivo che aprirà la strada ai bandi per le aziende.

#### Ore decisive

Saranno decisive, come detto, le prossime 48 ore per sbloccare tutta la procedura dell'Area di crisi complessa della vallata del Tronto e della val Vibrata. Ieri mattina, al ministero per lo Sviluppo economico, la riunione programmata è stata lunga e complessa, con la Regione rappresentata dalla Casini e la Provincia di Ascoli dal presidente Paolo D'Erasmus, alla presenza dei tecnici del ministro. Un confronto finalizzato ad apportare gli ultimi, necessari ritocchi al progetto di riconversione e riqualificazione dell'Area di crisi e al relativo accordo di programma. Entro un paio di giorni, dal ministero usciranno le versioni definitive dei due documenti e poi tutto passerà alle Regioni per l'approvazione dello schema di accordo in giunta e per la successiva firma da parte dei presidenti. A



Al ministero ancora si tratta sul piano per sostenere Piceno e Val Vibrata

# Area di crisi complessa Ora si rilancia: 50 milioni



L'assessore Anna Casini

quel punto, l'accordo di programma verrà pubblicato e inizierà la fase dell'informazione che aprirà la strada al primo bando, quello finanziato con i fondi Fesr dalla Regione (5,8 milioni) per gli investimenti minori. Ovvero per quei progetti aziendali che prevedono investimenti massimi di 1,5 milioni. Nel frattempo, con l'approvazione dell'accordo di programma, si alzerà finalmente il sipario sulla tanto attesa somma che dovrebbe essere messa a disposizione dal ministero. Una somma ancora avvolta nel mistero di una trattativa lunga e complessa. Dopo una prima ipotesi mi-

## L'IMPATTO SULLA POLITICA INDUSTRIALE NAZIONALE

● Le Aree di crisi industriale complessa riguardano specifici territori soggetti a recessione economica e perdita occupazionale di rilevanza nazionale e con impatto significativo sulla politica industriale nazionale, non risolvibili con risorse e strumenti di sola competenza regionale.



Il presidente Paolo D'Erasmus

nisteriale che metteva sul tavolo solo 15 milioni per entrambe le aree coinvolte, ovvero vallata del Tronto e val Vibrata, solo nei prossimi giorni si potrà capire con maggiore certezza a che cifra si arriverà per sostenere i progetti di rilancio di questi territori in difficoltà.

#### I finanziamenti

Le pressioni della vice presidente della Regione Marche, Anna Casini, per integrare una cifra immediatamente apparsa insufficiente, avrebbero portato innanzitutto a un raddoppio del finanziamento, ovvero almeno a 30 milioni da

dividere a metà tra le aree coinvolte di Ascoli e Teramo. La speranza, però, resta quella di riuscire ad alzare ulteriormente l'asticella e a strappare ulteriori fondi (con una richiesta per arrivare a 50 milioni) agganciandosi anche alle difficoltà sopravvenute con il terremoto. Ancora qualche giorno di attesa, poi tutto dovrà essere formalizzato e si capirà quale sarà la consistenza di questa Area di crisi complessa che due territori in ginocchio attendono come manna dal cielo.

Luca Marcolini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**TERREMOTO** DALLA GIUNTA REGIONALE

## Stanziati 43 milioni per costruire nuove scuole

**RIPARTIRE** dalle scuole. La Giunta regionale stanziava 43 milioni per la costruzione dei nuovi edifici di 65 scuole della nostra regione, ubicate in particolare in aree particolarmente a rischio. Una delibera, approvata ieri, che impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del Por Fesr Marche 2014-2020. Un intervento doveroso secondo il presidente Ceriscioli: «Una scelta finalizzata ad intervenire, in tempi rapidissimi. La Giunta ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali che arriveranno per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo gli eventi sismici. Una misura che, inoltre, intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse

aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione Europea».

La Giunta regionale ha inoltre confermato l'impegno nei confronti dei territori colpiti dal sisma, commentando anche l'idea di Matteo Renzi di inviare le magliette gialle nelle Marche del terremoto: «È un'iniziativa politica come tante che si sono susseguite in queste settimane sul territorio colpito dal sisma. Una manifestazione che speriamo possa contribuire a mantenere alta l'attenzione su un territorio duramente colpito dal terremoto. Oltre al pacchetto per le scuole, è stata firmata un'intesa con i sindacati per 47,4 milioni di euro per i lavoratori dipendenti impossibilitati a prestare attività lavorativa in tutto o in parte, a seguito degli eventi sismici».

L'U COMPRENSO S.P.A. | TEL: 051.2222222 | IP: 2.38.55.12

# «La proposta di anfiteatro deturpa l'architettura»

Comitato e Italia Nostra ribadiscono la contrarietà al progetto per Loreto

## IL CASO

**LORETO** «La proposta di costruire un anfiteatro nel parco della Rimembranza è da respingere con forza, poiché contraria ad una corretta politica di salvaguardia e valorizzazione dei beni culturali e ambientali». Il comitato cittadino, nato per contrastare l'installazione della stazione radio base in centro storico, bocchia l'iniziativa promossa dall'amministrazione comunale di realizzare un anfiteatro dove ospitare spettacoli con i fondi europei destinati dalla Regione ai luoghi di interesse culturale.

Secondo il comitato presieduto dal prof Franco Raffi, che come obiettivo più ampio persegue la tutela dei beni culturali ed ambientali di Loreto, «unici e irrinunciabili interventi nell'ambito del Bastione di Porta Marina sono il rifacimento della pavimentazione,

l'eliminazione della tettoia e il ripristino del Parco della Rimembranza, da troppo tempo abbandonato all'incuria». In qualità di presidente di Terra Mater, Raffi aggiunge che «contrariamente a quanto affermato dal sindaco» l'associazione e Italia Nostra «non hanno mai cambiato idea in merito alla risistemazione del parco annesso al Bastione di Porta Marina» ma «entrambe hanno sempre respinto l'idea di creare una struttura teatrale fissa nello spazio antistante il Bastione, poiché l'intervento comporterebbe, di fatto, la sparizione del Parco e la deturpazione di un capolavoro dell'architettura rinascimentale, oltre che della visione paesaggistica della città». Una stroncatura che non lascia spazi a margini di dialogo.

Il progetto in fase di studio da parte dell'amministrazione comunale di Loreto rientra nello schema di accordo, siglato con la Regione Marche, per l'attuazione degli interventi da finanziare nell'ambito del Por Fesr 2014/2020 per un totale di 800mila euro.

**a. c.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ICI COMPAGNIE ADRIATICO S.p.A. - I LU: 000000011 - IP: 2.38.53.12

## Turismo sostenibile La nuova frontiera è l'utilizzo dei fondi comunitari europei

### IL CONFRONTO

**FERMO** Nel 2017, anno internazionale del turismo sostenibile per lo sviluppo, non possono mancare occasioni di confronto e dialettica finalizzate ad analizzare e valorizzare questo importante settore del mercato, che genera ogni anno un fatturato di circa 1.260 miliardi di dollari e vede il nostro Paese al 5° posto nel mondo per gli arrivi e al 7° per gli introiti. Coerente con tale mission lo spirito del convegno dal titolo "Turismo sostenibile - un asset per lo sviluppo dei territori", previsto per oggi alla Sala dell'Istituto di Santa Maria in Aquiro, Senato della Repubblica a cui parteciperanno anche parlamentari marchigiani. Parole d'ordine di questa cogente idea di "sviluppo" sono: nulla si può fare da soli, trasformare le potenzialità in risorse. Dalla prima, la necessità di fare sistema. Dalla seconda derivano la scoperta delle infinite potenzialità culturali, artistiche ed enogastronomiche della nostra Italia e delle sue regioni. Un appuntamento cruciale - da replicare anche nella nostra regione - appare quello di oggi e, per farlo al meglio, è necessario conoscere e sfruttare gli strumenti che l'Unione Europea mette a disposizione. «Il turismo sostenibile nelle Marche si è ispirato ad azioni e scelte per garantire continuità a processi virtuosi, per avvicinarsi sempre più alla realizzazione di un 'ben essere' inteso come qualità di vita», queste le parole dell'assessore al turismo Moreno Pieroni, che prosegue così: «Attraverso l'utilizzo dei fondi strutturali Por fesr 2014/2020 si è favorito lo sviluppo di una rete regionale di ciclovie e relativi bike hotels collegati alla Ciclovia Nazionale Adriatica, di cammini religiosi-culturali quali i Cammini Lauretani e Francescani, oltre ad azioni di sostegno ai parchi nazionali, regionali e riserve naturali». Secondo Alessandro Bernardi, vicepresidente Abi Professional «quando si parla di turismo sostenibile, si parla di qualità dei servizi, sia pubblici che privati. È fondamentale comunicare e diffondere una vera e propria cultura dell'eccellenza». «Dobbiamo sperimentare un modello di progettazione integrato a rete», la proposta della senatrice Maria Spillabotte, vice presidente commissione lavoro. «Le potenzialità offerte dal turismo in Italia sono ampiamente dimostrate. Il settore può diventare trainante anche grazie ad un migliore e puntuale utilizzo delle risorse comunitarie dirette 2014-2020», chiosa Roberto Turi analista politiche pubbliche, Università Sapienza Roma.

## Cratere Marche, in 33 Comuni 281mila tonnellate di macerie

Il piano di smaltimento in attesa di censire Ussita, Visso e Castelsantangelo. Previste nuove aree di stoccaggio

### IL POST SISMA

**ANCONA** Un piano per 33 Comuni del cratere e qualcosa come 281mila tonnellate di macerie da smaltire. Si è concluso nelle scorse ore il censimento richiesto dalla Regione alle Amministrazioni per proseguire l'operazione di sgombero dei paesi devastati dal terremoto, operazione delicatissima e complicata allo stesso tempo, perché si tratta di rimuovere, stoccare e bonificare macerie che contengono amianto, controllare quelle rilevanti dal punto di vista architettonico e salvaguardare quelle che possano consentire il recupero dei beni personali degli abitanti. Cinquantamila tonnellate sono già state rimosse in questi mesi e portate nei siti di raccolta individuati dalla Regione negli scorsi mesi. Sono l'area Unimer ad

**Ceriscioli: «Una volta integrate queste zone la quantità aumenterà in maniera notevole»**

Arquata del Tronto, l'area località Piane di Chienti a Tolentino gestita da Cosmari in località Stallo, l'ex cava a San Ginesio sito gestito dalla Cosmari, capannone industriale a Montepandone gestito da PiceoAmbiente.

### I Comuni indietro

Restano da completare, spiega la Regione in una nota, i piani di rimozione che devono arrivare o essere integrati dai Comuni di Muccia, Bolognola, Castorano, Arquata del Tronto, Ussita, Visso e Castelsantangelo sul Nera. Molti di questi sono ovviamente i più complessi da realizzare proprio in relazione alla dimensione del danno subito durante le scosse di terremoto di agosto e ottobre. «Una volta completati i piani di questi Comuni, le tonnellate tenderanno a crescere in misura molto notevole - spiega il presidente della Regione Luca Ceriscioli - La Regione continuerà ad affiancare questi Comuni nella stesura delle schede». La rimozione delle macerie sta procedendo a pieno ritmo da marzo. Le potenzialità di stoccaggio delle

### Le cifre

Macerie da smaltire in tonnellate

#### Provincia di Macerata

Belforte del Chienti	0
Fulminata	0
Serrapetrona	380
Castelraimondo	5.050
San Ginesio	23.868
Camerino	20.330
Colmurano	2.465
Pieve Torina	8.413
Gualdo	8.850
Poggio S. Vicino	500
Apiro	1.500
San Severino Marche	25.252
Muccia	200
Bolognola	
Visso	
Cessalombro	10.100
Caldaola	6.376
Fiastra	

#### Provincia di Ascoli Piceno

Montalto delle Marche	1.150
Oddia	0
Colli del Tronto	0
Grottammare	0
Montegallo	61.200
Appignano del Tronto	2.070
Castorano	0
Roccafluvione	16.524
Acquasanta Terme	46.580
Spinetoli	0

#### Provincia di Fermo

Rapagnano	100
Amandola	40.800
Ortezzano	150
Montefortino	40
Monte Giberto	0

materie saranno incrementate ancora di più una volta completata la seconda area dell'impianto di Piane di Chienti di Tolentino in corso di realizzazione da parte del Cosmari.

### I siti esistenti

«La rimozione delle macerie - spiega ancora Ceriscioli - procede sulla base della disponibilità che i gestori hanno di raggiungere e caricare le macerie dai vari siti, resi accessibili dalle ordinanze dei sindaci e dunque delle eventuali demolizioni degli edifici pericolanti o strade da mettere in sicurezza. Inoltre ci sono diversi Comuni con aree particolarmente complesse spesso coinvolte da frane. Una volta ricevuti tutti i piani comunali delle macerie e dunque stabilita la reale quantità da rimuovere, la Regione procederà ad individuare un cronoprogramma con i gestori».

**Maria Teresa Bianciardi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



### Ricostruzione Fondi europei da utilizzare fino al 95%

Stati membri e Parlamento un accordo a Bruxelles

### IL SUMMIT

**ANCONA** Stati membri e Parlamento Ue hanno raggiunto un accordo sull'utilizzo dei fondi europei al 95% per le opere di ricostruzione post-disastri naturali, come terremoti e alluvioni. È il compromesso che supera lo stallo a cui si era giunti dopo la richiesta di fissare la soglia al 90% avanzata dalla Germania appoggiata da Olanda, Regno Unito, Austria, Svezia, Danimarca e Finlandia. La Commissione Ue aveva proposto l'uso del 100% dei fondi per lo sviluppo regionale (Fesr) senza una quota di cofinanziamento da parte dei Paesi. «Questo significa che il contributo per alcune regioni quasi raddoppierà rispetto all'attuale livello del 50%. Il supporto totale per le regioni colpite da catastrofi potrebbe arrivare a 9,8 miliardi per il periodo 2014-2020», scrive il Consiglio in una nota. L'intesa dovrà ora essere approvata ufficialmente da Consiglio Ue e Parlamento europeo per entrare in vigore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**A Bruxelles.** Raggiunto l'accordo tra gli Stati membri

# Terremoto: via libera ai fondi strutturali Ue per la ricostruzione

Giuseppe Chiellino

■ Dopo mesi di infruttuose discussioni per l'opposizione di sette paesi contributori netti, si è sbloccata ieri la vicenda dei finanziamenti Ue attraverso i fondi strutturali per la ricostruzione per danni provocati da calamità naturali. Consiglio e Parlamento hanno raggiunto un accordo su un testo di compromesso presentato dalla presidenza di turno maltese, in base al quale ogni stato membro, in caso di terremoti, alluvioni, incendi... può mobilitare fino al 5% delle risorse del Fondo europeo di sviluppo regionale (Fesr) a disposizione per il periodo 2014-2020. Il contributo del Fesr non può superare il 95% delle spese, il cofinanziamento nazionale dovrà coprire il residuo 5%.

L'iniziativa, che comporta una modifica al regolamento dei fondi strutturali '14-'20, era stata lanciata dal presidente della Commissione, Jean-Claude Juncker il 18 novembre a Bolzano, quando lo sciame sismico che nell'ultima parte del 2016 ha colpito le Marche, l'Abruzzo, il Lazio e l'Umbria non era ancora del tutto terminato. Simbolo dell'impegno europeo per la ricostruzione post-terremoto è la basilica di San Benedetto a Norcia.

Il provvedimento, è bene sottolinearlo, non riguarda solo l'Italia ma si applica a tutti gli Stati membri.

«Si può ipotizzare che nel periodo '14-'20, per l'insieme delle possibili catastrofi e per tutti i territori italiani, l'Italia possa dedicare a interventi di ricostruzione il 5% delle risorse Fesr ancora non impegnate, cioè circa 1 miliardo»

spiega una fonte vicina ai negoziati. L'utilizzo del Fesr per la ricostruzione dopo una catastrofe naturale si aggiunge al Fondo europeo di solidarietà, di cui l'Italia è stata finora il principale beneficiario ma che ha il limite di poter coprire solo spese per le emergenze e la ricostruzione di infrastrutture pubbliche. Per le Regioni non cambia l'ammontare complessivo delle risorse europee disponibili, mentre "perdono" quasi tutto il cofinanziamento nazionale sull'asse prioritario di spesa che viene creato per utilizzare le risorse Fesr. Questo però, come insegna l'esperienza, agevola l'utilizzo delle risorse.

Il provvedimento, che nella formulazione originaria della Commissione non prevedeva il contributo nazionale né un tetto massimo di spesa, è rimasto bloccato per mesi in Consiglio per l'opposizione dei contribuenti netti (Germania, Uk, Austria, Finlandia, Svezia, Danimarca e Olanda) che non volevano rinunciare al cofinanziamento, uno dei principi di base della politica di coesione. Soddisfazione ha espresso la commissaria Corina Crețu per «la maggiore rapidità con cui le risorse europee potranno arrivare ai cittadini in condizioni di bisogno».

## LE CIFRE

### 1 miliardo

#### Risorse Ue per la ricostruzione

Considerati i paletti fissati dall'accordo tra Consiglio europeo e Parlamento, le risorse del Fondo europeo per lo sviluppo regionale che possono essere mobilitate in

Italia per la ricostruzione dopo calamità naturali ammontano circa a 1 miliardo di euro fino a 2020. Sono pari, cioè, al 5% dell'intera dotazione del Fesr che per il periodo 2014-2020 è di 20,6 miliardi di euro.

Per fare un esempio, l'Umbria, che ha una dote Fesr di 356 milioni, può mobilitare fino a quasi 18 milioni per progetti prioritari senza dover attendere troppo un cofinanziamento nazionale troppo alto.

## Ecco 32 milioni per uscire dalla crisi

La Regione approva l'accordo che avvia il progetto di riqualificazione industriale. Riguarda 32 Comuni. Metà dei fondi dallo Stato. Sarà agevolata la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza

### IL RILANCIO

**ASCOLI** La Giunta regionale ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata - Valle del Tronto. L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione.

#### La riqualificazione

L'accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni). «Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la

promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi - ricorda l'assessora alle Attività produttive, Manuela Bora - La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire».

#### Misure per lo sviluppo

La vicepresidente Anna Casini ribadisce che la Regione interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: «Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attivi-



Approvato l'accordo di programma per l'area di crisi industriale

tà dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro». Casini e Bora sottolineano che «si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo

**Adesso manca l'ultimo passaggio con la firma dell'intesa con l'Abruzzo e il Ministero**

economico del Piceno. Le risorse destinate al progetto sono quelle che il territorio è in grado di gestire, sulla base delle manifestazioni d'interesse pervenute che hanno rappresentato le fondamenta per costruire un progetto industriale calibrato alle richieste avanzate».

#### Oltre un anno di lavoro

A partire da marzo 2016 si è svolto, nel territorio interes-

sato, un'intensa attività di animazione finalizzata a far emergere i fabbisogni di investimento da parte delle imprese e a individuare le aree su cui localizzare gli interventi. L'attività, svolta anche con il supporto di Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa), ha visto il coinvolgimento di tutti i portatori di interesse: dalle associazioni di categoria agli enti locali, agli istituti di credito. Invitalia ha quindi pubblicato una call il 14 settembre 2016 per raccogliere le manifestazioni di interesse delle imprese a investire nell'area, sia per le misure a titolarità nazionale (legge 181/89), sia per le misure di cofinanziamento regionale, limitate a progetti di impatto più ridotto (inferiori a 1,5 milioni di euro). Sono pervenute 756 disponibilità, di cui il 55 per cento ha interessato la Valle del Tronto-Piceno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# Area di crisi da 32 milioni La Regione ci mette la firma

*C'è il sospirato via libera all'accordo di programma*

**ASSE ASCOLI-ANCONA**  
 Anna Casini, vicepresidente  
 della giunta regionale:  
 «Agevoleremo gli investimenti  
 produttivi»

SONO POCO MENO di 32 i milioni per l'area di crisi del Piceno. La cifra è uscita dalla giunta regionale, che ieri ha segnato il passaggio tanto atteso con l'approvazione dell'accordo di programma. Ora l'intesa, per essere operativa, dovrà essere sottoscritta digitalmente nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Quindi per la parte marchigiana le risorse nazionali sono pari a 17 milioni, a cui si aggiungeranno 14,8 milioni della Regione. L'accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale per il Piceno riguarda 32 Comuni, mentre nel Fermano sono otto quelli interessati. «Il piano - ha detto l'assessore alle attività produttive, Manuela Bora - prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi. La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire». La vicepresidente Anna Casini ha ribadito che la Regione interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'accordo: «Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alle startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese,

la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro». Si vede finalmente la luce di un percorso che era ripartito dopo la drammatica chiusura dello stabilimento della Prysmian, che aveva palesato per l'ennesima volta le difficoltà occupazionali di un territorio che da troppo tempo deve fare i conti con l'addio di aziende, anche molto grandi, e le relative emorragie di posti di lavoro. A quel punto è ripartita una procedura rimasta sonnecchiante a lungo, arrivando a febbraio 2016 al decreto dell'allora ministro Guidi che riconosceva il Piceno come area di crisi industriale complessa. Ora si aspet-

**ANNA CASINI  
 E MANUELA BORA**

**La scelta è completare  
 la Pedemontana  
 Marche-Abruzzo,  
 per cui si punterà  
 a reperire nuove risorse**

tano i bandi che metteranno materialmente in circolo queste risorse, con la speranza che arrivino in tempi brevi così da poter dare alle aziende gli strumenti necessari per investire e provare a dare linfa a un tessuto economico alle corde.

Daniele Luzi

ICI CORRIERE ADRIATICO S.p.A. | LU: 00000001 | IP: 2.38.53.12

## Tar, Macerata si ritira Via libera al waterfront

**Massimiliano Petrilli**  
*alle pagine 4 e 5*

## Il progetto

- 1** Waterfront 3.0: frontemare smart nella gestione ed uso dell'energia (illuminazione pubblica, mezzi eco, recharge hub)
- 2** Intervento di miglioramento dell'efficienza energetica della nuova sede ISMAR\_CNR
- 3** Percorso archeologico Piazza Stracca Porto Romano
- 4** Restauro e valorizzazione di Palazzo degli Anziani con Centro innovativo di Informazione Turistica e Valorizzazione del territorio



IL COMITATO EDITORIALE S.p.A. - I LU: 000000001 - IP: 2.38.55.12

# Macerata rinuncia al Tar Scatta il maxi progetto per creare il waterfront

La giunta Carancini ci ripensa: stop al ricorso contro la delibera regionale Opere per otto milioni. Mancinelli: ora nessun ostacolo per la convenzione

## LAVORI

**ANCONA** Macerata rinuncia al ricorso al Tar sui fondi regionali. Ancona può iniziare a pensare alla maxi riqualificazione del waterfront da 8 milioni con cui ridisegnare il frontemare dal porto antico a piazza della Repubblica, con l'area cruciale di piazza Dante. Il progetto ad agosto aveva ottenuto un contributo di 6,2 milioni di fondi europei dai Programmi operativi Fesr e Fse Marche. Ma su quella graduatoria, che vedeva premiati anche Ascoli e Pesaro-Fano, a novembre la Giunta Carancini di Macerata aveva presentato un ricorso al Tar, congelando di fatto la firma della convenzione con la Regione. Atto fondamentale per dare il via ai 36 mesi previsti per la progettazione ed esecuzione delle opere. Ricorso al Tar discusso nei mesi scorsi, ma in attesa della sentenza Macerata ha deciso di ritirare il ricorso. «Ora non c'è più alcun impedimento per la stipula della convenzione» ha sottolineato il sindaco Valeria Mancinelli avuta la conferma

della decisione di Macerata. Il maxi intervento del waterfront si va ad aggiungere ai 16 milioni di opere finanziate con il bando "periferie degradate" che consentirà di riqualificare l'area dall'ex Angelini agli Archi.

### Il frontemare

Gli uffici del servizio pianificazione urbanistica, porto e progetti speciali del Comune, coordinati dal sindaco Valeria Mancinelli e dall'assessore al porto e Piano strategico Ida Simonella, hanno sviluppato una visione di Ancona città di mare contemporanea per partecipare al bando "Investimenti territoriali integrati-Iti suggestioni". Le sfide indicate? La scalinata dell'architetto De Carlo che scende da Palazzo degli Anziani a piazza Dante Alighieri. La casa del Capitano del porto restaurata e

**Previsto l'Urban Center a Palazzo degli Anziani, il recupero del porto traiano e della Casa del Capitano**

## L'altro intervento



### Dal bando periferie in ballo altri 12 milioni

• Altri sedici milioni, di cui 12 di fondi ministeriali, sono stati assegnati nei giorni scorsi al Comune dal Governo nell'ambito del bando sulle periferie urbane. I fondi andranno a finanziare sei progetti tra gli Archi e la Palombella. Incluso il recupero degli ex Angelini, Birra Dreher e Verrocchio. Oltre a riprendere il progetto Viale di luci agli Archi.

senza più gli edifici del Nautico al fianco, libera di respirare il mare e di guardare al Porto Antico. Lo Urban center ai piani inferiori del Palazzo degli Anziani. E il porto romano con una nuova copertura trasparente. Con il lungomare Vanvitelli, punto di congiunzione tra scalo e centro storico. Una visione di città futura condivisa con un partner pubblico con Autorità portuale, Istituto di scienze marine-Cnr, soprintendenza Archeologia delle Marche e Università Politecnica delle Marche. Il progetto ha un impatto complessivo di 7 milioni 790 mila euro. Ai 6,2 milioni di fondi europei si aggiunge la quota di autofinanziamento dei partner (20% del progetto totale). Il Comune mette 580 mila euro, l'Authority 400 mila euro destinati all'illuminazione del Porto Antico e del lungomare, la Soprintendenza 100 mila per gli scavi e le mappe archeologiche, l'Ismar 480 mila euro che servono al recupero della vecchia palazzina uffici dell'Authority, nuova sede dell'Istituto tra Nautico e Fincantieri.

### Le reazioni

L'iter prevede ora la firma della convenzione tra il Comune di Ancona e la Regione. Da quel momento scatteranno i 36 mesi per la realizzazione dei diversi interventi previsti dal progetto Iti. «Ora non c'è più alcun impedimento per la stipula della convenzione con la Regione che regolerà tempi e modalità per l'investimento - ha sottolineato il sindaco Mancinelli, soddisfatta per l'esito - Il nostro obiettivo è di far sì che nei primi dodici mesi si possano avere gli effetti visibili dei primi interventi. A partire dalle demolizioni nell'area vicina alla Casa del Capitano». Ovvero l'immobile officine del Nautico e una porzione della palestra in uso all'Istituto del lungomare Vanvitelli. «Felici per questa svolta - ha aggiunto l'assessore al porto Ida Simonella - spiace che si siano persi otto mesi».

**Massimiliano Petrilli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ICI COMBIP ADDRESS S.D.A. I LU: 00000000 I IP: 2.38.55.12

## Ricostruzione Per le scuole 43 milioni dalla Regione

**Federica Buroni**

**N**uove scuole con 43 milioni di euro. È la somma che la Regione stanza per una cinquantina di edifici scolastici. Con i fondi Ue del Por Fesr Marche 2014-2020, si realizzeranno le strutture in aree particolarmente a rischio. Con una delibera, la giunta regionale ha scelto d' impegnare i fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento riprogrammando così le risorse dell'Unione europea. La mappa riguarda soprattutto le province di Ascoli Piceno e Macerata ma ci sono anche Fermo e Ancona con Fabriano e Cupramontana. Il presidente Luca Ceriscioli spiega: «Si integrano i fondi statali. Una scelta per agire in tempi molto rapidi per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo il sisma».

**a pagina 14**

# Scuole, cantieri per 135 milioni

La Regione ne stanziava 43 riprogrammando le risorse dei fondi europei per gli anni 2014-2020  
 Il governatore: «Una scelta per intervenire in tempi rapidissimi». Oltre 50 i plessi da ricostruire

## IL POST TERREMOTO

**ANCONA** Nuove scuole con 43 milioni di euro. È la somma che la Regione stanziava per una cinquantina di edifici scolastici. Con i fondi Ue del Por Fesr Marche 2014-2020, si realizzeranno le strutture in aree particolarmente a rischio. Con una delibera, la giunta regionale ha scelto d' impegnare i fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento riprogrammando così le risorse dell'Unione europea. La mappa riguarda soprattutto le province di Ascoli Piceno e Macerata ma ci sono anche Fermo e Ancona con Fabriano e Cupramontana. Il presidente Luca Ceriscioli spiega: «Si integrano i fondi statali. Una scelta per agire in tempi molto rapidi per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo il sisma».

### Lo stanziamento

Una cifra sostanziosa. Parte dei fondi del Por Fesr Marche 2014-2020 vengono destinati alla costruzione di nuovi edifici scolastici in zone a rischio. Sono diverse, in tutte le Marche, le strutture scolastiche danneggiate dopo il sisma. A Cingoli, per esempio, tra i nuovi edifici da realizzare, ci sono l'alberghiero di via Mazzini e di via del Podestà: per il primo il costo previsto è di 11 milioni e 434 mila euro. Da realizzare, poi, ci sono poi la scuola Lodi di Matelica, la Falcone e Borsellino di Monte San Giusto, la Luzzio di San Severino, a Tolentino la Don Bosco con il costo di 7 milioni e 537 mila euro, e poi la Lucatelli e l'Ite Filelfo con l'Ipsia "Frau".

L'elenco contempla, tra le altre, Treia con il polo scolastico del Paladini e del Beato Pietro e poi ancora le aule dell'Arcobaleno nonché la mensa e i laboratori e le Carancini. Ad Ascoli Piceno, ci sono le Ceci e le Colodi ma anche le Rodari, Scarabocchio, Cagnucci e San Marcello A per un costo previsto complessivo di 5 milioni e 943 mila euro. Sempre ad Ascoli Piceno, ci sono, tra le altre, la San Marcello B e Montessori, l'Infanzia Montessori "Tofare". Quindi, l'elementare Quartiere Luciani", Isc "Cantalamezza", la Falcone e Borsellino di Villa Sant'Antonio. La lista comprende anche Spinetoli, Folignano, Castorano, Casti-

## Il piano

Comune	Istituto	Stima costi nuova scuola	Comune	Istituto	Stima costi nuova scuola
Cingoli	Alberghiero Sede (Via Mazzini 2)	11.434	Ascoli Piceno	ISC "Cantalamezza" Sede di via Sauro	5.796
	Alberghiero Succursale (Via Mazzini 3)			"Fraz. Venagranoe"	
	Alberghiero Succursale (Via Del Podestà)			"Fraz. S. Gaetano"	
Matelica	Sociopedagogico E Linguistico "Leopardi"	2.171	Spinetoli	"Falcone E Borsellino" fraz. Villa S. Antonio	1.517
	Lodi	5.027		Folignano	
Mogliano	Scuola Infanzia Paritaria S. Giovanni Bosco	425	Folignano	Scuola Infanzia del Capoluogo	1.600
Montesangusto	"Falcone E Borsellino"	4.248	Castorano	"Leopardi"	3.000
San Severino	"Luzio"	5.612	Castignano	Via delle Mura	1.390
Tolentino	"Don Bosco"	7.537	Offida	"Giabattini"	3.627
Tolentino	"Lucatelli"	7.722	Falerone	Del Capoluogo	1.925
Tolentino	Ite "Filelfo"	3.687	Fermo	Piani di Falerone	5.900
Tolentino	Ipsia "Frau"	2.353	Montegiorgio	Liceo Classico "Annibal Caro"	6.240
Treia (Capoluogo)	"Paladini" Via Lanzi	10.003	Montegiorgio	Largo Leopardi via Mazzini	4.200
Treia (Passo Di Treia)	"Beato Pietro" fraz. Passo Di Treia e Nido "Pinocchio"	3.840	Monte Urano	"Leopardi"	3.900
	"Dolores Prato"		Cupramontana	"Bartolini"	5.114
	"Arcobaleno" Aule		Fabriano	"Gentile da Fabriano" e "Giovanni Paolo II"	1.246
Ascoli Piceno	"Carancini" Fraz. Passo Di Treia	5.943	Venarotta*	Via Valentini	3.045
	"Ceci" Via S. Serafino da Montegrano		Camerino	Liceo "Varano"	4.365
	"Colodi" via Rossini		Tolentino	"BEZZI"	2.543
Ascoli Piceno	"Rodari"	4.702	Folignano	Piane di Morro fraz.	1.146
	"Scarabocchio"				
	"Cagnucci"				
	"San Marcello A"				
	"San Marcello B" + Montessori Infanzia Montessori "Tofare"				
	"Elementare Quartiere Luciani"				

TOTALE in milioni **132.858**

centimetri

gnano, Offida, Falerone; c'è Fermo con il liceo classico "Annibal Caro" per il costo di 5 milioni e 900 mila euro. E ancora: Montegiorgio, Monte Urano, Cupramontana, Fabriano con il "Gentile da Fabriano" per il costo di 5 milioni e 114 mila euro e il "Giovanni Paolo II". Infine, ci sono Venarotta e Camerino con il liceo Varano per il costo complessivo di 4 milioni e 365 mila euro.

### L'impegno

«Una scelta fatta per intervenire in tempi rapidissimi». Il presidente della Regione, Luca Ceriscioli, spiega così il senso dell'intervento. «Sono fondi per i Comuni che vogliono costruire scuole nuove. Una misura che, inoltre, intende dare una risposta al territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi Ue».

Federica Buroni  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

**Si tratta di una importante integrazione al piano economico del Governo**

## Nel cratere



### Ricostruzione I primi progetti

• Ci sono i primi due progetti per la ricostruzione pesante post sisma nelle Marche. Il primo, pervenuto da Camerino, riguarda la ricostruzione di un agriturismo; il secondo, da Ascoli Piceno, servirà a ricostruire un'abitazione singola. Per quanto riguarda invece i progetti per la ricostruzione leggera sono 87 quelli relativi alle abitazioni private, 22 quelli per le attività produttive. La Regione intanto fa sapere che i Comuni che hanno presentato piani comunali per le macerie sono 38.

## «Sbloccati altri soldi»

Ceriscioli ringrazia Carloni per l'impegno nel rivedere i fondi del sistema sanitario

### LA NOVITÀ

**ANCONA** Il presidente Pd della Regione Marche Luca Ceriscioli ha ringraziato in aula il consigliere regionale di opposizione Mirco Carloni (Ap) che si è impegnato in prima persona per il varo in Commissione Bilancio alla Camera di un emendamento che permette alle Regioni di usare per le strutture sanitarie danneggiate dal terremoto gli avanzi di amministrazione vincolati per il finanziamento del sistema sanitario nazionale.

Ceriscioli ne ha parlato in consiglio regionale ieri mattina rispondendo ad un'interrogazione di M5S sui fondi relativi alla ricostruzione del nuovo ospedale di Amando-

la, dopo che quello attuale è stato reso inagibile dal sisma. «Grazie all'emendamento - ha spiegato a tal proposito il presidente - sono state liberate risorse importanti. L'emendamento però può essere utilizzato dalle Regioni che hanno residui attivi come le Marche - ha precisato -, che potranno spendere 100 milioni di euro». Il presidente Ceriscioli ha ringraziato il lavoro svolto da Carloni «affinché arrivasse a conclusione un gioco di squadra a livello nazionale con parlamentari e importanti figure istituzionali di riferimento di Ap. Grazie a questo lavoro abbiamo avuto possibilità di spendere ulteriori risorse». «In controtendenza ai fiumi di parole, un gesto concreto per risolvere i problemi causati dal terremoto» il commento di Carloni, a margine dei lavori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL BANDO DELLA REGIONE MARCHE****Fondi europei per le aree sottoutilizzate  
Prorogata la scadenza per i progetti**

LA GIUNTA regionale ha prorogato al 30 settembre il termine per la realizzazione dei progetti finanziati dal Fas, Fondo aree sottoutilizzate, dal 2011 rinominato Fondo per lo sviluppo e la coesione sociale (Fsc), il principale strumento finanziario a disposizione del governo nazionale e delle Regioni per promuovere il riequilibrio economico e sociale territoriale e che si affianca ai fondi comunitari (Fesr, Fse, Fears, Fep). A seguito del terremoto, la Regione aveva già prorogato al 30 settembre il termine per la realizzazione dei progetti ricadenti nell'area del cratere. Con il provvedimento ora adottato, la proroga riguarderà tutto il territorio regionale.

## Ciclovia Adriatica, firmato il protocollo tra Regione e Fiab

*Con la firma del protocollo via libera alla Ciclovia Adriatica. Coinvolti 190 km del litorale marchigiano. In uscita bando per il suo completamento.*

Via libera alla Ciclovia Adriatica. Con la firma del protocollo tra Regione Marche e Fiab il nuovo percorso sarà effettivamente riconosciuto nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. Il percorso ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambra", che dal Baltico scendeva all'Adriatico, oltre a tracciati religiosi e commerciali storici. Percorre sette regioni italiane, da Trieste a Santa Maria di Leuca, passando per Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia per un totale di 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico.

### La firma del protocollo

Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente **Anna Casini** ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa **12 itinerari ciclabili** di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali.

### Nelle Marche

Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. Tra i principali investimenti ci sarà quello per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona.

### Si a mobilità dolce e cicloturismo

"Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili". "La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese. - ha detto **Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab** - Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale".

### La Ciclovia Adriatica

La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili. Inoltre lo sviluppo della Ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili.

## Ciclovia Adriatica, firmato il protocollo tra la Regione Marche e Fiab

Coinvolti 190 km del litorale marchigiano. In uscita bando per completamento ciclovia adriatica con finanziamenti Fesr. Paggiaccio: «Nelle Marche pianificazione mirata»

AT Redazione  
08 MAGGIO 2017 13:28

390  
Condivisiani



Un tratto della Ciclovia Adriatica

Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambrà" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici. Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. **È la Ciclovia Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche.**

Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. **Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km.** È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. «Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili».

**La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti.** Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), **attraversa siti Unesco di importanza mondiale** (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonabile sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Ciclovia Adriatica, firmato protocollo: coinvolti 190km del litorale marchigiano

Sette regioni coinvolte, oltre 1300 km di litorale. La Casini: "Mobilità dolce e cicloturismo", la Pagliaccio: "Nelle Marche pianificazione mirata"

7 Giorni fa



Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambrà" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici.

Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovia Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche.

Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali.

Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. "Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili".

A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Asso tra Pedaso e Marina di Altidona. "La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese", ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. "Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale".

Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraverso siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Ciclovía Adriatica: coinvolti 190 km del litorale marchigiano

**Mi piace** Piace a Maurizio Socci e ad altre 2 mila persone persone.

*Le Marche puntano sempre di più sulla bicicletta, firmato il protocollo tra Regione Marche e Fiab. In uscita bando per completamento ciclovía adriatica con finanziamenti Fesr. Vicepresidente Casini: «Puntiamo sullo sviluppo della mobilità ciclistica»*

By Micol Sara Misiti - 8 maggio 2017



ANCONA – **Le Marche saranno percorse dalla Ciclovía Adriatica** che, lunga 1300 km, collegherà Trieste a Santa Maria di Leuca. Questa mattina è stato firmato il protocollo tra la **Regione Marche e la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab)** e il tratto marchigiano coinvolto sarà quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. In fase di uscita (tra fine maggio – inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegnerà ai Comuni interessati il **75 per cento** (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovía adriatica. In totale la ciclovía percorrerà **sette regioni italiane** (Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia) e grosso modo ricalcherà gli antichi itinerari della “via dell’Ambra” che, dal Baltico scendeva all’Adriatico, oltre a tracciati religiosi e commerciali storici.



*La vicepresidente Anna Casini e la presidente nazionale Fiab Giulietta Pagliaccio firmano il protocollo sulla Ciclovía Adriatica*

Presso la sede della Giunta regionale, la **vicepresidente Anna Casini** ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovvia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovvia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, **l'adesione della Ciclovvia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo** (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) **e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie**, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali.

«Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica – **ha ricordato Anna Casini** – l'intento è contribuire alla lotta all'inquinamento, rilanciare la sostenibilità delle città e promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili». «La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori – ha detto **Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab** – e va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese».



Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la **doppia funzione di ciclovvia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana**. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (**oltre il 50 per cento del tracciato individuato**) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovvia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, avrà un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Verrà considerata la **principale ciclovvia urbana d'Italia**, attraverserà territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. Sarà affiancata dalla **ferrovia adriatica** che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. Sarà servita da diversi aeroporti e porti internazionali (**tra cui quelli di Ancona**), attraverserà siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. In parte è già attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonabile sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovvia Adriatica si conetterà a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. **Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly"**: quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Ciclovia Adriatica: finanziamento ministeriale per il ponte sull' Aso tra Pedaso e Marina di Altidona

ANCONA - Firmato il protocollo tra la Regione Marche e Fiab. In uscita bando per completamento ciclovia adriatica con finanziamenti Fesr. L'assessore regionale Casini: "Casini: "Mobilità dolce e cicloturismo", Paggiaccio: "Nelle Marche pianificazione mirata"

lunedì 8 maggio 2017 - Ore 14:05 - 178 letture



Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambrà" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici. Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovia Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche. "Presso la sede della Giunta regionale – fanno sapere dalla Regione – la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo".



La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa

di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio – inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. “Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica – ha ricordato Anna Casini – L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili”. **A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona.** “La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese”, ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. “Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale”.

Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per



cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonabile sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili.



## Ciclovia Adriatica, firmato il protocollo tra la Regione Marche e Fiab. Coinvolti 190 km del litorale marchigiano. In uscita bando per completamento ciclovia adriatica con finanziamenti Fesr

Dettagli

Categoria: Altre notizie

📅 Pubblicato: Lunedì 8 Maggio 2017 - 19:42

👁️ Visite: 111



ANCONA - Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambra" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati



religiosi e commerciali storici. Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovia Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche. Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche

promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica. "Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili". A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona. "La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese", ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. "Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale". Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatta dalla bici.

## Marche, firmato il protocollo d'intesa con Fiab per la Ciclovía Adriática

Si tratta di un percorso di 1.300 km che attraversa le regioni adriatiche. Il tratto marchigiano è di 190 km.

By Antonio Villella - 8 maggio 2017



### STAY CONNECTED

f 45,749 Fans

119 Followers

898 Subscribers

**TORANO NUOVO VILLA BIZZARA**  
Via Montrone, 17  
Tel +39.0861.82380 / 856376

**MONTESILVANO**  
Via Piceni, 37  
Tel +39.085.4680922

Elezioni comunali 11 giugno 2017  
[www.fejsaliseini.it](http://www.fejsaliseini.it)

**ABRUZZO CIVICO VAGNONI**

**FEJSAL ISEINI**

ANCONA - È stato firmato oggi il protocollo d'intesa tra Regione Marche e Fiab, Federazione italiana amici della bicicletta, sulla Ciclovía Adriática. Si tratta di un percorso lungo 1.300 chilometri, che attraversa le sette regioni adriatiche. Costeggia spiagge, lagune e paesaggi dall'altissimo valore ambientale e turistico.

La Fiab è la promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo, alla quale già da tempo caldeggia l'adesione della Ciclovía

Adriática. Si tratta di una rete ciclabile europea che sviluppa 12 itinerari di oltre 70 mila chilometri, dei quali 40 mila già utilizzabili.

Il tratto marchigiano è lungo circa 190 chilometri e si snoda lungo il litorale. Tra la fine del mese corrente e l'inizio del prossimo, uscirà un bando regionale destinato ai Comuni interessati, per il finanziamento del 75% dei lavori necessari al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovía Adriática. Si tratta di una cifra che si aggira intorno ai 4 milioni di euro e sarà finanziata con i fondi Por Fesr 2014-2020.

<<Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriática rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili>>.

Il presidente di Fiab, Giulietta Pagliaccio ha così commentato: << la mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese. Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale>>.

Il tratto marchigiano della Ciclovía è quello con la maggior percentuale di piste già disponibili e facilmente integrabili fra loro. Il percorso nazionale è pianeggiante e adatto a tutti i tipi di ciclisti e, grazie ai climi miti delle aree che attraversa, è percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica e servita da diversi aeroporti e porti internazionali, ed attraversa siti Unesco di importanza mondiale e diverse aree protette.

È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili. Per esempio quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclo-pedonabile sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro.

## Le Marche nella Ciclovia Adriatica, coinvolti 190 km di litorale

Publicato Lunedì, 08 Maggio 2017 21:54 Visite: 478



MARCHE - Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambra" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici.

Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovia

Adriatica che vede, tra i suoi fautori, la Regione Marche. Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo.

Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovia Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica.

"Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili".

A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona. "La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese", ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. "Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale".

Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Regione Marche e Fiab. Un finanziamento ministeriale per il ponte tra Marina di Altidona e Pedaso

*Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambr", che dal Baltico scendeva all'Adriatico, oltre a tracciati religiosi e commerciali storici.*



Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la Ciclovía Adriatica che vede tra i suoi fautori la Regione Marche. Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab), che promuove la ciclovía con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo.

Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovía adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europea. La Fiab, infatti, promuove da tempo l'adesione della Ciclovía Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri per l'Infrastrutture e i Trasporti e da quello per i Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovía adriatica.

"Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato Anna Casini - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, di rilanciare la sostenibilità delle città e promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili".

A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona. "La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese", ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. "Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire questa progettualità e sensibilità all'interno delle politiche del governo nazionale". Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovía turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente integrabili tra loro. La Ciclovía Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovía urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovía Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili. Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Ciclovia Adriatica, firmato il protocollo tra la Regione Marche e Fiab

DI LEONARDO DELLE NOCI — 8 MAGGIO 2017 @ 13:24

STAMPA ARTICOLO

Facebook es Twitter

Casini: "Mobilità dolce e cicloturismo". Coinvolti 190 km del litorale marchigiano. In uscita bando per completamento dell'opera con finanziamenti Fesr. Pagliaccio: "Nel nostro territorio pianificazione mirata"



Il ponte ciclopedonale che unirà Marche e Abruzzo

ANCONA – Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambra" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici.

Percorre sette regioni italiane (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), lungo 1.300 km che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico.

E la **Ciclovia Adriatica** che vede, tra i suoi fautori, la **Regione Marche**.

Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) che promuove la ciclovia con le sette regioni adriatiche interessate. La **Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo**. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovia adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo.

La **Fiab**, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della **Ciclovia Adriatica** alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali. Il tratto marchigiano coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio - inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovia adriatica.

"Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica - ha ricordato **Anna Casini** - L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili".

A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il **ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona**.

"La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese", ha detto **Giulietta Pagliaccio**, presidente nazionale **Fiab**. "Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale".

Il progetto nazionale prevede un percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili.

La **Ciclovia Adriatica**, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraverso territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno.

È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta integrazione intermodale bici-treno. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraverso siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette.

È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro).

Inoltre lo sviluppo della **ciclovia Adriatica** si connette a pettine con diverse ciclabili, facilitando il raccordo costa-entroterra, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili.

Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia l'economia della bici vale oltre 6 miliardi all'anno. **Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly"**: quello dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatta dalla bici.

Copyright © 2017 Riviera Oggi, riproduzione riservata.  
(Letto 731 volte, 2 oggi)

## Ciclovía Adriatica, firmato il protocollo tra la Regione Marche e Fiab

*Mobilità dolce e cicloturismo lungo 190 km di litorale marchigiano.  
In uscita bando per completamento ciclovía con finanziamenti Fesr*



Ricalca gli antichi itinerari della "via dell'Ambra" (che dal Baltico scendeva all'Adriatico), oltre a tracciati religiosi e commerciali storici. **Percorre sette regioni italiane** (da Trieste a Santa Maria di Leuca: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia), **lungo 1.300 km** che si dispiegano tra spiagge sabbiose, lagune e falesie sul mare, in un contesto ambientale e paesaggistico dal forte impatto turistico. È la **Ciclovía Adriatica** che vede, tra i suoi

fattori, la Regione Marche.

Presso la sede della Giunta regionale, la vicepresidente Anna Casini ha firmato il protocollo con la **Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab)** che promuove la ciclovía con le sette regioni adriatiche interessate. La Fiab è anche promotrice della rete cicloturistica nazionale Bicitalia e Centro di coordinamento nazionale della rete Eurovelo. Il protocollo d'intesa con Fiab è quindi funzionale a dare alla ciclovía adriatica il giusto riconoscimento nel sistema della mobilità lenta regionale, nazionale ed europeo. La Fiab, infatti, promuove, da tempo, l'adesione della Ciclovía Adriatica alla rete ciclabile europea Eurovelo (progetto dell'ECF-European Cyclists' Federation, che sviluppa 12 itinerari ciclabili di oltre 70 mila chilometri, di cui 40 mila già utilizzabili) e all'interno del sistema nazionale delle ciclovie, riconosciuto dai Ministeri Infrastrutture Trasporti e Beni culturali.

**Il tratto marchigiano** coinvolto è quello del litorale, per una lunghezza indicativa di 190 km. È in fase di uscita (tra fine maggio – inizi giugno) un bando regionale, finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020, che assegna ai Comuni interessati il 75 per cento (4 milioni di euro di contributi in conto capitale) delle risorse necessarie al completamento dei tratti ciclo-pedonali del tracciato della ciclovía adriatica.

*"Il programma del governo regionale ha, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica – ha ricordato Anna Casini – L'intento è quello di contribuire alla lotta all'inquinamento, a rilanciare la sostenibilità delle città, a promuovere il cicloturismo. Abbiamo già approvato una delibera, lo scorso mese di dicembre, con la quale abbiamo individuato i percorsi ciclabili e cicloturistici fondamentali per lo sviluppo della mobilità dolce delle Marche: quella Adriatica rientra tra gli assi strategici di maggiore importanza su cui investire, recuperando anche risorse nazionali disponibili".*

A questo proposito, è stato detto in conferenza stampa, verrà utilizzato un finanziamento ministeriale relativo alla sicurezza stradale per il ponte ciclopedonale sull'Aso tra Pedaso e Marina di Altidona. **"La mobilità dolce assicura vivibilità ai territori, va vista come la soluzione ai problemi di mobilità cittadina nel nostro Paese"**, ha detto Giulietta Pagliaccio, presidente nazionale Fiab. **"Siamo felici di vedere che, nelle Marche, c'è una pianificazione mirata, che si sta sviluppando una rete ciclabile di grande interesse e impatto. Ugualmente soddisfatti lo siamo per aver aiutato a inserire, questa progettualità e sensibilità, all'interno delle politiche del governo nazionale"**.



Il progetto nazionale prevede un **percorso ciclabile che costeggia la riviera adriatica**, con la doppia funzione di ciclovia turistica e infrastruttura per la mobilità sostenibile urbana-interurbana. Il tratto marchigiano si evidenzia quello con la maggiore percentuale di piste già disponibili (oltre il 50 per cento del tracciato individuato) e facilmente tra loro integrabili. La Ciclovia Adriatica, dal Friuli alla Puglia, ha un percorso totalmente pianeggiante, adatto a tutte le tipologie di ciclisti. Viene considerata la principale ciclovia urbana d'Italia, attraversa territori con spiccata vocazione turistica e aree con clima mite, rendendola percorribile tutto l'anno. È affiancata dalla ferrovia adriatica che consente una perfetta **integrazione intermodale bicicletto**. È servita da diversi aeroporti e porti internazionali (tra cui quelli di Ancona), attraversa siti Unesco di importanza mondiale (nella Marche, Urbino) e varie aree protette. È già in parte attrezzata in tutte le regioni attraversate, con piste ciclabili e ponti ciclopedonali realizzati e con accordi interregionali già stipulati per collegare le infrastrutture ciclabili (come quello Marche-Abruzzo per il ponte ciclopedonabile sul fiume Tronto, per il quale la Regione investe 1,2 milioni di euro). Inoltre lo sviluppo della ciclovia Adriatica si connette a pettine con diverse ciclabili, **facilitando il raccordo costa-entroterra**, con conseguenti ulteriori collegamenti realizzabili.

Secondo un recente rapporto di Legambiente, in Italia **l'economia della bici** vale oltre 6 miliardi all'anno. Pesaro e Bolzano sono le città più "bike friendly": quelle dove circa un abitante su tre pedala per raggiungere il luogo di lavoro o di studio e il 28% della domanda urbana di mobilità è soddisfatto dalla bici.

## Progetto Marte, seminario conclusivo sugli investimenti per l'efficienza energetica in sanità



12/05/2017 - È un progetto europeo finanziato dal programma Intelligent Energy Europe - IEE, nella sezione MLEI PDA (Mobilising Local Energy Investments - Project Development Assistance) finalizzata a mobilitare investimenti nel settore energetico, a livello locale, dando assistenza allo sviluppo del progetto.

Si chiama "Marte" e sono cinque le strutture sanitarie marchigiane che miglioreranno la propria sostenibilità energetica grazie ai 12 milioni di euro assicurati dal progetto: tre ospedali (Urbino, Pergola, San Benedetto del Tronto) e due presidi (Petritoli e Sant'Elpidio a Mare). I contratti sono già stati firmati "senza ricorsi", ha sottolineato Nardo Goffi, dirigente regionale.

L'esperienza è stata illustrata nel corso del seminario conclusivo di "Marte": progetto coordinato dalla Regione, con l'obiettivo di creare nuovi modelli finanziari per aumentare gli investimenti di riqualificazione energetica nel settore sanitario. Grazie a questo progetto, si è avviata un'importante sinergia con i fondi del Por Fesr Marche 2014-2020 e sono stati diffusi modelli contrattuali di partnership pubblico-privata, con l'obiettivo di superare il primo motivo di ostacolo agli investimenti in questo settore: la carenza di risorse finanziarie.

"Il settore della salute è considerato di importanza strategica per la riduzione dei gas serra. La quantità di energia richiesta per il funzionamento delle sue strutture sanitarie, infatti, ne fanno uno dei settori con il maggiore impatto ambientale", ha sottolineato l'assessora alle Politiche comunitarie, Manuela Bora, nel saluto inviato ai partecipanti al seminario. "Mancano i mezzi economici per sostenere molti buoni interventi e il progetto Marte ha questo obiettivo. Ci auguriamo che l'esperienza di Marte venga replicata in altre strutture sanitarie e in altri settori". Un format "sicuramente esportabile ad altre esperienze di efficientamento energetico", ha ribadito Goffi. "Marte ha avviato un percorso interessante e innovativo", ha continuato il dirigente, in quanto "con il riallineamento dei fondi e la collaborazione del pubblico col privato, l'investimento, dal fronte energetico, viene spostato su quello strutturale. I cinque presidi sanitari consumeranno molto meno e avranno una qualità estetica e manutentiva migliore. Saranno ospedali e strutture rinnovate".

Il seminario di Ancona era destinato ai professionisti del settore privato e ai manager delle strutture sanitarie regionali pubbliche, oltre al personale tecnico degli enti locali. Promosso in collaborazione con "Events", ha concluso il ciclo di incontri che si sono svolti anche a Urbino e a San Benedetto del Tronto. Il partenariato di Marte, operativo da marzo 2014 a ottobre 2016, comprendeva cinque soggetti: Regione Marche, Asur (Azienda sanitaria regionale), Aess (Agenzia per l'energia di Modena), Univpm (Università Politecnica delle Marche), Siais (Associazione nazionale per l'architettura e ingegneria nel settore della sanità).

da Regione Marche

Spingi su ↑





## Progetto Marte; seminario conclusivo sugli investimenti per l'efficienza energetica in sanità

🕒 13 Mag 2017 🏷️ efficienza energetica, Progetto Marte 👤 by redazione salute

È un progetto europeo finanziato dal programma Intelligent Energy Europe – IEE, nella sezione MLEI PDA (Mobilising Local Energy Investments – Project Development Assistance) finalizzata a mobilitare investimenti nel settore energetico, a livello locale, dando assistenza allo sviluppo del progetto. Si chiama "Marte" e sono cinque le strutture sanitarie marchigiane che miglioreranno la propria sostenibilità energetica grazie ai 12 milioni di euro assicurati dal progetto: tre ospedali (Urbino, Pergola, San Benedetto del Tronto) e due presidi (Petritoli e Sant'Elpidio a Mare). I contratti sono già stati firmati "senza ricorsi", ha sottolineato Nardo Goffi, dirigente regionale. L'esperienza è stata illustrata nel corso del seminario conclusivo di "Marte": progetto coordinato dalla Regione, con l'obiettivo di creare nuovi modelli finanziari per aumentare gli investimenti di riqualificazione energetica nel settore sanitario. Grazie a questo progetto, si è avviata un'importante sinergia con i fondi del Por Fesr Marche 2014-2020 e sono stati diffusi modelli contrattuali di partnership pubblico-privata, con l'obiettivo di superare il primo motivo di ostacolo agli investimenti in questo settore: la carenza di risorse finanziarie. "Il settore della salute è considerato di importanza strategica per la riduzione dei gas serra. La quantità di energia richiesta per il funzionamento delle sue strutture sanitarie, infatti, ne fanno uno dei settori con il maggiore impatto ambientale", ha sottolineato l'assessora alle Politiche comunitarie, Manuela Bora, nel saluto inviato ai partecipanti al seminario. "Mancano i mezzi economici per sostenere molti buoni interventi e il progetto Marte ha questo obiettivo. Ci auguriamo che l'esperienza di Marte venga replicata in altre strutture sanitarie e in altri settori". Un format "sicuramente esportabile ad altre esperienze di efficientamento energetico", ha ribadito Goffi. "Marte ha avviato un percorso interessante e innovativo", ha continuato il dirigente, in quanto "con il riallineamento dei fondi e la collaborazione del pubblico col privato, l'investimento, dal fronte energetico, viene spostato su quello strutturale. I cinque presidi sanitari consumeranno molto meno e avranno una qualità estetica e manutentiva migliore. Saranno ospedali e strutture rinnovate". Il seminario di Ancona era destinato ai professionisti del settore privato e ai manager delle strutture sanitarie regionali pubbliche, oltre al personale tecnico degli enti locali. Promosso in collaborazione con "Events", ha concluso il ciclo di incontri che si sono svolti anche a Urbino e a San Benedetto del Tronto. Il partenariato di Marte, operativo da marzo 2014 a ottobre 2016, comprendeva cinque soggetti: Regione Marche, Asur (Azienda sanitaria regionale), Aess (Agenzia per l'energia di Modena), Univpm (Università Politecnica delle Marche), Siais (Associazione nazionale per l'architettura e ingegneria nel settore della sanità).

salute@farodiroma.it

## Regione Marche, 43 milioni di euro a disposizione per nuovi edifici di 65 scuole

16 maggio 2017 - 17:06



La Giunta regionale stanZIA **43 milioni per la costruzione di nuovi edifici scolastici di 65 scuole** della nostra regione, in particolare ubicate in aree particolarmente a rischio. Una delibera, approvata oggi con una giunta straordinaria, che impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del **POR FESR Marche 2014-2020**.

"Una scelta - spiega il presidente della Regione **Luca Ceriscioli** - finalizzata ad intervenire, in tempi rapidissimi. Fondi destinati ai comuni che vogliono costruire scuole nuove. La giunta ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali che arriveranno per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo gli eventi sismici. Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e quindi dei nostri figli. Una misura che, inoltre, intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione Europea".

navigazione: [Home](#) > [Necrologio](#) > La Regione stanZIA 43 milioni di euro per 65 nuovi edifici scolastici



Martedì 16 Maggio 2017

## La Regione stanZIA 43 milioni di euro per 65 nuovi edifici scolastici

*La giunta regionale stanZIA 43 milioni per la costruzione di nuovi edifici scolastici di 65 scuole della nostra regione, in particolare ubicate in aree particolarmente a rischio.*

Una delibera, approvata oggi con una giunta straordinaria, che impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del POR FESR Marche 2014-2020.

"Una scelta - spiega Ceriscioli - finalizzata ad intervenire, in tempi rapidissimi. Fondi destinati ai comuni che vogliono costruire scuole nuove. La giunta ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali che arriveranno per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo gli eventi sismici. Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e quindi dei nostri figli. Una misura che, inoltre, intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione Europea". [Puoi commentare l'articolo su Vivere Marche](#)

Regione Marche

## Edilizia scolastica, 65 nuove scuole nelle Marche

*di redazione*



Nelle Marche saranno costruite 65 nuove scuole nelle aree a rischio, grazie allo stanziamento di 43 milioni di euro da parte della Giunta regionale.

I fondi derivano da una rideterminazione delle priorità di intervento e dalla conseguente riprogrammazione delle risorse del Por Fesr

Marche 2014-2020.

Queste, come apprendiamo dall'Ansa, le parole del Presidente Ceriscioli: "Una scelta finalizzata ad intervenire in tempi rapidissimi con fondi destinati ai Comuni che vogliono costruire scuole nuove. La Regione ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali in arrivo per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dal sisma. Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e dei nostri figli".



**[Comunicato stampa Giunta regionale Marche]**



## **LA GIUNTA STANZIA 43 MILIONI PER 65 NUOVI EDIFICI SCOLASTICI**

**martedì 16 maggio 2017**

La giunta regionale stanZIA 43 milioni per la costruzione di nuovi edifici scolastici di 65 scuole della nostra regione, in particolare ubicate in aree particolarmente a rischio. Una delibera, approvata oggi con una giunta straordinaria, che impegna fondi attraverso una rideterminazione delle priorità d'intervento e la conseguente riprogrammazione delle risorse del POR FESR Marche 2014-2020. "Una scelta - spiega Ceriscioli - finalizzata ad intervenire, in tempi rapidissimi. Fondi destinati ai comuni che vogliono costruire scuole nuove. La giunta ha voluto rideterminare le risorse europee che serviranno a integrare i fondi statali che arriveranno per la costruzione di nuovi edifici scolastici danneggiati dopo gli eventi sismici. Un progetto completo per la sicurezza delle nostre scuole e quindi dei nostri figli. Una misura che, inoltre, intende dare una risposta alle esigenze del territorio, in attesa del previsto stanziamento di risorse aggiuntive di 248 milioni di fondi europei che sono attualmente in fase di finalizzazione con la Presidenza del Consiglio e la Commissione Europea".

## “Banda Ultra Larga fondamentale nella ricostruzione delle Marche post terremoto”

*L'obiettivo resta la copertura del 100% del territorio entro il 2020: l'assessore Cesetti ha fatto il punto*

 703 Letture  0 commenti

Cronaca

 **ASCOLTA LA NOTIZIA**



*“Investire nelle infrastrutture per la banda ultra larga, digitalizzazione e semplificazione dei processi amministrativi, costituisce una priorità per la Regione Marche, impegnata nella ricostruzione materiale ma anche immateriale e morale della comunità ferita dal sisma. Un percorso strategico fondamentale nel processo di ricostituzione della comunità”: così si è espresso l'assessore all'informatica, Fabrizio Cesetti, in apertura dell'incontro di giovedì 18 maggio ad Ancona con Comuni e le Province per condividere l'Accordo di programma per lo*

sviluppo della Banda Ultra Larga.

L'Agenda Digitale Europea e la strategia italiana hanno posto come obiettivo per il 2020 la copertura al **100% della popolazione marchigiana** con servizi a banda ultra larga, mettendo in campo azioni, normative e fondi per avviare specifici interventi per ridurre il deficit infrastrutturale di cui risentono anche le Marche. *“In sinergia con gli obiettivi comunitari e nazionali”, ha assicurato Cesetti, “la Regione persegue una sua strategia per lo sviluppo della banda ultra larga, che oggi assume una valenza decisiva nella ricostruzione post terremoto”.*

*“Per l'attuazione della prima fase della strategia di sviluppo della banda ultra larga – ha aggiunto Cesetti – la Regione Marche ha messo in campo 108,2 milioni di euro di cui 2,3 della riprogrammazione della vecchia programmazione FESR, 11,9 milioni FESR, 22 FEASR e 72 milioni FSC, questi ultimi assegnati alla Regione Marche sulla base di una ripartizione nazionale a seguito della approvazione della Delibera CIPE e alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro per lo sviluppo della banda ultra larga sul territorio nazionale per diffondere la banda ultra larga nei distretti produttivi e nelle aree rurali entro il 2018”.*

Nel corso della mattinata sono state illustrate le **fasi di avanzamento delle gare** per la stesura della fibra ottica, i conseguenti impatti operativi sulle amministrazioni comunali e provinciali.

Esposta in dettaglio la convenzione operativa che Comuni e Province sottoscriveranno per velocizzare le fasi autorizzative e di esecuzione delle opere.



## **[Comunicato stampa Giunta regionale Marche]**



# **L'approvazione del Nuovo Piano Telematico regionale ovvero la strategia della regione Marche per la Banda Ultra larga. Incontro ad Ancona**

**giovedì 18 maggio 2017**

“Investire nelle infrastrutture per la banda ultra larga, digitalizzazione e semplificazione dei processi amministrativi, costituiscono una priorità per la Regione Marche impegnata nella ricostruzione materiale ma anche immateriale e morale della comunità ferita dal sisma. Un percorso strategico fondamentale nel processo di ricostituzione della comunità”: così l'assessore all'informatica, Fabrizio Cesetti, in apertura dell'incontro di questa mattina con numerosissimi Comuni e le Province per condividere l'Accordo di programma per lo sviluppo della Banda Ultra Larga. L'Agenda Digitale Europea e la strategia italiana hanno posto come obiettivo per il 2020 la copertura al 100% della popolazione marchigiana con servizi a banda ultra larga mettendo in campo azioni, normative e fondi per avviare specifici interventi per ridurre il deficit infrastrutturale di cui risentono anche le Marche. “In sinergia con gli obiettivi comunitari e nazionali – ha sottolineato Cesetti – la Regione persegue una sua strategia per lo sviluppo della banda ultra larga, che si adatti alle specificità del territorio e tenga conto della programmazione regionale degli anni scorsi e della programmazione 2014-2020. Ma lo sviluppo delle reti a banda larga e ultra larga nelle Marche oggi assume una valenza decisiva nella ricostruzione post terremoto che non è solo materiale ma anche immateriale e morale della comunità. Per questo l'obiettivo prioritariamente indicato di digitalizzare le scuole, la sanità, la Pa, è fondamentale, senza queste infrastrutture pubbliche le persone non possono tornare nei luoghi di origine e alla normalità”. Occorre poi migliorare l'equilibrio tra la copertura delle aree residenziali e quelle industriali, attualmente sbilanciato, estendendo le infrastrutture a banda ultra larga alle aree produttive e alle aree interne, rurali e a spopolamento produttivo e residenziale su cui la Regione sta programmando insieme al MISE specifici interventi. La sinergia infrastrutturale va integrata per poter massimizzare gli investimenti a favore di una maggiore capillarità delle infrastrutture trasmissive in fibra ottica. “Per l'attuazione della prima fase della strategia di sviluppo della banda ultra larga – ha annunciato Cesetti - la Regione Marche ha messo in campo 108,2 milioni di euro di cui 2,3 della riprogrammazione della vecchia programmazione FESR, 11.9 milioni FESR, 22 FEASR e 72 milioni FSC, questi ultimi assegnati alla Regione Marche sulla base di una ripartizione nazionale a seguito della approvazione della Delibera CIPE e alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro per lo sviluppo della banda ultra larga sul territorio nazionale per diffondere la banda ultra larga nei distretti produttivi e nelle aree rurali entro il 2018”.

Nel corso della mattinata moderata dal dirigente regionale Piergiuseppe Mariotti - a cui ha partecipato il consigliere Andrea Biancani, presidente della terza commissione che ha seguito l'istruttoria di approvazione della Strategia del nuovo Piano Telematico regionale - sono state illustrate le fasi di avanzamento delle gare per la stesura della fibra ottica, i conseguenti impatti operativi sulle amministrazioni comunali e provinciali. Esposta in dettaglio la convenzione operativa che Comuni e Province sottoscriveranno per velocizzare le fasi autorizzative e di esecuzione delle opere. “E' stato avviato un vero percorso partecipativo con i territori – ha detto Serenella Carota dirigente regionale all'Informatica - attraverso incontri che si sono svolti in tutte le Province, amministratori comunali e provinciali, unioni di Comuni, associazioni di categoria, al fine di rendere gli indirizzi e le linee guida del Piano più vicini alle esigenze specifiche delle singole realtà. I Comuni, oltre a segnalare rispetto alle aree di censimento Istat e agli elenchi delle sedi della PA e delle scuole le priorità del proprio territorio, dovranno farsi parte attiva nell'agevolare i processi autorizzativi per la posa della fibra ottica e nel codificare tramite il Catasto del sopra e sottosuolo, che la Regione a breve istituirà, tutte le infrastrutture che in accordo con il Dlgs 33/2016 saranno funzionali a veicolare la fibra riducendo i costi degli scavi e massimizzando così gli investimenti”. Infine, Alessio Beltrame del Ministero dello Sviluppo, ha esposto la Strategia Nazionale per la Banda Ultra Larga e la Infratel, società in-house del Ministero.

## Camera di Commercio, Ascoli ago della bilancia per futuro Marche

Mercoledì sarà il Consiglio camerale di Ascoli Piceno a prendere posizione sull'ipotesi di Camera unica regionale, o a farsi convincere dai cugini di Fermo e Macerata

📅 18 Giorni fa



Potrebbero essere i venti del sud a decidere in quale direzione andrà il futuro delle Camere di Commercio nelle Marche. Mercoledì sarà il Consiglio camerale di Ascoli Piceno a prendere posizione sull'ipotesi di Camera unica regionale, o a farsi convincere dai cugini di Fermo e Macerata a convogliare in un'organizzazione Marche sud.

Sulla possibilità della Camera unica, con due aziende speciali, la Regione ha piazzato un assis pesante, con un finanziamento di un milione "anno per un triennio, aprendo alla possibilità di accedere a 5 milioni del Fesr e all'affiancamento nelle azioni di internazionalizzazione all'estero ora escluse dalla riforma, grazie ad un accordo con Ice.

Il presidente di Ascoli Gino Sabatini rimarca che "come sempre sarà il Consiglio camerale a decidere. Noi siamo la casa delle imprese, le proposte e gli impegni della Regione sono interessanti e su questi dobbiamo dialogare con i diversi livelli istituzionali, per le nostre aziende che hanno bisogno di sostegno, e non per l'interesse di pochi". Ferme sulla loro posizione a favore di Marche sud sono invece Macerata e Fermo.

## Turismo: parte Marche Express, auto social on the road

Prende il via il 22 maggio ad Ascoli Piceno Marche Express, promossa da Regione Marche e Confcommercio, nell'ambito della campagna #viviAMOLEMarche

A cura di **Monia Sangermano** 20 maggio 2017 - 11:23

👍 Mi piace 502 mila



Prende il via il 22 maggio ad Ascoli Piceno Marche Express, avventura on the road a meta' tra digitale e social promossa da Regione Marche e Confcommercio, nell'ambito della campagna #viviAMOLEMarche. Una regione poco conosciuta dalle grandissime potenzialita' 'esperienziali'. L'obiettivo quindi e' di far conoscere "non solo le bellezze delle Marche ma tutte le esperienze che il territorio puo' offrire" ha detto il direttore di Confcommercio Marche Massimiliano Polacco. Per un mese e mezzo, fino al 12 luglio, un'auto rosso bordeaux con i loghi di Regione e Confcommercio e vari hashtag girera' da nord a sud, dall'entroterra alla costa e ritorno.

**TecnoserviziRent**  
Noleggio a lungo termine di auto, moto e veicoli commerciali

La mobilità per la tua azienda.

Chiavi in mano.



Scopri di più

A bordo si alterneranno 16 tra i migliori blogger e instagramer italiani, tra i piu' seguiti in rete, affiancati di local manager locali, che li guideranno alla scoperta dei segreti e delle curiosita' delle zone visitate. Tra loro Valeria Moschet (turista.info), Vatinée Suvimol (ifood.it), Elisabetta Ferrari (community manage Cosmopolitan.it), Chiara Assi (turistipercaso.it), fotografi e giornalisti. Sara' un'auto social, dotata di due action camera Go-Pro che riprenderanno il viaggio live: 15 le tappe, da Ascoli Piceno a Urbino, passando per Fermo, i Sibillini, il Maceratese, Loreto e la Riviera del Conero, Ancona, la Vallesina e le Grotte di Frasassi, Fonte Avellana, la Gola del Furlo, Gradara, Pesaro e il San Bartolo, San Benedetto del Tronto. Per ogni tappa saranno prodotte delle pillole video che verranno rilanciate on line sui social media e sui siti della Regione Marche, in una pagina dedicata a Marche Express.

"Questo progetto e le nuove tecnologie ci aiutano a promuovere le molteplici emozioni che il nostro territorio puo' suscitare nel visitatore - ha detto l'assessore regionale a Turismo e Cultura Moreno Pieroni -. Aiutati dalla tecnologia e dai migliori professionisti attivi sul web nella promozione e comunicazione turistica, vogliamo far crescere l'attrattiva, spesso sottovalutata delle nostre tradizioni, borghi, mestieri paesaggi". L'obiettivo e' rilanciare il turismo nelle Marche, andando oltre il dramma del terremoto, senza nascondere le ferite provocate dal sisma (molte tappe attraversano le zone interessate), la cercando e dare "un'immagine positiva" della regione e della sua voglia di ripartire. Pieroni ha osservato che i primi segnali sono buoni, in particolare le prenotazioni per il ponte del 2 Giugno, "significa che le iniziative promozionali che abbiamo lanciato dopo la Bit stanno dando risultati".

E la Regione si prepara a dare ossigeno al settore: "abbiamo sbloccato 4 milioni di euro del Por-Fesr - ha annunciato l'assessore -. E a giugno sara' pubblicato un bando da 1,9 milioni di euro per interventi di miglioramento delle strutture ricettive".

A cura di **Monia Sangermano**

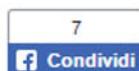
© 11:23 20.05.1

## Marche Express, al via l'iniziativa digital e social per far conoscere la regione, on the road

di [Dorina Macchi](#) - 22 maggio 2017



Marche Express. Foto: regione Marche



Al via **Marche Express**, l'iniziativa digital e social on the road per far conoscere la regione. Promossa da Regione Marche e Confcommercio, nell'ambito della campagna #viviAMOleMarche, Marche Express ha l'obiettivo di promuovere non solo le bellezze delle Marche, "ma tutte le esperienze che il territorio puo' offrire", spiega il direttore di Confcommercio Marche **Massimiliano Polacco**. Rilanciare il turismo nelle Marche, quindi, superando il dramma del terremoto, ma senza nascondere le ferite provocate dal sisma, poiché molte tappe attraversano le zone interessate. Da oggi al 12 luglio, infatti, **un'auto rosso bordeaux**, con i loghi di Regione e Confcommercio e vari hashtag, partirà da Ascoli Piceno per girare tutte le Marche in 15 tappe. L'itinerario si snoda da Ascoli Piceno a Urbino passando per Fermo, i monti Sibillini, il Maceratese, Loreto e la Riviera del Conero, e poi Ancona, la Vallesina e le Grotte di Frasassi, Fonte Avellana, la Gola del Furlo, Gradara, Pesaro e il San Bartolo, quindi San Benedetto del Tronto per poi tornare ad Ascoli Piceno.

"Aiutati dalla tecnologia e dai migliori professionisti attivi sul web nella promozione e comunicazione turistica, vogliamo far crescere l'attrattività, spesso sottovalutata delle nostre tradizioni, borghi, mestieri, paesaggi", commenta **Moreno Pieroni**, assessore regionale a Turismo e Cultura. Per ogni tappa saranno girati mini video che verranno messi online sui social media e i siti della Regione Marche in una pagina dedicata a Marche Express. E per continuare a credere nel turismo, e investire nell'accoglienza, la regione si prepara a dare ossigeno al settore. "Abbiamo bloccato 4 milioni di euro del Por-Fesr - continua Pieroni -. E a giugno sarà pubblicato un bando da 1,9 milioni di euro per interventi di miglioramento delle strutture ricettive".

## Area di crisi del Piceno, trovata l'intesa: disponibili 31,8 milioni

La Giunta regionale delle Marche ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata-Valle del Tronto

15 Ore fa



La Giunta regionale delle Marche ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata-Valle del Tronto. L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli Piceno e Teramo, dai Ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione. L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni).

"Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi - ricorda l'assessore alle Attività produttive Manuela Bora -. La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire".

La vice presidente Anna Casini ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014-2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: "agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro".

Casini e Bora sottolineano che "si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo economico del Piceno. Le risorse destinate al progetto sono quelle che il territorio è in grado di gestire, sulla base delle manifestazioni d'interesse pervenute che hanno rappresentato le fondamenta per costruire un progetto industriale calibrato alle richieste avanzate". A partire da marzo 2016 si è svolto, nel territorio interessato, un'intensa attività di animazione finalizzata a far emergere i fabbisogni di investimento da parte delle imprese e a individuare le aree su cui localizzare gli interventi. Con il supporto di Invitalia, sono stati coinvolti tutti i portatori di interesse: dalle associazioni di categoria agli enti locali, agli istituti di credito. Invitalia ha pubblicato una call il 14 settembre 2016 per raccogliere le manifestazioni di interesse delle imprese a investire nell'area, sia per le misure a titolarità nazionale (legge n. 181 del 1989), sia per le misure di cofinanziamento regionale, limitate a progetti di impatto più ridotto (inferiori a 1,5 milioni di euro). Sono pervenute 756 disponibilità, di cui il 55% ha interessato la Valle del Tronto-Piceno. Dalla call è scaturita una progettualità che ha fornito elementi utili alla definizione dei contenuti del Prri e degli incentivi nazionali e regionali necessari.

ECONOMIA

0

## Area di crisi del Piceno, Regione approva accordo di programma: oltre 31 milioni disponibili

DI LEONARDO DELLE NOCI – 29 MAGGIO 2017 @ 16:38

STAMPA ARTICOLO

Casini e Bora sottolineano che “si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo economico del Piceno”



Impresa

ASCOLI PICENO – La Giunta regionale ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata – Valle del Tronto.

L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente.

Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione. L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni).

“Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi – ricorda l'assessora alle Attività produttive, Manuela Bora – La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire”.

La vicepresidente Anna Casini ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: “Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro”.

## Area di crisi del Piceno, la Giunta approva l'Accordo di programma: 31,8 milioni disponibili



29/05/2017 - La Giunta regionale ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata – Valle del Tronto.

L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione. L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni). "Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento

lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi – ricorda l'assessora alle Attività produttive, Manuela Bora – La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire".

La vicepresidente Anna Casini ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: "Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro". Casini e Bora sottolineano che "si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo economico del Piceno. Le risorse destinate al progetto sono quelle che il territorio è in grado di gestire, sulla base delle manifestazioni d'interesse pervenute che hanno rappresentato le fondamenta per costruire un progetto industriale calibrato alle richieste avanzate". A partire da marzo 2016 si è svolto, nel territorio interessato, un'intensa attività di animazione finalizzata a far emergere i fabbisogni di investimento da parte delle imprese e a individuare le aree su cui localizzare gli interventi.

L'attività, svolta anche con il supporto di Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa), ha visto il coinvolgimento di tutti i portatori di interesse: dalle associazioni di categoria agli enti locali, agli istituti di credito. Invitalia ha quindi pubblicato una call il 14 settembre 2016 per raccogliere le manifestazioni di interesse delle imprese a investire nell'area, sia per le misure a titolarità nazionale (legge 181/89), sia per le misure di cofinanziamento regionale, limitate a progetti di impatto più ridotto (inferiori a 1,5 milioni di euro). Sono pervenute 756 disponibilità, di cui il 55 per cento ha interessato la Valle del Tronto-Piceno. Dalla call è scaturita una progettualità che ha fornito elementi utili alla definizione dei contenuti del Prri e degli incentivi nazionali e regionali necessari.

da Regione Marche

## Area di crisi complessa, approvato l'accordo di programma. In arrivo 30 milioni di euro

30 maggio 2017 - 08:45



La Giunta regionale ha approvato l'Accordo di programma per la riconversione e la riqualificazione (Prri) dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata - Valle del Tronto. L'intesa, per essere operativa, verrà sottoscritta digitalmente, nei prossimi giorni, dalle Regioni Marche e Abruzzo, dalle Province di Ascoli e Teramo, dai ministeri dell'Economia, Infrastrutture, Ambiente. Alle Marche sono destinate risorse nazionali per 17 milioni di euro alle quali si aggiungeranno altri 14,8 milioni della Regione.

L'Accordo avvia il progetto di riqualificazione industriale (Prri) per il Piceno (32 i Comuni interessati) e il Fermano (8 Comuni). "Il Prri prevede, tra i suoi ambiti di intervento, la promozione di iniziative imprenditoriali, il ricollocamento lavorativo del personale e interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi - ricorda l'assessora alle Attività produttive, **Manuela Bora** - La scelta è quella di completare la Pedemontana Marche-Abruzzo, per la cui realizzazione verrà avviato un percorso parallelo che punterà a reperire nuove risorse da investire". La vicepresidente **Anna Casini** ribadisce che la Regione Marche interverrà con le risorse del Por Fesr e Fse 2014/2020 per sostenere gli interventi previsti dall'Accordo: "Agevoleremo gli investimenti produttivi con il sostegno alla startup, con misure destinate allo sviluppo delle piccole e medie imprese, la promozione di progetti innovativi nelle filiere dell'eccellenza (imprese artistiche e culturali), oltre a misure che sosterranno l'attività dei Gal (Gruppi azione locale) Piceno e Fermano e con varie misure di politica attiva del lavoro".

Casini e Bora sottolineano che "si apre una fase di rilancio per le opportunità occupazionali e di sviluppo economico del Piceno. Le risorse destinate al progetto sono quelle che il territorio è in grado di gestire, sulla base delle manifestazioni d'interesse pervenute che hanno rappresentato le fondamenta per costruire un progetto industriale calibrato alle richieste avanzate". A partire da marzo 2016 si è svolto, nel territorio interessato, un'intensa attività di animazione finalizzata a far emergere i fabbisogni di investimento da parte delle imprese e a individuare le aree su cui localizzare gli interventi. L'attività, svolta anche con il supporto di Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa), ha visto il coinvolgimento di tutti i portatori di interesse: dalle associazioni di categoria agli enti locali, agli istituti di credito. Invitalia ha quindi pubblicato una call il 14 settembre 2016 per raccogliere le manifestazioni di interesse delle imprese a investire nell'area, sia per le misure a titolarità nazionale (legge 181/89), sia per le misure di cofinanziamento regionale, limitate a progetti di impatto più ridotto (inferiori a 1,5 milioni di euro). Sono pervenute 756 disponibilità, di cui il 55 per cento ha interessato la Valle del Tronto-Piceno.



## [Comunicato stampa Giunta regionale Marche]



### **Fondi Fas, posticipata al 30 settembre la scadenza per la conclusione dei progetti finanziati**

**martedì 30 maggio 2017**

**Bora: "Estesa a tutto il territorio regionale la proroga in vigore nelle aree del cratere"**

La Giunta regionale ha prorogato al 30 settembre 2017 il termine per la realizzazione dei progetti finanziati dal Fas, Fondo aree sottoutilizzate, dal 2011 rinominato Fondo per lo sviluppo e la coesione sociale (Fsc), il principale strumento finanziario a disposizione del Governo nazionale e delle Regioni per promuovere il riequilibrio economico e sociale territoriale e che si affianca ai fondi comunitari (Fesr, Fse, Feasr, Fep). Gli interventi, approvati a partire dal 2013, riguardano le zone dell'Accordo di programma ex Merloni, l'Area di crisi del Piceno e il restante territorio marchigiano colpito dalla crisi produttiva e occupazionale. A seguito degli eventi sismici del 2016, la Regione aveva già prorogato al 30 settembre il termine per la realizzazione dei progetti ricadenti nell'area del cratere. Con il provvedimento ora adottato, sulla base delle nuove disposizioni Cipe, la proroga riguarderà tutto il territorio regionale. Entro la nuova data indicata, le imprese interessate dovranno produrre tutta la rendicontazione tramite sistema informatico, provvedendo a documentare, in particolare, gli investimenti realizzati e l'incremento occupazionale conseguito. "Garantiamo una cornice unitaria agli interventi sostenuti dalle piccole e medie imprese nelle aree di crisi regionale, che in molti casi hanno sede nei territori colpiti dal sisma" - spiega l'assessora alle Attività produttive Manuela Bora. "Tale provvedimento ha l'obiettivo di accelerare i tempi per la conclusione delle procedure amministrative e così favorire il rilancio occupazionale attraverso il sostegno alla ricerca e la creazione di nuove unità produttive, start up innovative e investimenti, che potranno eventualmente essere integrati con progetti di sviluppo sperimentale". I progetti, che dovranno essere portati a conclusione entro 24 mesi, verranno finanziati con contributi in conto capitale.

# Decine di milioni per l'area di crisi Tronto-Vibrata, Cna: "Una svolta epocale"

DI REDAZIONE — 31 MAGGIO 2017 @ 23:06

STAMPA ARTICOLO

Facebook 2

Twitter

Dal Ministero dello Sviluppo Economico 32 milioni, 17 dalla Regione Marche (40 comuni) e 15 dalla Regione Abruzzo (13 comuni). Tutte le linee di intervento previste

ASCOLI PICENO – Grande soddisfazione per la Cna Picena. La Giunta Regionale Marche ha approvato l'Accordo di programma per l'attuazione del progetto di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa della Val Vibrata – Valle del Tronto Piceno. **"Siamo a un punto di svolta epocale – commenta Francesco Balloni, direttore della Cna di Ascoli – per lo sviluppo delle nostre imprese indebolite da un'interminabile crisi e colpite anche da gravissime calamità naturali"**.

Il PRR1 prevede questi interventi:

1) **promozione di iniziative imprenditoriali in grado di sostenere l'economia locale e tracciare traiettorie di sviluppo sostenibile**, anche tramite sostegno di nuove iniziative imprenditoriali; promozione di progetti innovativi per l'integrazione di filiere produttive, sostegno a progetti di investimento per innovazioni di processo e di prodotto;

2) **ricollocaimento lavorativo del personale appartenente a uno specifico bacino tramite azioni volte alla riqualificazione e reimpiego dei lavoratori con corsi di formazione continua**, percorsi di riqualificazione e aggiornamento delle competenze, attivazione di politiche attive del lavoro dedicate ai lavoratori assunti dalle imprese beneficiarie delle agevolazioni;

3) **interventi infrastrutturali prioritari per l'area di crisi**, per i quali individuare percorsi di attuabilità e risorse da attivare, al fine di completare la Pedemontana Marche – Abruzzo.

Agli interventi 1 e 2 concorrono il Ministero dello Sviluppo economico e le regioni Marche e Abruzzo.

Il Ministero dello Sviluppo economico concorrerà agli adempimenti finanziari di propria competenza nel limite di **32 milioni di euro**, a valere sulle risorse della legge n. 181/1989, per l'agevolazione di investimenti produttivi di dimensioni superiori a 1,5 milioni di euro, ripartiti con le seguenti modalità:

Regione Marche: **17 milioni di euro (40 Comuni)**,

Regione Abruzzo: **15 milioni di euro (13 Comuni)**.

La Regione Marche concorrerà agli adempimenti finanziari di propria competenza per l'agevolazione di investimenti produttivi di dimensioni inferiori a 1,5 milioni di euro, con i seguenti capitoli del bilancio 2017/2019 a valere sui fondi europei FSE, FESR e FEASR:

POR FESR 2014-2020, misura 7.1: 5,857 milioni di euro – sostegno startup, sviluppo e continuità PMI anche cooperative.

POR FESR 2014-2020, misura 8.1 azione ITI Ascoli Piceno 0,3 milioni di euro – promozione progetti innovati vi per integrazione filiere di eccellenza – imprese artistiche e culturali.

PSR 2014-2020, misura 19.2, Leader Gal Piceno: 2,5 milioni di euro – avviamento attività imprenditoriali extra-agricole e interventi di cooperazione nell'ambito di turismo, cultura, filiere corte e mercati locali.

PSR 2014-2020, misura 19.2, Leader Gal Fermano: 0,6 milioni di euro – avviamento attività imprenditoriali extra-agricole e interventi di cooperazione nell'ambito di turismo, cultura, filiere corte e mercati locali.

POR FSE 2014-2020 Asse I: 4,0 milioni di euro – Incentivi all'assunzione

POR FSE 2014-2020 Asse I: 0,5 milioni di euro – Corsi di formazione a occupazione garantita.

POR FSE 2014-2020: 0,3 milioni di euro – Corsi di formazione continua.

POR FSE 2014-2020: 0,25 milioni di euro – Corsi di Formazione del capitale umano nel settore legno-mobile.

POR FSE 2014-2020: 0,25 milioni di euro – Corsi di Formazione del capitale umano nel settore edile-costruzioni.

POR FSE 2014-2020: 0,25 milioni di euro – Corsi di Formazione del capitale umano nel settore meccanica- mecatronica.

Copyright © 2017 Riviera Oggi, riproduzione riservata.

## **Legno e arredo: insediata in Regione la Cabina di regia del sistema abitare. Bora: "Luogo di idee e competenze".**

**mercoledì 31 maggio 2017**

**Orsini: "Inizio lavoro comune". Bucciarelli: "Modalità innovativa"**

Si è insediata, a Palazzo Raffaello, la Cabina di regia del sistema abitare: organo consultivo previsto dall'Accordo quadro sottoscritto tra la Regione Marche, Federlegno Arredo e Confindustria Marche per promuovere il distretto "Legno Arredo" marchigiano nel quadro della politica industriale nazionale. È il primo accordo siglato, a livello territoriale, per condividere strategie di innovazione, qualificazione e internazionalizzazione della filiera che, nelle Marche, produce il 4,4% della produzione regionale, assorbe il 6,1% degli occupati e il 19,9% di quelli del settore manifatturiero. Una condivisione apprezzata da Federlegno Arredo e Confindustria Marche in quanto consente la definizione di percorsi "costruiti insieme". La prima iniziativa discussa è l'emanazione, entro l'estate, di un bando finanziato con i fondi Por Fesr 2014-2020 per avviare un progetto strategico del sistema abitare, a regia regionale, finalizzato alla promozione e all'internazionalizzazione delle eccellenze marchigiane. "Rispetto alle politiche industriali tradizionali, basate su interventi non di filiera, è necessario potenziare la competitività del tessuto imprenditoriale ed economico puntando sulla ricerca, l'innovazione e il design - ha evidenziato l'assessora alle Attività produttive Manuela Bora - Il progetto strategico che vogliamo delineare assieme sarà strutturale, in modo che possa diventare un'iniziativa pilota di politica industriale settoriale, in grado di stimolare percorsi virtuosi di crescita e attrazione di finanziamenti". Bora ha poi ribadito che la Cabina di regia, i cui membri non percepiscono compensi, "sarà un luogo di idee e competenze. Attraverso un confronto dialettico, si stimoleranno contributi sui temi prioritari dell'agenda economica regionale e nazionale, avendo le Marche il coordinamento della commissione Attività Produttive e Internazionalizzazione della Conferenza delle Regioni". "Federlegno Arredo si congratula con Regione Marche per aver riconosciuto il Legno-Arredo come filiera strategica e averne, di conseguenza, previsto un percorso dedicato di politiche industriali - ha sottolineato Emanuele Orsini, presidente di Federlegno Arredo, a margine dell'insediamento - Sono certo che questo sarà l'inizio di un lavoro comune con le istituzioni per favorire la crescita delle imprese del settore, sperando rappresenti una best practice da replicare anche in altre regioni italiane". Il presidente di Confindustria Marche, Bruno Bucciarelli, commentando l'avvio della Cabina, ha sostenuto che l'attuazione dell'Accordo per la filiera del legno-arredo rappresenta una "modalità innovativa di portare a sintesi positiva interventi nazionali e regionali per accelerare la crescita delle imprese del nostro territorio. Gli asset strategici per la competitività delle nostre imprese, in particolare innovazione e internazionalizzazione, richiedono strumenti integrati e complementari fra i due livelli di governo con un'attenzione massima alle esigenze delle imprese. Il lavoro appena avviato dalla Cabina di regia ci vedrà impegnati ad accompagnare, con la Regione, le imprese verso un futuro di sviluppo". Nelle Marche la filiera Legno-Arredo ha avuto una crescita del 3% del fatturato sul 2015 e un incremento del 9,1% rispetto al 2014. Nel 2016 ha rappresentato il 5% delle esportazioni marchigiane, attestandosi come quinta regione per esportazioni. Le Marche sono il primo fornitore di arredo in Arabia Saudita.