



CITTA' DI PORTO SANT'ELPIDIO

Provincia di Fermo

Ufficio Tecnico Lavori Pubblici

Prot. n. 21805 del 24.05.2018

Alla P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia

Regione Marche

regione.marche.valutazamb@emarche.it

OGGETTO: Istanza di avvio del procedimento di autorizzazione al ripascimento ai sensi e per gli effetti dell'art 21 della L. 179/2002 per il progetto denominato: OPERE DI DIFESA COSTIERA PER CONTRASTARE L'EROSIONE MARINA- Intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Chienti al fiume Tenna- **I° STRALCIO DEI LAVORI**

Il sottoscritto ing. Alessandrini Fabio

Nato a Fermo (FM) il 05/05/1969 ed ivi residente in c.da Molini di Fermo 115/b

In qualità di dirigente del Servizio Lavori Pubblici

Telefono 0734 908200

e-mail: f.alessandrini@pinet.it

p.e.c.: llpp@postecert.elpinet.it

CHIEDE

L'avvio del procedimento di autorizzazione al ripascimento ai sensi dell'art. 21 della L. 179/2002 per il progetto sopra indicato, limitatamente al I° Stralcio dei Lavori, localizzato nel territorio del seguente comune: Porto Sant'Elpidio, Provincia di Fermo

A TAL FINE ALLEGA ALLA PRESENTE:

1. Progetto **esecutivo** adeguato agli esiti della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'art. 20 del d.lgs. 152/2006 comprensivo, ai sensi del Capitolo 1 dell'Allegato 1 alla DGR n. 294/2013 dei seguenti elaborati:
 - a) Corografia del sito di destinazione/oggetto di ripascimento; **TAV_1 E RELAZIONE TECNICA CAP.2**
 - b) Stralcio Piano di Gestione Integrata della Aree Costiere in cui venga identificata l'UF di appartenenza del sito oggetto di ripascimento; **FIG. 2.1 RELAZIONE TECNICA**
 - c) Documentazione fotografica stato attuale, planimetria e sezioni stato attuale del sito di destinazione; **TAV_1 E 2**
 - d) Planimetria e sezioni stato di progetto ed eventuale rendering fotografico stato di progetto del sito di destinazione; **TAV_2 - 3**
 - e) Stralcio cartografico, in scala adeguata e comprensivo delle isobate (sino alla profondità di chiusura della spiaggia) della spiaggia oggetto dell'intervento di ripascimento; **TAV_2**
 - f) Stralcio cartografico, in scala adeguata, in cui si individuino gli eventuali punti di alimentazione e/o pennelli imbonitori previsti nonché i punti in cui si è eseguito il campionamento ai fini della caratterizzazione del sito di destinazione; **TAV_A2**
 - g) Relazione Tecnico-illustrativa. **ELAB A E B**
- Scheda di inquadramento dell'area di escavo di cui al Cap. 1 dell'Allegato al DM n. 173/2016¹; **ELABORATO A1**

Inoltre si precisa :

- che i risultati delle analisi del sito di destinazione non vengono allegati poiché già in vostro possesso in quanto trasmessi direttamente da ARPAM

- che il 11/05/2018 con nota prot. 19793 è stata trasmessa al Ministero per Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza per i beni Architettonici e del Paesaggio delle Marche la relazione paesaggista redatta in forma semplificata per la richiesta del parere ai sensi del D.Lgs n.42 del 22/01/2004 , ai fini del rilascio da parte di questo Ente della prescritta Autorizzazione Paesaggistica .

¹ Nei casi in cui per il ripascimento si impieghino materiali di escavo di fondali marini, salmastri o di terreni litoranei emersi

E DICHIARA

CHE gli elaborati sopra elencati sono stati altresì trasmessi alle seguenti amministrazioni interessate e organi tecnici

Consulta per la pesca o Ufficio Regionale per la pesca;

Capitaneria di Porto di PORTO SAN GIORGIO (FM)

Provveditorato Interregionale Toscana – Marche – Umbria OO.PP.- Ufficio OO.MM. Marche ²

Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici delle Marche

Ente gestore Area protetta³

ARPAM – Dipartimento di FERMO

Altri _____

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000) dichiara sotto la propria responsabilità che le informazioni ed i dati riportati nella presente istanza di VIA e nella documentazione ad essa allegata sono veritieri.

Porto Sant' Elpidio , li 24.05.2018



In fede

(Ing. Fabio Alessandrini)

² Solo nel caso di utilizzo dei materiali di dragaggio portuale nei porti di competenza statale

³ Nei casi in cui il progetto ricada in un'area protetta ai sensi della L. 394/91