

0564164|09/05/2019

|R_MARCHE|GRM|VAA|A

-



COMUNE DI FANO
Provincia di Pesaro Urbino
SETTORE 5° - LL.PP. - URBANISTICA

INTERVENTO DI RIPASCIMENTO DELLA SPIAGGIA DI SASSONIA

nell'ambito del progetto di

"RIFIORIMENTO DELLE SCOGLIERE SOFFOLTE E COSTRUZIONE SCOGLIERA

EMERSA NEL TRATTO DI COSTA COMPRESO TRA IL PORTO DI FANO E BAIATA METAURO"

Lotto 1 - CUP E33B13000060002 - CIG n. 6483050E17 - Numero gara 6242412

***ISTANZA AUTORIZZAZIONE AL
RIPASCIMENTO***

Elaborato:

RELAZIONE RIASSUNTIVA

DATA: Maggio 2019

ELAB.:

A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. FEDERICO FABBRI
Collaboratori:
Geom. ALESSANDRO D'ANGELI

DIREZIONE DEI LAVORI:
Dott. Ing. FEDERICO FABBRI
Direttori Operativi:
Geom. ALESSANDRO D'ANGELI

CONSULENTE PER LA PARTE TECNICA
DELLE INTEGRAZIONI:
Dott. Ing. ELISA SETA



Comune di Fano

REGIONE MARCHE



Servizio Infrastrutture
Trasporti ed Energia

DOCUMENTO RIASSUNTIVO

PER L'ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE AL RIPASCIMENTO

“Intervento di ripascimento della spiaggia di Sassonia”.

Proponente: Comune di Fano (PU).

DDPF VAA n. 77 del 24 aprile 2019 – Esclusione dalla valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza con prescrizioni

Fano

Maggio 2019

Responsabile Progettuale

Ing. Federico Fabbri - Comune di Fano

Consulenze

Parte Tecnica

Ing. Elisa Seta

Parte Ambientale

Dott. Federico Politano

SOMMARIO

1	PREMESSA	4
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
2.1	ripascimento con materiale dalla barra di foce	4
2.2	ripascimento con materiale da cava	6

ALLEGATI

TAV_A1 *Planimetria aree intervento*

TAV_A2 *Sezioni sbancamento superficiale barra*

1 PREMESSA

Il progetto di ripascimento del litorale di Fano integrato e modificato a seguito delle richieste di integrazioni e chiarimenti di cui al verbale del Tavolo Tecnico del 28.01.2019 (depositato il 01.04.2019 prot. n. 399309/VAA/A del 01.04.2019) ha ottenuto l'esclusione dalla valutazione di impatto ambientale e valutazione di incidenza con prescrizioni (DDPF VAA n.77 del 24 aprile 2019).

La presente relazione, allegata all'Istanza di richiesta di Autorizzazione al ripascimento stesso, chiarisce le modifiche dell'intervento proposto sulla base delle predette prescrizioni.

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il tratto di litorale di Sassonia compreso tra il molo del porto di Fano e l'anfiteatro Rastatt, in forte stato di erosione sarà interessato dalla movimentazione in loco del materiale in sovra sedimentazione nel tratto più a sud per un quantitativo di circa 9400mc, e dal ripascimento effettuato con il materiale prelevato sulla barra di foce del Metauro e con materiale da cava. Entrambi i ripascimenti sono oggetto di richiesta di autorizzazione.

2.1 RIPASCIMENTO CON MATERIALE DALLA BARRA DI FOCE

Il progetto iniziale prevedeva l'asportazione della parte superficiale della barra in sinistra idrografica con un franco di +0.50m l.m.m. con un quantitativo stimato di circa 3400mc. La prescrizione a) del DDPF VAA n.77 del 24/4/2019 incrementa il franco a +1.0m l.m.m. per cui i quantitativi di ghiaia estraibile dalla barra risultano inferiori.

sez	dist (m)	$S_{FS+1.0m \text{ l.m.m.}} (m^2)$	$V_{FS+1.0m \text{ l.m.m.}} (m^3)$
sponda_dx	0	0.00	0.00
90	25	26.13	538.97
91	25	16.99	375.07
92	25	13.02	316.86
93	25	12.33	265.33
94	25	8.90	111.21
95	25	0.00	0.00
96	25	0.00	0.00
97	25	0.00	0.00
98	25		
			1607.45

TAB. 2.1/A Stima dei volumi estraibili dalla barra di foce con limitazione a quota +1.0m l.m.m.

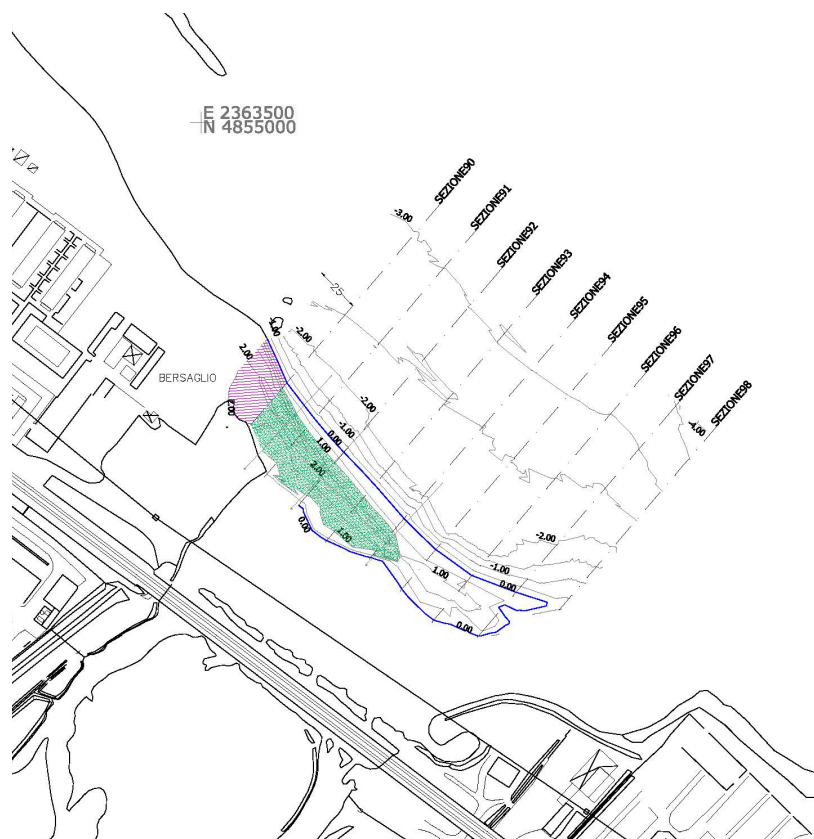
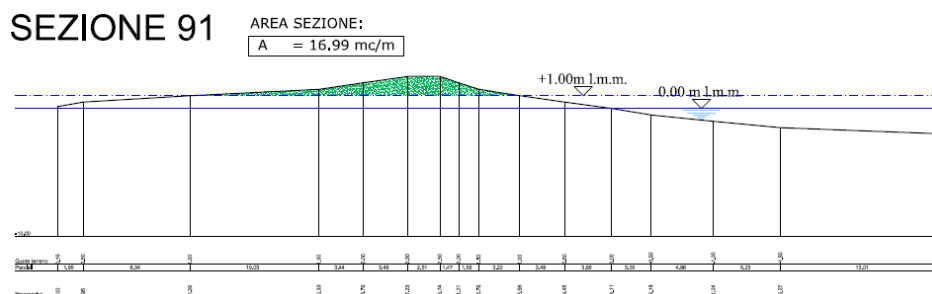
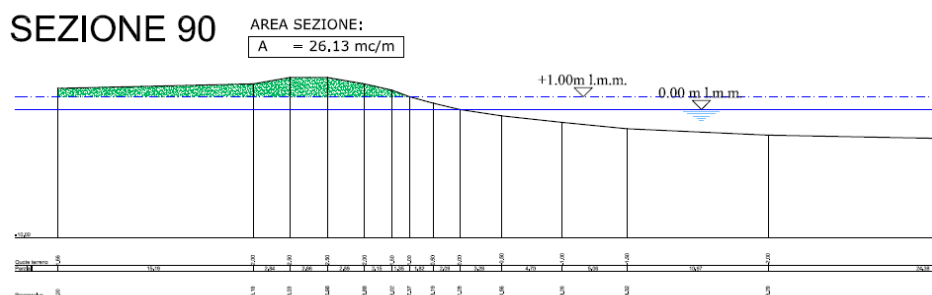


Figura 2.1/1 – Planimetria della zona di prelievo (in verde) sulla barra di foce (TAV. A1_Planimetria aree di intervento allegata all’Istanza di Autorizzazione al ripascimento)



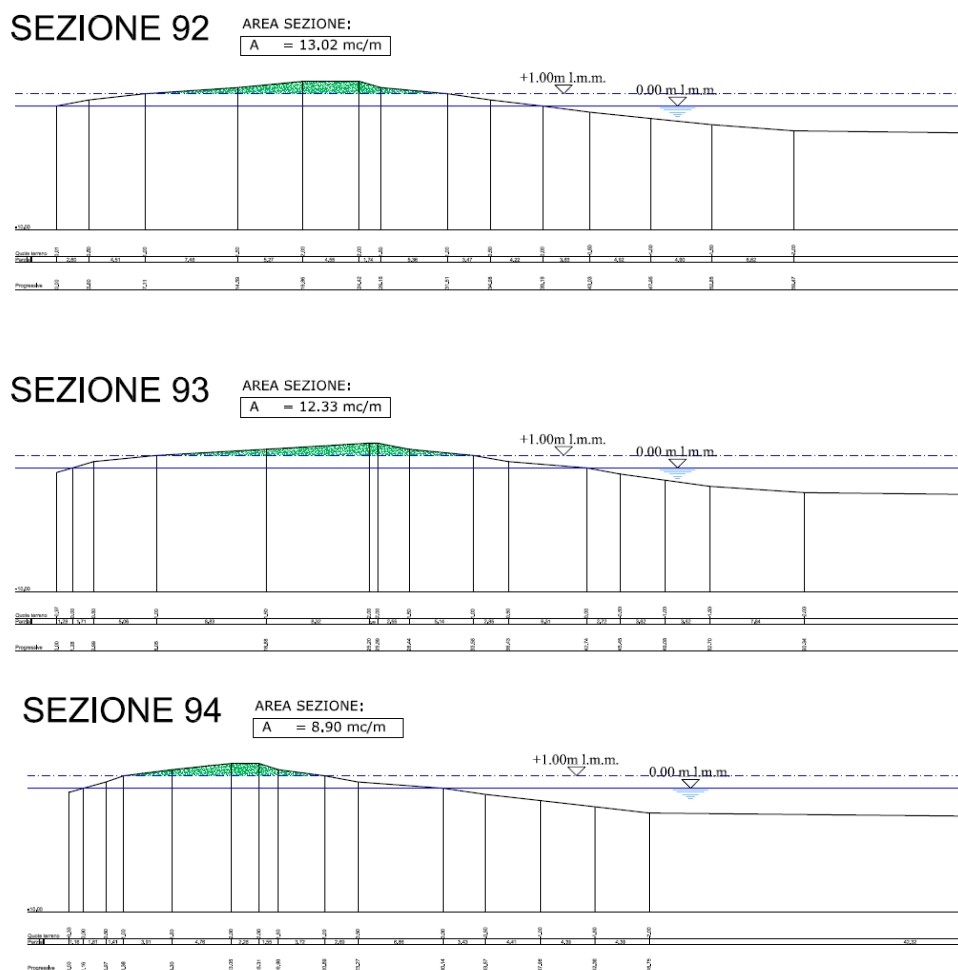


Figura 2.1/2 – Sezioni di sbancamento della barra di foce parte superficiale +1.0m l.m.m. (stralcio della TAV_A2_Sezioni sbancamento superficiale della barra di foce del Metauro).

La realizzazione delle scale di rimonta per la risalita delle specie anadrome, prevista nella prescrizione b) del suddetto Decreto verrà valutata sul posto con la consulenza di un ittiologo, utilizzando materiali naturali reperibili in sito.

2.2 RIPASCIMENTO CON MATERIALE DA CAVA

Il ripascimento del litorale verrà integrato con l'utilizzo di materiale da cava, così come previsto nel Progetto Generale del 2015 "Rifiorimento delle scogliere soffolte e costruzione scogliera emersa nel tratto di costa compreso tra il porto di Fano e Baia Metauro", per il quale la V.I.A. si è conclusa con prescrizioni con DDPF VAA n.60 del 03.08.2015.

Il materiale di cava dovrà avere caratteristiche granulometriche e mineralogiche compatibili con il materiale della spiaggia nativa, per cui saranno utilizzate cave

terrestri individuate nella piana alluvionale del fiume Metauro e scelti diametri uguali o superiori al diametro medio della ghiaia in posto. Il materiale sarà analizzato, inoltre, secondo quanto previsto dalla DGRM n. 294 del 6/3/2013 per la verifica del contenuto di metalli pesanti (mercurio, cadmio, piombo, arsenico, cromo totale, rame, nichel, zinco) e amianto.