

prot. D.T./  
allegati: c. s.  
raccomandata r/r

REGIONE MARCHE  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTI  
ed ENERGIA

PERVENUTO IL 05/02/2015

e, p.c.:

Piccinini  
Santelli

Regione Marche - Giunta Regionale  
A00: Registro Unico della Giunta Regionale

0092875 | 09/02/2015  
R\_MARCHE | GRM | ITE | A

60121 Ancona, li \_\_\_\_\_

Molo S. Maria - Porto di Ancona  
tel. 071.20.789.1 r.a. - fax 071.20.789.40  
e-mail : info@autoritaportuale.ancona.it  
web site : http://www.autoritaportuale.ancona.it  
C.F./P.I.: 00093910420

Al **MINISTERO INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI**

Consiglio Superiore LL.PP.  
3^ Sezione  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Al **PROVVEDITORATO  
INTERREGIONALE OO PP**

Sede Coordinata di Ancona  
Via Vecchini, 3  
60124 ANCONA

Alla **REGIONE MARCHE**

Servizio Infrastrutture  
Trasporti Energia  
Via Palestro, 19  
60124 ANCONA

Al **COMUNE DI ANCONA**

Largo XXIV Maggio  
60123 ANCONA

Alla **CAPITANERIA DI PORTO**

60121 ANCONA

**OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Adeguamento tecnico-funzionale del P.R.P. per parziale demolizione del molo nord. Invio di documentazione integrativa.**

La presente per trasmettere, in allegato, la documentazione di seguito indicata (in formato cartaceo ed in formato digitale), ad integrazione di quanto già inoltrato - relativamente al procedimento in oggetto - con precedente nota prot. 2765 in data 11/11/2014:

- Deliberazione del Comitato Portuale n. 9 in data 09/07/2014;
- Planimetria dello stato attuale;
- Planimetria dello stato di progetto;
- Stralcio planimetrico del vigente P.R.P. (soluzione D).

**IL DIRIGENTE TECNICO**  
Dott. Ing. Roberto Renzi

Deliberazione n° 9  
9 Luglio 2014  
-seconda convocazione-

oggetto: Parere definitivo sulla demolizione parziale del Molo Foraneo Nord ed azioni conseguenti.

#### Il Comitato Portuale:

- vista la Legge 28/1/1994, n° 84 e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto il vigente Piano Regolatore Portuale di Ancona approvato con Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n° 1604 del 14/07/1988;
- visto il voto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n° 122 del 02/04/1997 con il quale quest'ultimo si è espresso favorevolmente circa la soluzione "D", relativamente alla definitiva configurazione delle opere foranee del vigente Piano Regolatore del Porto di Ancona;
- vista la Delibera n° 18 del 04/07/2006 con la quale il Comitato Portuale decideva di acquisire preventivo parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul procedimento tale demolizione all'effettuazione di ulteriori approfondimenti di carattere idraulico-marittimo e nautico per l'ottimizzazione del tratto da eliminare;
- vista altresì la Delibera n° 7 del 20/06/2013 con la quale il Comitato Portuale dava mandato alla Segreteria Tecnico - Operativa dell'Ente di acquisire presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici parere preventivo sul procedimento di demolizione di che trattasi;
- preso atto della corrispondenza intercorsa con il citato Consiglio Superiore, nota AP prot. 2088 del 25.06.2013 e risposta Consiglio Superiore dei LLPP prot. 6917 del 27.08.2013, nella quale tale Consesso suggerisce ulteriori approfondimenti da effettuarsi con l'uso di un simulatore "Real time-full mission" e attraverso uno studio idraulico marittimo implementato con un modello di propagazione del moto ondoso che estenda il suo raggio d'azione anche alle onde lunghe, spesso più critiche per la funzionalità e la sicurezza delle navi all'ormeggio, ed implementando i dati inerenti il paraggio di riferimento;

- preso atto che l'Autorità Portuale, in virtù delle raccomandazioni fornite dal Consiglio Superiore dei LLPP ha commissionato presso il CETENA di Genova apposite simulazioni di manovra condotte dal capo Piloti del porto di Ancona per la verifica degli aspetti concernenti la sicurezza delle manovre in ingresso/uscita del porto e, uno studio dell'agitazione interna, commissionato all'Università Politecnica delle Marche DICEA, Sezione Idraulica e Infrastrutture Viarie, finalizzato a verificare la misura di parziale demolizione del citato molo nord al fine di garantire idonea protezione alle banchine del porto e l'operatività delle stesse;
- preso atto, altresì, che i suddetti studi hanno accertato che la lunghezza di 100 metri per la parte di molo da rimuovere risulta ottimale, da effettuarsi dopo la completa realizzazione del costruendo molo foraneo, con contestuale regolarizzazione dei fondali circostanti al valore dei -14 mt. dal l.m.m. previsti dal vigente P.R.P. e che la realizzazione del pennello di 100 metri a nord-est della diga di sottoflutto potrà eventualmente, per esigenze finanziarie, essere realizzata separatamente alla citata demolizione;
- vista, al riguardo, la relazione presentata al Comitato Portuale in data 09/07/2014, redatta dagli uffici, in conclusione della quale viene prospettata la procedura di adeguamento tecnico funzionale dell'intervento inerente la demolizione di 100 metri del Molo Nord, propedeutica agli interventi da realizzare in oggetto;
- ritenuto di condividere i contenuti della suddetta relazione e di procedere, senza ulteriore indugio, all'attivazione del procedimento finalizzato alla demolizione di 100 metri del Molo nord;

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

### **Art. 2**

Viene conferito mandato alla Presidenza ed alla Segreteria Tecnico – Operativa dell'Ente di predisporre tutti gli atti tecnici ed amministrativi finalizzati a pervenire all'adeguamento tecnico del PRP vigente per l'intervento di demolizione di 100 metri del Molo Nord presso il Consiglio Superiore LL.PP..

### **Art. 3**

Viene conferito mandato alla Presidenza ed alla Segreteria Tecnico – Operativa dell'Ente per quanto già previsto nella Deliberazione n. 7 del 20 giugno 2013 e che si riporta di seguito:

- per la redazione, previe indagini ed istruttorie di carattere ambientale ed autorizzativa, del progetto esecutivo della demolizione e della regolarizzazione dei fondali;

- per l'acquisizione dei pareri di legge finalizzati all'approvazione del progetto medesimo;
- per l'espletamento delle procedure di affidamento dei lavori di cui trattasi.

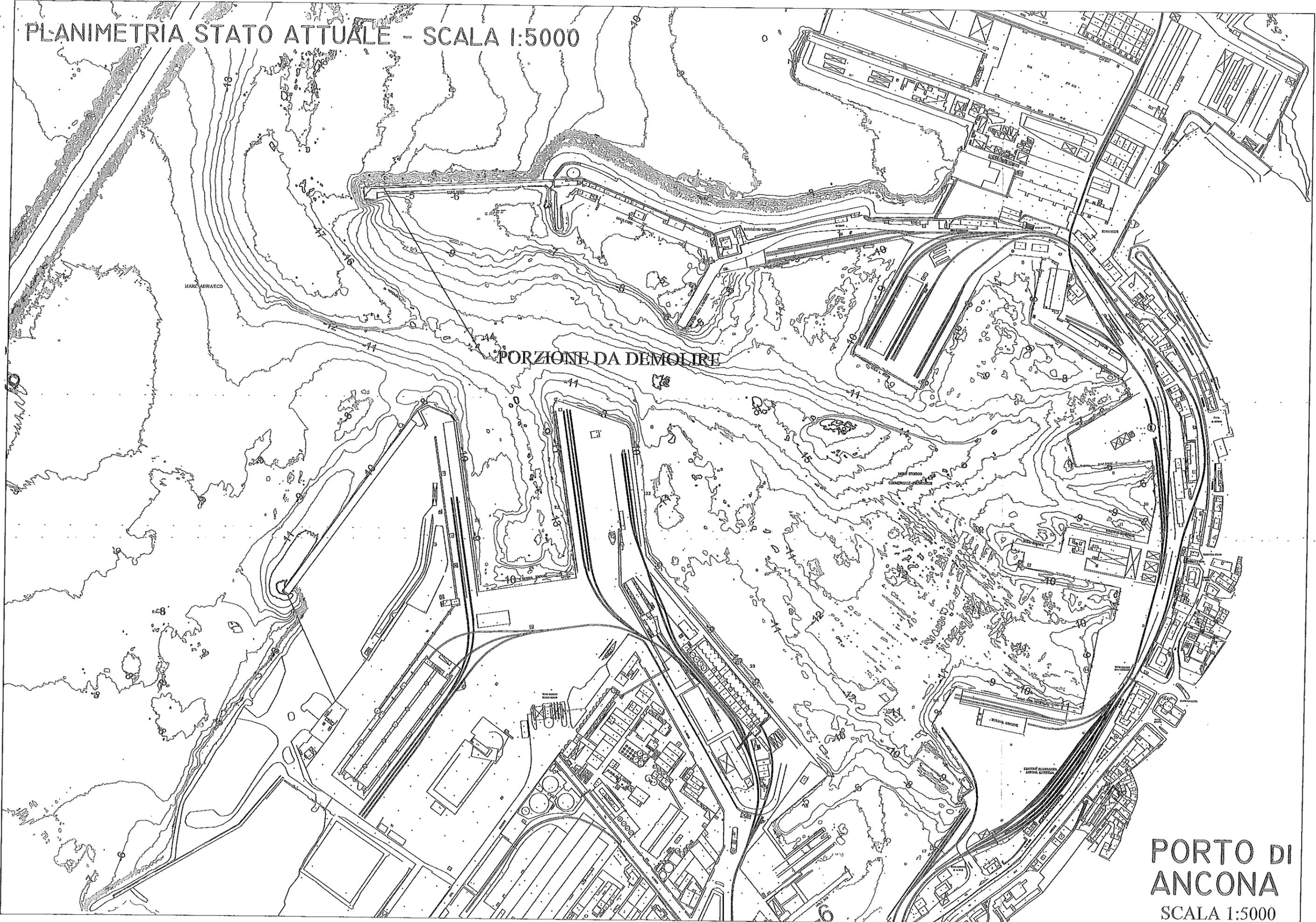


Risultato della votazione palese

| Membri del Comitato Portuale:   |                           | 22          |             |
|---------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| Membri presenti alla votazione: |                           | 17          |             |
| N°                              | favorevoli: 17            | contrari: 0 | astenuti: 0 |
| 1                               | Rodolfo GIAMPIERI         |             |             |
| 2                               | Francesco Saverio FERRARA |             |             |
| 3                               | Michele MEDICI            |             |             |
| 4                               | Mario POMPEI              |             |             |
| 5                               | Ida SIMONELLA             |             |             |
| 6                               | Clemente ROSSI            |             |             |
| 7                               | Riccardo VITIELLO         |             |             |
| 8                               | Alessandro PAVLIDI        |             |             |
| 9                               | Alberto ROSSI             |             |             |
| 10                              | Stefania VAGO             |             |             |
| 11                              | Elio LIBRI                |             |             |
| 12                              | Marco FABRETTI            |             |             |
| 13                              | Gloria LUCARINI           |             |             |
| 14                              | Maurizio LUCONI           |             |             |
| 15                              | Davide FARINELLI          |             |             |
| 16                              | Paolo GALLI               |             |             |
| 17                              | Massimo TALENTI           |             |             |

**Il Presidente  
Rodolfo Giampieri**

PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA 1:5000

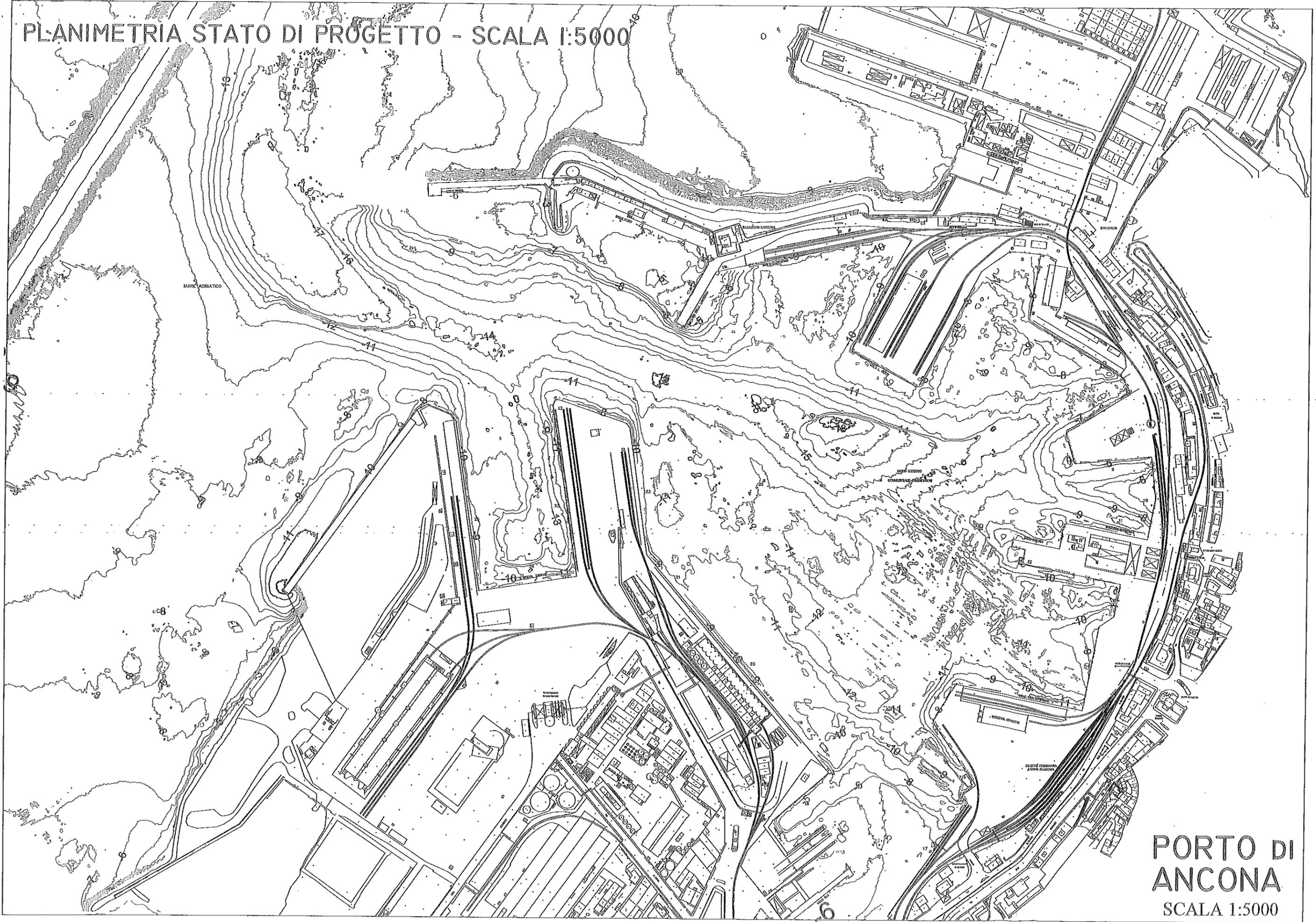


MARE ADRIATICO

PORZIONE DA DEMOLIRE

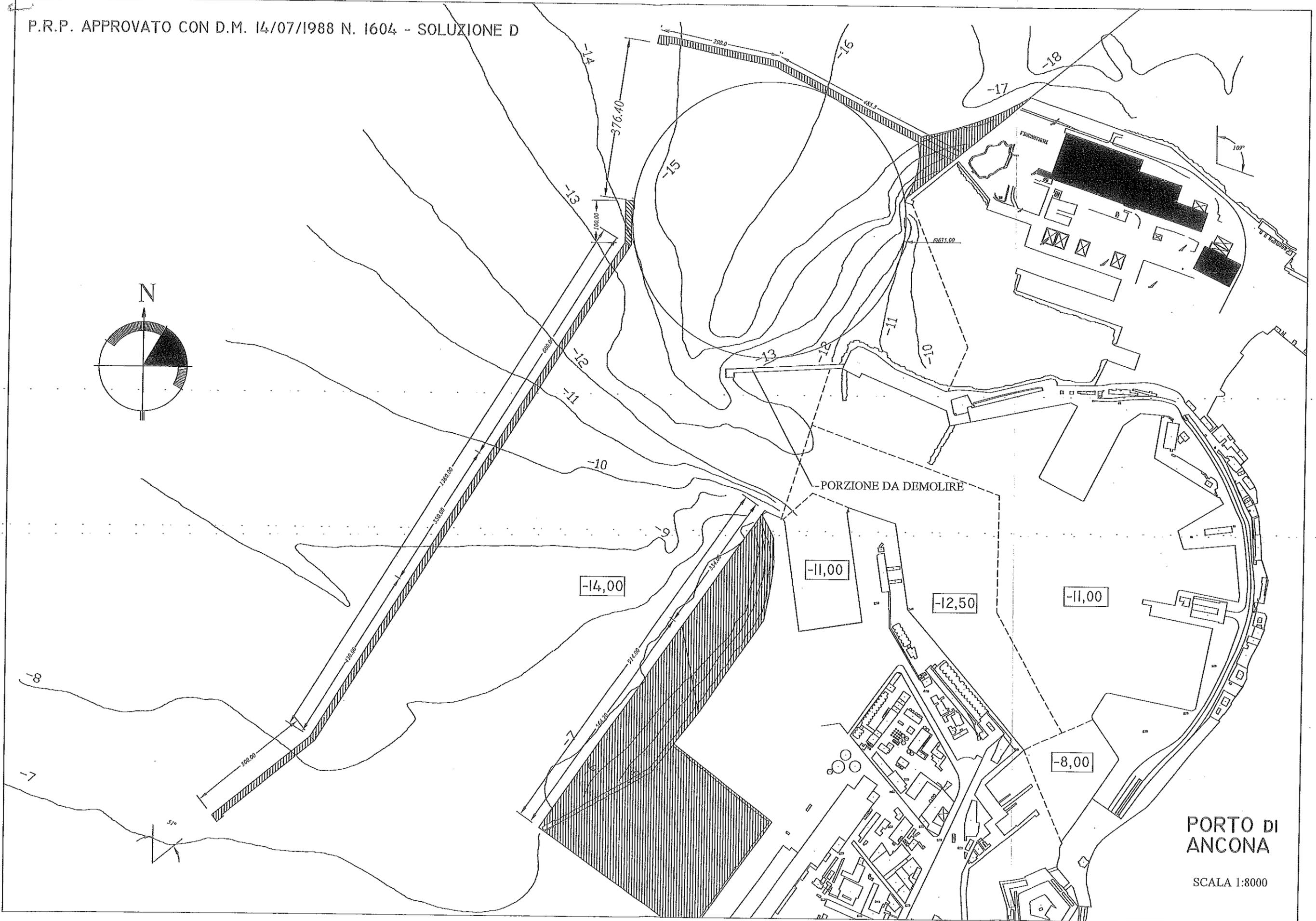
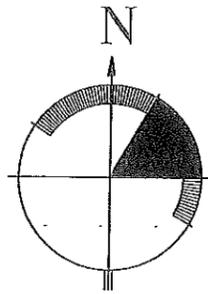
PORTO DI ANCONA  
SCALA 1:5000

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - SCALA 1:5000



PORTO DI  
ANCONA  
SCALA 1:5000

P.R.P. APPROVATO CON D.M. 14/07/1988 N. 1604 - SOLUZIONE D



PORTO DI ANCONA

SCALA 1:8000